

未来独角兽 | 毕马威中国 长三角高端装备

新质领袖榜单



未来独角兽
Future Unicorn



高端装备
High-end Equipment

免责声明：

本报告中所含资料及其所含信息为一般性信息，并非毕马威对入围企业的完整、详尽的表述，毕马威也未对入围企业信息执行任何审计或审阅程序。本文件所含信息并不构成任何专业建议或服务，读者不应依赖本文件中的任何信息作为，或可能影响，其决策的唯一基础，在作出任何决策或采取任何相关行动前，应咨询符合资格的专业顾问。

本文件所含信息均按原貌提供，毕马威对本文件所含信息不作任何明示或暗示的表述或保证，除前述免责声明外，毕马威亦不承担本文件所含信息准确无误或者满足任何特定的业绩或者质量标准。毕马威明确表示不提供任何隐含的保证，包括但不限于，对可商售性、所有权、对某种特定用途的适用性、非侵权性、适配性、安全性及准确性的保证。

读者需自行承担使用本文件所含信息的风险，并承担因使用本文件所含信息而导致的全部责任及因使用它们而导致损失的风险，毕马威不承担与使用本文件所含信息有关的任何专项、间接、附带、从属性或惩罚性损害赔偿或者其他赔偿责任。倘若前述条款的任何部分因任何原因不能完全执行，其余部分内容仍然有效。

目录

序言

01	评选概览	04
	1.1 榜单概况	05
	1.2 榜单明细	08
	1.3 上榜企业概况	09
02	趋势与展望	16
	2.1 高端装备的发展现状	17
	2.2 中国高端装备的资本表现	30
	2.3 高端装备产业发展破局突围之路	45
	2.4 细分赛道的展望	53
03	上榜企业介绍	58
	结语	97
	联系我们	98

序言

国之大者，必有重器。高端装备已成为全球各国竞逐的战略高地。为抢占全球竞
胜先机，中国将高端装备作为发展新质生产力的基石，大力推动高端装备制造业
以促进工业转型升级。近年来，中国高端装备制造业以创新引领，不断输出先进
生产力，以“新”赋能千行百业，推动工业制造向“新”升级。数据显示，2020-
2024年，中国装备制造业和高技术制造业增加值分别年均增长7.9%、8.7%，占
规上工业比重分别提升至34.6%、16.3%。新兴产业也加速“领跑”，光伏和风
电装备产量位居世界前列，新能源汽车出口连续2年、动力电池出口连续5年全球
第一。产业含“绿”量持续提升，规模以上工业单位增加值能耗不断降低。

当前，全球新一轮科技革命和产业变革持续深化。高端装备作为筑牢发展新质生
产力的国家战略支撑力量，是引领未来工业发展的重要引擎。长三角地区作为中
国经济活力最强、开放水平领先、创新实力突出的区域之一，依托长三角G60科
创走廊的协同发展机制，在高端装备领域已塑造显著的先发优势。机器人、低空
经济与智能交通装备等细分产业集群不断涌现，技术持续突破，产业化应用加速，
国际竞争力彰显。数据显示，2024年，长三角区域出口高端装备共计2,611.6亿元，
占全国同类商品的56.7%。机电产品是长三角地区最大的出口品类，出口规模近
6.0万亿元，占长三角出口总值的6成，占全国同类商品的39.4%。

长三角地区高端装备出口势头强劲，已构建明显的全球竞争力。然而，如何精准
识别并孵化具有全球竞争力的领军企业，仍是推动产业跃升的关键课题。为此，
毕马威携手长三角G60科创走廊共同发布《未来独角兽|毕马威中国长三角高端装
备新质领袖榜单》（以下简称《榜单》），此次《榜单》遴选出38家涵盖G60九
城市在内的长三角区域高端装备领域兼具技术硬实力与生态协同力的标杆企业，
旨在推动产业向高端化、智能化、绿色化方向转型升级，赋能区域高端装备企业
实现高质量发展。

毕马威

2025年11月

01

评选概览

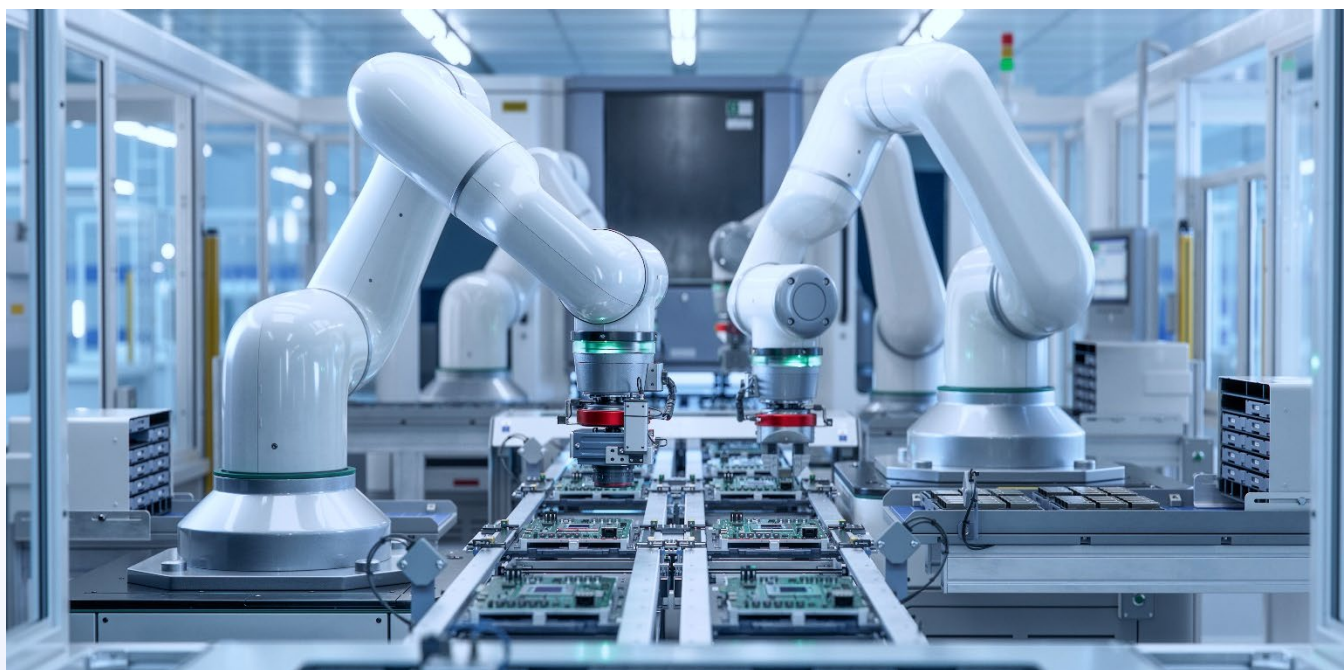
- 1.1 榜单概况
- 1.2 榜单明细
- 1.3 上榜企业概况

1.1 榜单概况

1.1.1 毕马威中国长三角高端装备新质领袖榜单

作为全球知名的专业服务机构，毕马威深耕高端装备制造产业，具备丰富服务经验与专业积累，依托在智能制造领域的前沿洞察及资本市场IPO的全生命周期辅导，能够精准赋能，持续助力创新变革。近年来，作为中国科技创新的主战场，高端装备制造业呈现出市场规模持续攀升、产业结构日趋完善、国际竞争力稳步提升的良好发展态势。高端装备制造业与其他高新技术的深度融合，有效地重构了传统产业业态。这一进程显著强化了中国智能制造的整体实力，是中国迈向“智造强国”的关键一步。通过此次评估，毕马威期望与企业共同揭示行业深刻洞见，提升行业内企业的竞争力，并为企业带来更多市场机遇。

长三角地区作为中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，长期在高端装备制造领域保持领先。为贯彻落实习近平总书记强调的“以科技创新推动产业创新”的精神，助力新质生产力与产业高质量发展，毕马威联合长三角G60科创走廊正式开展“未来独角兽I毕马威中国长三角高端装备新质领袖榜单”评选，旨在推动产业链上下游企业之间的协同创新，加强城市之间的交流与合作，形成强大的区域发展合力，提升长三角高端装备产业在全球的竞争力。本次榜单聚焦于长三角地区，候选企业涵盖机器人、能源装备、低空经济、智能交通装备及新兴产业技术装备五大赛道领域。凭借专家团队综合评选机制，本次评选致力于发掘长三角区域内具有突出创新能力和优秀市场表现的高端装备领域领军企业，树立行业标杆，助力高端装备企业突围。



1.1.2

参评企业类型

本次评选的目标企业其注册地或者主要经营区域应位于长江三角洲地区，主营业务范围符合榜单赛道领域设置要求，在参评领域经营至少12个月的实体。主要涉及以下赛道领域：



机器人

包括工业机器人、服务机器人、通用人形机器人、农业机器人、其他具身机器人



能源装备

包括新能源装备、热动力装备、氢能装备、中高端测试电源装备



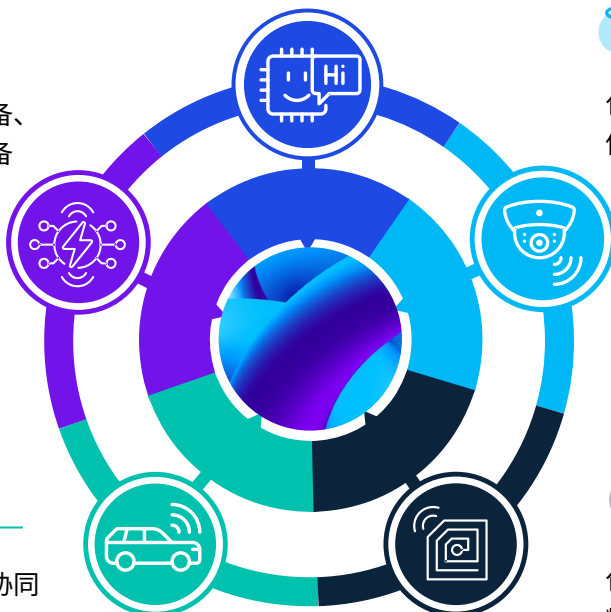
低空经济

包括无人机物流、无人机激光通信、低空城市巡检、环境监测



智能交通装备

包括智能交通管理系统、车路协同与自动驾驶、智能控制系统

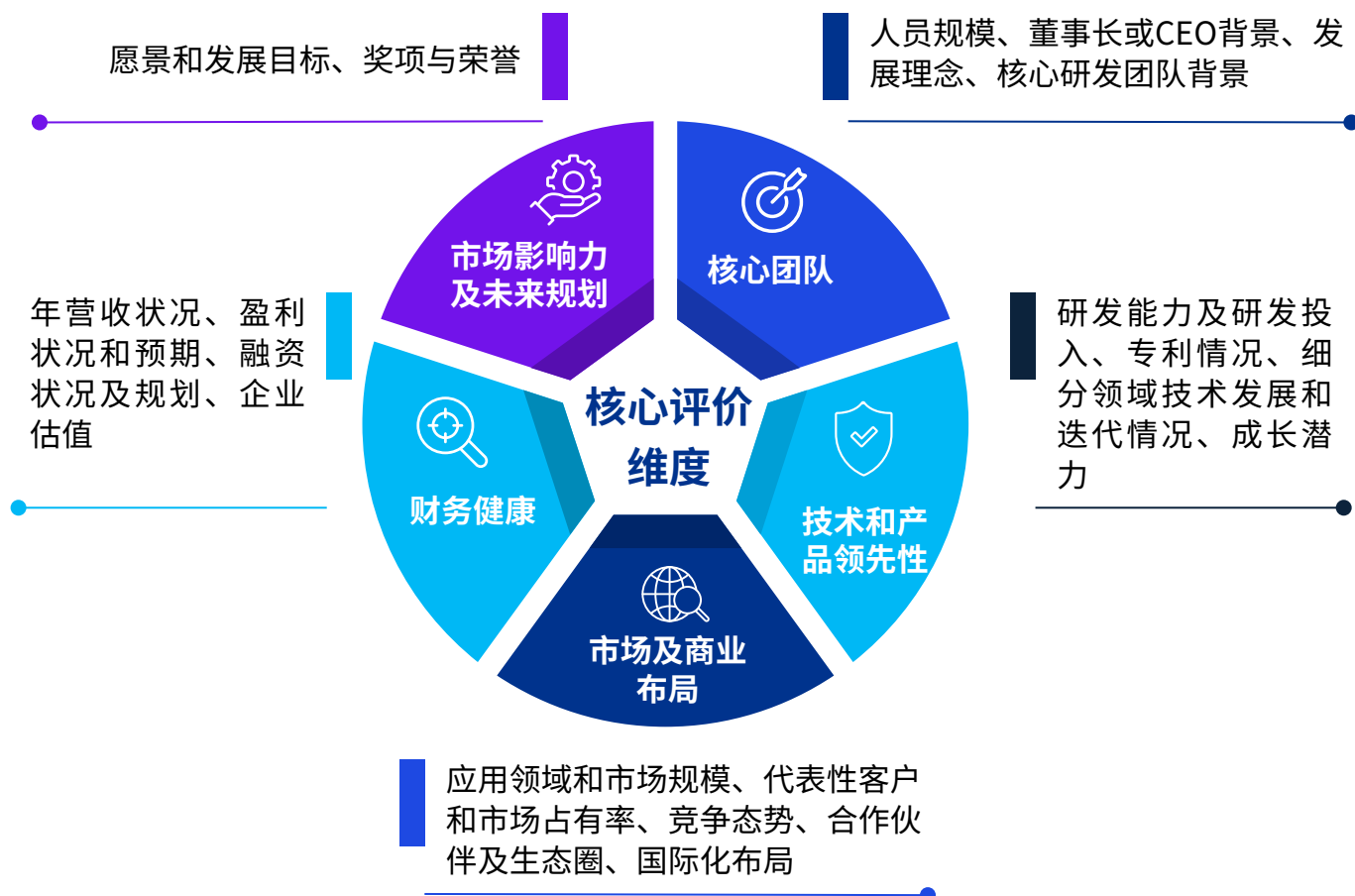


新兴产业技术装备

包括服务器装备、集成电路装备、精密加工检测设备、生命科学自动化设备、智能医护设备、船型与海工装备、增材制造装备、智能物流搬运装备、新兴技术应用、新兴产业技术装备

1.1.3 核心评价维度

毕马威对中国长三角高端装备新质领袖榜单评选的五大核心维度分别是：



1.1.4 评选流程及时间安排



1.1.5 评委会组成

评审委员会由具有专业领域经验的毕马威行业专家及合伙人、长三角G60科创走廊联席办、长三角G60科创走廊创新中心相关负责领导以及专业领域知名专家学者等组成。

1.2 榜单明细

本届榜单报名与评选的过程中，长三角地区200多家企业报名，经过专业评审，最终共计38家企业入围（企业排名不分先后，按拼音首字母排序）。

乾道领袖榜

序号	企业名称	序号	企业名称
1	安徽汉星能源有限公司	12	上海邦芯半导体科技有限公司
2	合肥原位科技有限公司	13	上海大界机器人科技有限公司
3	航裕电源系统（上海）有限公司	14	上海库萨科技有限公司
4	杭州蓝芯科技有限公司	15	上海圣克赛斯液压股份有限公司
5	湖州胜纯应用材料有限公司	16	上海图灵智算量子科技有限公司
6	江苏集萃智能制造技术研究所有限公司	17	上海钛昕电气科技有限公司
7	宁波精成车业有限公司	18	苏州鸿安机械股份有限公司
8	宁波精华电子科技股份有限公司	19	拓攻（南京）机器人有限公司
9	宁波亦唐智能科技有限公司	20	伟本智能机电（上海）股份有限公司
10	南通鹏瑞海工科技有限公司	21	无锡隆基氢能科技有限公司
11	仁洁智能科技有限公司	22	无锡玄刃科技有限公司

长风启航榜

序号	企业名称	序号	企业名称
1	安徽安瓦新能源科技有限公司	9	上海铭剑电子科技有限公司
2	安徽擎天智能科技有限公司	10	上海青心意创科技有限公司
3	毕威泰克（浙江）医疗器械有限公司	11	上海昇视唯盛科技有限公司
4	合肥哈工库讯智能科技有限公司	12	上海天孚实业股份有限公司
5	合肥小步智能科技有限公司	13	苏州斯特智能科技有限公司
6	宁波斯帝尔科技有限公司	14	无锡驭航光计科技有限公司
7	上海佶森科技有限公司	15	星逻智能科技（苏州）有限公司
8	上海柳智科技股份有限公司	16	浙江宸嘉液压科技有限公司

1.3

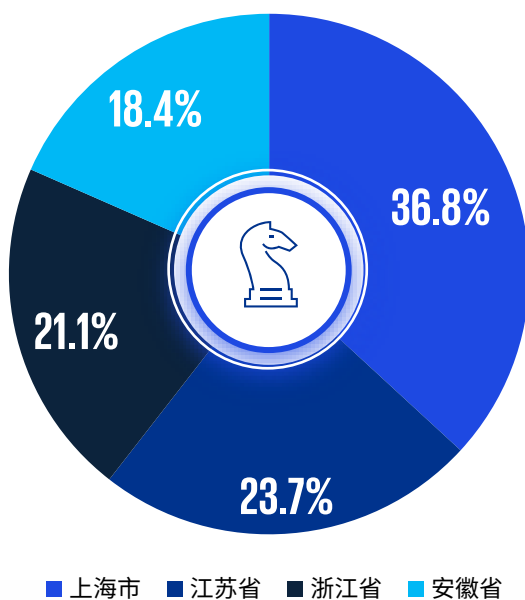
上榜企业概况

1.3.1

区域分布：上海市为榜单企业主要聚集地区

从区域分布上看，上海成为上榜企业的主要集聚区，以36.8%的占比稳居第一，江苏省则排行第二，占比为23.7%，浙江省则吸引了21.1%的榜单企业落户。依托与国家战略紧密对接的城市定位、成熟的产业生态和对外开放门户的枢纽优势，上海已成为众多高端装备企业理想的扎根地。长三角各省正积极深耕高端装备领域，致力于塑造差异化创新优势，加大企业吸附力。例如，江苏省正全力争创高档数控机床领域的国家制造业创新中心，浙江省已培育建设8家高端装备领域省级制造业创新中心，安徽省则启动了长三角国家技术创新中心（安徽）。长三角地区依托“上海创新引领+苏浙皖高效协同”的模式，构建了高端装备制造业完整且难以复制的产业生态。

图1：长三角地区高端装备榜单企业区域分布，单位：%



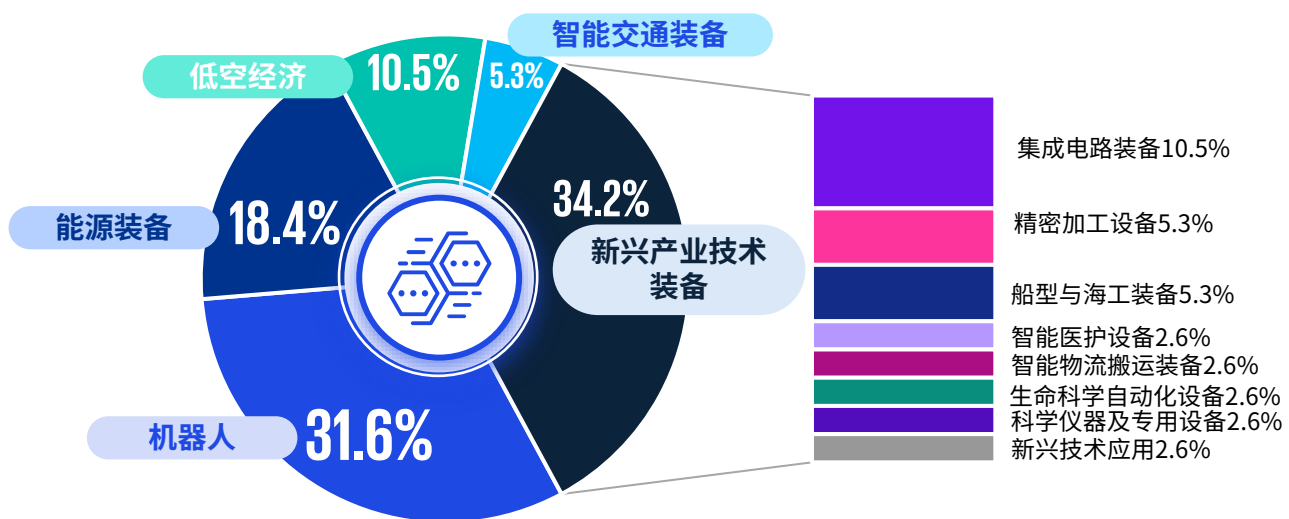
来源：毕马威分析

1.3.2

赛道分布：新兴产业技术装备赛道上榜数量第一

从赛道分布上来看，新兴产业技术装备赛道的榜单企业最多，以34.2%的比例占据主导地位。其中，专注于集成电路装备研发与生产的榜单企业最多，占全部上榜企业数量的10.5%，长三角地区凭借全产业链布局、创新资源与资本优势吸引了众多集成电路装备的企业，为相关企业提供了优质的落地实验与营商环境。机器人赛道则以31.6%的占比位居第二，这得益于长三角地区完善的产业生态协同模式，从芯片设计到算法开发、精密制造、硬件生产这一分工明确又紧密联动的产业网络，使机器人企业纷纷聚集于长三角地区。

图2：长三角地区高端装备榜单企业赛道分布，单位：%



来源：毕马威分析

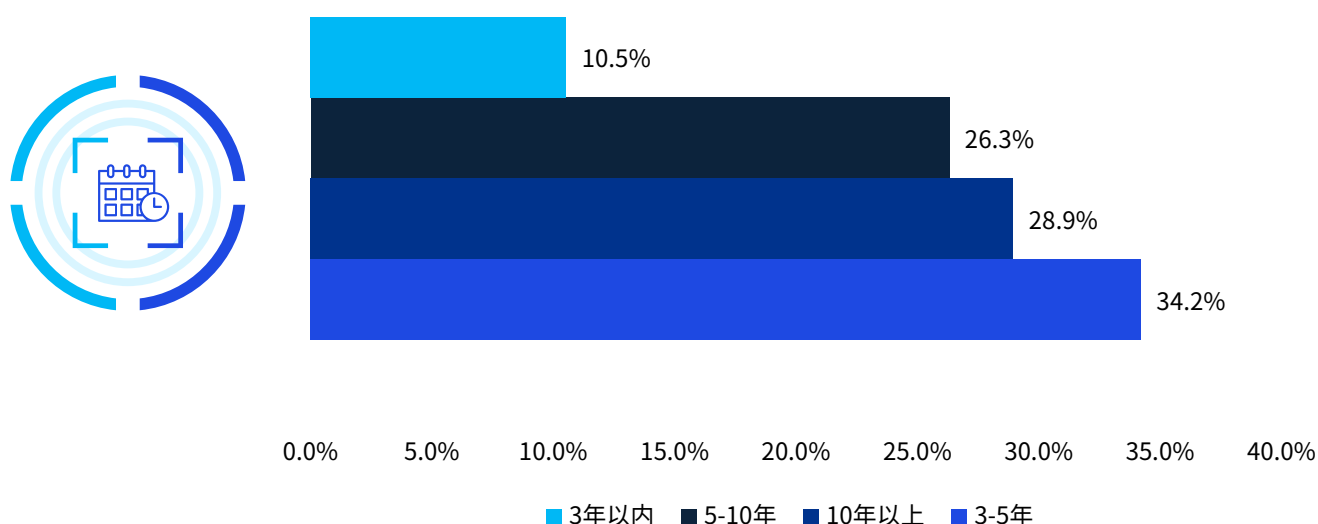


1.3.3

成立时间及规模情况：超半数上榜企业已顺利度过初创期

从成立时间分布上看，长三角地区高端装备领域的上榜企业呈现出明显的梯队特征。成立时间在3-5年之间的企业占比最高，达34.2%，而成立时间在3年以内的企业占比为10.5%。44.7%的上榜企业为新兴企业和初创企业，这表明该区域具有良好的产业生态，能够持续催生并支持新生力量的发展，使其能在短时间内跻身行业前列。同时，成立时间超过5年的企业占比为55.2%。其中，成立时间在5-10年的企业占比为26.3%，成立时间超过10年的企业占比为28.9%，这体现了长三角地区在高端装备领域上拥有坚实的产业发展基础。由此可见，长三角地区不仅具备培育新兴企业的优质产业生态，还拥有强大产业地基，从而吸引了更多企业进入高端装备赛道，形成良性发展的产业格局。

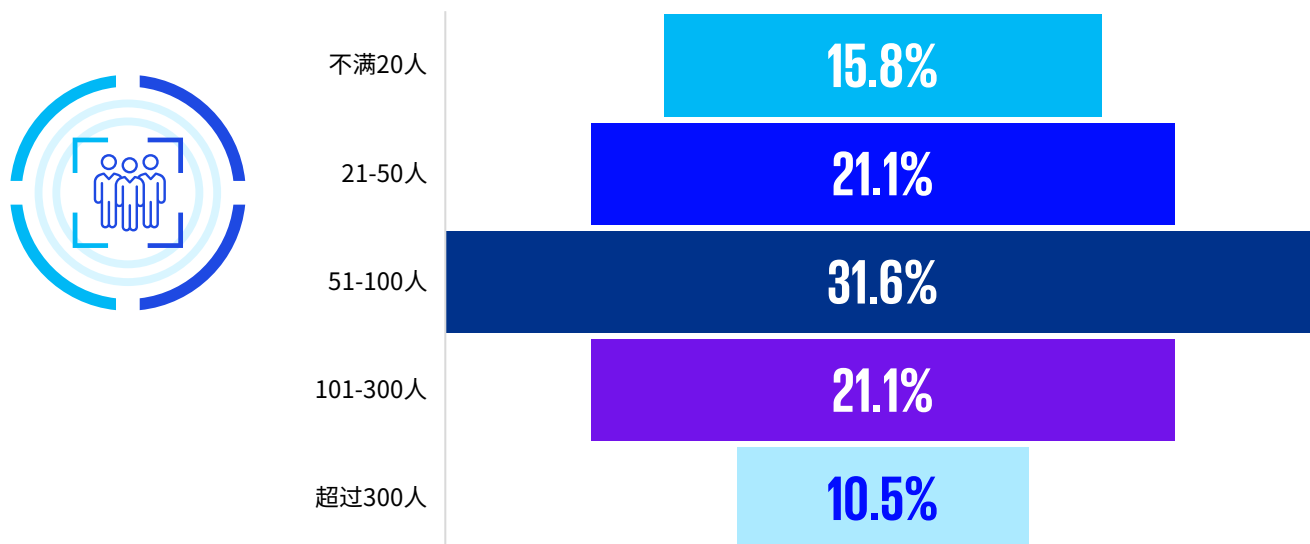
图3：长三角地区高端装备榜单企业成立时间分布，单位：%



来源：毕马威分析

从规模情况来看，长三角地区高端装备领域的上榜企业大体呈现出“橄榄型”的结构特征。据统计，员工规模在21-50人之间的企业占比达到21.1%，51-100人规模区间，占比31.6%。两者合计占总数近一半，反映了多数上榜企业已脱离初创期，进入业务定型与稳定成长阶段。同时，员工人数不足20人的微型企业仍占15.8%，表明在高端装备领域，长三角区域创新创业活力仍持续活跃。相比之下，规模在101人以上的中大型企业占比相对较小，其中101-300人规模企业占21.1%，超过300人的大型企业仅占10.5%，揭示了该领域目前由灵活的中小企业驱动，形成了“中小企业为主、大企业为辅”的发展格局。整体来看，长三角地区高端装备领域呈现出“中小企业活跃、大企业支撑”的特点，既体现了区域良好的创新生态，也展现了其在高端装备赛道上的多元化发展能力。

图4：长三角地区高端装备榜单企业规模分布，单位：%



来源：毕马威分析

1.3.4

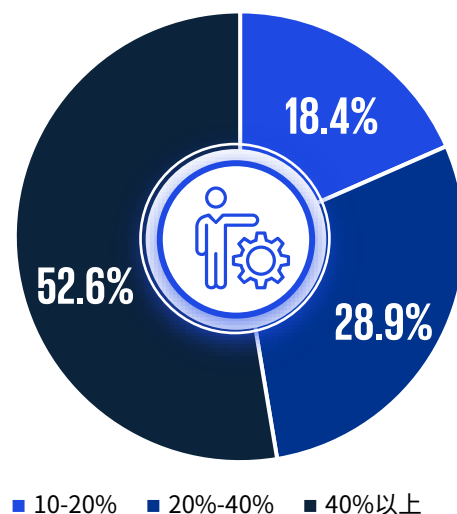
创新生态情况：榜单企业合作方式多样化，研发人员占比均超10%

从外部的创新合作来看，上榜企业不仅积极整合高校和科研院所的科研资源，还着力深化与产业链上下游企业的协同合作，以实现资源共享、优势互补，从而有效提升整体创新能力和技术商业化效率。值得注意的是，与大型国企（如中国石油、国家电网等）的合作成为了大部分上榜企业的普遍选择，该合作模式不仅能借助国企在重大工程、关键基础设施等领域的场景资源进行技术验证，还能更好地对接国家战略，优化资源配置，推动企业实现更有针对性的发展目标。这种合作机制充分体现了区域内企业与大型国企的协同发展效应，为企业的技术创新和可持续发展提供了重要支撑。

从自主研发层面上看，上榜企业高度重视企业内部的研发创新投入。数据显示，上榜企业的研发人员占比均超10%，企业研发人员占比40%以上的企业占比为52.6%，28.9%的上榜企业研发人员占比在20%-40%之间。这一现象的背后，与长三角地区密集的科教资源密不可分。作为国内科技创新的“最强大脑”之一，长三角地区汇聚了全国近五分之一的高校数量，拥有28个重大科研设施和超过4.9万台（套）的大型科学仪器。同时，区域内布局了6家国家实验室、114家国家重点实验室、25个重大科技基础设施以及5家国家技术创新中心等战略科技力量¹。这些资源的集聚，不仅为企业的研发创新提供了坚实的技术支撑，也为区域内企业培养了一支高水平的研发人才队伍，进一步推动了企业自主创新能力的提升。

¹ 从区域“软实力”到发展“硬支撑”长三角聚力协同激活发展“动力源”，上海证券报，2025年6月

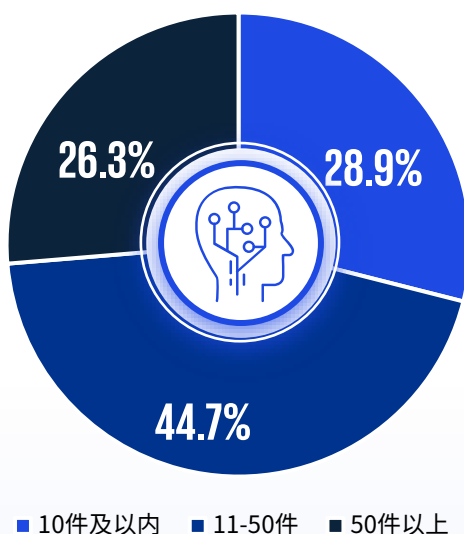
图5：长三角地区高端装备榜单企业研发人员占比分布，单位：%



来源：毕马威分析

榜单企业强大的科研实力直接表现为其显著的创新产出。在上榜企业中，拥有11件以上专利的企业合计占比达71.1%，其中拥有超过50件专利的企业占26.3%，构筑了企业坚不可摧的知识产权壁垒。同时注意到，接近八成的上榜企业具有“高新技术企业”的称号，半数上榜企业拥有“专精特新中小企业”的称号。这表明，长三角地区的上榜企业已构建起以技术创新为核心、以专业化和精细化发展为路径的优质企业梯队，并获得国家战略层面的认可与支持。这不仅是企业个体实力的体现，更折射出长三角区域创新生态系统已进入成熟与高效的高质量发展阶段。

图6：长三角地区高端装备榜单企业已拥有专利数量分布，单位：%

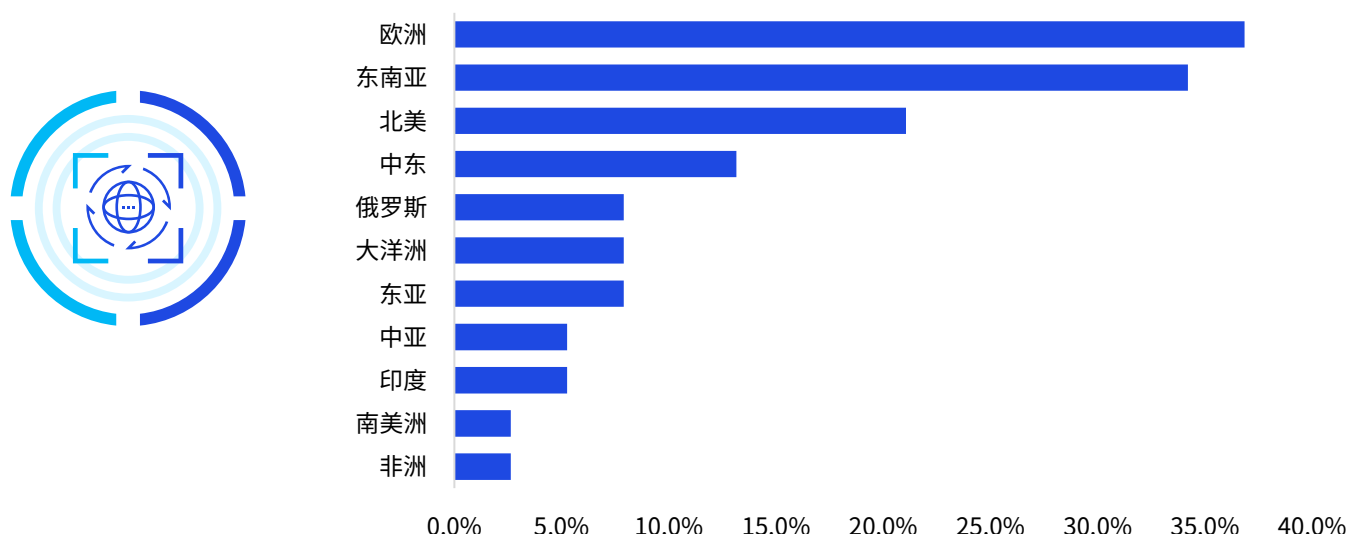


来源：毕马威分析

1.3.5 出海情况：超六成企业已开展海外业务，以欧美及东南亚地区为主

在拓展外贸市场方面，长三角地区企业采取了“巩固传统市场与开拓新兴市场”双轮驱动的发展策略。在上榜企业中，68.4%的企业表示已开展海外业务，这一高比例与长三角地区强劲的出口表现密切相关。数据显示，2025年前8个月，长三角地区出口规模达7.1万亿元，占全国出口总值的40.2%，其中高技术产品1.3万亿元，占全国的40.8%，生物医药及医疗仪器、船舶和海洋工程装备、新能源汽车等出口额均占全国一半以上²。此外，10.5%的上榜企业表示，现阶段虽未开展海外业务，但已有相关的海外业务拓展计划。从出口市场格局来看，榜单企业主要聚焦于两个方向：一是欧洲市场，瞄准其高端技术标准；二是东南亚市场，看重其旺盛的市场需求与有力的扶持政策。与此同时，部分企业正积极将出口市场向中东、大洋洲、东亚等新兴区域延伸，以挖掘新的增长潜力，拓展更广阔的国际市场空间。

图7：长三角地区高端装备榜单企业海外市场布局情况，单位：%



来源：毕马威分析



² 前8个月长三角贡献全国出口超五成增量，中华人民共和国商务部，2025年9月

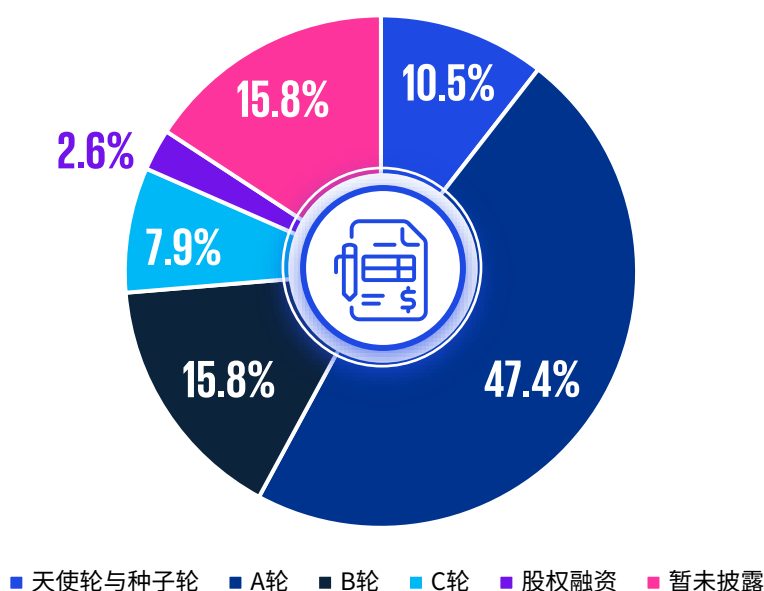
1.3.6

融资情况：种子轮、天使轮及A轮融资为主，政府支持持续加强

近年来，国家对高端装备制造的重视，吸引了各类资本加速涌入，推动了该行业的快速发展。从融资情况分布来看，本次榜单中有57.9%的企业已经完成了种子轮、天使轮及A轮融资，反映了市场对该行业未来发展前景的乐观预期。这一现象得益于长三角各地方政府对创投行业的政策支持。例如，南京对投资本地种子期、初创期科技企业的基金，按投资额5%给予奖励；苏州对投资早期科技型的项目，提供最高20%的风险补贴；无锡明确政府引导基金的最高容亏率达50%，为早期投资分担风险。

此外，该现象也与当地政府通过引导基金进行系统性支持和战略引导密不可分。具体而言，上海产业转型升级基金支持符合市区协同主导产业的成长期和成熟期先进制造业企业；江苏省战略性新兴产业母基金覆盖全省13市，通过专项基金群投资新能源、高端装备等领域。国家对高端装备制造的高度重视，叠加长三角各地方政府的政策支持与引导基金的系统性投入，共同构成了推动该行业持续快速发展的强大动力。

图8：长三角地区高端装备榜单企业融资轮次分布，单位：%



来源：毕马威分析

注：数据截至2025年10月31日；A+及Pre-A阶段企业计入A轮融资，B+及Pre-B阶段企业计入B轮融资，C+及Pre-C阶段企业计入C轮融资。

02 趋势与展望

- 2.1 高端装备发展现状
- 2.2 中国高端装备领域资本表现
- 2.3 高端装备产业发展破局突围之路
- 2.4 细分赛道的展望



2.1

高端装备的发展现状

2.1.1

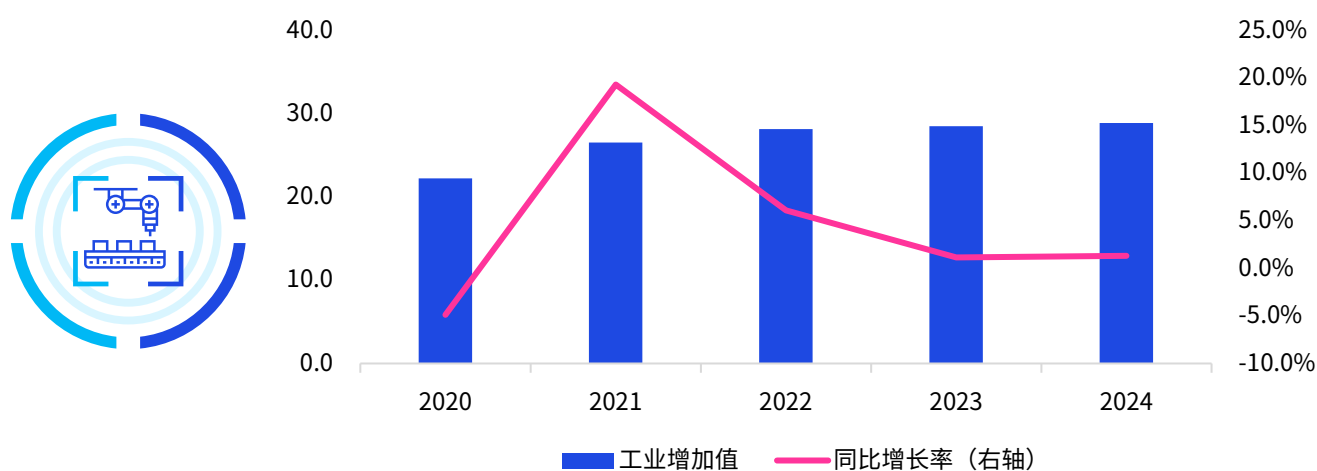
中国高端装备领域的发展现状

全球工业增加值稳定增长，中国贡献率彰显



受技术进步、创新产品需求增加以及向可持续实践转变等因素的影响，全球工业市场正在经历温和增长，这些因素正在重塑各个行业的生产流程。从工业增加值来看，2020-2024年，全球工业增加值从2020年的22.3万亿美元增加至2024年的28.9万亿美元，期间内的年均复合增长率为5.4%。未来，全球工业增加值在技术与支持政策驱动下有望保持稳定增长。

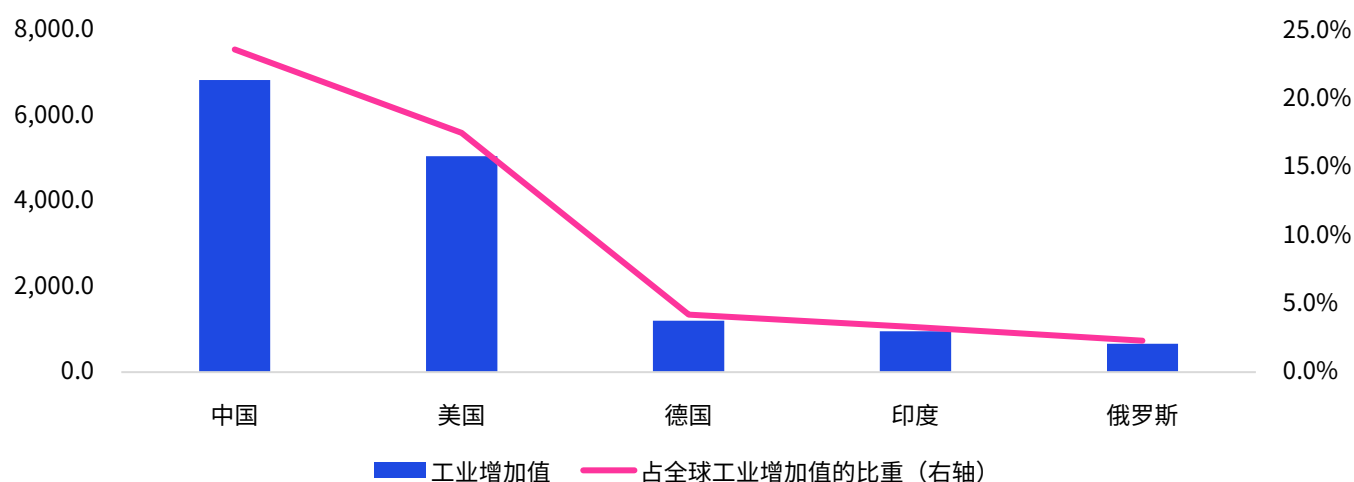
图9：2020-2024年全球工业增加值，万亿美元，%（右轴）



来源：世界银行，毕马威分析

从全球各国表现来看，2022-2024年期间，中国在全球工业增加值中的占比稳居全球第一，平均能保持20%以上。2024年，中国的工业增加值为6.8万亿美元，占全球总工业增加值的23.6%，排行全球首位，这一比例甚至超过了美国（17.5%）与德国（4.2%）制造业强国的总和，彰显出强大的国际竞争力与影响力。

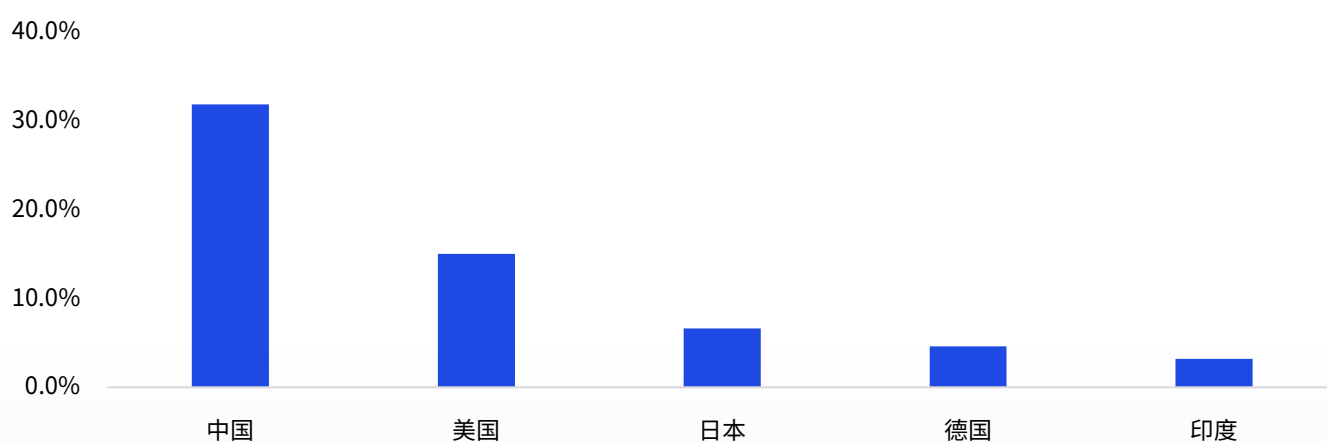
图10：2024年工业增加值最大的前5个国家，十亿美元，%（右轴）



来源：世界银行，毕马威分析

其中，中国制造业增加值在全球的表现同样亮眼，自2010年首次超越美国后，持续保持全球第一的地位。2023年中国制造业增加值占全球比重为31.8%³，成为全球制造业重要增长极。2024年，中国制造业增加值为33.6万亿元⁴，值得注意的是，2024年规模以上高技术制造业增加值比2023年增长8.9%，智能车载设备制造、智能无人飞行器制造等行业增加值分别增长25.1%、53.5%⁵，表明中国新兴产业正逐渐壮大，发展迅猛。

图11：2023年制造业最大的前5个国家及其在全球制造业增加值中的份额，%



来源：联合国工业发展组织，毕马威分析

³ 2024年版《国际工业统计年鉴》，联合国工业发展组织，2024年

⁴ 制造强国：从规模领先到实力领跑，经济日报，2025年10月

⁵ 2024年全国规上工业增加值同比增长5.8%，国务院，2025年1月

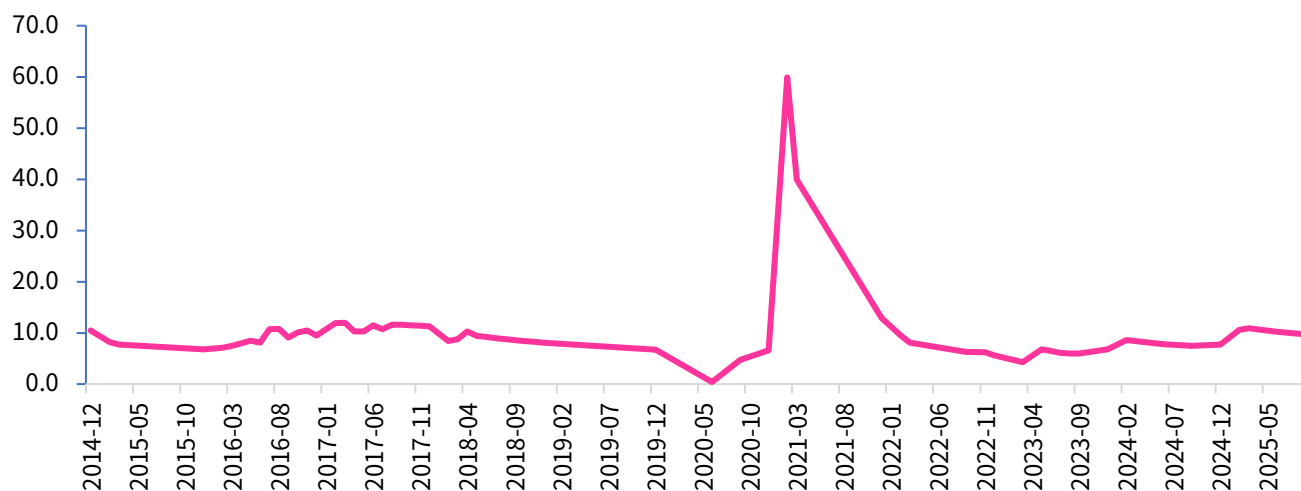


中国高端装备制造业整体向好向优发展

以高附加值和高技术壁垒为核心的高端装备制造业正成为工业增长的关键引擎，并直接服务于中国新质生产力的构建及制造强国的战略目标。自2010年起，该领域已被纳入国家重点发展的产业框架。2024年中央经济工作会议进一步提出“两新”政策扩围提质，通过推动设备智能化升级和消费升级，激活高端装备市场潜力；同时强调加大对“两重”项目的资源倾斜，聚焦关键领域技术突破与安全能力提升，形成对产业升级的系统性支撑。

中国高端装备产业正迈向高质量发展阶段，新智装备市场规模持续攀升。2024年中国智能装备制造业市场规模约3.6万亿元，同比增长12.5%，是2020年的1.7倍⁶。产业结构加速优化。装备制造业和高技术制造业占规模以上工业增加值比重分别由2020年的33.7%、15.1%提升到2024年的34.6%、16.3%⁷。根据国家统计局数据显示，2025年前三季度，规模以上装备制造业增加值同比增长9.7%，增速高于全部规模以上工业3.5个百分点⁸，累计增加值占全部规模以上工业比重达35.9%，已连续31个月超过30%⁹，“压舱石”作用进一步凸显。从具体产品来看，2025年前三季度中，中高端装备类产品生产较快，发电机组、民用钢质船舶、铁路机车等产品产量分别增长51.1%、19.0%、16.6%，机器人减速器、工业机器人、服务机器人、动车组等产品产量分别增长120%、29.8%、16.3%、8.6%。截至2025年5月31日，中国装备制造业企业总数达246万家，其中2025年新设企业7.1万家，新设企业中高端装备制造业占比超过60%¹⁰，彰显了中国制造业向高端化转型升级的强劲势头。数字化水平也持续提升。2024年重点规模以上工业企业数字化研发设计工具普及率达到84.1%，较“十三五”末提升10.6个百分点¹¹。

图12：2015-2025年9月中国规模以上装备制造业累计同比情况，%



来源：Wind，毕马威分析

⁶ 2018-2024年中国智能制造设备市场规模，Statista，2024年11月

⁷ 制造业由大到强攀高向优，经济日报、工信微报，2025年8月

⁸ 前三季度经济运行稳中有进 高质量发展取得积极成效，国家统计局，2025年10月，

⁹ 前三季度装备制造业“压舱石”作用凸显，机器人减速器产量猛增，21世纪经济报道，2025年10月

¹⁰ 我国装备制造业企业总数达246万家，市场监管总局，2025年5月

¹¹ 数字经济核心产业增加值占GDP比重首次突破10%——点“数”成金，数字经济加速跑，人民日报海外版，2025年7月



机器人：生态体系渐趋完善，协同短板亟待补齐

2024年，中国工业机器人市场销量达30.2万套，连续12年保持全球最大的工业机器人市场¹²。中国传统工业机器人虽然仍占据重要的份额，但其增长将逐渐放缓，预计2025-2028年的复合增长率为18%。而新兴机器人，如协作机器人、移动机器人与服务机器人将成为新的增长引擎，2025-2028年的复合增长率分别为46%、35%以及25%¹³。

值得注意的是，新兴机器人发展潜力虽大，但是其大规模商业化落地仍是挑战。以人形机器人为例，2024年全球人形机器人市场规模达到20.3亿美元，预计到2029年将达到132.5亿美元，年均复合增长率约45.5%¹⁴。然而，人形机器人面临成本高（单位制造成本高达数十万至上百万元）、技术（多模态感知融合技术尚不成熟等）与适应性（从仿真到真实环境的知识迁移与泛化能力存在短板）等挑战，这制约其大规模量产与商业化落地。

从产业链角度来看，中国机器人产业已形成较为完整的生态体系，涵盖上游的精密减速器、伺服系统、传感器等核心部件，中游的机器人本体集成，以及下游的汽车制造、电子装配、家电制造、医疗康复等多个应用场景，满足工业及服务领域的多样化需求。目前，中国产业链配套能力不断提升。然而，产业链上下游之间仍存在协同发展不足的问题，尤其在高精度、高性能零部件领域，自主创新能力仍待加强，制约了整机厂商在全球市场的竞争力。

● 表1 国内代表性企业

产业链环节	公司示例
上游核心部件领域	埃斯顿、汇川技术、固高控制、绿的谐波、柯力传感等企业在伺服系统、减速器、控制器等关键部件方面持续投入研发，逐步打破国外垄断
中游本体与系统集成	新松机器人、埃斯顿自动化、拓斯达、大族机器人、珞石机器人等企业不断推出高性能工业和服务机器人产品，满足不同应用场景的定制化需求
下游应用与场景落地	优必选、银星智能、普渡科技等企业在服务机器人领域表现突出，尤其在人形机器人、教育机器人、智能客服机器人等方面走在前列

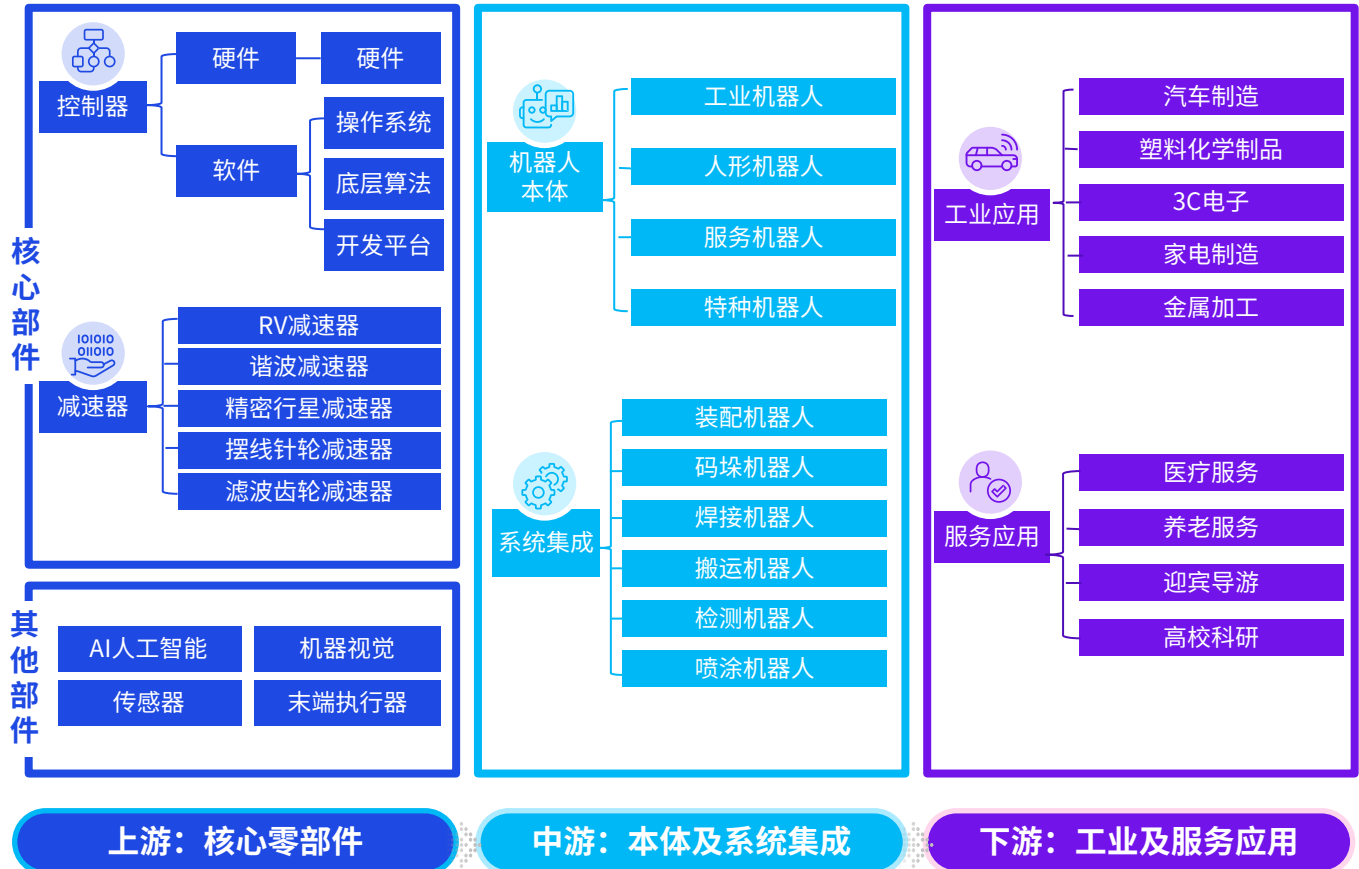
来源：公开资料，毕马威分析

¹² 我国连续12年保持全球最大工业机器人市场，人民日报，2025年8月

¹³ 四年内产业规模翻倍！中国是全球最大的机器人市场，无人机将占40%，华尔街见闻，2025年6月

¹⁴ 人形机器人赛道火热！毕马威报告：去年全球市场规模超20亿美元，环球网，2025年4月

图13：机器人产业链图



来源：公开资料，毕马威分析

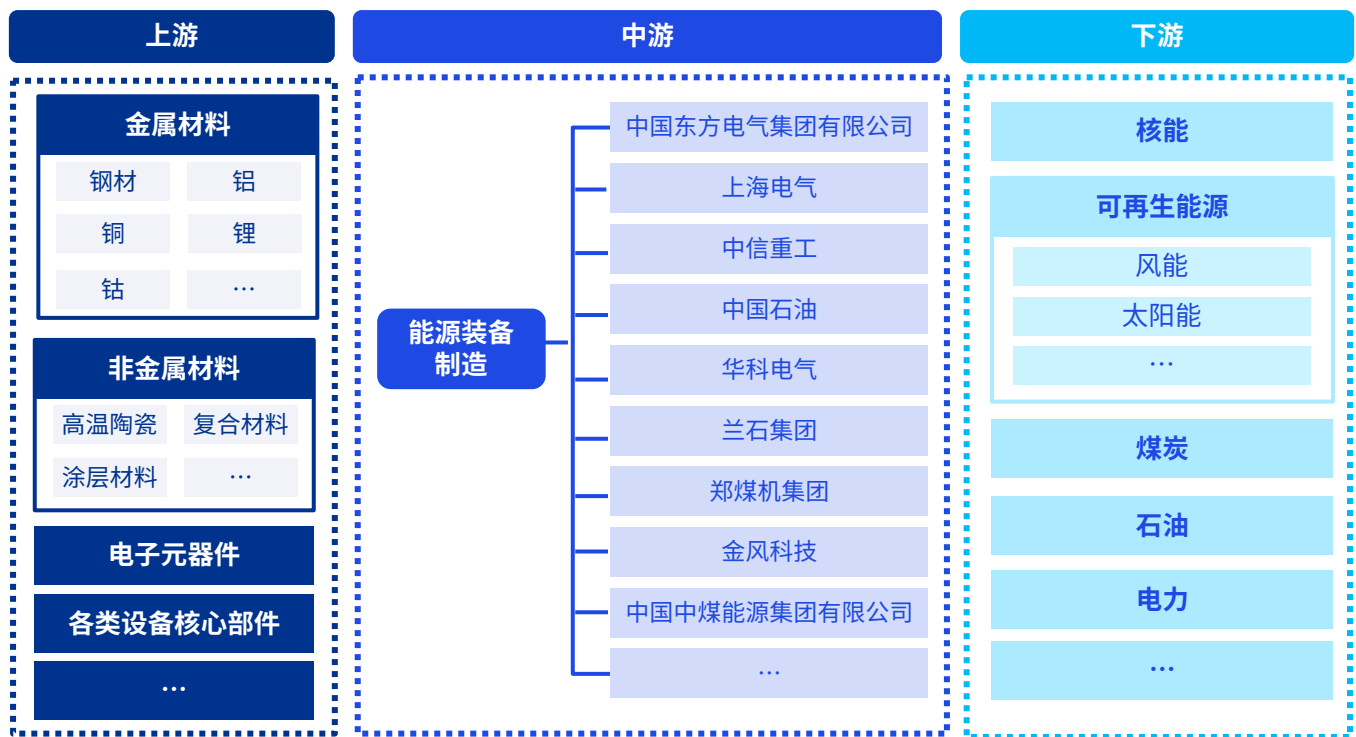


能源装备：区域聚集明显，资源与技术成为风向标

当前，能源装备制造区域集聚趋势明显。东部沿海地区，凭借长期积累的先进制造基础、完善的供应链体系以及较高的对外开放程度，已成为能源装备研发、高端制造和市场拓展的核心区域，聚集效应显著，创新资源密集，企业在技术迭代、产品升级和国际化竞争方面具备先发优势。与此同时，中西部地区依托丰富的能源资源，尤其是风能、太阳能等可再生资源的天然禀赋，正在加快向新能源装备研发与应用方向转型。区域之间的差异化发展并非简单的“东部强、中西部弱”，而是体现了能源装备制造业向资源导向型与技术导向型并行演进的趋势。

能源装备产业链上游环节涵盖基础材料（如钢、铝、铜、锂、钴、镍等金属材料，以及高温陶瓷、复合材料、涂层材料等非金属材料）、电子元器件等供应，以及核心零部件的生产制造。中游则聚焦于能源装备的制造与集成，相关企业负责设计、制造并整合各类能源设备与系统，形成完整的能源解决方案。下游则广泛服务于多种能源领域，包括传统化石能源（煤炭、石油、天然气）、核能，以及风能、太阳能等可再生能源。

图14：能源装备产业链图



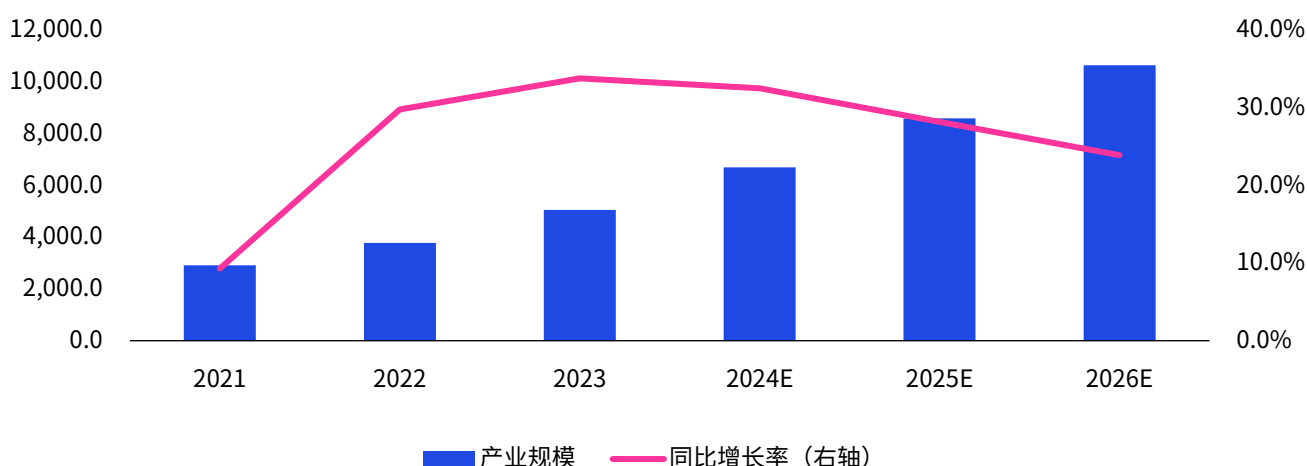
来源：公开资料，毕马威分析



低空经济：政策技术双驱动，三大结构性矛盾制约发展

2024年政府工作报告将低空经济定调为国家战略性新兴产业，极大推动了中国低空经济的发展。2024年中国低空经济市场规模超过6,700亿元，预计2026年将突破万亿元，达到1.1万亿元，2021-2026年的年均增速达到24.1%。企查查数据显示，截至2025年5月底，国内现存低空经济相关企业达8.9万家¹⁵。

图15：2021-2026年中国低空经济产业规模及增长情况，亿元人民币，%（右轴）



来源：赛迪研究院，民航局，毕马威分析

安全问题突出。近年来，无人机“黑飞”现象频繁发生。2025年公安部公布3起非法破解无人机飞行控制系统黑客违法犯罪典型案例（浙江衢州陈某强非法破解200余台无人机禁飞系统，山东临沂张某玲通过破解程序牟利，四川成都陈某平利用厂商服务漏洞解锁被锁无人机）¹⁶，这些行为不仅涉及个人隐私侵犯、商业机密泄露，更威胁国家安全。

空域管理改革滞后，适航认证体系不完善。中国低空空域管理改革仍显滞后，适航认证体系尚不完善，制约了低空经济的快速发展。军民航分属不同管理体系，缺乏统一协调机制，导致空域资源分配不合理、利用效率偏低。随着eVTOL、大型无人机等新型飞行器的快速发展，现有制度在审批效率、运行安全等方面难以满足高效运行需求。2024年《低空空域管理改革实施细则》首次实现全国“管制/监视/报告”三类空域划分，推动地方政府管理600米以下空域，审批周期从15天压缩至72小时。未来可借鉴美国FAA经验，实现“一图管全域”，提升低空资源利用效率，助力低空经济高质量发展。

未来低空经济商业化重点可发展领域也将集中在城市空中交通、农业化应用以及低空旅游。当前阶段应重点关注空域数字化治理、新型航空器研发、低空数字孪生平台建设等核心领域，建议可参照民航局发布的《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》，加快建立“数字天空”管理体系，推动实现从“有人监管”向“智能管控”的跨越式发展。

¹⁵ 产业观察：低空经济“起飞”，还需跨越哪些坎？ 人民网，2025年6月

¹⁶ 公安机关依法打击非法破解无人机飞行控制系统黑客违法犯罪 公安部公布3起典型案例，中国公安部，2025年9月

图16：低空经济产业链图



来源：公开资料，毕马威分析

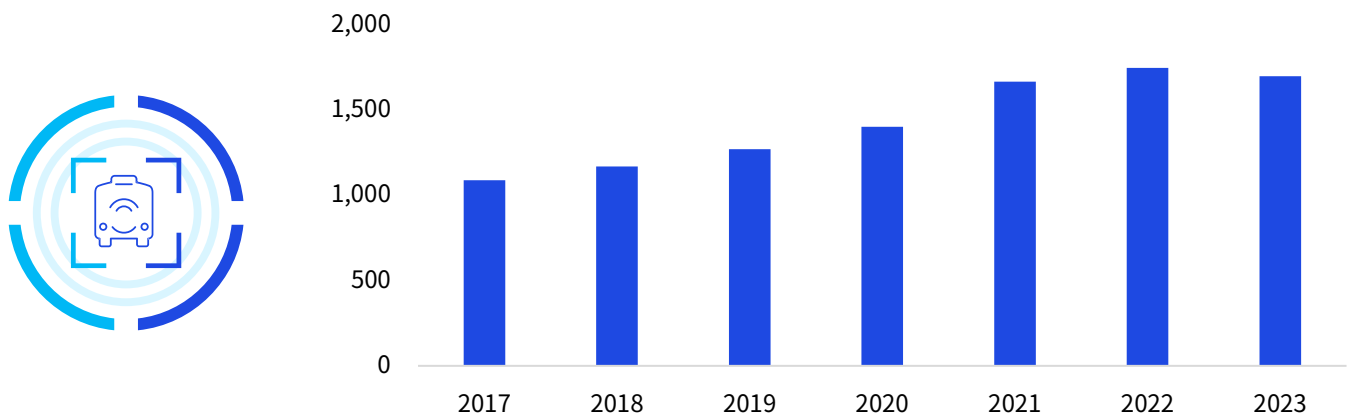


智能交通装备：政策有力支撑行业实现持续增长

国家高度重视智能交通发展，“十四五”规划就明确提出建设交通强国的目标，并将智能交通作为现代化综合交通体系的重要组成部分。2024年，工信部等四部门已启动智能网联汽车（L3级）试点，标志着高级别自动驾驶商业化落地进入加速期。2024年发布的《交通运输大规模设备更新行动方案》能加速推进全国交通运输大规模设备循环更新，提升交通运输设备装备现代化水平，推动交通运输高质量发展。这些政策为智能交通装备高质量可持续的发展提供了有力的支撑。

此外，“新基建”“智能制造”“数字经济+东数西算”等国家战略也为智能交通设备的发展提供了广阔空间。2023年，中国大型智能交通项目数量达1,697个，平均项目规模约为1,600万元人民币。智能交通控制占大多数项目。2020年，共有900家公司对1,400个项目进行了投标。

图17：2017-2023年中国大型智慧交通项目数量，个



来源：Statista，毕马威分析

从行业的产业链来看，智能交通装备产业链的上游环节主要涉及软硬件支撑，包括芯片、LiDAR（激光雷达）、智能化摄像头、高精度电子地图、5G网络通信技术、云计算服务以及AI算法等核心要素。中游则扮演着连接上游基础设备与下游实际应用的关键纽带角色，涵盖软硬件产品研发、智慧交通系统集成以及定制化解决方案的提供。下游则聚焦于具体的应用场景拓展和运营支持服务。

图18：智能交通装备产业链图





来源：公开资料，毕马威分析

2.1.2 区域发展：长三角地区高端装备产业攀高争先，标杆效应显著

当前，人工智能、大数据等技术推动装备制造行业的技术创新和商业化发展，而冶金、石化、轻工、建材等传统产业的新兴升级，带动一大批装备产品的更新换代，为重大技术装备的创新升级带来新的市场机遇，中国的装备制造业迎来了快速的增长。目前，中国的高端装备制造业基本形成了长三角、京津冀、粤港澳大湾区和成渝经济圈四大集群。其中，长三角以其完善的产业链条、完整的工业体系以及协同能力较高的产业集群，发展航空装备、海工装备、新型电力装备和智能网联新能源汽车；京津冀则依托其优秀的高新技术创新能力，大力发展安全应急装备、智能网联新能源汽车和电力及新能源高端装备；粤港澳大湾区基于跨城市的协同能力和广深港澳创新技术，在机器人、低空经济和智能网联新能源汽车已形成较为明显的优势；成渝经济圈则基于区域特色另辟蹊径，专注于航空航天、轨道交通和清洁能源装备。

表2 中国四个主要高端装备区域的重点领域布局

	长三角	粤港澳大湾区	京津冀	成渝经济圈
<div>发展领域</div> <div></div>	航空装备、海工装备、新型电力装备、智能网联新能源汽车	机器人、低空经济、智能网联新能源汽车	安全应急装备、智能网联新能源汽车、电力及新能源高端装备	航空航天、轨道交通、清洁能源装备
<div>特点</div> <div></div>	产业链完整，整体综合实力较强	跨城市协同发展	高新技术创新能力高	另辟蹊径，专注特色领域

来源：毕马威分析

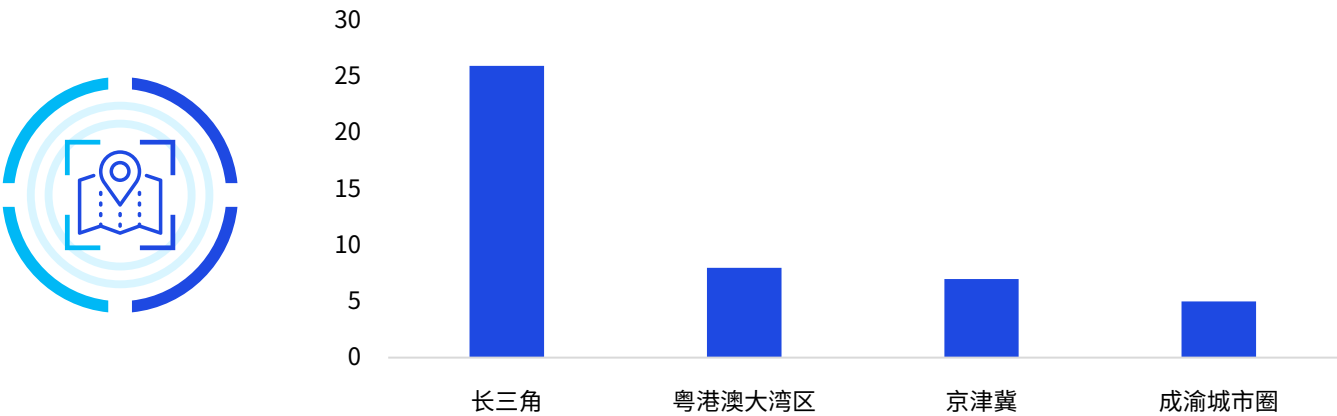
长三角高端装备制造业在出口市场中成绩斐然。2024年，长三角地区高端装备出口表现尤为突出，全年出口总额达到2,611.6亿元，占全国同类商品出口总量的56.7%¹⁷，展现出强劲的发展势头。这一成绩的取得，得益于长三角G60科创走廊构建的协同创新机制，推动区域内形成了生物医药、集成电路、新材料、高端装备等先进制造业集群，使长三角地区成为中国高质量发展的创新动能重要引擎。

长三角装备制造业集群数量在全国领先。目前，长三角已经成功打造26个国家级先进制造业集群，超全国总数的3成¹⁸，与其他三个区域相比遥遥领先。长三角先进制造业集群覆盖范围也较广，涵盖大飞机、集成电路、新材料、高端装备等战略性新兴产业领域，在装备制造业领域共有11个，包括大飞机、海工装备和船舶、工业母机、新型电力装备等。同时，长三角地区也不断完善装备制造业集群的相关支持政策。通过设立长三角协同优势产业基金、G60科创走廊人工智能产业基金等，合力培育地区优势产业集群，一批先进制造业集群正在长三角加速崛起。

¹⁷ 长三角区域外贸创新高，央视网，2025年2月

¹⁸ 26个国家队！长三角先进制造业集群布局，长三角与长江经济带研究中心，2025年4月

图19：中国四个区域先进制造业集群数量



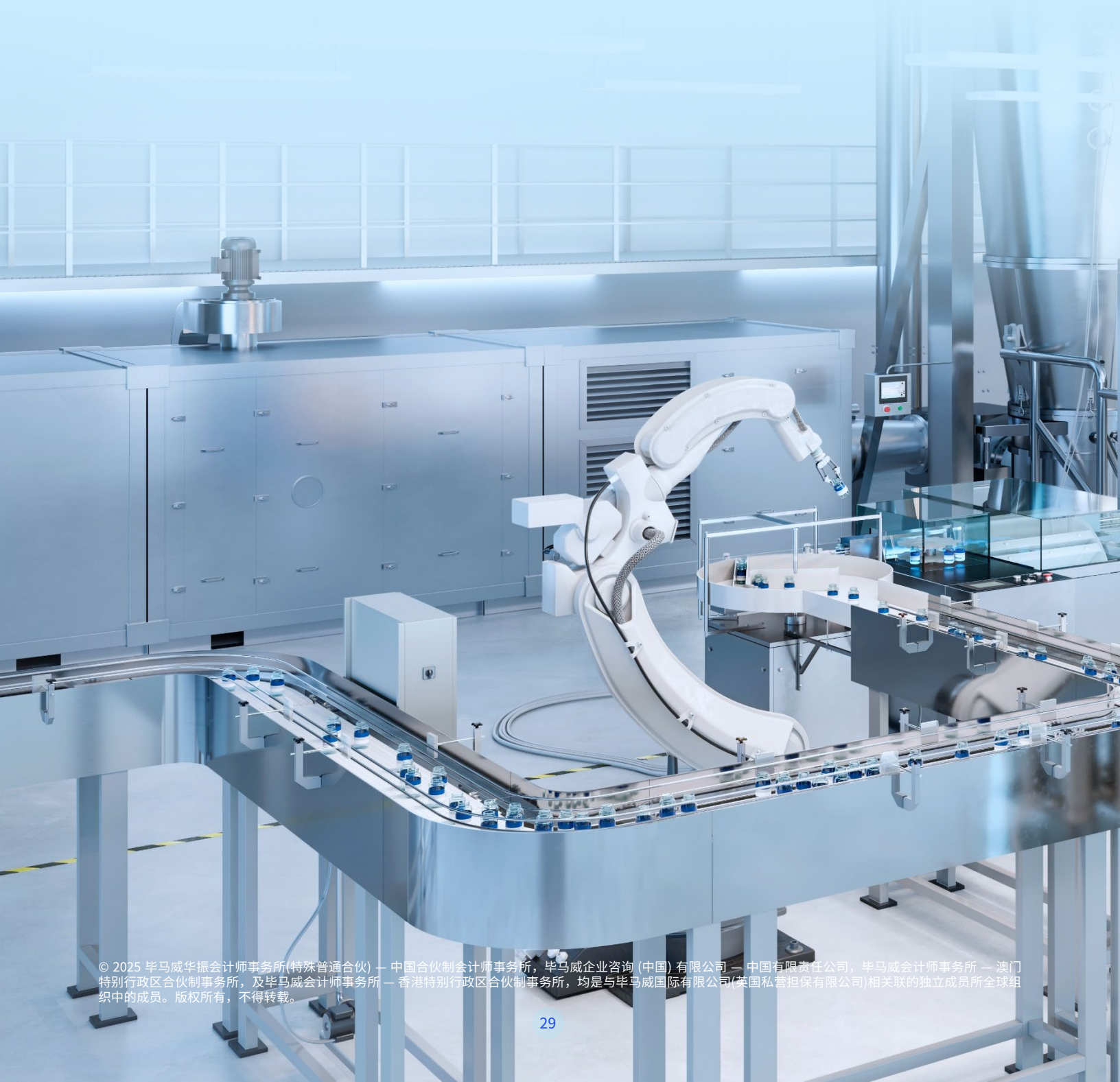
来源：工信部，毕马威分析

表3 长三角装备制造业集群

省份	集群名称	细分领域
长三角+江西（1）	长三角（含江西）大飞机集群	大飞机
江苏省（5）	南通市泰州市扬州市海工装备和高技术船舶集群	海工装备和高技术船舶集群
	南京市新型电力（智能电网）装备集群	新型电力（智能电网）装备集群
	徐州市工程机械集群	工程机械
	苏州高端科技仪器集群	高端科技仪器
	盐常宿淮光伏集群	光伏
浙江省（2）	浙东工业母机集群	工业母机
	金台丘陵山区农机装备集群	农机装备
上海市（3）	上海市集成电路集群	集成电路
	上海市新能源汽车集群	新能源汽车
	上海船舶与海洋工程装备集群	船舶与海洋工程装备

来源：工信部，毕马威分析

跨城市或跨省份的集群协同发展逐渐成为“主流”。装备制造业产业链条长，对上下游协同能力有较高要求，对比于单个城市的集群，跨区域集群可以整合更多资源以实现装备制造业的强势发展，未来将有更多的跨区域集群出现。以大飞机领域为例，长三角以上海商飞为核心，在400公里内聚集了全国超三分之一的大飞机配套供应商，实现了“研发在上海、制造在周边和服务在长三角”的分工协作模式，形成一个覆盖研发设计、精密制造与适航认证的产业集群。随着长三角大飞机产业集群合作共建框架协议正式签署，长三角大飞机集群以打造世界级产业集群为目标。在智能网联与新能源汽车领域，上海提供芯片、软件等核心技术，常州负责动力电池的制造，宁波则负责汽车的一体化压铸机，通过产业集群协同发展，一家新能源汽车整车厂可以在4小时车程内完成所需的配套零部件供应，形成了体现现代化产业体系特征的“4小时产业圈”。



2.2

中国高端装备的资本表现

高端装备领域与资本市场紧密相连，形成了交织互动的局面。一方面，智能制造技术的创新和应用能有效推动产业的迭代升级，助力高端装备企业提升资本吸附力；另一方面，大量资本的涌入能拉动行业投资与催生旺盛的设备需求，进而促进了装备制造向高端化与智能化转变，塑造整个行业的核心竞争力。高端装备与金融资本的良性互动，不仅为高端装备高质量发展提供了金融支持，更为投资者开辟了可观的收益空间，共同营造出一个活跃的市场生态圈。（本章节涉及的融资与并购规模均以CV Source公开披露的交易金额计算，IPO资金规模则以Wind公开披露的募资金额计算）

2.1.1

中国高端装备领域的融资情况

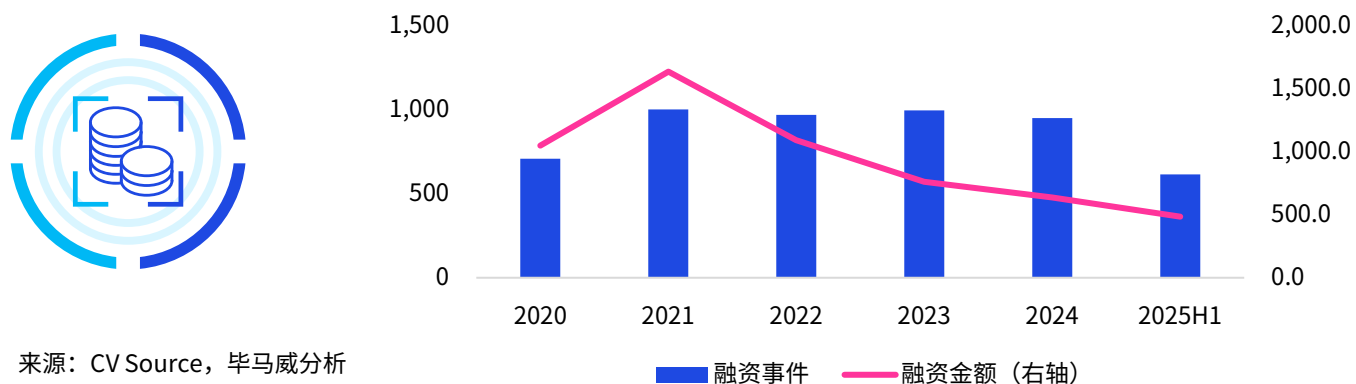


行业投资活力尚存，回暖迹象渐显

自2010年高端装备上升至国家战略高度以来，该领域就一直受到政府的支持与社会各界的关注。2024年，在“两新”“两重”政策引领下，高端装备迎来迭代升级与需求爆发期。2025年，财政部、工信部与中国人民银行等联合发布《关于金融支持新型工业化的指导意见》，支持智能（网联）汽车、新能源、高端装备与商业航天等新兴产业符合条件的企业在多层次资本市场融资。这些政策能有效激活投资机构对高端装备行业的投资需求。

根据CV Source数据，2021年高端装备行业迎来了融资事件与规模的双高峰。具体来看，融资事件的数量由2020年的709笔大幅增至1,004笔，同比增加41.6%；同时，融资金额也从1,049.5亿元人民币增加到1,638.4亿元人民币，同比增幅为56.1%。然而，2022年以来，高端装备行业步入调整期，叠加宏观经济增速放缓、需求疲软、成本持续上涨以及对外依赖性导致易受制裁措施的影响等因素，投资者对该行业变得更为理性审慎，对投资项目的审核标准趋严。在此背景下，该领域的融资市场从“规模扩张”转向“价值跃迁”，该行业的融资事件（从2022年的971笔降至2024年的951笔）与融资规模（从2022年的1,093.6亿元减至2024年的638.5亿元）双双回落。2025年，证监会发布科创板“1+6”新政，将进一步增强对包括高端装备在内的“硬科技”企业的包容性，优化再融资和并购重组机制，提升行业的资本吸引力。2025上半年，该行业的融资事件为616笔，同比增加39.7%，融资规模则为485.6亿元，同比增幅为81.0%。

图20：2020-2025年上半年中国高端装备行业融资数量和金额，笔，亿元人民币（右轴）

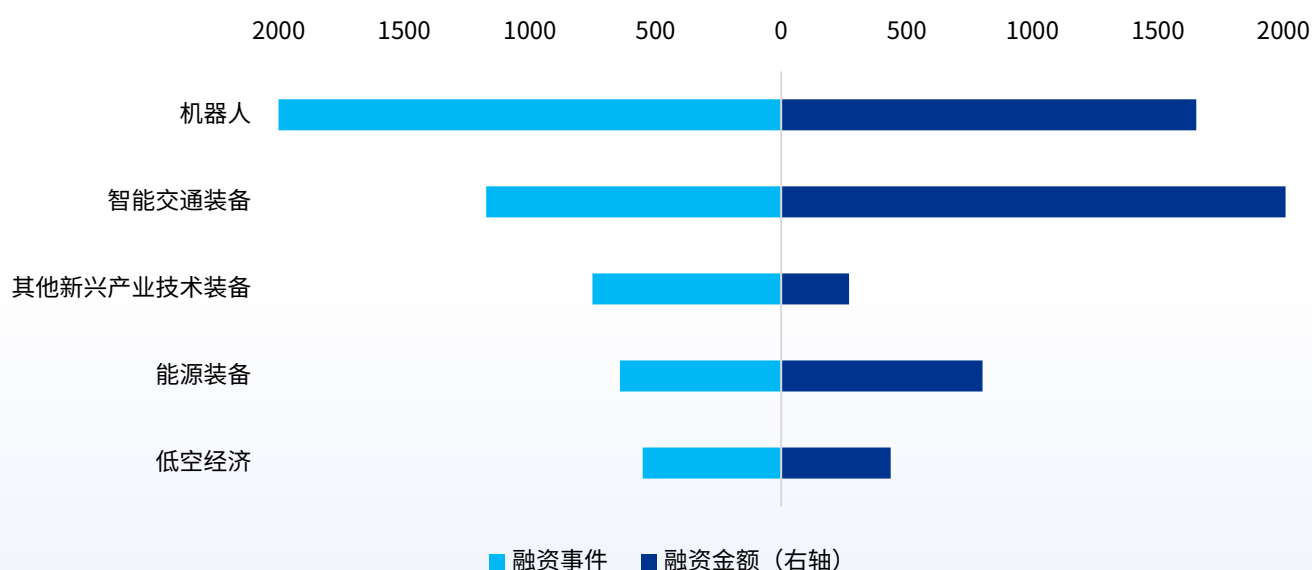


高端装备制造赋能各行各业，机器人和智能交通装备赛道领先

高端装备制造业具备高附加值与高技术壁垒的特点，为各行业的高质量发展奠定了坚实的基础，不仅赋能机器人、能源装备、智能交通装备等领域，还在低空经济、新兴产业技术装备等前沿领域发挥着重要的作用。

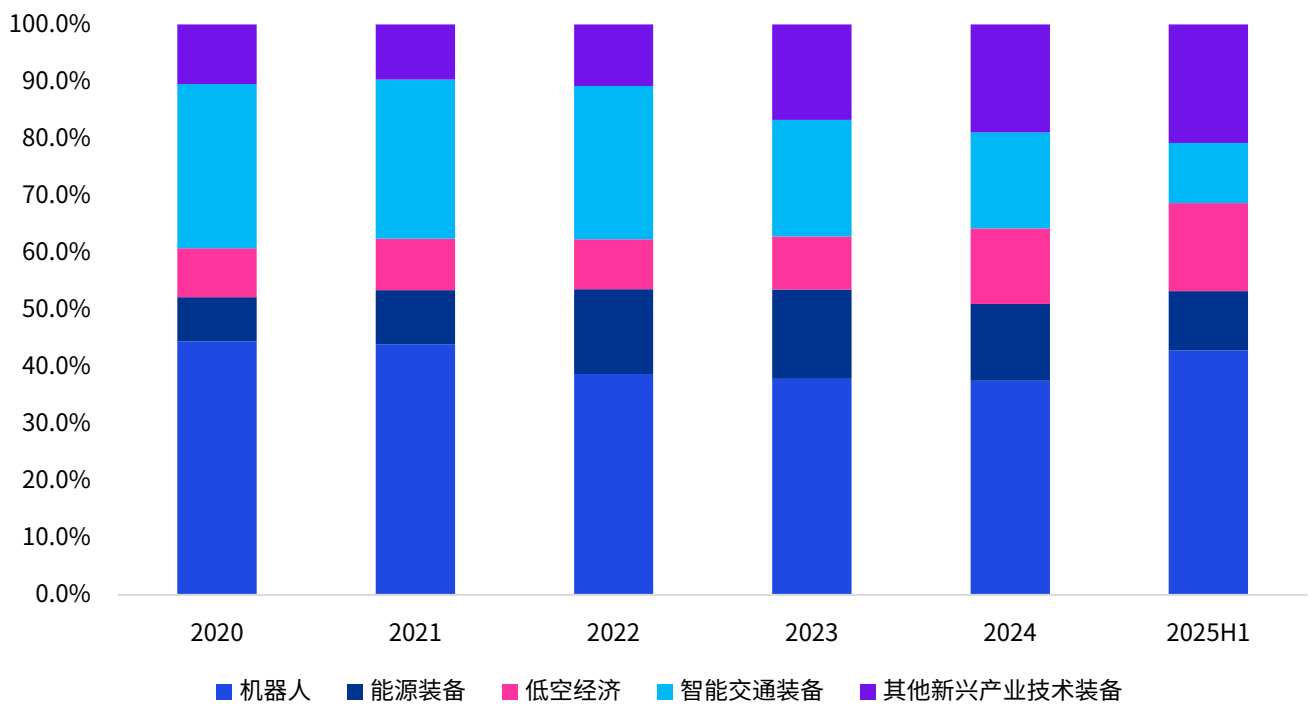
从细分赛道来看，2020到2025年上半年期间，中国高端装备产业的投融资活动主要集中在机器人及智能交通装备两大热门赛道。机器人行业在中国的发展起步较早，已形成一定的技术优势，并构建起覆盖技术研发、生产制造、应用场景的全链条价值体系，获资本的长期关注与支持，以2,131笔融资事件位居第一，占据整个高端装备行业投融资总数的40.6%。近年来，得益于新能源汽车的需求爆发与发展，以自动驾驶与智能网联为代表的智能交通装备同样发展迅速，受到资本的青睐，共记录了1,174笔融资事件，排行第二，但其凭借2,506.9亿元的融资规模成功超越了融资总量排行第一的机器人行业，融资金额跃居首位。新兴产业技术装备赛道融资数量排行第三，共获融资751笔，但能源装备赛道的融资规模位居第三，共披露801.7亿元的融资金额。

图21：2020-2025年上半年中国高端装备行业融资市场赛道分布情况，笔，亿元人民币（右轴）



从各赛道融资事件的比重来看，2020到2025年上半年期间，机器人赛道仍起主导作用，其平均比例能保持在40%左右。伴随人工智能、大数据、物联网与云计算等前沿技术的交叉融合与发展，包括集成电路装备、船型与海工装备与智能物流搬运装备等在内的新兴产业技术装备不断涌现，获得资本的持续加注，其比重呈现波动上涨态势，由2020年的10.4%增至2025上半年的20.8%，是增幅最大的细分赛道。低空经济赛道的增幅排行第二，其凭借明显的政策利好以及庞大的市场需求，同样吸引了投资者的高度关注，2025上半年的比重达到15.4%，较2020年的比重上升6.8个百分点。

图22：2020-2025年上半年中国高端装备行业各领域融资事件占比分布，%



来源：CV Source，毕马威分析

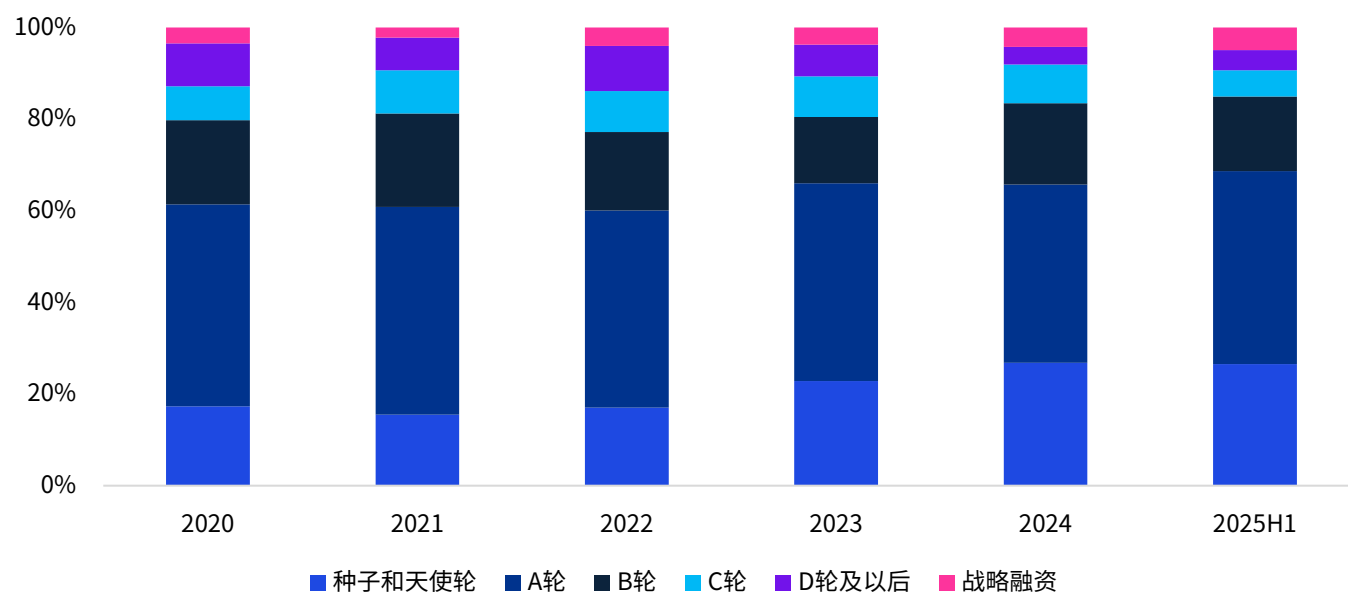


政策引领下，资本向早期阶段倾斜

从融资轮次来看，资本纷纷涌入高端装备行业的早期阶段。根据CV Source数据，2020到2025年上半年期间，该领域的融资事件主要以早期投资（种子和天使轮、A轮）为主，种子和天使轮及A轮的投融资事件占当年的全部投融资数量的比例都稳定在60%左右。进入2025年的上半年，这一比例继续攀升至68.7%。

该现象主要归因于政策引导以及市场遇冷。政策方面，通过发布相关政策（2024年6月发布的《促进创业投资高质量发展的若干政策措施》与2025年3月发布的《关于做好金融“五篇大文章”的指导意见》等），国家有效引导资本向高端装备等硬科技领域的早期阶段倾斜。市场方面，近年来，B、C轮的投资事件减少主要源于市场理性回归。2015-2020年期间，中国创投的快进快出模式导致过度竞争与风险积累¹⁹，2024年后市场趋于冷静，投资机构更注重底层逻辑和长期价值，尽调周期延长，筛选标准提高。同时，头部项目吸金效应显著，而部分B轮、C轮中腰部项目因成长性不明、定位不清面临融资困境，行业进入精耕细作阶段，去泡沫化趋势明显。

图23：2020-2025年上半年中国高端装备行业融资事件按轮次划分，%



来源：CV Source，毕马威分析

¹⁹ 不是创投不热了，是赛道和打法变了，深圳市社会科学网，2025年6月



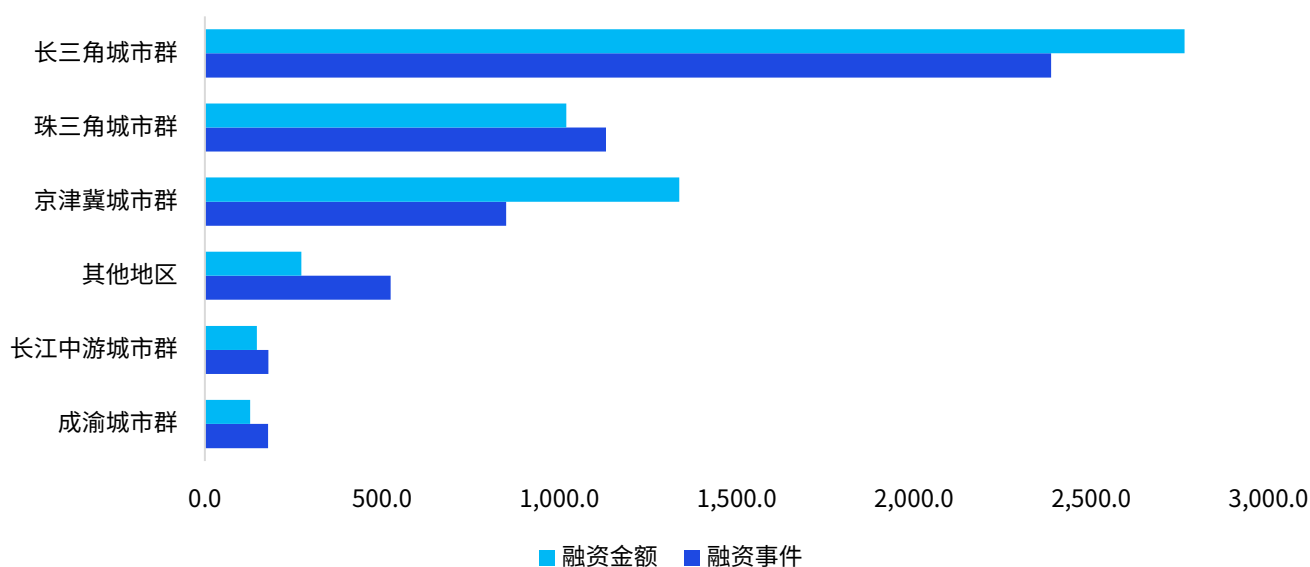
长三角地区的融资表现遥遥领先，上海成为吸金主力军

从融资分布区域来看，中国高端装备领域的融资活动集中性特征彰显，其中长三角地区最为活跃，已成为融资的核心区域，引领全国。CV Source数据显示，2020到2025年上半年期间，长三角地区在高端装备领域的融资事件超2千笔（2,387笔），占全国融资事件数量的比例为45.5%，融资金额高达2,763.4亿元，其比例达到48.8%。

长三角地区融资表现突出，主要得益于政策优势和创新协同机制。长三角地区政府大力支持高端装备产业的发展，通过制定多项扶持政策和规划，助力高端装备企业快速成长，推动产业升级。据了解，2024年，长三角41个城市在政府工作报告中，有38个城市确定将高端制造业作为重点发展领域，其中15个城市制定了专项计划，如上海的《上海市加快推进新型工业化的实施方案》与苏州的《苏州工业园区制造业智能化改造数字化转型网络化联接三年行动计划（2024-2026年）》。

创新协同机制方面，借助长三角G60科创走廊的协同创新体系，区域内已形成覆盖生物医药、集成电路、新材料、高端装备等国家级先进制造业集群（集群总量占全国32.5%）²⁰，是推动中国高质量发展的重要创新阵地。以“航天航空”为例，大飞机产业通过整合上海的总装集成优势，形成“核心引领、多点支撑”的空间布局。其中，大飞机项目以上海临港为主基地，南京、杭州、合肥分别承担燃油系统研发、中央翼机身制造和氧气系统国产化攻关等关键环节，形成协同发展态势，实现从研发到制造的技术资源共享和产业链整体提升。

图24：2020-2025年上半年中国高端装备行业融资地区分布情况，亿元人民币，笔

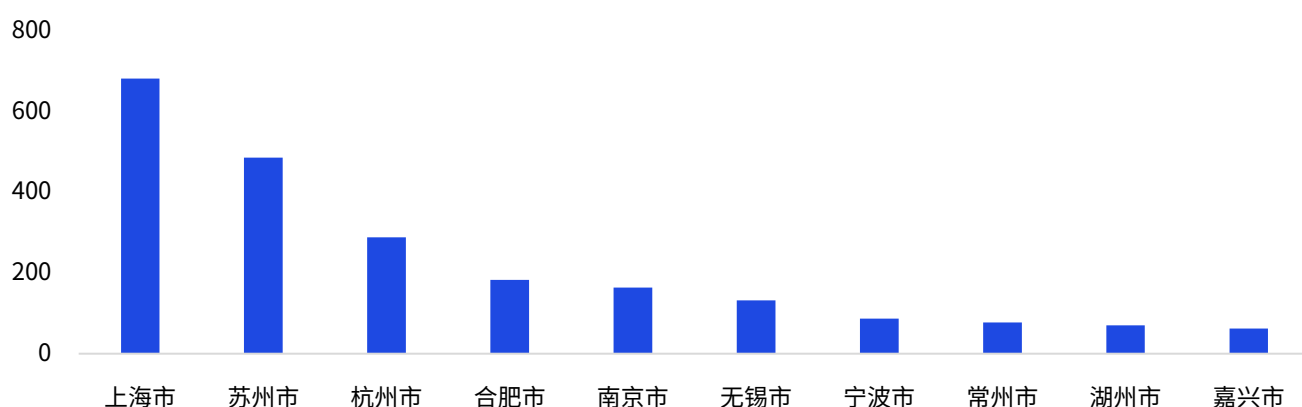


来源：CV Source，毕马威分析

²⁰ 瞄准“世界级”！长三角先进制造业集群联盟揭牌，人民日报，2025年6月

从长三角地区各城市的融资情况来看，上海在高端装备领域的融资情况最为亮眼。根据CV Source数据，2020年到2025年上半年，上海市的融资数量与融资规模均位居首位，合计完成融资事件682笔，涉及公开融资金额1,192.0亿元。上海凭借一揽子的产业政策（现行有效的规划与政策超500条²¹）、不断增强的产业集聚（2024年，已形成能源装备、智能制造装备、专用装备、重大装备4个千亿级核心产业集群²²）、较高的国际化水平（上海的跨国公司地区总部、外资研发中心分别达到1,042家和605家²³）以及有力的制造支撑（截至2024年，上海世界灯塔工厂数量攀登至5家，数量稳居全国城市前三²⁴）等优势成为了产业吸金的主力军。

图25：2020-2025年上半年中国长三角地区高端装备产业融资事件数量前十的城市，笔



来源：CV Source，毕马威分析



²¹ 威科先行、毕马威分析，2025年9月

²² 上海高端装备：擎“高”铸“链”，竞逐全球产业新高地，中国发展网，2025年4月

²³ 创新引力更是营商磁力——上海持续成为外商投资热土，新华网，2025年8月

²⁴ 【年度盘点】2024年度上海高端装备新质突破及智能制造能级提升十件大事，上海市经济和信息化委员会，2025年1月

2.2.2 中国高端装备企业A股IPO情况

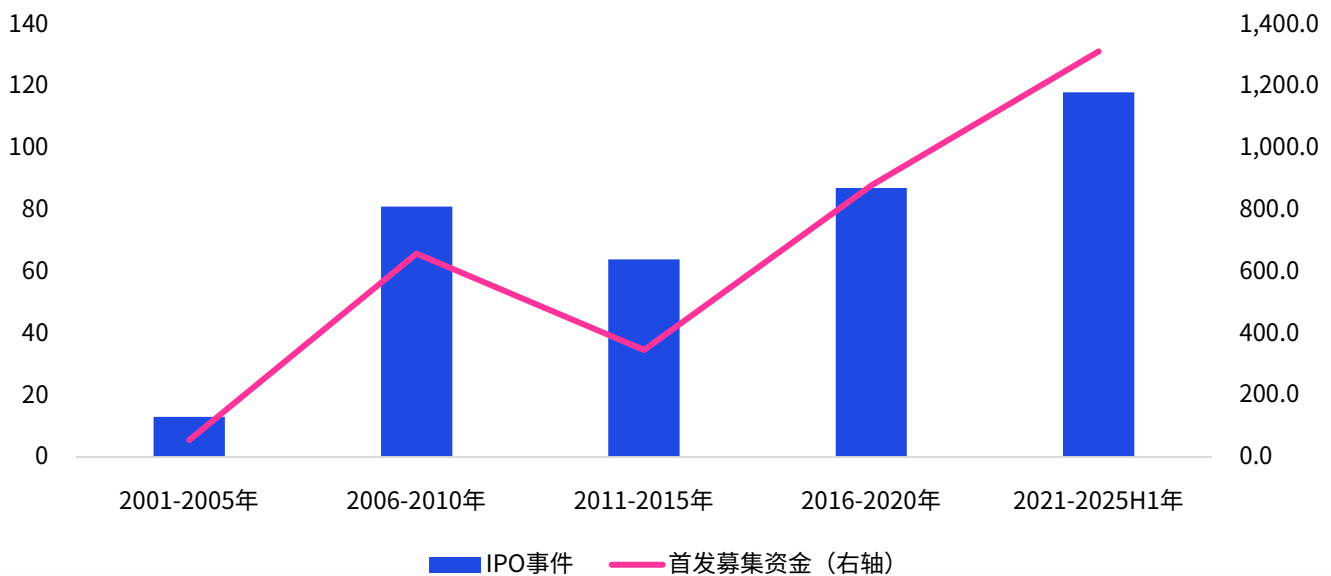


政策引领中国高端装备企业A股IPO高质量发展

2001-2010年，在制度创新（退市制度的建立、核准制的推行以及股权分置改革，使市场更具规范化和流动性）、市场持续扩容（中小企业板和创业板的推出，拓宽了高端装备中小企业的融资渠道）以及市场化改革（新股发行市场化改革减弱行政干涉，提升发行人和投资者的灵活性）等因素驱动下，中国高端装备领域A股的IPO情况稳定增长。2011-2015年，新股发行体制改革工作持续落地和IPO财务核查的实施，导致大量企业终止审查，2013年未有新股发行上市，整体的A股IPO市场骤然降温，也影响了高端装备领域的上市数量和募资规模。

2016年到2020年期间，2019年科创板的设立与注册制的试点掀起高端装备领域的IPO热潮，为一大批行业企业的高水平发展提供了长期资金支持，期间内共发生87笔IPO事件，首发融资金额达到878.5亿元。2021年到2025年上半年，尽管2023年证监会提出的阶段性收紧IPO政策对上市申报企业质量提出更高要求，但能促进高端装备企业做优做强。2024年，资本市场新“国九条”发布，提倡提升对新产业新业态新技术的包容性，更好服务科技创新等国家战略实施和企业发展壮大，促进新质生产力发展。高端装备作为新“国九条”重点支持行业，迎来了更好的上市机遇，其IPO表现更为出色，期间内收获118笔IPO，首发募集金额更是突破千亿，达到1,312.4亿元。

图26：2001-2025年上半年中国高端装备领域A股IPO情况，笔，亿元人民币（右轴）



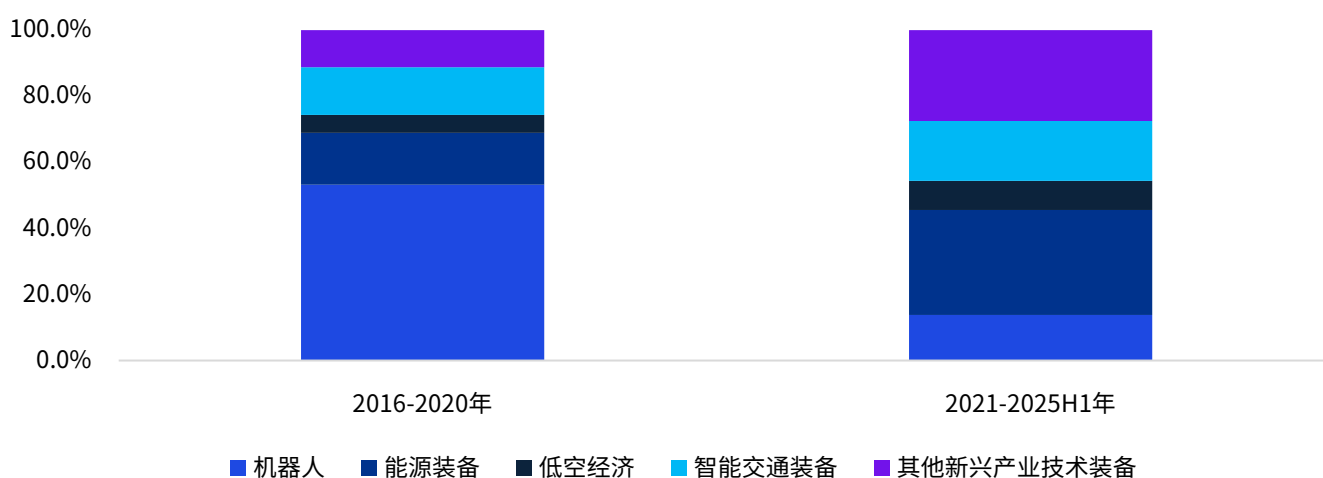
来源：CV Source, Wind, 毕马威分析



机器人赛道IPO规模收缩，但新兴产业技术装备呈现上涨前景

从各赛道IPO募集资金的比重来看，2016-2025年上半年期，机器人领域的IPO募集资金比重在收窄，从2016-2020年的53.2%下降至2021-2025年上半年的13.8%，主要由于精密机械零部件受全球供应链波动影响，叠加资本市场稳定性考量及监管趋严下对透明度要求提升，促使企业重新评估现金流需求与风险承受能力，进而谨慎控制募集金额，避免过度融资或资源错配，同时通过透明合规的操作赢得投资者信任。相比之下，新兴产业技术装备领域IPO募集资金规模显著扩大，受益于前沿技术的发展与驱动，其比重从2016-2020年的11.3%大幅增至2021-2025年上半年的27.5%，增加了16.2个百分点。

图27：2016-2025年上半年中国高端装备各细分赛道A股IPO融资规模分布，%



来源：CV Source, Wind, 毕马威分析

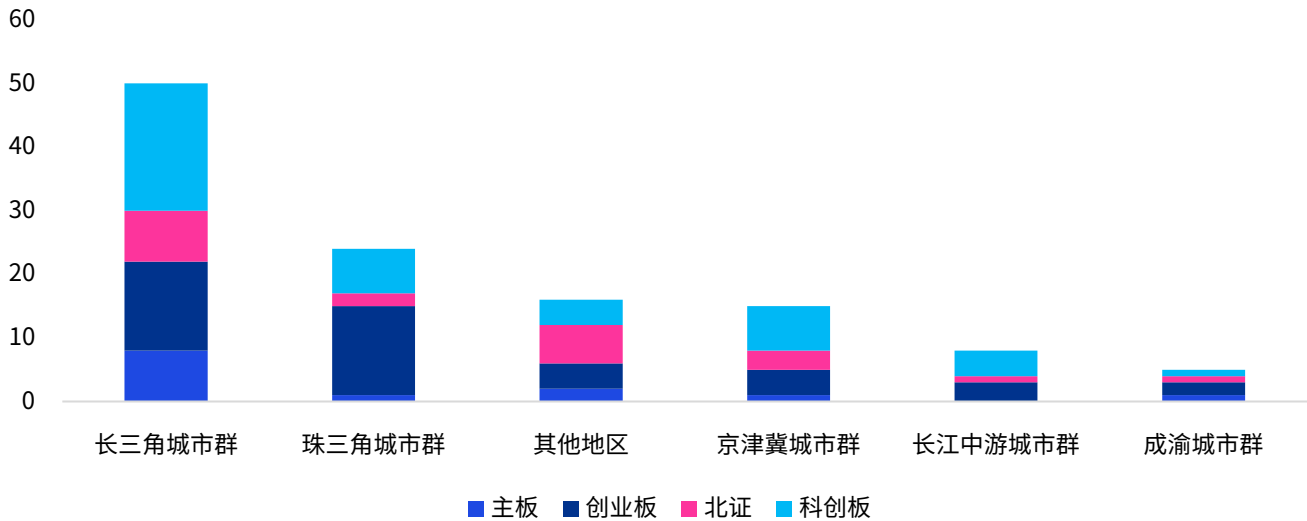


长三角地区IPO表现亮眼，能源装备赛道成为主心骨

2021至2025年上半年间，中国高端装备领域的IPO活动主要集中在长三角城市群，以50笔IPO独占鳌头，超过全国总数的4成，遥遥领先第二名的珠三角城市群（24笔IPO）。值得注意的是，长三角地区在科创板IPO方面保持领先，期间共完成20笔，占全国高端装备科创板IPO总数的46.5%。

长三角高端装备企业在科创板如此好的成绩主要源于其雄厚的经济实力、完善的产业结构、突出的创新能力和强有力的政策与金融支持。长三角作为中国经济最发达的区域之一，聚集了大量高新技术产业园区和创新基地，吸引了众多高端装备科技企业入驻。区域内众多高校和科研机构为高端装备科技企业输送了大量人才，叠加政府对科技创新的大力支持，逐步形成了产业链、人才、政策协同发展的良好格局。此外，长三角丰富的金融资源和完善的金融服务体系为企业提供了充足的资金支持，助力高端装备科技企业持续登陆资本市场。

图28：2021-2025年上半年中国高端装备领域A股IPO事件地区分布情况，笔

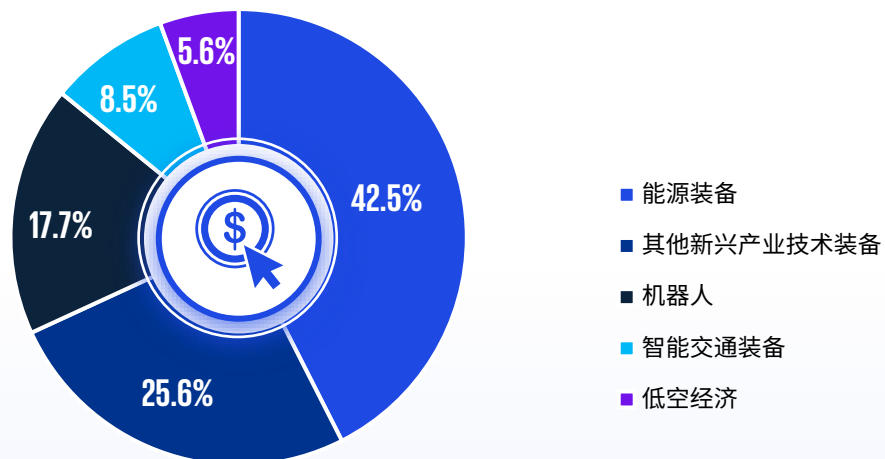


来源：CV Source，Wind，毕马威分析

2021年到2025年上半年期间，长三角高端装备领域企业的493.7亿元IPO募集金额规模中，能源装备领域以209.9亿元排第一，占比高达42.5%，凸显了其在长三角高端装备领域IPO市场中的主导地位。

长三角地区是中国主要的能源消费地，截至2025年4月末，长三角地区新能源装机总量已超2.3亿千瓦²⁵，绿色低碳转型步伐领先全国，为长三角能源装备企业提供了市场机遇。此外，长三角地区聚焦能源方面的区域协同合作，例如，2023年，《长三角区域能源安全互济互助合作框架协议》的签订，深化贯彻“一体化”和“高质量”理念，标志着长三角能源合作进入新阶段，使企业能获取更多的合作资源，实现业务合作。最后，长三角还是能源技术创新与产业发展高地，区域内各地特色彰显，江苏具备完善的光伏产业链和风电整机制造能力，浙江则以光伏产业和核电零部件制造见长，安徽在新能源电气设备和生物质发电领域处于领先地位，而上海在新能源技术研发、产业总部建设和国际市场拓展方面发挥引领作用，这样的产业布局为长三角能源装备企业发展与上市奠定了产业基础。

图29：2021-2025年上半年长三角地区高端领域A股IPO不同赛道募集金额占比，%



来源：CV Source，Wind，毕马威分析

²⁵ 江苏新能源装机突破1亿千瓦！长三角首个新能源装机“破亿”省份，扬州网，2025年5月

2.2.3

中国A股上市企业在高端装备领域的并购情况

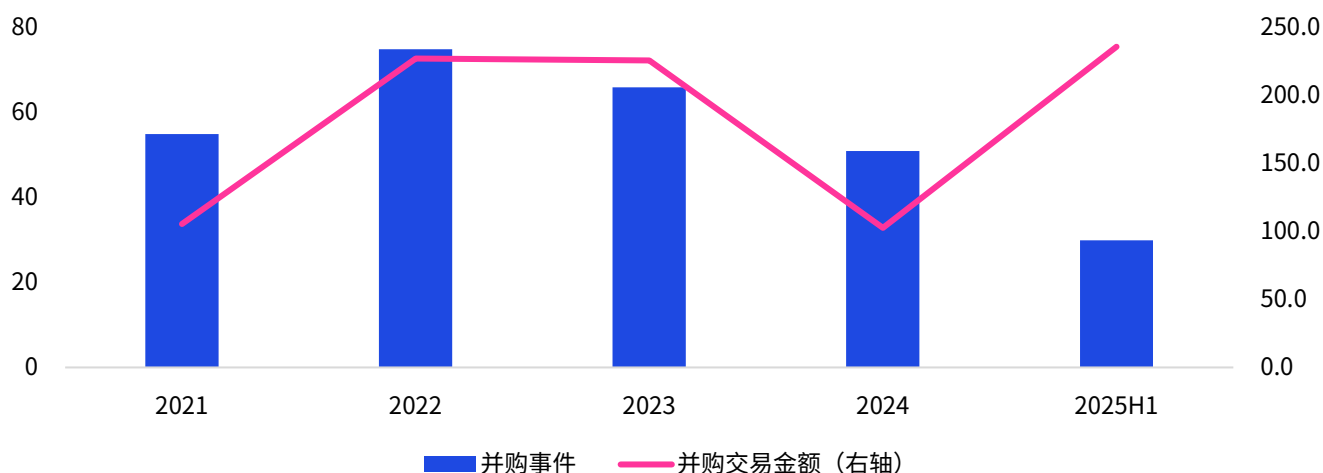


A股上市企业在高端装备领域的并购事件虽减少，但规模有望迎来增长

高端装备领域作为中国经济增长新引擎之一，吸引了不少上市企业进行并购入局。根据CV Source数据，2021年到2025年上半年，中国A股上市企业在高端装备领域的并购情况呈现“总量收缩，但规模回暖”的特征。期间内A股上市企业并购事件数量从2021年的55笔波动下降至2024年的51笔，进入2025上半年更是收缩至30笔，反映在宏观经济放缓、资本市场改革深化等多重背景下，A股上市企业更谨慎对待并购，注重风险管理和可持续发展。

但是，期间内的并购规模经历了冲高回落再复苏的迹象，从2021年的105.7亿元大幅增至2022年的227.5亿元，2024年规模回落至102.8亿元人民币。为了激活上市企业并购活力，2024年9月，证监会发布的《关于深化上市公司并购重组市场改革的意见》提倡上市公司通过并购重组向新质生产力转型，鼓励产业链上下游整合，并优化审核流程。政策引领下，2025年上半年该领域的并购交易金额为236.2亿元，同比增长169.2%。未来，高端装备并购市场有望在更加稳健和有序的环境中迎来新的增长。

图30：2021-2025年上半年A股上市企业对高端装备领域的并购情况，笔，亿元人民币（右轴）



来源：CV Source, Wind, 毕马威分析

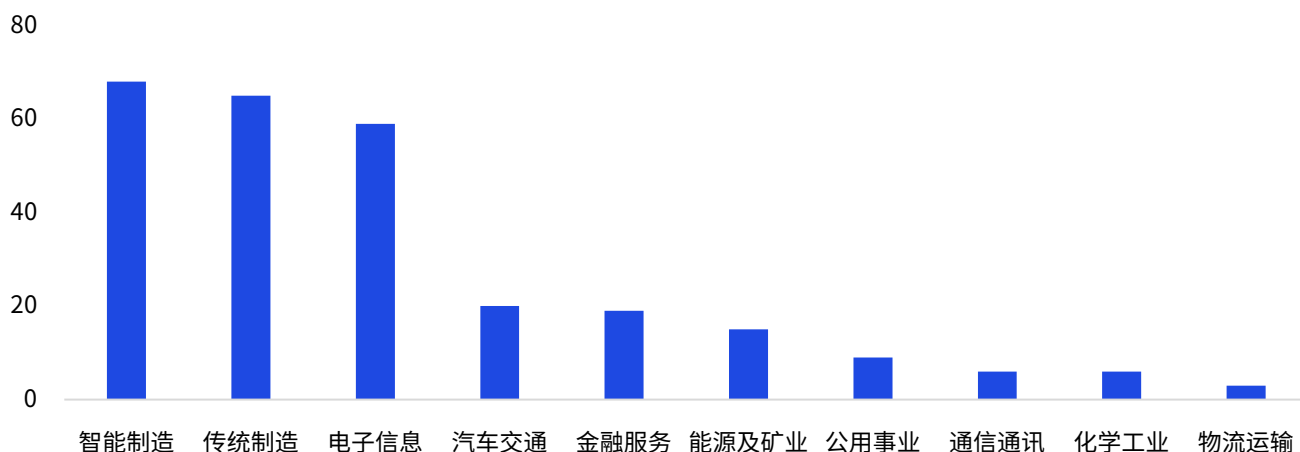


制造行业A股上市公司通过并购高端装备企业谋求转型升级与业务拓展

从投资方行业来看，2021-2025年上半年期间，新材料、机器人与航空航天等智能制造行业对高端装备领域的并购数量最多，共发生68笔并购事件，占全部并购数量的24.5%。而以金属矿业、机械装备、电工电气为代表的传统制造行业A股上市公司以65笔紧接其后，位列第三的则是59笔并购事件的人工智能、半导体与信息化服务等电子信息行业。

通过对高端装备领域的并购，A股上市公司往往能实现业务拓展，提升竞争力。以永达股份为例²⁶，该企业于2024年以6.1亿元收购江苏金源高端装备有限公司51%股权，快速布局风电齿轮赛道，与原有业务形成协同效应，完善产品矩阵，增强持续经营能力。此外，A股上市公司还能通过跨界并购，实现转型升级，例如，2025年5月，松发股份通过置入恒力重工，完成从传统陶瓷制造企业转型为船舶及高端装备的研发生产企业²⁷。

图31：2021-2025年上半年对高端装备领域并购的A股上市公司行业分布情况，笔



来源：CV Source, Wind, 毕马威分析



长三角地区成为A股上市公司并购的热土

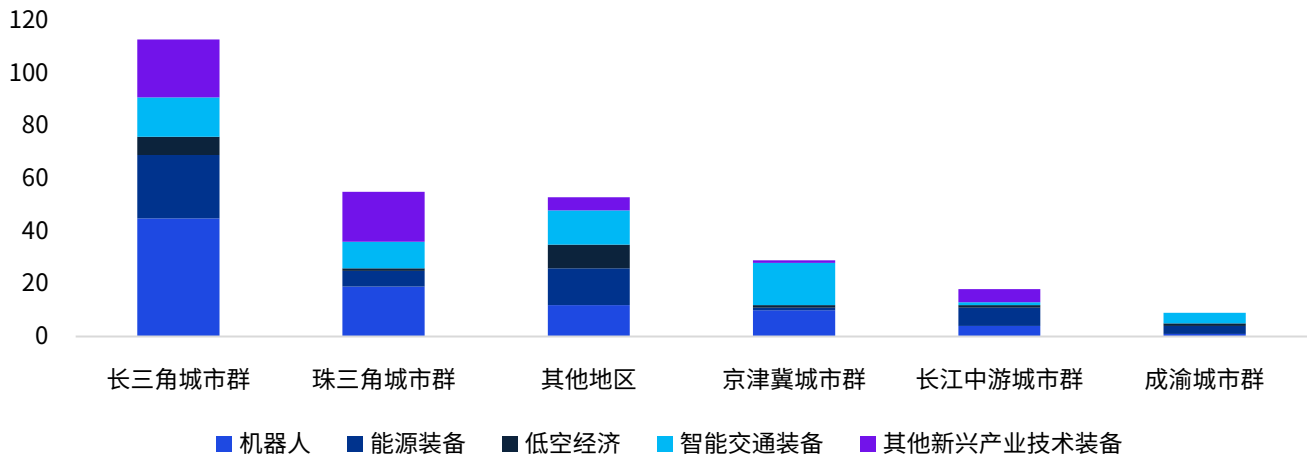
分地区来看，2021年到2025年上半年期间，长三角地区是中国高端装备领域并购活动活跃度最高的地区，让A股上市公司更愿意落地并购投资。具体来看，长三角地区合计发生113笔并购事件，占比高达40.8%，是排行第二的珠三角城市群并购数量（55笔）的2.1倍，京津冀城市群则以29笔位居第四。

从长三角的细分赛道分布来看，2021年到2025年上半年期间，A股上市公司对长三角高端装备领域企业的113笔并购事件中，机器人赛道以45笔并购事件排第一，占比高达39.8%，在高端装备领域并购市场中发挥着主导作用。其次是能源装备赛道，共发生24笔并购事件，占比21.2%。此外，新兴产业技术装备、智能装备交通、低空经济这三个赛道也各有特色，三个赛道分别发生并购事件为22笔、15笔与7笔。虽然该三个赛道并购事件数量较少，但在长三角高端装备领域的发展中仍扮演着至关重要的角色。

²⁶ 永达股份：风电行业景气度提升 借外延并购拓锻件业务 | 直击股东会，财联社，2025年5月

²⁷ 跨界并购成效显著 恒力重工助力松发股份实现扭亏为盈，新华社，2025年7月

图32：2021-2025年上半年A股上市公司对高端装备领域并购的地区及赛道分布，笔

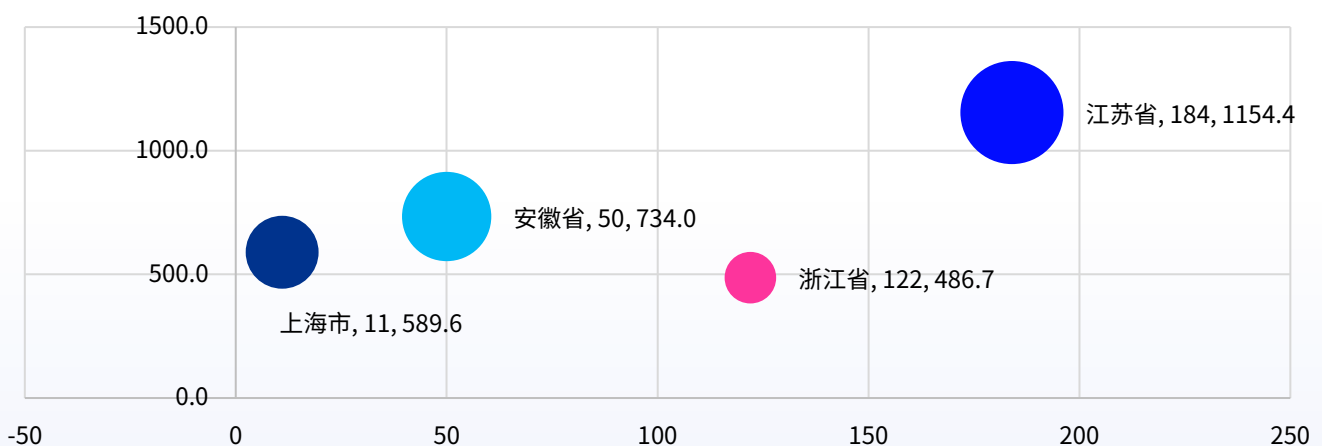


来源：CV Source, Wind, 毕马威分析

2.2.4 长三角地区各市高端装备产业投资基金的发展

中国产业投资基金经过萌芽发展、平稳发展和高速发展三个阶段，当前已成为中国金融体系的重要支撑力量，为创新创业、新兴产业培育、经济结构转型等提供了重要金融支持，并形成一种产融结合的新范式。近年来，产业投资基金作为“资本引擎”，采取多样化的运作模式，引导社会资本投向新型储能设备、工业母机、智能车联网、人形机器人等高端装备制造的前沿领域。此外，各地产业投资基金还承担着“耐心资本”的角色，通过跨区域协同与资源撮合，持续推动科技成果转化与产业集群融合，长期助力企业从技术孵化到市场扩张的全生命周期。2021年至2025年上半年，长三角地区新成立367支高端装备制造相关产业基金，目标规模超2,964亿元，其中江苏省尤为活跃，共设立产业基金184支，目标规模超1,154亿元，涵盖智能制造、航空航天、轨道交通装备等众多细分领域。

图33：2021-2025年上半年长三角各省市高端装备制造产业基金成立数量及募集目标规模，个，亿元



来源：CV Source, 毕马威分析

当前，长三角地区高端装备产业基金已形成以国资为引领、多元资本参与的庞大体系。从募集目标规模来看，上海市以500亿元的募集目标规模居首，从背景结构来看，国资背景的基金比例显著偏高，在募集目标金额规模最高的15支基金中，有10支具有国资背景，体现了国资国企对高端装备制造领域的积极布局。此外，长三角各城市在高端装备产业基金的设立与运营中，也呈现出具有差异化的鲜明特色：

- **苏州：**“双60亿母基金”聚焦高端装备与生物医药，依托制造业基础，重点投向新型储能、工业母机、智能车联网等细分领域，同时通过未来产业天使基金布局低空经济、航空航天等先发产业。
- **南京：**打造全国首个基金特色街区——金鱼嘴基金街区，备案基金总规模超2,400亿元，并联合上海、合肥等城市签署科创金融联动协议，推动沿沪宁产业创新带建设，强化跨区域协同。
- **合肥：**探索“跨省域合作模式”，合肥高新集团、合肥高投与浙商证券旗下浙商资本、浙商投资合作设立合肥高新浙商母基金，首期基金中的“浙商系”出资占比50%，聚焦高端装备制造等战略性新兴产业领域，标志着其“产业基金+政府基金+母基金”模式在长三角更广泛地区的落地²⁸。

● 表4 中国高端装备产业基金募集目标规模TOP 15

高端装备制造产业基金	成立年份	募集目标规模（亿元）	所在地
宝武绿碳私募投资基金	2022	500.0	上海市
科大硅谷引导基金	2022	300.0	合肥市
工业母机产业基金	2022	150.0	苏州市
无锡建源锡产股权投资基金	2023	100.0	无锡市
经纬成长三期基金	2021	76.3	南京市
苏州高端装备产业专项母基金	2024	60.0	苏州市
无锡集成电路产业专项母基金	2024	50.0	无锡市
合肥庐州壹号产业基金	2023	50.0	合肥市
泽适先进技术成果转化基金	2022	50.0	苏州市
昆山台商基金	2021	50.0	苏州市
通用技术产业基金	2021	50.0	嘉兴市
江苏省新一代信息技术（南通）产业专项母基金	2024	40.0	南通市
弋江区政府投资基金	2021	40.0	芜湖市
国调科改基金	2021	38.1	苏州市
毅达中小贰号基金	2021	35.0	南京市

来源：CV Source，毕马威分析

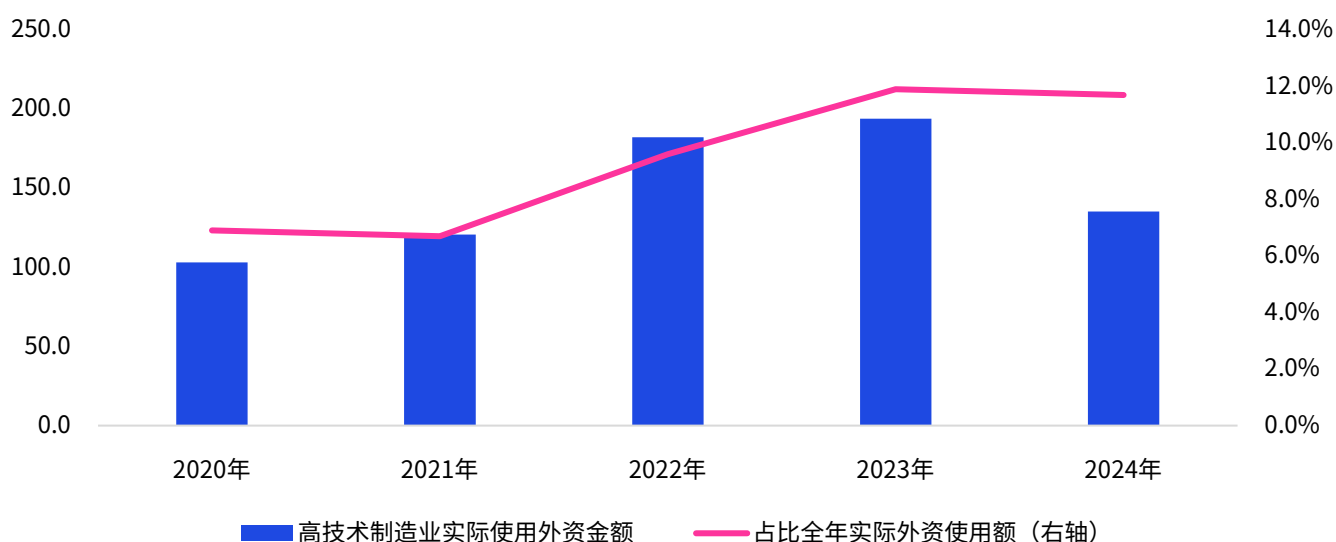
²⁸ 券商系联手地方国资设立母基金，长三角跨区域合作加速，21世纪经济报道，2024年6月

2025年年初，上海市政府工作报告提出，健全政府投资有效带动社会投资机制；浙江省2025年政府工作报告提出，促进政府投资基金创新发展，引领撬动市场化基金，壮大耐心资本，鼓励创投基金投早、投小、投长期、投硬科技；江苏省2025年政府工作报告提出，放大省战略性新兴产业母基金的“撬动”效应，加大新一代信息技术、高端装备、前沿新材料、商业航天等产业培育力度；安徽省2025年政府工作报告提出，加快省新兴产业引导基金募投运营。随着政策支持的持续释放，长三角高端装备产业有望迎来进一步的发展热潮。

2.2.5 中国高端装备“引进来”“走出去”的情况

中国高端装备领域的“引进来”已从过去的“市场换技术”模式，迈向“双向赋能”的高水平开放合作阶段。近年来，国家层面推出一系列政策鼓励外商投资高端装备等领域，2025年2月，商务部与发改委联合发布的《2025年稳外资行动方案》，明确要求“重点引进高技术领域外商投资”，并“支持外资企业参与中国新型工业化进程”，为外资进入中国高端装备领域创造了有利条件。近年来政策引导效果持续显现，2023年中国高技术制造业实际使用外资193.9亿元，占全国实际使用外资的11.9%，较2020年大幅提升，外商投资正持续积极向高技术制造领域集聚。

● 图34：2020-2024年中国高技术制造业实际使用外资情况，亿美元，%（右轴）



来源：商务部，毕马威分析

“引进来”合作模式方面呈现出深度化、协同化的特征，体现出中国制造业正通过开放合作提升全球价值链位势。2025年工博会成立“中国/西班牙工业母机供应链促进中心”，聚焦高端数控机床、精密零部件等领域，联合开展技术攻关与行业标准制定，助力两国工业母机产业链实现互补与协同发展；同时，西班牙高端五轴机床制造商伊巴米亚宣布其中国应用中心将于10月落户上海。中心将提供技术培训、定制化调试及售后支持，助力中国制造业突破复杂零部件加工瓶颈，强化长三角地区高端装备生态²⁹。

²⁹ 2025工博会见证中西工业合作新高度“双向赋能”共筑先进制造新生态——西班牙主题工业日揭幕 六大标杆项目同步落地，中国日报，2025年9月

另一方面，中国高端装备“走出去”正以更高附加值、高技术含量的形象参与全球竞争。当前，中国出口产品的结构不断优化升级，2025年上半年，中国机电产品出口7.8万亿元，增长9.5%，其中，与新质生产力密切相关的高端装备增长超两成³⁰。与此同时，中国正从“世界工厂”向“全球供应链枢纽”转型，成为全球制造业供应链和价值链中不可或缺的关键节点。产业基础方面，中国已形成完善的产业配套体系，80个国家级先进制造业集群覆盖高端装备、新能源等重点领域，其中高端装备领域集群占比达36.3%³¹，为产业链协同创新提供了有力支撑；在供应链数字化方面，中国制造业转型升级步伐加快，根据中国物流与采购联合会统计数据显示，物流供应链人工智能整体渗透率超过37%，其中运输优化场景的渗透率最高，达78.2%³²。企业出海模式方面，正从“产品出海”、“产能出海”逐步迈向“产业链供应链出海”新阶段。

案例

京津冀高端装备制造“抱团出海”共筑全球产业新高地³³

为增强国际竞争力，京津冀通过“抱团出海”模式强化产业链韧性。区域政府联合推动核心零部件技术攻关，共建“工业母机联合实验室”，显著提升本地化配套率。同时，产学研合作持续深化：高校与企业共同研发高端材料及精密仪器，减少对进口依赖；依托天津港等枢纽港口，三地形成“研发—生产—出口”全链条协同机制。该模式不仅降低了单个企业的出海风险，还加速了技术成果的产业化应用。出海实践方面，河北临港装备集群通过天津港出口矿山设备至非洲，2024年订单量增长40%，达到约2亿美元。天津新港船舶重工为卡塔尔天然气项目建造相关船只，单船造价超2亿美元，同时还攻克了薄膜型液货舱技术，打破国际垄断。



³⁰ 高质量出口进一步释放中国经济活力，环球时报，2025年8月

³¹ 加快培育世界级先进制造业集群，《经济日报》，2025年6月

³² 从“世界工厂”向“全球供应链枢纽”升级——透视我国供应链发展新趋势，新华网，2025年9月

³³ 京津冀装备制造 加速国际化进程，天津日报，2025年5月

© 2025 毕马威振会计师事务所(特殊普通合伙) — 中国合伙制会计师事务所，毕马威企业咨询(中国)有限公司 — 中国有限责任公司，毕马威会计师事务所 — 澳门特别行政区合伙制事务所，及毕马威会计师事务所 — 香港特别行政区合伙制事务所，均是与毕马威国际有限公司(英国私营担保有限公司)相关联的独立成员所全球组织中的成员。版权所有，不得转载。

2.3

高端装备产业发展
破局突围之路

2.3.1

突破“卡脖子”关键技术，实现制造自主化

在高端装备制造业中，把握核心技术是构建国家比较优势的关键。得益于深厚的技术积累，国际发达国家把握高端装备制造业的关键环节，加之地缘政治加剧，给中国高端装备供应链韧性和安全水平造成影响。目前，中国正在加快高端装备制造业国产化步伐，在机器人、能源装备、低空经济及智能交通装备等领域涌现了一大批国产替代的优异成果，但在某些关键技术领域仍受到限制，以光刻胶为例，日本在全球光刻胶市场份额高达70%-95%，尤其在ArF和EUV光刻胶领域几乎处于垄断地位。在从“制造大国”迈向“制造强国”的关键时期，国产企业要在尊重产业发展规律的同时加快自主研发进程，摆脱“路径依赖”和“低端锁定”的困境，规避“脱钩断链”的风险，确保核心技术的自主化。

表5 高端装备制造业细分赛道国产化情况

细分赛道	具体情况
机器人	2024年工业机器人的国产份额已超50%，埃斯顿、汇川技术市占率持续提升，但部分传感器、伺服系统等关键部件仍受制于国外厂商
能源装备	核电设备国产替代加速推进，“华龙一号”、“国和一号”、“玲龙一号”、CAP1000、VVER、高温气冷堆、快堆、小型堆等多种堆型，核岛主设备、常规岛主设备、大锻件及其他关键零部件相继实现国产化
低空经济	无人机供应链国产化加速，有“云雀”发动机、“猛雕”重油发动机、“金鹰”发动机等可供替代，飞控芯片、传感器等关键部件正在逐步实现自主可控
智能交通装备	在智能驾驶核心零部件领域，禾赛科技、图达通、速腾科技、大疆览沃等本土品牌逐步取代国外品牌，合计取得全球车载激光雷达市场88%的份额，但交通领域国产操作系统的建设进程推进较为缓慢

来源：公开资料，毕马威分析

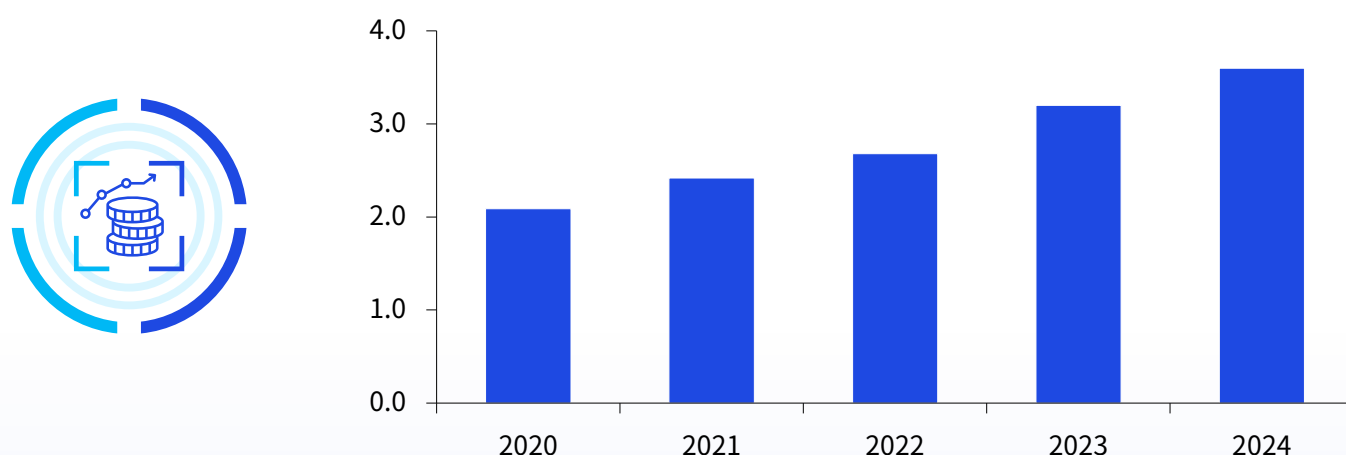
在“产学研融用”的基础下，强化核心技术自主研发能力。高端装备制造业的技术含量高、研发周期长，对企业基础创新能力积累的要求高，以期通过基础创新能力带动原始创新能力提升，突破“卡脖子”关键技术。鼓励企业加大研发投入费用，建立研发中心或部门，提升研发投入强度，集中攻克关键核心技术。同时，企业还可以寻求与国内、国际的院校、科研机构进行深度合作，加快科技成果转化。特别是长三角企业，可以依托区域科创优势，积极参与到各类研发创新平台中，与其他企业、机构紧密合作攻关技术难题。此外，以市场需求为导向，破解“死亡之谷”难题。企业可利用长三角国创中心“拨投结合”模式，引入财政资金对研发项目的支持，加快技术成熟、工艺完善的进程，让技术具备相对成熟的商业化价值。

注重人才建设，建立人才激励机制。人才是企业研发创新的核心竞争力，而人才激励机制是实现人才吸引、留存和发展的关键。通过对比“全球人工智能最具创新力城市TOP10”和“中国人工智能最具创新力城市TOP10”两份名单，发现美国湾区和北京几乎“垄断”了大部分顶尖人才资源，长三角地区的顶尖人才需求与供给存在缺口。因此，提升人才吸引力成为企业发展的核心命题，股权激励作为企业综合薪酬制度的重要构成，与企业短中长期的激励体系相辅相成，对于企业研发创新具有“压舱石”的作用。在设计股权激励方案时，在关注合规性及企业综合情况的条件下，需要考量到高端装备制造企业投入金额大、回报周期较长的特点。

2.3.2 强化数字赋能，助力企业向智向绿发展

新一代数字技术推动装备制造业逐步实现数字化转型。数据是当下最具时代特征的生产要素，能够加速新产品、新产业、新模式、新业态孕育。据Statista数据，2024年中国智能制造装备市场规模达3.6万亿元，5年间的复合年增长率达11.5%，市场规模稳步增长。值得注意的是，高端装备制造业生产过程复杂而精密，涉及的相关方、环节和要素极多，加剧了行业数字化转型的难度。

图35：2020-2024年智能制造装备市场规模，万亿元

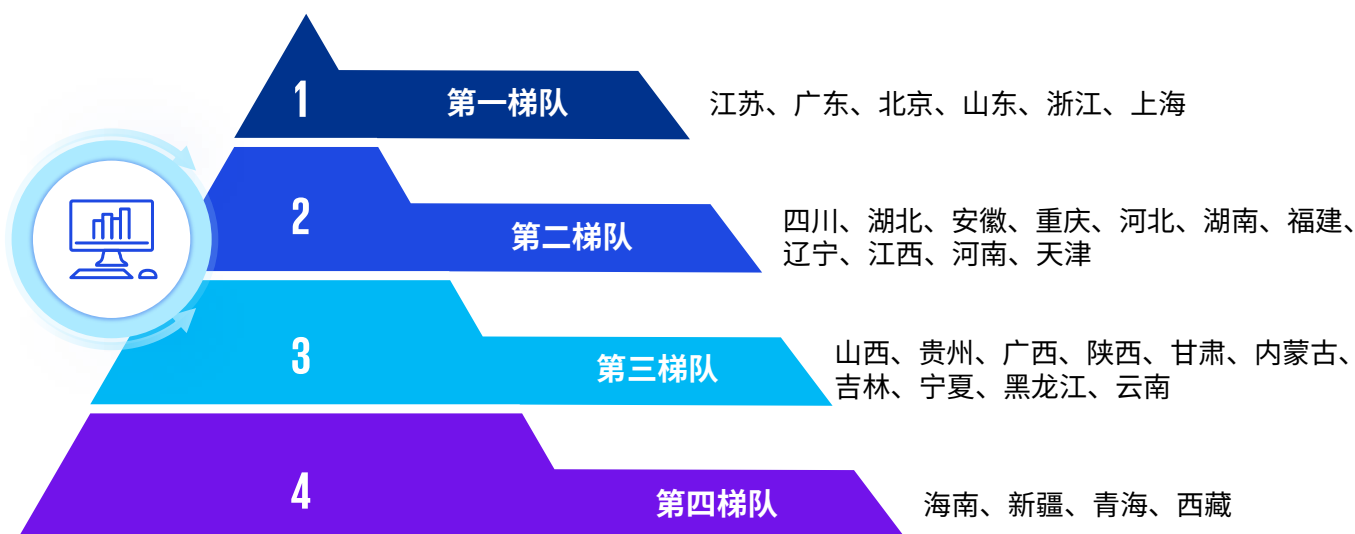


来源：Statista，毕马威分析

工业互联网成为推动高端装备制造业向智向绿的重要引擎。工业互联网通过对人、机、物、系统等的全面连接，构建起覆盖产业链、价值链的全新制造和服务体系。借助人工智能等技术深度赋能，工业互联网打通了从上游供应链协同到智能化制造，再到服务化延伸的横向集成，实现了数据的有效管理、流程的高效协同和用户体验的持续优化。据第五次全国经济普查结果显示，47.3%的制造业企业应用工业互联网进行生产经营管理，提高生产效率³⁴。

根据中国信息通信研究院《中国工业互联网发展成效评估报告（2024年）》，上海、浙江、江苏、安徽等省市位于区域互联网工业发展的前列梯队，长三角区域产业累积雄厚，中小企业乘新基建东风，其数字化转型提速。企业在发展工业互联网时，尤其是中小企业，要注意投入与产出比和应用的效益，通过综合考虑成本、效果、安全和能耗等多种因素，采取多层次、分阶段的方式发展合适自身业务的垂直工业互联网解决方案，最终达到降本增效、降能降耗的效果。

● 图36：工业互联网发展梯队



来源：中国信息通信研究院，毕马威分析

随着数字技术迭代速度加快，技术创新环境动态性和不确定性也在增强，企业在掌握数字化资源的同时，做好数据治理至关重要，如何通过海量数据提高需求动态分析能力以及如何将数据资源转为适应数字技术体系的生产能力是企业发展需要考虑的命题。

建立完备数字治理方案，以形成有效的资产管理体系，同时降低数字泄密和滥用的风险。近年来，财政部发布了《数据资产全过程管理试点方案》，旨在探索有效的数据资产管理模式，长三角区域也在试点范围之内。企业可以充分利用政策试点红利，加快提升数字化对业务的赋能，在技术迭代的过程中积累数据资产，推动数据资产化，同时企业（尤其是中小企业）还可以通过“数据券”（如芜湖市为加快数字资产化推出的“数据券”）等补贴，获得探索数字治理的资金支持。

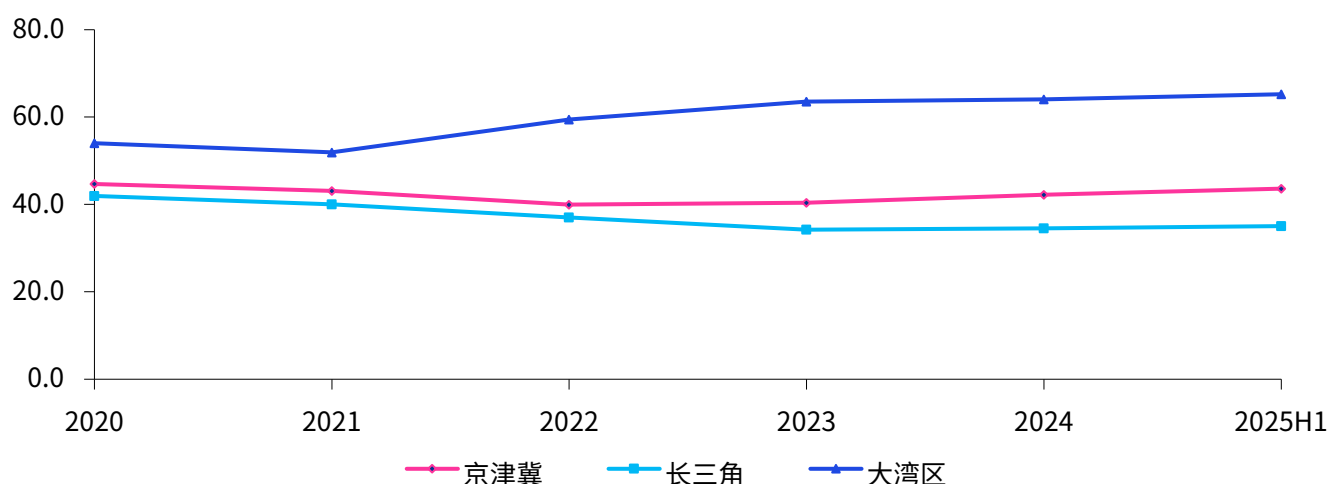
³⁴ 第五次全国经济普查结果显示：我国企业数字化转型不断走深走实，国家统计局，2025年2月

2.3.3 撬动资本加大投入，塑造企业胜势

作为典型的技术密集型和资本密集型行业，高端装备制造业高投入、长周期的特征加剧了企业现金流及财务压力。2025年上半年，行业整体资产负债率达近40%，部分细分领域如铁路、船舶及航空航天设备制造业平均资产负债率超43%，反映出行业普遍存在较高的财务杠杆。国家已出台了“两新”“两重”等战略举措，政策措施与金融创新工具正在缓解部分压力，但行业整体仍处于转型阵痛期，需通过优化资本结构、拓展多元化融资渠道来增强抗风险能力。

长三角地区融资便利性强。从区域发展情况来看，近五年京津冀和大湾区上市企业的平均资产负债率保持在40%以上，企业承担了较高的债务压力。相比之下，长三角地区的平均资产负债率较为良好，2020至2025年上半年呈现总体下降的趋势，这反映出长三角作为国际金融中心，金融资源集聚效应强，加之对行业政策支持，企业更容易通过多种渠道融资，实现资本结构多元化。

图37：2020-2025年上半年区域高端装备制造上市企业的平均资产负债率，%



来源：Wind，毕马威分析

积极拥抱多层次资本市场，发挥资本市场的直接融资作用。在推动新型工业化的过程中，中国已经形成了较为完整的多层次资本市场体系，包括由主板、创业板、科创板、北交所构成的证券市场，PEVC等为主的私募股权投资市场，以及由新三板、区域性股权交易市场构成的挂牌股权交易市场，对于实体的直接融资的支持涵盖不同生命周期，为不同规模的企业提供了多样化的融资选择。高端装备制造业的行业属性决定了其需要通过多元资金筹集方式获得融资。相比间接融资，直接融资能够更快速地匹配资金供需双方的需求，减少中间环节的摩擦成本，能够帮助企业更高效地筹集研发所需的资金，强化抗风险能力。

值得注意的是，2024年证监会发布出台了《关于严把发行上市准入关从源头上提高上市公司质量的意见（试行）》，提出严格把控上市企业申报质量，这一举措表明监管机构更加关注企业持续经营能力，意味着企业需要在财务透明度、内控机制、管理层素质等方面达到更高的标准。高端装备企业需要更加注重长期治理和规范运作，为未来在资本市场的长期发展奠定坚实基础。

● 表6 中国资本市场的构成

主板	科创板	创业板	北交所
<ul style="list-style-type: none">• 服务于成熟期大型企业• 突出大盘蓝筹特色• 设置多元化的上市条件，并于科创板、创业板拉开距离	<ul style="list-style-type: none">• 突出“硬科技”特色，发挥资本市场改革“试验田”作用• 重点接纳高端装备、信息技术、新材料、新能源、节能环保、生物医药6大行业领域	<ul style="list-style-type: none">• 服务于成长型创新创业企业• 强调“三创四新”，范围更为广泛，符合高新技术产业企业和战略性新兴产业企业定位即可申报（除负面清单外）	<ul style="list-style-type: none">• 与全国股转系统则共同打造服务创新型中小企业主阵地• 行业范围广泛，关注培育“专精特新”企业

来源：公开资料，毕马威分析

赴境外上市，加快融资效率。近年来，中国香港推出了《上市规则》第18C章，允许尚未盈利但具有高成长潜力的科技公司上市，显著缩短了上市周期，为科技企业提供了更友好的融资环境。同时，中国香港于2025年出台了“科企专线”，允许保密申请，使得科技企业在上市过程中尽可能减少披露保密信息，保护企业创新价值。这种种条款切合了高端装备制造业的需求。通过在港上市，高端装备制造企业能够筹集到充足的资金用于持续研发，攻克技术难关，占据技术高地，同时保护了自身的科技价值。指的注意的是，企业赴境外上市需要结合自身的业务性质、发展战略以及监管环境，在专业机构的协助下，做好上市架构的抉择。

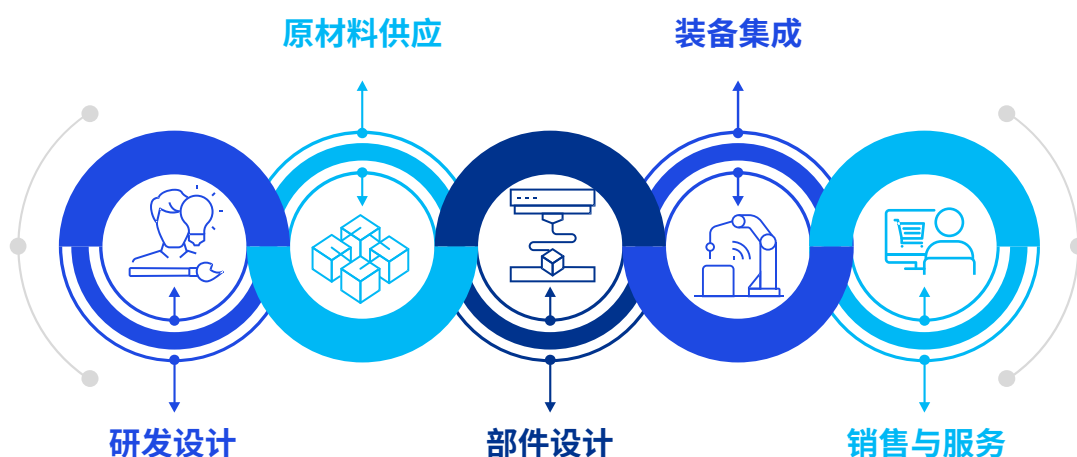


2.3.4 从“单点突破”转向“全产业链协同创新”

高端装备制造产业链是一个大型且复杂的系统，主要涵盖了研发设计、原材料供应、部件制造、装备集成和销售与服务等环节，对上下游协同能力要求极高。当前，以产品为核心的互联互通业务闭环流程仍待完善，打通从基础零部件到整机集成的全链路创新路径必要性持续增强，以提高信息透明度和流程效率。

长三角区域高端装备制造业产业聚集效应明显，产业链上下游布局较为完善。以工业机器人为例，长三角地区产业链生态完整，上中游均有龙头企业卡位，依托头部龙头不断扩大产业规模；下游汽车、3C、医疗等等应用场景日益丰富，但核心技术、零部件仍存在依赖短板，以及人力、土地等运营成本较高，有必要构建起“供应商-研发联合体-整机厂-终端用户”“四位一体”的协同创新体系，提高协作效率。

图38：高端装备制造业产业链的主要环节



来源：公开资料，毕马威分析

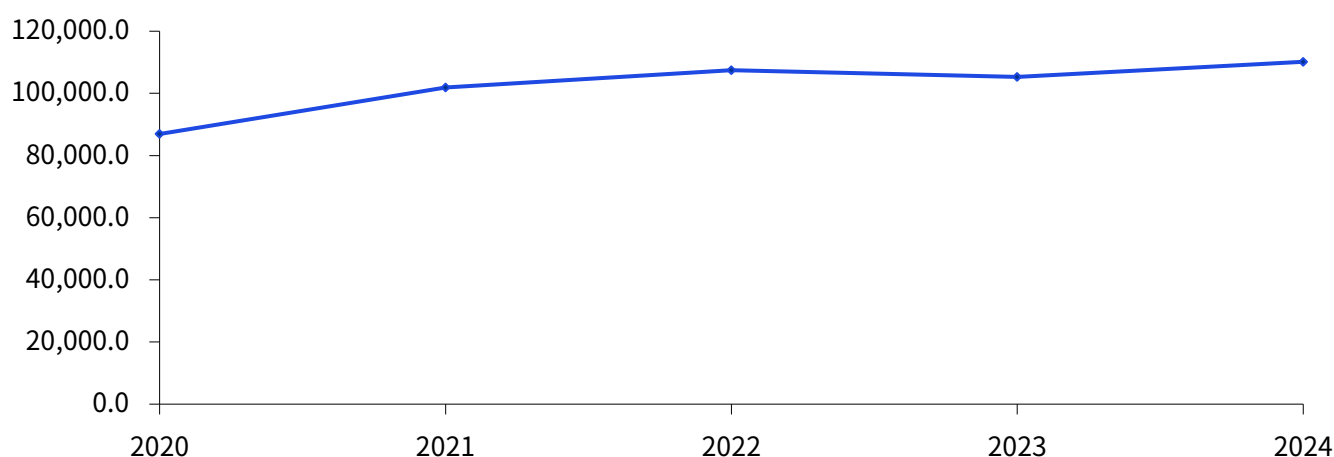
加快开展共同协作模式，攻关技术难题。通过与供应商、整机厂商、销售方等合作，加快优化生产方案，减少传统产学研合作下“重研发轻应用”所带来的风险和局限性，加速产品落地和应用。长三角地区推出“全长三角造”计划，推动“链主”企业开展与供应商、研发商上下游之间的合作，通过产业链上的链接融合带来技术上的协同创新。如首批“链主”企业的上海新时达依托设在超级工厂里的“国家企业技术中心”与浙江企业展开合作，已自主研发出了RV减速机，加快关键零部件国产化替代的步伐。未来，长三角地区将打造集技术研发、成果孵化、人才培育、平台支撑为一体的创新生态，鼓励“链主”企业主动承担延链、补链、强链等责任，开展核心技术攻关研究，并通过资源共享、产业配套和技术支持，带动上下游企业实现合作共赢。

利用国家重大专项研究创新实施的“大生产线验证”机制，加速产品迭代优化，缩短转化周期。在产业验证过程中，通过“边验证、边改进”的模式可以极大地加速产品成熟和落地。以干式光刻机为例，通过与研发团队、整机制造与用户工艺部门合作，解决在落地应用的各类问题，使设备正常工作时间从初期不足50%稳步提升至90%以上，接近国际先进水平。此外，中试平台是链接研发和产品应用的重要桥梁，鼓励企业利用已有的中试平台获得更加灵活的技术验证方案，加速产品迭代。在长三角地区，上海作为全国科技创新的高地，“中试经济”有很好的先行先试基础，已在高端装备制造等重点方向构建起政府主导、企业参与、平台运营的中试体系。目前，上海已建设中试平台或具有中试功能的企业和机构逾360家，这些平台能够帮助企业模拟实际工况进行整改调试，还降低了企业测试验证的风险和成本。

2.3.5 加快出海步伐，深化全球化布局

近年来，中国处于增速换挡期，加之国家政策支持，高端装备制造企业将目光投向海外市场，寻找新的增长曲线。同时，国内企业的经营和创新能力大幅提升，比如在研发、关键零部件生产、销售交付等环节有所积累，为出海奠定基础。此外，地缘政治加剧及国际经贸情况不稳定，为了提升供应链韧性和安全水平，推进国际化进程的必要性日益凸显。据国家统计局数据，近五年来中国高端制造业出口呈现上升趋势，2024年高端装备出口已超四成³⁵，其中，长三角地区高端装备出口2,611.6亿元，占全国同类商品的出口一半以上，达到56.7%³⁶，海外市场规模广阔。

图39：2020-2024年高端制造业出口规模，亿元



来源：国家统计局，毕马威分析

*注：高端制造业数据涵盖了电气机械及器材制造业、铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业及汽车制造业等9个细分领域，分类参考证券时报及公开资料来源

高端装备制造业出海蕴含着突破市场传统边界与创新瓶颈的战略机遇。产业通过全球化布局能够更好统筹劳动力、关税、物流等方面的成本，缩短供应链距离，提升应对变局的能力。同时，企业还可以通过海外并购、联合设厂、设立海外研发中心等对接全球技术前沿，组建国际化研发团队，突破技术瓶颈。

相较于一般消费品出海，高端装备制造业由于商品属性问题容易受到国别政策的影响，多数商品属于部分放开或严格受限的类别，如新能源汽车、光伏产品等环保属性的商品在各贸易组织中会受到监管，人工智能等高新技术产品则会受到严格监管和限制。

³⁵ 国新办举行“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会介绍2024年全年进出口情况，国务院，2025年1月

³⁶ 《中国国门时报》：2024年长三角区域外贸规模创历史新高，上海海关，2025年2月

为了减少出现业务被迫中断或客户流失的风险，中国高端装备企业正处于出海的关键窗口期，应当把握机遇，制定明确的国际化战略，确保长期稳定发展：

● 图40：中国高端装备企业国际化战略示例



出海目的地探索

中国高端装备制造业出海主要采取绿地建设或合资模式，涵盖前期考察，实地调研，资金筹措、人员招聘、原料采购、开工建设、工厂运营以及企业推出等多个环节，涉及与政府、银行、税务、土地等多个部门对接，部分行业还需考虑信息安全和环保审查。企业在正式立项前应从国家宏观层面、产业发展层面以及项目投资层面一次梳理，识别并排除可能存在的重大风险信号。企业可以先筛选出具备国别进入可行性的区域，随后在这些区域内，进一步对产业和项目层面进行深入分析，最终优选出产业发展潜力大的优质项目。



出海服务与产品定位

高端装备制造业在确定市场后，需要根据不同国家和地区的市场需求和消费习惯，洞察不同市场客户的差异化需求，规划海外市场的产品组合，确立有效的营销策略，并制定周密的渠道规划。值得注意的是，面向企业和面向消费者的制造业企业所面临的具体挑战有所差异，对品牌塑造和渠道布局的要求也不相同。



出海投资评估

绿地投资已经成为当前制造业出海的主要投资方式，但绿地新建独资项目面临诸多风险和挑战，如不熟悉当地环节、订单缺少连续性保证、投资成本预估不足等。为此，越来越多的企业选择与当地合作伙伴共同设立合资公司进行绿地投资。众多企业管理者普遍认为，行业、地域、时间、要素以及风险等方面的差异，均会成为影响中国企业对外投资的关键考量因素。为谋求长远利益，企业应根据这些因素的变动来灵活调整对外投资策略。

来源：毕马威分析



出海合规治理与风险管理

国际营商环境和监管环境瞬息万变，企业要加强合规治理和风险管理以保障海外业务的稳健运营和合规，需要做到三个关键点：首先要基于海外市场的全面风险分析来落实并优化运营管控措施；其次针对在海外面临的全方位风险进行全景式分析并提出应对策略；最后要建立健全财务核算和管控体系以确保企业运营的透明度和合规性。



全球化人才战略

随着高端装备制造业出海的深入，搭建本地化人才资源框架对产业布局和可持续发展至关重要。在海外人力资源管理方面，企业需要关注三个要点：建立全球化组织的管控模式、实施差异化海外人力资源管理原则以及多元化海外人才全生命周期管理。



跨境税务筹划

由于存在海外税制复杂、税负较高等风险，企业在其境外实体的整个生命周期内，必须持续关注税务管理。具体而言，包括投资前的税务规划、运营过程中的税务管理、税务合规以及对于具体事项的合理税务筹划，以及退回阶段的利润汇回等。



数字化转型与创新

企业数字化转型不仅是技术层面的更新，还涉及到各个业务环节的深刻变革。供应链数字化是关键的一环，贯穿于供应商、承运商、仓库、物流直至客户的整个链条。数字化供应链能提升运作效率，降低业务成本，以及减少信息不对称和潜在风险等。数字化供应链的搭建包括从数字化战略到底层业务系统及数据集成。

2.4

细分赛道的展望

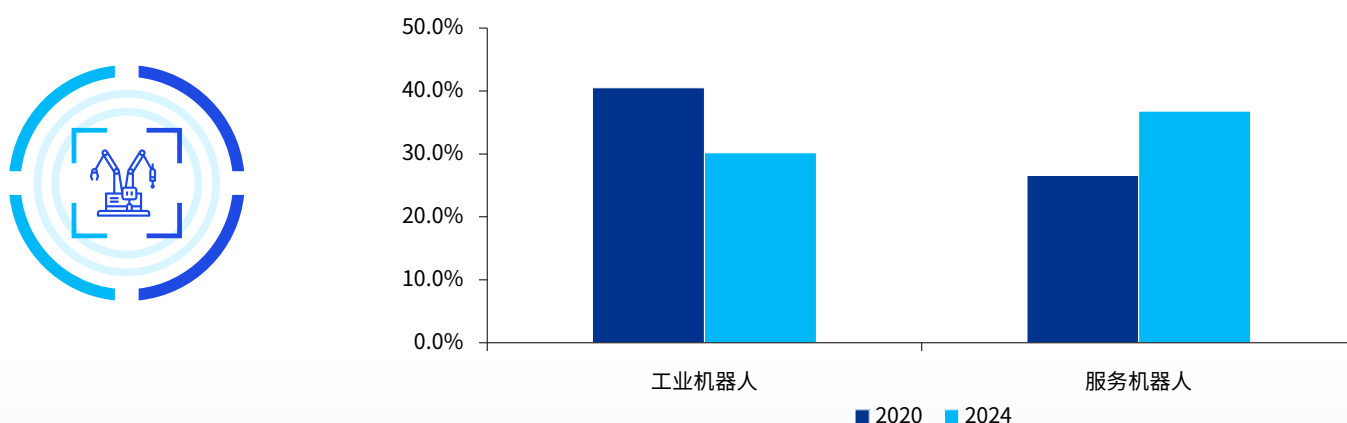
2.4.1

机器人：商业化路径从工业到服务领域的阶梯式落地

当前，中国机器人市场正呈现出结构分化的趋势。CV Source数据显示，中国工业机器人融资事件占总数的比例从2020年的40.5%下降至2024年的30.2%，而服务机器人的占比从2020年的20.6%提升至2024年的36.8%，该领域融资热度的提升得益于人口老龄化加速、消费升级以及政策对智慧康养、智能公共服务领域的支持。未来，随着家庭、医疗以及物流场景的拓展、潜在消费需求持续释放与技术融合发展，服务机器人有望得到爆发式增长。赛迪顾问预计，中国服务机器人产业规模将从2025年的388.0亿元增长至2030年的1,413.8亿元³⁷。

此外，机器人市场正由“规模化替代”向“智能化升级”转变。技术与市场需求驱动下，以智能为核心的人形机器人未来的渗透率将大幅提升，预计2030年，中国人形机器人产业规模将会达到861.0亿元，接近2025年（166.3亿元）的5.2倍³⁸。

图41：2020年与2024年工业机器人和服务机器人领域的融资事件占比分布，%



来源：CV Source，毕马威分析

³⁷ 赛迪顾问发布19个热点产业“十五五”前瞻预测，中国电子报，2024年11月

³⁸ 赛迪顾问发布19个热点产业“十五五”前瞻预测，中国电子报，2024年11月

● 图42：服务机器人的三大应用场景

物流场景：

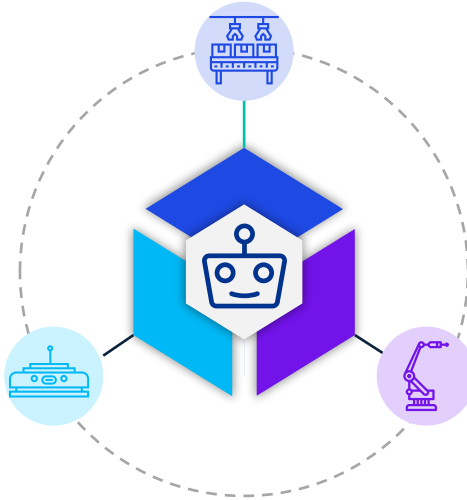
自主移动机器人集群调度系统可支撑电商大促期间的亿级订单处理

家庭场景：

清洁机器人的自主导航系统可精准识别地面材质并切换模式

医疗场景：

手术机器人可实现亚毫米级操作精度



来源：公开资料，毕马威分析

2.4.2 能源装备：“反内卷”成为行业主调，有望加速行业优胜劣汰

能源装备行业规模持续扩大，但价格乱象频发。能源装备行业涵盖风电设备、光伏组件、核电装备、氢能技术、储能系统及智能电网等多个重点领域，近年来，中国能源装备行业已形成较为完善的产业链体系，并在全球能源转型的背景下持续扩大出口和国际市场份额。2024年，中国能源装备市场规模2024年达到约2.1万亿元，同比增长6.6%，预计2025年将进一步增至2.2万亿元³⁹。尽管从技术水平来看，国内龙头企业在关键设备与系统集成方面取得了一定突破，但在新能源领域，“内卷”现象较为严重。以电力、光伏、储能等行业为例，近年来价格乱象频发，企业盈利能力受到严重挤压。以光伏产业为例，光伏产业链各环节主流产品的平均价格较2020年的历史高点分别下降了88.3%、89.6%、80.8%和66.4%。2025年第一季度，31家A股上市光伏企业总营收为1,178.0亿元，同比下降24.5%；净亏损达125.8亿元，亏损规模同比扩大274.3%⁴⁰。

“反内卷”逐渐成为行业主调。自2024年7月份的中央政治局会议首提防止“内卷式”竞争，到2024年底的中央经济工作会议提出综合整治“内卷式”竞争，再到综合整治“内卷式”竞争被写入2025年的政府工作报告，反内卷呼声日益强烈，在此大背景下，“反内卷”亦正成为能源装备行业的主旋律，2025年9月中央发布了《电力装备行业稳增长工作方案（2025—2026年）》，将“需求驱动、以质取胜、结构优化、安全可控”作为核心考量，引领能源装备实现高质量发展。当前，在政策层面的明确提出治理低价无序竞争、推动落后产能退出等要求下，反内卷成效初显，2025年三季度，电气机械和器材制造业（包含光伏设备及元器件制造、各类电池制造）产能利用率回升1.4%，较其他制造业其他领域回升明显⁴¹。

³⁹ 2025年中国能源装备行业发展形势研判，智研咨询，2025年2月

⁴⁰ 价格法重新修订，直指低价竞争“重灾区”——能源行业强力“反内卷”，中国能源报，2025年8月

⁴¹ 规上工业产能利用率回升，反内卷成效初显，第一财经，2025年10月

图43：2024年7月至今能源装备领域反内卷相关政策



来源：公开资料，毕马威分析

2.4.3 低空经济：行业健康发展亟需安全托底，反制技术成关键

近年来，随着低空空域逐步开放、无人机技术不断成熟及应用场景日益广泛，低空安全风险在传统航空风险基础上进一步扩大。无人机“黑飞”频发，干扰民航运行、航拍泄密、失控坠毁等事件屡见不鲜，已对航空安全和关键基础设施构成严重威胁。继2024年政府工作报告将低空经济定调为国家战略性新兴产业之后，2025年政府工作报告进一步强调推动低空经济安全健康发展，标志着低空经济的战略定位从“新增长引擎”向“安全健康发展”的方向深化。

无人机探测与反制技术亟待攻克。首先，无人机“低慢小”（低空飞行、速度慢、体积小）的特性使其难以被传统雷达有效探测。传统雷达受限于地杂波干扰、低速检测性能及灵敏度限制，难以胜任对“低慢小”无人机的探测需求。其次，无人机可通过无线电静默、使用常规通信频段等方式规避监测，其目标特性小、机动性强、行动突发性高、噪声小等特点，也对光电识别跟踪和声音监测等手段提出更高要求。最后，反制技术仍存局限，电磁干扰可能造成连带影响，激光摧毁可能引发次生危害，信号劫持仅适用于部分无人机。尽管无人机反制技术（如无线电干扰、激光摧毁、信号追踪等）逐渐受到重视，但整体技术水平仍处于初级阶段。目前市场上大多数反制设备存在覆盖范围有限、误伤率高、成本高昂等问题，难以满足大规模低空经济活动的安全需求。通过对中国政府采购网数据整理分析，2023年“无人机反制”相关采购需求为122条，2024年增长至221条。政府对无人机反制需求的关注度快速提升，未来有望在相关安全问题上取得改善。

低空经济的应用场景正在向多元化、协同化、创新化方向发展。低空经济的盈利模式已突破传统的硬件销售单一维度，形成了涵盖硬件销售与租赁、运营服务、数据增值与平台服务、培训认证与咨询服务、金融保险与特许经营等多元化的盈利体系，各模式相互协同，构成了完整的价值创造网络。在硬件销售与租赁领域，硬件销售企业采取差异化定位策略，针对高端、中端和经济型市场，推出不同价位和性能的产品，以满足不同市场的需求。在航空服务与运营领域，城市末端配送、城际中短途运输和特殊场景运输成为三大主要应用场景。此外，在衍生服务方面，由于无人机等低空飞行器在地理信息、环境监测等领域具备高效的数据采集能力，能够为农业、物流、城市管理等领域提供精准的决策支持，通过数字化手段，将低空飞行器的数据采集能力转化为决策支持和增值服务，进一步拓展了经济价值。

● 图44：低空经济的应用场景方向



来源：公开资料，毕马威分析

2.4.4

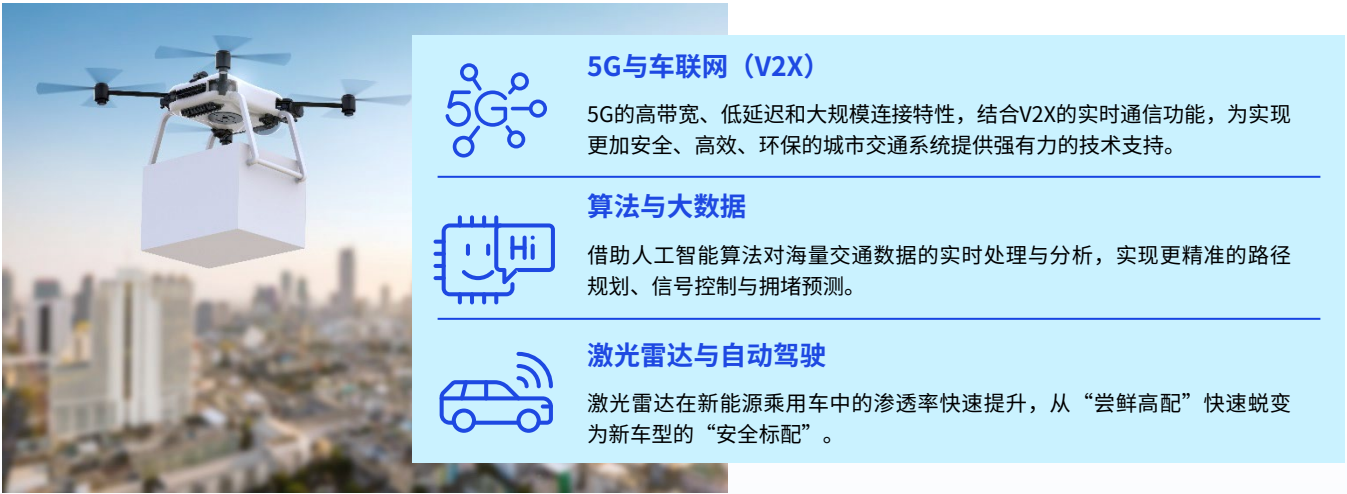
智能交通装备：技术围绕安全可靠和智能升级

中国持续聚焦智能交通的发展，展望“十五五”，交通运输部强调将主攻人工智能在交通运输的规模化应用。国家政策方针引领下，智能交通装备将持续涌现，市场规模有望持续增长。以中国智能网联汽车为例，2024年中国智能网联汽车行业市场规模将达到1.2万亿元，行业渗透率超40%⁴²。

尽管行业发展迅速，但安全性问题仍待改善。近年来公开报道的41例国内外典型辅助驾驶交通事故数据显示，辅助驾驶追尾事故占比近四成⁴³，而感知系统识别失效则是主要诱因，智能交通装备在技术可靠性与安全性方面仍需进一步突破。

未来，智能交通装备的技术发展方向将围绕5G与V2X、算法与大数据以及激光雷达与自动驾驶展开。5G的高速率、低时延和大连接特性，使得车辆之间（V2V）、车辆与基础设施之间（V2I）、车辆与行人之间（V2P）的信息交互更为高效、精准。随着《低空空域管理改革实施细则》及“新基建”政策的推进，全国多地已开展5G-V2X测试道路建设，尤其是长三角地区，已形成覆盖广、技术领先的市级智能交通示范网络。同时，算法与大数据技术正在重构交通决策模式，通过实时处理海量交通数据，实现更精准的路径规划、信号控制与拥堵预测。例如，杭州“城市大脑”通过AI算法优化红绿灯配时，有效提高了通行效率并减少了碳排放。此外，激光雷达与自动驾驶技术的协同发展将成为智能交通装备迈向更高阶自动化的关键。激光雷达因其高精度、全天候工作能力，被认为是L3级以上自动驾驶系统的核心传感器之一。2024年中国激光雷达装机量首次突破150万颗，同比激增179.7%；2025年上半年即达100.2万颗，同比再增71%⁴⁴，未来，随着技术成本的下降与适航认证体系的完善，激光雷达将更广泛地嵌入智能交通终端设备，助力自动驾驶技术走向成熟与规模化应用。

图45：智能交通装备的三大技术发展方向



来源：公开资料，毕马威分析

⁴² 行业市场规模：2024年中国智能网联汽车行业市场规模将达到12043亿元 行业渗透率超40%，前瞻产业研究院，2024年12月

⁴³ 智能网联汽车辅助驾驶安全场景研究报告，证券日报，2025年7月

⁴⁴ 2025上半年激光雷达装机量出炉：市场增长强劲，禾赛重回第一，盖世汽车，2025年8月

03 上榜企业介绍



安徽汉星能源有限公司



企业介绍

安徽汉星能源有限公司成立于2020年5月，总部位于安徽省合肥市肥西经开区合肥创新科技园，是一家专业从事电化学储能全产业链产品研发和系统建设、充电桩研发生产与销售、充电场站建设与运营、换电重卡场站建设、储能核心控制系统（BMS）研发与销售、虚拟电厂建设与运营以及综合能源大数据业务的国家级高新技术企业。

汉星能源是国家级高新技术企业、安徽省“专精特新”中小企业、创新型中小企业，作为发起单位当选安徽省新型储能产业创新联盟理事单位、安徽省新能源商会副会长单位、安徽省电动汽车充电基础设施产业联合会副理事长单位。公司主要经营模式为储能、充换电、风光储电站项目的开发、投资、建设与运营，储能、充换电等相关产品的研发、生产与销售，EPC总包业务等。经过多年的探索 and 追求，已形成“一中心、两基地”的研发生产格局，近三年累计投入研发资金1100多万，通过产学研联合，组建了高精尖的研发队伍，科研团队超60人，先后成功建设多个国家级储能及地方电源示范项目，助力国家优化产业布局。

汉星能源锚定智慧能源为主攻方向，致力于推动能源结构优化，提高能源利用效率，充分发挥光储充新能源发展潜力，为新能源产业高质量发展作出积极贡献。



荣誉奖项

安徽汉星能源有限公司凭借在专业领域的深度耕耘，先后获得国家高新技术企业、安徽省专精特新中小企业、创新型中小企业认定，全资子公司获评六安市突出贡献企业。汉星能源现已拥有国家发明专利30余项、实用新型专利60余项，同时具备电力工程施工总承包二级与承装（修、试）电力设施许可证三级资质。作为安徽省新型储能产业创新联盟理事单位，积极推动行业协同发展，牵头制定了矿用应急电源储能系统行业团体标准，更以创新实力引领细分市场的规范化与高质量发展。

企业概况

注册地：

安徽省合肥市

成立时间：

2020年5月19日

核心团队：

王雅琪 实际控制人、高级副总裁

李汪建 执行总裁

胡 飞 高级副总裁、研究院院长

唐 聪 副总裁

应用赛道

能源装备

合肥原位科技有限公司



企业介绍

合肥原位科技有限公司是一家为材料、化工、催化、能源、科研等行业客户提供制备合成及表征评价类仪器和专用设备的国家高新技术企业和安徽省专精特新中小企业。公司专注于高端科学仪器与专用设备的研发制造，核心产品包括原位表征系统、焦耳加热装置、催化剂评价装置及电池制备平台四大体系。公司产品已服务全球10余个国家的超700家客户。

基于对焦耳加热技术的创新应用探索，公司与科研院校及行业领军企业开展多层次合作，致力于将先进工艺应用于新材料、新能源电池、环保降解、生物医药等前沿领域，推动高性能材料的短流程合成与规模化生产，助力千吨级产线的规划与落地。公司注重技术创新与研发积累，研发投入长期保持在20%以上。



荣誉奖项

国家高新技术企业

合肥市高层次科技人才团队

安徽省专精特新中小企业

企业概况

注册地：

安徽省合肥市

成立时间：

2019年2月26日

核心团队：

陈 新 董事长兼总经理
龙静委 副总经理

应用赛道

新兴产业技术装备

航裕电源系统（上海）有限公司



企业介绍

航裕电源系统（上海）有限公司位于长三角G60科创走廊策源地松江，创始于2011年，是国家高新技术企业。长期服务于国防军工科研院所，坚持高精尖的产品定位，并拓展至民用领域，提供行业测试解决方案，输送精准、智能、便捷的行业测试电源。

企业秉持“专、精、特、新”的技术研发方向，瞄准“进口替代”市场需求的基础上，提出“差异化进口替代”和“精品制造”的发展战略，致力于中国测试电源技术的创新发展，推动祖国科创兴国的事业蓬勃发展。

航裕电源系列产品涵盖功率半导体、汽车电子、低压电器、航空航天、医疗电子、智能电网、电容器、氢能、电力电子、精密仪器等测试及其他科研领域，完美实现了进口替代、服务优良，赢得用户的一致好评。

企业概况

注册地：

上海市松江区

成立时间：

2019年1月

核心团队：

李 广 总经理



荣誉奖项



应用赛道

新兴产业技术装备

杭州蓝芯科技有限公司



企业介绍

杭州蓝芯科技有限公司成立于2016年，是国家级专精特新“小巨人”企业，核心团队来自中科院、复旦、浙大及知名机器人公司。蓝芯科技率先在国内研发移动机器人3D视觉感知技术和3D视觉感知移动机器人，软硬件产品包括3D视觉传感器、移动机器人、人形机器人、四足机器人、机器人核心部件、机器人调度系统等，已在3C、半导体、新能源、汽车、精密仪器等行业的制造端实现规模化应用，市场覆盖全球三十多个国家和地区，市场保有量超过15000台，合作客户超过1000家。

企业概况

注册地：

浙江省杭州市

成立时间：

2016年6月1日

核心团队：

高 勇 CEO

郑卫军 副总裁

郑 超 副总裁

仲佳华 副总裁

荣誉奖项

蓝芯科技获得的荣誉资质包括：国家级专精特新“小巨人”企业、国家高新技术企业、浙江省首台（套）装备、浙江省机器人典型应用场景、浙江省“尖兵”“领雁”研发攻关计划项目、杭州市重大科技创新项目、杭州独角兽企业、杭州AI卧龙图企业，以及由新华社颁发的“2025年度新质生产力模范标杆企业”。

应用赛道

机器人

湖州胜纯应用材料有限公司



BETTER-PURO®
胜纯



企业介绍

湖州胜纯应用材料有限公司（简称：胜纯，品牌Better-Puro）成立于2018年3月，总部位于浙江省湖州市南浔区和孚镇，是一家专注于不锈钢半导体超高纯气体输送EP管材研发、生产与销售的国家级高新技术企业。公司致力于推动半导体关键材料的国产化进程，为产业链自主可控提供支持。

公司研发人员占比超20%，拥有授权专利23项，其中发明专利5项。2025年，胜纯牵头承担湖州市“电子工业及半导体用精密级光亮不锈钢管及管件制造关键技术研发及产业化”重点研发计划项目。

公司建有湖州与南通两大生产基地，配备全流程先进生产线和千级/万级无尘室，60亩新厂房已启动建设，持续提升产能。产品符合美国ASTM和日本JIS标准，并通过ISO 9001等多项管理体系认证。

胜纯是国内少数具备EP级/BA级全工艺流程自建产能的企业之一，主导产品已通过中芯国际、长江存储等头部晶圆厂验证，实现批量供应，国内市场占有率居于前列，成为该领域国产优选品牌。

2024年公司营业收入达2.3亿元，近两年主营业务收入平均增长率超50%。2025年完成A轮融资，获“G60科创基金”投资，发展势头良好。

秉承“没有最好，只有更好”的理念，胜纯持续深化技术创新，致力于成为半导体供应链中可靠的高端材料供应商。

企业概况

注册地：

浙江省湖州市

成立时间：

2018年3月9日

核心团队：

汪文彬 总经理

陈伟贤 运营总经理

刘容相 首席技术顾问

叶修宝 副总经理

吴 敏 南通厂厂长

郭海洋 技术研发经理

荣誉奖项

国家级高新技术企业

湖州市市级科技企业研究开发中心

荣获和孚镇“税收贡献一等奖”和“规模贡献一等奖”

持有美国ASME BPE认证和国际半导体产业协会SEMI会员资格，产品符合美国ASTM和日本JIS标准

应用赛道

新兴产业技术装备

江苏集萃智能制造技术研究所有限公司



企业介绍

江苏集萃智能制造技术研究所有限公司成立于2016年9月，总部位于南京，在苏州、常州、合肥、滁州等地设立控股子公司。是一家专注于人机共融智能机器人研发与应用系统解决方案的国家级专精特新小巨人企业。已与电子、汽车等大型企业或上市公司达成合作关系。近年来，集萃智造不断开拓国际市场，其产品已经远销欧洲、南美等30余个地区。

作为专业的人机共融智能机器人研发与应用系统解决方案提供商，自成立以来，公司一直秉持“创新是研究所发展的灵魂”为理念，攻克了复杂动力学建模、基于摩擦的拖拽示教、人机共融碰撞检测算法、基于3D视觉检测的无序抓取、便携式焊接工艺包、高精度地图导航与定位、自主充电与多层梯控、多机协同云端大脑控制等关键技术，突破了人形机器人稳定性控制、多模态大模型具身智能等“卡脖子”技术，研制出7款协作机器人、11款无人车、3款智能咖啡机器人、智能焊接机器人、具身智能人形机器人等产品，并已广泛应用于工业制造、生活服务、农业等多个领域。

荣誉奖项

国家级专精特新“小巨人”企业、国家级高新技术企业、国家级科技型中小企业、江苏省瞪羚企业、江苏省智能机器人工程研究中心、江苏省智能机器人创新中心、江苏省产教融合型试点企业。荣获江苏省2021年度科学技术奖三等奖、怡佩克2019年度新锐企业奖、怡佩克2020年度创新品牌奖、怡佩克2024年度技术创新产品奖、2024年度南京市创新产品、2025年度高工机器人工业具身智能开拓奖、2025中国智能产业链先锋优秀产品奖。

企业概况

注册地：

江苏省南京市

成立时间：

2016年9月26日

核心团队：

骆敏舟 董事长、所长
康淼淼 副总经理兼协作机器人产品研发总监
陈芳洁 副总经理
高文梅 副总经理
吕自贵 研发总监
钱 勇 生产制造中心总监

应用赛道

机器人

宁波精成车业有限公司



企业介绍

宁波精成车业有限公司创建于1998年，公司占地50亩，建筑面积50000余平方米，注册资金1150万元，专业从事汽车后视镜驱动器、折叠器，车用微型电机及各类车用执行器的研发、生产和销售。

公司先后通过了IATF16949认证审核，ISO14001环境管理体系认证审核、GB/T28001职业健康安全管理体系、GB/T29490-2013知识产权管理体系、CNAS实验室认证。公司依靠科技创新，累计获得国内外授权专利200余项，发明专利30余项，销售业绩持续增长。

2024年营业收入超8亿元，同比增长15%，2024年研发费用近千万元。企业现有研发技术人员140余人，占公司总人数将近15%。公司主导产品汽车后视镜面驱动器在国内市场占有率超过18.8%。

企业概况

注册地：

浙江省宁波市

成立时间：

1998年3月8日

核心团队：

康 晴 总经理
任成波 技术副总
谭 勇 质量副总
童腾超 电机研发经理
张文君 执行器研发经理

荣誉奖项

国家高新技术企业、国家制造业单项冠军、国家级专精特新小巨人、浙江省企业技术中心、浙江省企业研究院、浙江省工业设计中心、浙江省博士后工作站、省级高新技术研究开发中心、浙江省数字化车间、浙江省AA级守合同重信用企业、宁波市绿色工厂、鄞州区质量奖、宁波市五星基层党组织、宁波市出口名牌

应用赛道

新兴产业技术装备

宁波精华电子科技股份有限公司



企业介绍

宁波精华电子科技股份有限公司创建于2008年，公司占地12亩，建筑面积20000余平方米，注册资金6,426万元，专业从事汽车前大灯调光电机、步进电机、全车内外饰灯、LED模组等汽车用执行器的研发、生产和销售。

公司先后通过了IATF16949认证审核，ISO14001环境管理体系认证审核、GB/T28001职业健康安全管理体系、GB/T29490-2013知识产权管理体系、ISO 50001能源管理体系、CNAS实验室认证公司产品拥有独立的知识产权及完善的售后服务，依靠科技创新销售业绩逐年增长，2024年完成营业收入数亿元，同比增长22.41%，2024年研发费用千万元，占销售收入5.31%。企业现有研发技术人员50人，占公司总人数将近15%。

2024年，精华股份主导产品汽车调光执行器在国内市场占有率超过24.52%，稳居国内同类产品前二位。

企业概况

注册地：

浙江省宁波市

成立时间：

2008年1月3日

核心团队：

徐金尧 总经理
吴海松 总工程师
王益明 研发经理
黄江华 质量经理



荣誉奖项

国家高新技术企业、国家级专精特新小巨人、国家智能制造示范工厂和优秀场景企业、国家知识产权示范企业、省级高新技术研究开发中心、浙江省绿色低碳工厂、AAA级守合同重信用企业、浙江省信用管理示范企业、浙江省商业秘密保护示范点、宁波市五星基层党组织、宁波市企业管理创新标杆提升企业

应用赛道

新兴产业技术装备

宁波亦唐智能科技有限公司



企业介绍

宁波亦唐智能科技有限公司是由国家级专精特新“小巨人”企业宁波智能装备研究院孵化成立的高端装备企业，专注于以高速高精度全自动贴片机为代表的高端装备研发与产业化。

研发团队成功研制ESM系列国产高速高精度全自动贴片机，装备核心性能指标达同类装备的国际先进水平，产品成功应用于航空航天单位及知名企业。团队立足高端电子制造装备国产化，构建“战略管理-技术攻坚-市场拓展-精密制造”四位一体的创业梯队，核心成员汇聚哈工大硕博及世界500强企业精英，形成“院士牵引+专家管控+青年突击”的组织架构。

公司致力于为全球电子制造行业提供高速高精度贴片机解决方案，通过“设备销售+技术支持+增值服务”的商业模式，打造从软件、硬件到服务的全链条价值体系。公司目前已完成数亿元由浙江省国资领投的Pre-A轮融资、由普华资本领投的A轮融资，受毅达、顺为、达晨、普华等头部投资机构密切关注。



荣誉奖项

资质：国家级高新技术企业、省级科技型中小企业、宁波市专精特新中小企业

荣誉：中国硬科技50强、日内瓦国际发明展金奖、中国自动化学会科技进步特等奖、中国自动化学会技术发明一等奖、中国发明协会创业奖创新奖一等奖、“中知路”长三角高价值专利运营大赛金奖（此奖项另一获奖单位为科大讯飞）、宁波市高端装备领域最具投资价值top5

企业概况

注册地：

浙江省宁波市

成立时间：

2022年12月23日

核心团队：

于兴虎 董事长兼总经理

应用赛道

新兴产业技术装备

南通鹏瑞海工科技有限公司



企业介绍

南通鹏瑞海工科技有限公司成立于2011年，是一家专业从事先进海工装备研发与制造的高新技术企业。公司已通过美国船级社ABS质量体系认证，合作伙伴包括：大型海洋工程集团、重工业集团等。

公司聚焦波浪补偿技术为核心的波浪补偿栈桥、主动波浪补偿吊机、3D波浪补偿吊机，LARS和流体输送解决方案等相关产品技术研发与制造，对标国际先进技术水平，打造具备自主知识产权的核心装备。为加速推进公司智能化战略，公司已成立AI工程中心，旨在打造自主可控的大型语言模型与下一代AI设计平台。通过将前沿的人工智能研究与海工业务场景深度融合，构建标准化、规模化、可复用的AI平台与解决方案，全方位赋能各业务环节，驱动产品创新、提升运营效率。

鹏瑞海工将持续创新行业智能应用范式，构筑海工智能装备制造领域的核心竞争力，打造具备全球化售后服务能力的国际知名海工装备品牌。

企业概况

注册地：

江苏省南通市

成立时间：

2011年4月29日

核心团队：

张效聪 创始人兼董事长

王 浩 总经理

张卫伟 技术总监



荣誉奖项

江苏省高新技术企业

科技型中小企业

创新型中小企业

江苏省民营科技企业

长三角国家技术创新中心研发型企业

应用赛道

新兴产业技术装备

仁洁智能科技有限公司



企业介绍

仁洁智能科技有限公司（简称“仁洁智能”）是一家专注于光伏智能机器人研发、生产、销售与服务的国家级专精特新“小巨人”企业。公司致力于为全球清洁能源领域提供机器人解决方案，核心产品包括全场景覆盖的光伏清扫机器人系列及组件安装机器人，其中清扫机器人涵盖干挂式、分布式、智能摆渡车等多个品类，重点解决光伏电站安装、清洁及运维难题，显著提升发电效率并降低度电成本。

仁洁高度重视科技创新与产品交付，核心技术团队均由经验丰富的博士、硕士组成。公司牵头成立行业首个机器人友好应用生态联盟，积极参与起草多项行业标准，累计申请专利超过380项，产品通过TÜV、SGS等多个国际权威机构认证，获得各类荣誉100余项，是光伏智能机器人行业领跑者。

仁洁已构建覆盖全球的服务网络，在迪拜、新德里设立区域总部，并在沙特、西班牙、巴西等地设立办公室，实现重点市场24小时内快速响应。目前公司产品已应用于25个国家和地区，累计签约容量35GW。

案例一：沙特阿拉伯某集团2.6GW光伏清扫项目，项目现场装配了近五千台光伏清扫机器人。高温、沙尘等恶劣环境对机器人运行及维护提出严峻挑战，仁洁成熟的规模化交付能力，高效应对复杂需求与大规模部署挑战。该项目收录在央视首部光伏纪录片《逐光》中。

案例二：沙特阿拉伯某新城项目，是沙特2035愿景项目；仁洁千台机器人协同作业，既是保障电站长周期稳定发电的“智能卫士”，更是中企以创新技术赋能“一带一路”绿色能源建设的缩影，让该新城项目成为连接东方智造与中东清洁能源愿景的纽带。该项目也收录在央视首部光伏纪录片《逐光》中。



荣誉奖项

国家专精特新小巨人企业

国家高新技术企业

中国潜在独角兽企业

安徽省数字化车间-光伏清扫机器人

第十一届安徽省专利优秀奖

安徽省大数据企业

亚洲光伏创新企业

高工金奖奖年度案例

中东光伏行业协会年度最佳光伏清扫解决方案

光伏们年度光伏优秀制造奖

企业概况

注册地：

安徽省合肥市

成立时间：

2019年11月14日

核心团队：

胡羽然 董事长兼CEO

张曦 CTO

樵静思 CHO

孔成 财务部总经理

沈磊 战略发展部总经理

王培培 市场与运营高级总监

应用赛道

机器人

上海邦芯半导体科技有限公司



企业介绍

上海邦芯半导体科技有限公司是一家专注于半导体前道设备研发和国产化创新的技术型厂商。邦芯半导体深耕集成电路装备领域，聚焦硅基、宽禁带半导体以及先进制程、特色工艺设备全流程解决方案。核心产品包括宽禁带半导体领域的CCP介质刻蚀、薄膜沉积设备与硅基芯片领域的去胶、表面处理、化学干法刻蚀等设备。公司致力于成为全球集成电路装备领域的创领者，目前已成功突破发达国家对我国设备领域的封锁并在一线FAB厂商中实现了量产交付，解决了行业卡脖子的问题。邦芯半导体通过全流程协同质量管理体系赋能数智化生产，已在工艺验证、产品迭代、运营维护、合作绑定上构成了坚实的产业壁垒。下游应用领域场景布局覆盖新能源汽车、工控储能、工业自动化、通信设备、面板行业、封装测试及人工智能等核心产业，公司在与终端产业协同创新时展现出了强大竞争力，未来将进一步打造纯国产化供应链，树立行业应用领域新标杆。



荣誉奖项

国家级科技小巨人企业、上海市独角兽潜力企业、上海市专精特新企业、十四届中国创新创业大赛高端装备制造成长组一等奖、第六届全国光子和集成电路“创业之芯”大赛成长组一等奖

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2020年1月22日

核心团队：

王兆祥

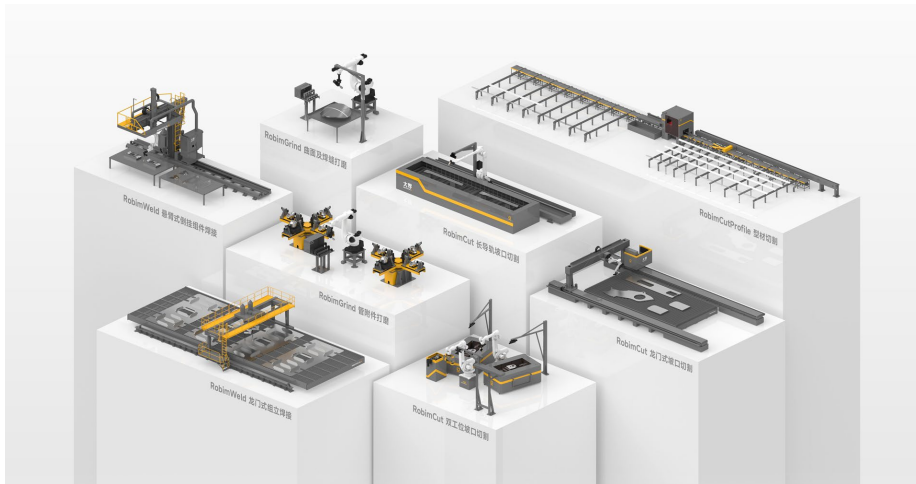
梁洁

李一平

应用赛道

新兴产业技术装备

上海大界机器人科技有限公司



大界
ROBOTICPLUS.AI



企业介绍

上海大界机器人科技有限公司，致力于打造智能机器人系统，通过自研的工业软件平台RoBIM提供适应柔性制造的新一代机器人解决方案。公司拥有跨学科的硕博研发团队和来自图形及自动化领域的技术专家，深耕机器人的控制、算法与人机交互等核心技术，致力于将更好的机器人系统应用于全球的制造业。

大界的机器人系统涵盖了几何、视觉、机器人运控、工艺等智能算法，突破了大规模定制化行业从设计到制造的多项技术难关，实现了核心技术的自主可控，有效解决了金属加工领域，焊接、切割、打磨的柔性制造难题。

目前，大界依托RoBIM构建的软硬件一体化解决方案，已在船舶海工、港口机械、煤炭机械、工程机械、能源电力、建筑钢构等多个行业广泛应用，成功服务了大型造船厂、重工企业等近百家头部客户，为新型工业化高质量发展注入了强劲动力。

目前公司已完成C轮融资，股东包括博华资本、中金资本、高瓴创投、线性资本、正轩资本、太古地产、保利资本、深圳高新投等。

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2016年8月31日

核心团队：

孟 浩 创始人兼CEO

胡雨辰 联合创始人兼CSO



荣誉奖项

国家“重点小巨人”企业

国家专精特新“小巨人”企业

国家高新技术企业

上海市专精特新企业

应用赛道

机器人

上海库萨科技有限公司



企业介绍

库萨科技，作为城市服务机器人领域的创新者，专注于无人作业机器人和智能云控平台的设计与销售，致力于提供覆盖全生命周期的无人作业解决方案，助力客户实现无人作业的规模化落地。

团队具备整车、机器人、自动驾驶、芯片、环保行业头部高科技企业的研发及管理经验，核心成员拥有超过16年的环卫信息化以及15年的整车、机器人与自动驾驶研发管理经验。研发团队硕博比例超过50%。

库萨科技已完成多款城市服务无人清扫机器人的研发、设计、生产与销售全链条构建，并实现了规模化量产。目前，库萨科技的无人清扫机器人已在国内外近30座城市完成部署，应用于城市道路、园区、广场等多种户外场景，执行常态化清扫作业。



荣誉奖项

上海市经信委 | 2023-2025上海市智能机器人标杆企业与应用场景推荐目录
清华校友总会 | 第九届清华校友三创大赛全球总决赛种子组10强
中国城市环境卫生协会 | 2024年度“机器人+环卫”应用案例
36氪 | 2024具身智能创新应用案例
亿欧 | 2024中国具身智能创新企业TOP10
创业邦 | 2024、2025值得关注的硬科技创变者
机器人大讲堂 | 2024年度商用机器人最佳场景奖
(部分展示，排序不分先后)

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2023年6月

核心团队：

杨 希 联合创始人兼CEO

陶圣博士 联合创始人兼CTO

丁黎斌 联合创始人

应用赛道

机器人

上海圣克赛斯液压股份有限公司



企业介绍

上海圣克赛斯液压股份有限公司创立于2003年，我司是SUN和HydraForce的代理商，也是一家专业从事设计、研发、制造集成控制阀组、液压系统、润滑系统水冷系统、电控系统以及销售液压元器件的高新技术企业。

我司产品广泛应用于多种工况条件及各个工业领域中，目前我司已在风电、工程机械、航空设备及船舶等领域实现规模化供应，并在一些重要产品市场实现重大突破，打破了外资对相关液压控制系统产品的垄断。

我司于2024年成功研发润滑液压二合一系统项目，该项目旨在突破传统风电液压系统固有结构，实现从“分离系统”到“集成系统”的跨越，创造“一机两用”创新架构。成功解决风电机组内部空间受限与功能需求增长的矛盾，为风电装备紧凑化、轻量化设计提供新的技术路径。

该系统通过集成化设计有效降低物料采购、仓储管理及维护保养成本，使单台机组全生命周期综合成本显著降低。同时采用模块化设计，通过优化结构与零部件使空间利用率大大提高。

目前该系统已通过严格实验室测试和现场验证，技术成熟度高，可实现大规模产业化，为风电行业高质量发展提供有力技术支撑。



荣誉奖项

上海市高新技术企业

上海市“专精特新”中小企业

2025年度江苏可再生能源行业源协会

松江区2024年度第一批智能制造示范工厂

美国船级社ABS证书

德国莱茵公司APQP证书

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2003年4月29日

核心团队：

王孝伟 技术总监
广 林 技术主管

应用赛道

能源装备

上海图灵智算量子科技有限公司



企业介绍

图灵量子是我国光量子芯片及光量子计算产业化引领者，以光子芯片和量子计算为底层基础，打造了软硬一体的产品体系，并在全行业推出了全栈自主可控的解决方案，驱动算力变革。图灵量子致力于推动芯、光、智、算融合应用，积极携手上海交大、CHIPX打造光子芯片中试线和产业化基地，以及量子人工智算中心，引领光量子计算实现从学科探索到商业化应用的跨越，为光量子计算的产业化发展奠定坚实基础。

公司着力构建了完全自主可控的光子芯片和量子算法双底层核心技术驱动能力，布局光量子芯片、专用光量子计算机、光子处理器、量子人工智能、求解器、算法安全平台以及量子云智算平台等全栈软硬件产品，并在人工智能、金融科技、生物医药等领域率先形成产业化解决方案。公司已发布的核心产品包括全系统集成的商用科研级专用光量子计算机—TuringQ Gen 1、新一代大规模可编程光量子计算机—TuringQ Gen 2、抗量子加密芯片及全栈量子安全产品等。此外公司正牵头科技部、发改委、工信部三部委多个重点研发项目，目前，公司已初步具备“光子芯片和量子计算”产业链链主特征，致力于引领万亿规模“芯、光、智、算”融合应用的市场。



荣誉奖项

图灵量子已获评高新技术企业、专精特新中小企业，公司荣获2025 ICV TA&K全球量子独角兽、福布斯中国人工智能科技企业TOP 50、上海最具投资潜力50佳创业企业、上海市重点服务独角兽（潜力）企业、GEI中国潜在独角兽企业、福布斯中国创新力企业、中国十大光学产业技术、《麻省理工科技评论》50家聪明公司，产线入选首批工业和信息化部重点培育平台、全国十大新质生产力年度案例（CCTV2）。

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2021年2月

核心团队：

金贤敏 创始人兼CEO

应用赛道

新兴产业技术装备

上海钛昕电气科技有限公司



Thaisen
上海钛昕



企业介绍

上海钛昕电气科技有限公司成立于2017年4月，公司位于上海市松江区，主营：电动汽车充电技术服务、核心控制器的研发和生产，交直流充电桩测试系统的研发和生产，个性化充电产品的研发和生产。现公司员工106人，其中4名博士、15名硕士，公司七成以上员工为研发人员；公司于2019年被评为国家高新技术企业，2023年被认定为上海市专精特新企业，2024年被认定为上海市科技小巨人培育企业；钛昕公司连续5年为松江区A级纳税户，年实缴纳税超600万，年净利润超千万，公司净资产回报率超40%，产品毛利率超50%。公司于2023年获国有上市公司中达安（300635）A轮投资，是多家世界500强企业的技术及产品提供商，公司研发的充电核心控制器在行业中有较高的知名度和市占率。



荣誉奖项

国家高新技术企业；
上海市专精特新企业；
上海市科技小巨人培育企业；获全国服务业科技进步奖二等奖；
“创在上海”大赛成长组 优胜奖

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2017年4月

核心团队：

江 磊 CEO
王建华 COO
李晋川 CTO
方朝霞 CFO

应用赛道

能源装备

苏州鸿安机械股份有限公司



企业介绍

鸿安是国家专精特新小巨人企业，深耕智能物流技术装备领域二十年，是兼具定制化研产销及全周期运维能力的技术型制造商。公司牢记“让搬送变得简单”的使命，自研6大核心搬运系统，累计取得近百项知识产权，荣获多项省部级荣誉。提供的智能物流技术装备集软件控制、智能调度、感知识别、机械设计等技术于一体，是软件技术、电控技术与机械结构相结合的智能装备，服务于现代化工厂和仓储物流中心等场景的自动化、智能化、数字化建设。

依托全流程服务能力与场景化技术沉淀，鸿安深度服务海内外系统集成商及终端客户，提供适配制造业、电商新零售、洁净工厂、食品饮料、医药化工、服装烟草、新能源等多行业的设备与定制化解决方案，赋能各行业用户实现物流搬运智能化升级。

累计交付近千个项目：在洁净工厂领域，产品成功应用于某著名光电集团的液晶面板生产基地，并获“优秀品质奖”；在新零售领域，服务覆盖各大商超等百余家门店；在石化领域，与行业标杆企业深度协作，落地多个关键项目。

企业概况

注册地：

江苏省太仓市

成立时间：

2004年4月

核心团队：

刘大庆 董事长

盛宏伟 总经理

邓斌锋 财务总监



荣誉奖项

国家专精特新“小巨人”企业、国家知识产权优势企业

江苏省民营科技企业、江苏省智能制造领军服务机构、江苏省服务型制造示范企业、江苏省企业信用管理贯标证书

环境管理体系认证证书-ISO14001:2015、质量管理体系认证证书-ISO9001:2015、职业健康安全管理体系认证证书-ISO45001:2018

应用赛道

新兴产业技术装备

拓攻（南京）机器人有限公司



TopoGun
拓攻® 机器人



企业介绍

拓攻（南京）机器人有限公司是专业的无人机飞行控制系统及解决方案研发生产提供商。

公司产品生态完善，覆盖多行业应用：农业植保领域有丰鹏600、700等多旋翼无人机，以环抱式机体、模块化维修、双水泵精准喷洒实现高效作业，在物流运输方面，运鹏物流运输无人机专为中短距离运输难题提供解决方案，配备智能吊运和物流运输箱两种运输模式，可运送多种货物。另有飞控及配套硬件、行业应用软件，满足多元需求。

核心研发团队多来自南航、北航等院校，拥有军用及大型飞行器研发经验，十余年深耕飞控系统技术，构建起“小脑（飞行控制）+ 大脑（智能决策）”的核心竞争力。目前已形成整机方案、周边配件、行业软件及云服务的全链条服务能力，申请知识产权700余项，授权专利近500项。

公司经营成果丰硕，获评国家级专精特新“小巨人”企业、高新技术企业等，产品通过ISO9001及CE、FCC等国际认证，服务国内外客户超600家。未来，拓攻将持续创新，深耕行业并探索物流运营等新领域，助力无人机产业发展。

荣誉奖项

国家级：国家级专精特新“小巨人”企业、荣获中国卫星导航定位科学技术奖-科技进步奖一等奖、第四届中国安全科技进步奖二等奖；

省部级：江苏省人工智能融合创新产品、江苏省无人机技术与高端装备发展成果创新银奖、江苏省人工智能学会科学技术奖-科技创新奖、江苏省工程师学会科学技术奖、第七届“i 创杯”互联网创新创业大赛一等奖；

市区级：南京市创新型中小企业、南京市培育独角兽企业。

企业概况

注册地：

江苏省南京市

成立时间：

2018年1月12日

核心团队：

张 羽 总经理

尹亮亮 联合创始人

应用赛道

低空经济

伟本智能机电（上海）股份有限公司



企业介绍

伟本智能机电（上海）股份有限公司成立于2000年，公司员工总数超过500人。70%以上是工程技术人员，总部位于上海松江。公司主营以工业机器人应用、数字化软件技术和定制化硬件开发为基础的自动化和智能化工程系统集成，提供数字化工程、智能物流工程、自动化工程和智能运维服务，帮助制造企业实现智能制造数字化转型，推动制造业的高质量发展。

公司在大连、重庆等地分设销售和服务机构，已在法国、新加坡、泰国等地设立子公司。

公司注重技术的创新和研发，建有自己的研发中心，近三年共计研发投入占营业收入的4.5%以上。我司作为核心供应商参与了多个国家工信部智能制造示范项目。为某大型集团全球首条钢结构智能制造生产线、某大型重工集团国内首条管系智能制造生产线提供了信息化管控和装备集成的核心技术。

伟本智能秉承以客户为中心的核心价值观，持续以机器人+、自动化+、智能化+为制造业赋能，立志成为全球领先的智能制造系统集成商。

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2000年9月21日

核心团队：

彭 荣 董事长

高 飞 副总经理

李苏斌 董事

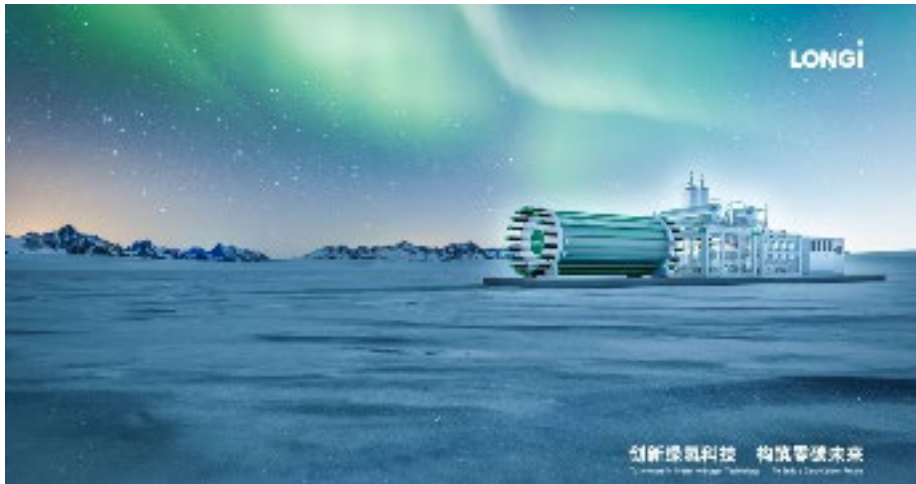
荣誉奖项

公司已荣获国家级高新技术企业、国家级“专精特新”小巨人企业、上海市服务型制造示范企业、入选工信部“智能制造系统解决方案揭榜挂帅项目”、G60科创走廊重点扶持企业、智能制造示范场景等诸多荣誉。现已获得授权发明专利33项，实用新型专利111项。公司连续5年被怡佩克奖委员会（中国机电一体化技术应用协会）评为中国十大智能制造系统解决方案供应商。

应用赛道

新兴产业技术装备

无锡隆基氢能科技有限公司

**LONGI**

企业介绍

无锡隆基氢能科技有限公司，专注于大型碱性水电解制氢装备的研发与制造，是隆基绿能业务体系中的重要绿氢业务主体。公司位于江苏无锡的工厂自2021年4月建立以来，积极投入绿氢装备的产业化发展，年产能达1.5GW。

在技术研发方面，公司建有专业实验平台，拥有超过百人的技术团队，年研发投入超过几千万元，累计获得国家专利授权上百件。公司碱性电解水制氢设备在产能、国内市场份额及电解槽单槽产氢量等方面均位于行业前列。目前，公司已参与交付的电解水制氢系统累计超过上百套，产品应用于氢炼化、氢化工、氢冶金、多晶硅、氢能交通及天然气掺氢等多个领域。

通过持续的技术创新与产业实践，无锡隆基氢能积极为绿氢行业发展提供装备支撑，助力绿氢在工业与能源领域的应用拓展。



荣誉奖项

江苏省高新技术企业

江苏省专精特新“小巨人”企业

无锡市专精特新中小企业

无锡市瞪羚企业培育拟入库企业

企业概况

注册地：

江苏省无锡市

成立时间：

2021年4月20日

核心团队：

张海濛

马 军

周 巍

邓国攀

应用赛道

能源装备

无锡玄刃科技有限公司



玄刃科技
ROBOTICS IN BIOLOGY AND SCIENCE



企业介绍

玄刃科技作为高端生命科学自动化平台的创新提供商，始终以客户为中心，依托在机器人研发及质控、人工智能与生物化学领域的深厚积累，将先进的机器人与AI技术深度融入科研与生产场景，构建覆盖设计、开发、集成的全链路解决方案。

玄刃自研的移液系列XR FLUENT、高通量筛选系统经过多年迭代升级，流体控制技术实现了微升量级的高精度移液操作，具备精准测量性能以及抗悬滴、液面探测、跟随等功能，灵活独立通道可实现不等体积移液，且可整合三方模块，为基因编辑、蛋白质结构解析等研究提供了更坚实可靠的数据支撑。

面对多任务并行、大量三方设备的串联难题，基于AI算法的软件平台XR STUDIO可实现实验时序智能排程优化、工艺参数编辑、多级别权限管理和数据日志追踪管理等各类功能。

成立5年来，依托核心技术优势与行业资源整合能力，已与国内外多家知名企业构建长期合作伙伴关系。业务已覆盖基因细胞、组学分析、分子生物学、药物研发与生产、合成生物学、化学新材料、诊断检验等多个领域。

企业概况

注册地：

江苏省无锡市

成立时间：

2020年9月

核心团队：

何雪霏 董事长



荣誉奖项

高新技术企业、专精特新企业、“创客中国”智能机器人中小企业创新创业大赛全国三等奖、“创客中国”智能机器人中小企业创新创业大赛江苏省第一名、

“智汇滨湖·共创共赢”太湖湾科创路演大赛一等奖、萧傲江湖青年创业创新大会暨首届大赛总决赛-生物医药一等奖、生物医药第一季“明日之星”提名奖、

2023未来医疗100强-中国创新医疗商业及供应链服务榜TOP100、2025未来医疗100强-中国创新医疗商业及供应链服务榜TOP100等

应用赛道

新兴产业技术装备

安徽安瓦新能源科技有限公司



企业介绍

安徽安瓦新能源科技有限公司（简称安瓦）创立于2020年6月，公司位于安徽省芜湖经济技术开发区，是一家全球化的新能源创新型公司和国家高新技术企业。公司拥有领先的锂离子电池制造工艺、新型电池智能制造等核心技术，开发了具有国际尖端水平的电池产品和技术平台，得到了包括日本、泰国、印度、欧洲、美国等多个国家及地区的知名企业集团认可。产品在安全性、能量密度、绿色环保及低成本等方面处于领先水平，符合未来新一代电池标准要求，是动力和储能电池技术及产品的未来发展方向。

公司拥有国际化、复合型的人才团队，具有丰富的企业管理经验、供应链整合和营销能力，整合全球资源，实现横向和纵向的战略合作，提升了公司的综合竞争力，以打造“专精特新小巨人”和“独角兽”企业并成功上市为目标，使安瓦成为行业标杆。



荣誉奖项

高新技术企业

安徽省新能源汽车和智能网联汽车产业优势企业

安徽省创新型中小企业

安徽省专精特新中小企业

企业概况

注册地：

安徽省芜湖市

成立时间：

2020年6月8日

核心团队：

高立新 董事长

沈 赞 研究院院长

李 星 副总经理

周海春 设备总监

操徐阳 装备开发经理

应用赛道

能源装备

安徽擎天智能科技有限公司



企业介绍

一、公司介绍

安徽擎天智能科技有限公司成立于2022年5月，位于安徽省合肥市，是国际先进的具身智能装卸机器人解决方案提供商。专注于研发“脑、眼、手、足”一体化的智能机器人及智慧管理系统，其自主研发的“具身智能装卸机器人”产品获安徽省首台套重大技术装备国际先进等级认定。公司是国家级高新技术企业、安徽省创新型中小企业、国家级科技型中小企业、合肥市大数据企业，并纳入合肥市人工智能重点产业链企业。擎天智能用具身智能驱动生产力变革，致力于成为智能装卸机器人全球领军企业。

二、案例介绍

- 1.某大型烟草集团公司--件烟自动装车机及控制系统，解决不同尺寸厢式货车（含鹅颈车）件烟自动装车难题。
- 2.某大型食品集团--智能拆垛装车系统，解决多品规货物自动拆垛与装车难题。
- 3.某大型化工集团--白糖码垛拆包系统，解决多规格袋装白糖物料拆垛问题。
- 4.某大型乳业集团--拆垛装车一体化系统，解决液奶安全、高效全自动装车难题。
- 5.某大型化工集团--浓缩液产品全自动装车系统，解决油桶全自动装车难题。

荣誉奖项

国家级高新技术企业、安徽省首台套重大技术装备（国际先进）、安徽省创新型中小企业、合肥市大数据企业，科技型中小企业、合肥市人工智能重点产业链企业。

企业概况

注册地：

安徽省合肥市

成立时间：

2022年5月17日

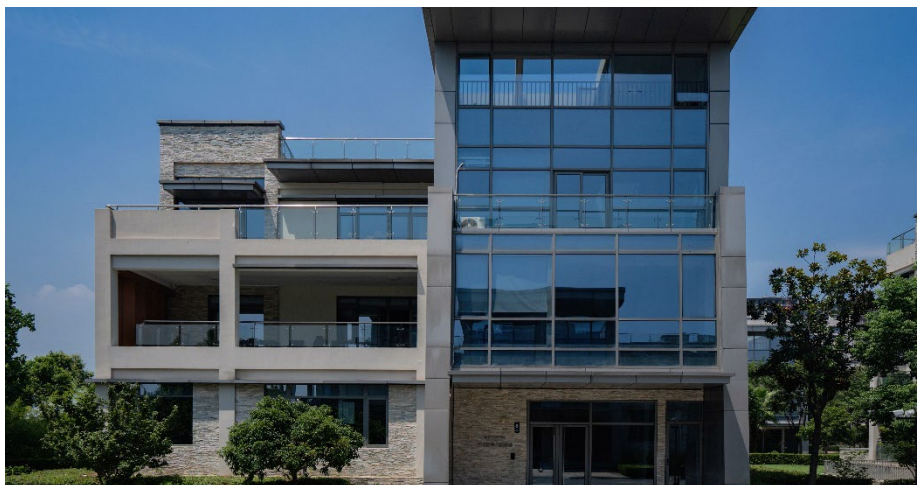
核心团队：

张 杰 总经理兼董事长
胡 擎 技术总监
黄盼龙 机械经理
王家勇 视觉经理
宇旭东 机器人经理
陈志杰 算法经理
郭子文 电控经理
王 忠 销售总监

应用赛道

机器人

毕威泰克（浙江）医疗器械有限公司



BEWATEC®



企业介绍

毕威泰克于1995年在德国创立，历经近30年的发展，全球业务已覆盖15个国家1200多家医院的30多万个终端。

毕威泰克专注于智能医护领域，致力于全球医护行业数字化转型，为患者提供舒适、安全、个性化的数字护理之旅，已成为以智能病床为核心的专科化智能医护整体解决方案（AIoT/互联网+护理）全球领军品牌。公司在德国市场占有率超过60%，与2/3的大学医学院合作，包括世界顶尖的弗莱堡大学、蒂宾根大学。在国内已经与复旦大学医学院、华东师范大学等著名高校及嘉兴学院院士团队开展科研、产品开发、临床试验等合作。

依托人才、科研和市场优势，公司设立博士后工作站，利用全球化产品布局优势加速科技成果落地转化，促进产学研用的健康、持续、快速、高位发展。

公司先后荣获红点奖、伦敦设计奖金奖等荣誉，参与《智能床》等国家标准制定，其智慧医疗信创方案也成功入选《长三角智慧医疗优秀案例》。

公司已先后在国内多家三甲医院实现项目落地示范，助力某医院打造成智慧研究型医院，也打造了国内首个智慧化GCP病房以及国家级智能安宁疗护中心，赋能中国医疗康养产业发展。



荣誉奖项

- 1、作为起草单位参与制定《智能床》国家标准、《智慧医院数字孪生平台》团体标准、《医院智慧病房数字化应用》团体标准等
- 2、《基于信创技术的智能病床+床联网的数字孪生循证医护数智平台》入选长三角智慧医疗优秀案例，成为浙江省唯二获奖企业
- 3、中国电动病床十大品牌之一
- 4、第四届长三角G60科创走廊科技与产业创新大赛嘉兴赛区荣获初创组二等奖
- 5、与嘉兴市第二医院共同打造浙江未来医院“嘉兴模板”，并获嘉兴电视台专题报道

企业概况

注册地：

浙江省嘉兴市

成立时间：

2021年9月14日

核心团队：

崔修涛 总经理

陶永国 市场总监

刘震宇 医学总监

王 划 研发总监

王 伟 销售总监

应用赛道

新兴产业技术装备

合肥哈工库讯智能科技有限公司



哈工库讯



企业介绍

合肥哈工库讯智能科技有限公司是一家专注于工业专用车辆无人驾驶的国家专精特新“小巨人”企业，致力于打造工业移动机器人创新技术平台。公司是国家高新技术企业、安徽省工程研究中心、安徽省工业设计中心及安徽省大数据企业。

公司成立于2014年，经过十余年的持续工业移动机器人的研发投入，以成熟稳定的室外移动机器人产品领跑行业，目前业务涉及新能源制造、化工制造、制药、3C、半导体、军工、电力等行业，公司致力于打造移动机器人公司，打通智能制造生产线的最后0.5米。

公司自成立之初就开始进入工业智能移动机器人领域。2018年开始布局及研发室外无人驾驶叉车系列标准化产品，2020年第一代室外无人驾驶叉车成功落地，并在新能源产业头部企业成功应用。2023年成功下线第四代室外无人驾驶叉车，且实现产品的标准化生产。我们希望通过无人驾驶的技术平台，为制造业提供全场景、全天候“一站式”智能物流整体解决方案，推进传统企业智能化、信息化生产。

荣誉奖项

通过国家质量管理体系认证、国家环境管理体系认证、国家职业健康管理体系认证、国家信息安全管理体认证、防爆合格证、军工保密单位、国家专精特新“小巨人”企业、国家高新技术企业、省级工业设计中心认证、省级工程研究中心认证等资质；获得安徽省专利优秀奖、高工金球奖“年度产品”、科创走廊科技与产业创新大赛三等奖、怡佩克2025年度价值品牌奖、科创杯创新创业大赛二等奖、怡佩克年度创新工程奖等荣誉

企业概况

注册地：

安徽省合肥市

成立时间：

2014年4月1日

核心团队：

张魏魏 总经理

应用赛道

机器人

合肥小步智能科技有限公司

 机器人，让生命更安全



机器人 · 让生命更安全

 小步智能
XIAOBUZHINENG



企业介绍

合肥小步智能科技有限公司成立于2019年3月，注册地址位于合肥市肥西县经开区，注册资本800万元，是国内深耕工业级具身智能机器人领域的先行者。依托中国科学技术大学、中国科学院的技术积淀，公司组建60余人核心团队，研发人员占比达40%，技术根基扎实。

主导产品涵盖矿山、电力、化工等场景专用机器人，以AI算法为“大脑”实现环境感知与智能决策，以精准控制逻辑为“小脑”保障自主导航与异常预警，可适配复杂工业环境下的设备实时监测、隐患排查等需求，提供“降本增效保安全”全生命周期无人化运维方案。目前已服务个工业领域数百家知名企业，助力客户生产效率提升30%以上，显著降低运营成本与操作风险。

公司凭借硬核技术实力，获评国家高新技术企业、专精特新中小企业等多项资质，累计拥有专利43项、软件著作权28篇。未来将持续迭代核心技术与产品方案，拓展更多工业细分场景，全力赋能工业智能化升级。

企业概况

注册地：

安徽省合肥市

成立时间：

2019年3月26日

核心团队：

李 兵 创始人&总经理
陈高灿 联合创始人&研发经理
卢 彦 联合创始人&产品经理



荣誉奖项

国家高新技术企业、专精特新中小企业、安徽省大数据企业、合肥市大数据企业、合肥市重点产业链企业、科技型中小企业及创新型中小企业、第九届创客中国一等奖、合肥市高层次人才团队、CMMI3级认、证国家强制性产品认证(3C)、安全生产许可证、合肥市新质生产力、电子与智能化工程专业承包二级、IOS9001质量体系认证、安徽省新产品认证等。

应用赛道

机器人

宁波斯帝尔科技有限公司



企业介绍

斯帝尔是领先的专注打磨场景并率先构建物理AI全栈闭环的柔性机器人公司。从硬件到AI多模态，从“大脑—小脑”的智能架构，到力觉、触觉、视觉、听觉等全感知系统，再到新材料工艺的深度积累，斯帝尔在“AI打磨”这一高度复杂、跨学科融合的典型场景中，走在了世界前列。2025年初，斯帝尔完成了对中清科技的并购，掌握了六维力传感器这一具身智能的核心部件；未来一年，公司还将加快海外布局，把底层核心技术与市场化落地紧密结合，打造真正意义上的全球化垂直生态。

斯帝尔已落地以“终端设备+工艺数据包+共享工厂+AI训练”的商业闭环，通过建立打磨工作站获取海量工艺数据，使得AI模型“越打越聪明”。主要应用场景分布在汽车新能源（汽配、锂电、风电），航空航天军工（飞机、火箭、导弹），高端装备（医疗器械、半导体…）等重要行业，凭借领先的技术、完善的垂直生态，以及清晰的产业化路径，斯帝尔正在成为极具潜力和确定性的工业AI与具身智能领先企业。

企业概况

注册地：

浙江省慈溪市

成立时间：

2005年7月25日

核心团队：

王红波 创始人
 霁振球 技术研发总监
 陈希良 首席力觉科学家
 朱迅羽 生产制造总监
 汪 龙 市场营销总监
 刘文武 财务总监

荣誉奖项

公司荣誉：高新技术企业、创新型中小企业、专精特新中小企业

公司资质：高新技术企业、ISO9001质量管理体系认证

其他奖项：毕马威中国-未来独角兽人工智能榜单创新双30新睿独角兽企业、荣获融中2023-2024年中国最具成长性企业TOP50、2025年1月参与《工业打磨机器人技术要求》（T/CIET 994-2025）团体标准起草工作、AI宁波首届人工智能赋能产业大赛·三等奖、2025届科大讯飞AI开发者大赛·亚军、2025年6月荣获具身智能机器人技术先锋奖、2025年度浙商“AI+” TOP100、第十四届中国创新创业大赛宁波赛区慈溪推荐赛第一名

应用赛道

机器人

上海佻森科技有限公司

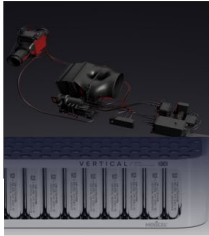


C-TECH
OUR ENGINEERING DRIVEN BY RESPONSIBILITY

电机热管理系统
Motor Thermal Management System



电池热管理系统
Thermal Management



座舱环控系统
Environmental Control System



飞行器工业工程设计
Evtol engineering service



企业介绍

上海佻森科技有限公司 (C-TECH) 是一家以低空载人飞行器高裕度高可靠性轻量化热管理技术为核心基础的科技初创公司。

2021年进入eVTOL领域，成为国内早期低空领域系统供应商。依托可靠的前端设计、开发、验证实力，掌握核心系统工程Know How，首创了全新的SWaP SDS工程研发体系，结合各类轻量化技术的丰富应用经验，着力于为eVTOL领域客户提供先进的轻量化座舱进气系统，座舱环控系统，电机/电池热管理系统，等量产解决方案系统，加速推进产品适航落地专注让eVTOL更加安全、舒适，致力与主机厂商携手加速绿色航空、低空出行时代的到来。



荣誉奖项



已获得授权专利21项、软件著作权9项

企业概况

注册地:

上海市

成立时间:

2020年7月15日

核心团队:

沈 乐 创始人兼CEO
刘志坤 联合创始人兼CSO
唐 寅 联合创始人兼VP
强 勇 联合创始人兼VP
陈宜珩 联合创始人兼VP

应用赛道

低空经济

上海柳智科技股份有限公司



企业介绍

上海柳智科技股份有限公司成立于2012年，是专业研发生产销售漏液监测系统和智能传感器的高科技企业。自主研发的智能传感器项目实现MEMS芯片集成化和应用场景AI算法智能化。系列产品超声波传感器、射频导纳传感器和光电传感器广泛应用于新能源制造、轨道交通、工业自动化、智能物流、智慧城市等各类人工智能制造产业，量产实现国产高端平替。

柳智品牌独创的纳米银浆薄膜式液体泄漏监测系统，在半导体液晶面板、电力、工业、装备和核电航天军工行业十年积累了众多高价值客户群：



轨道交通



集成电路



储能新能源



轨道交通



化工制药



数据中心



荣誉奖项

上海市高新技术企业、上海市专精特新中小企业、国军标认证企业；

ISO质量管理体系、环境管理体系、职业健康安全管理体系；

创赢未来：第四届长三角区60科创走廊科技与产业创新大赛合肥分赛区（新能源汽车专场赛）获成长组一等奖；

国投科创杯第五届“海聚英才”全球创新创业大赛高端装备赛道总决赛。

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2012年11月2日

核心团队：

柳 哲 董事长

王 伟 总经理

姜凤淑 财务总监

应用赛道

新兴产业技术装备

上海铭剑电子科技有限公司



企业介绍

上海铭剑电子科技有限公司是国内知名的高频高速测试设备供应商。目前是“国家高新技术企业”，上海市“专精特新”中小企业。铭剑电子在上海和苏州设有研发中心及工程制造中心。公司拥有自动化测试设备、模块化测量仪表、高频高速零部件三大类产品线，业务覆盖半导体制造、无线通信、人工智能、航天航空、科学研究等行业。

铭剑电子秉承“客户第一、质量至上”的理念，以“赋能高端制造”为使命，以“测试成就未来”为企业愿景，与伙伴一起实现价值创造。



光电芯片和高速互联研发测试



TeraSight E6400射频芯片测试机



TeraSight E6500射频芯片测试机



荣誉奖项

1. 国家高新技术企业
2. 上海市“专精特新企业”
3. 上海集成电路协会会员企业、工信部毫米波太赫兹产业联盟发起单位
4. 苏州工业园区“创业领军人才”
5. ISO9001 质量管理体系认证

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2008年5月4日

核心团队：

南建军 董事长兼首席技术官
洪青宇 公司总经理兼COO
张 建 公司研发部长
刘海瑞 太赫兹事业部总经理

应用赛道

新兴产业技术装备

上海青心意创科技有限公司



企业介绍

Cyan青心意创总部位于上海，公司是具身智能通用机器人研发商，专注于通用机器人设计与研发。公司核心成员均来自全球头部科技公司、高校，具备整机各部件全面自研能力，在端到端双臂操作、高动态全身运动控制、多模态具身交互等方面具备深厚技术积累与丰富的产业化经验。

Cyan青心意创在2024年7月正式发布独立自研的通用机器人Orca I，该款人形机器人身高1.5米，重40.5kg。Orca I搭载业内少有的拟人直膝步态，支持泛服务场景各类上肢操作任务，单臂负载最高可达5kg，可深入应用至科研教育、文娱商演、展厅导览与搬运拣选等各类应用场景。未来，Cyan青心意创将进一步深化具身智能领域前沿探索，致力于为全球用户带来更具温度、更富智慧的人机交互体验。



荣誉奖项

上海市徐汇区政府推出“7+10”战略布局。7家“北斗七星”，10家创新“群星”持续加速新兴技术发展。Cyan青心意创以全面自研的具身智能Orca I机器人成果，顺利入选成为十颗“群星”之一，作为上海具身智能新兴发展力量，共同搭建完整生态链。

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2023年11月

核心团队：

牛腾昇 创始人兼CEO

应用赛道

机器人

上海昇视唯盛科技有限公司



昇视唯盛
3S ROBOTICS



企业介绍

上海昇视唯盛科技有限公司（品牌名称：哈工现代）成立于2020年11月，专注于焊接垂直场景中的具身智能机器人产品的研发、生产与销售，是全球少数同时具备机器人本体设计生产制造、焊接垂直场景AI模型以及工艺系统三项关键技术并且深度耦合的企业，为生产制造企业提供具有自主感知、决策、焊接执行能力的“机械焊工”，解决焊接工种短缺、焊接环境恶劣等社会性问题，致力于推动焊接应用场景从手工到自动化再到智能化的变革。

昇视唯盛的研发团队汇聚了来自巴斯大学、哈尔滨工业大学、上海交通大学、复旦大学等知名高校以及电气、机器人等业界龙头企业的顶尖科技人才。公司产品赋能包括中国大型钢铁集团、建材集团、电网集团等近200家优秀企业客户，覆盖重工、工程机械、高铁动车、汽车、3C、家电等多个行业领域。

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2020年11月11日

核心团队：

王德钊 CEO
张鹏道 VP
张俊 VP
杨展烨 CTO
杨婷 CFO
李维钧 R&D Director

荣誉奖项

高新技术企业、上海市专精特新企业、上海市智能机器人标杆企业、2023年度第九届中国海归创业大赛优胜奖、2024/2025中国智能焊接产业链先锋优秀产品、高工金球奖2024年度先锋企业、2024年全国机械工业设计创新大赛金奖、2024年上海（松江）工业大模型设计大赛金奖、创客上海2025中小企业创新创业大赛高端装备赛道复赛二等奖、2025年第四届长三角G60科创走廊科技与产业创新大赛高端装备专场赛二等奖、2025创在上海国际创新创业大赛优秀奖、2025年长三角数字经济瞪羚（潜在）企业

应用赛道

机器人

上海天孚实业股份有限公司



企业介绍

上海天孚实业股份有限公司成立于2012年，是一家致力于纺纱机器人研发与销售的高新技术企业、创新型企业、上海专精特新企业，为纺织行业实现无人化纺织提供一站式解决方案，解决招工难、用工贵、效率低等问题。天孚实业是开发村田21C和Qpro、萨维奥Polar等自动络筒机配件的生产厂商，提供关于络筒机各相关项目的改造服务，并提供机械部件和电器件的维修。2024年，公司自主研发的纺纱机器人正式上线，目前已登录各地纺纱厂，其降成本、高效率、智能化的特点获得了厂家的一致好评。目前，公司在相关核心技术知识产权均有所布局。

天孚实业（股票代码：1A0019）于2022年在上海股权托管交易中心股份转让系统基本信披层挂牌，目前也在上海专精特新专板中。

创新产品：

天孚智能插纱机器人能自动识别管纱、抓取、识别大小头、找头、识别纱库位置及存纱量、插纱及传递纱头等全套插纱动作，完全替代人工插纱，节省用人，实现一人管理多台络筒机，24小时不间断工作，不影响络筒机常规维修保养，能耗低，用电量小。升级版智能插纱机器人速度提高一倍，能让生产更加高效。

企业概况

注册地：

上海市

成立时间：

2012年11月

核心团队：

马贞华 董事长
金顾敏 总经理
魏素华 副总经理
方少卿 技术总监

荣誉奖项

上海专精特新板挂牌企业、国家高新技术企业、上海市专精特新企业、上海智能机器人标杆企业入选、上海市松江区首台套获奖企业、上海市高新技术成果转化项目

应用赛道

机器人

苏州斯特智能科技有限公司



企业介绍

苏州斯特智能科技有限公司成立于2021年5月，高新技术企业，苏州科创领军人才企业，江苏省智能装备联盟副理事长单位，苏州科创企业联合会理事单位，中国锻压协会会员单位，中国机床协会会员单位。公司已获得元禾、君子兰、天风、瑞鹏、致道等知名基金的投资。斯特是国内锻压机床行业唯一一家拥有伺服压力机完整自主知识产权技术的公司，拥有多款自主知识产权的伺服压力机，皆为国内首创，并实现了进口替代。自研伺服压机电机及控制系统已在行业内全面推广应用，并达到国内领先水平。斯特可为客户提供的产品有伺服压力机床及冲压自动化生产线整体解决方案。斯特机床广泛应用于汽车零部件冲压，新能源电池结构件、家电钣金成型生产中。目前已为宁德结构件供应商交付300~800吨伺服压机若干台，且自主研发的1600吨大型多工位伺服压机已交付上海知名汽车零部件供应商投入生产。



荣誉奖项

姑苏创业领军人才、苏州工业园区金鸡湖科技领军人才、江苏省两新技术产品、国家高新技术企业、江苏省星级上云企业（三星）、苏州市工程技术研究中心、科技型中小企业、江苏省民营科技企业、创新型中小企业、中国锻压协会会员、质量管理体系认证、江苏省智能装备产业联盟副理事长单位、苏州工业园区科创企业联合会第一届理事单位等等

企业概况

注册地：

江苏省苏州市

成立时间：

2021年5月28日

核心团队：

何彦忠 董事长兼CEO
才先生 首席电机技术专家
田先生 电控系统总工
袁先生 压力机机械副总工
闻先生 压力机机械副总工
刘先生 财务总监
孙先生 生产总监
杜先生 质量总监

应用赛道

新兴产业技术装备

无锡驭航光计科技有限公司



驭航光计
YUHANGLUANGJI



企业介绍

无锡驭航光计是一家集激光通讯设备研发、生产、销售，技术服务为一体的高新技术企业。驭航光计致力于应用先进的通讯技术，以航空航天星-星、星-空、星-地等激光通信终端产品研发、测试，集成及技术服务为一体，实现无盲区实时接入宽带通讯系统及后续整体解决方案，为新一代星地互联网解决方案提供高速，高可靠性的骨干网传输产品，并提高应急通讯，国土资源勘测等领域的实时数据获取能力，提供涵盖实时宽带数据，图传等一系列大数据应用服务。

驭航光计的核心研发团队在航天航空、激光、通信等邻域深耕多年，在航天航空、激光通信等领域参与过众多项目，有丰富的宇航经验和详实的在轨项目记录。是国内少有的具备空间激光通信成熟经验且成建制的团队产品在整体功能，性能指标上超越国内领先厂商的标准，通过自身不懈努力缩短中国激光通信技术与世界领先厂商的距离。



荣誉奖项

江苏省科技型中小企业称号

企业概况

注册地：

江苏省无锡市

成立时间：

2023年2月23日

核心团队：

张 鹏 CEO

胡 泊 CTO

吴建军 COO

应用赛道

低空经济

新兴产业技术装备

星逻智能科技（苏州）有限公司



SkySYS 星逻智能
Enabling Drones! 开 / 拓 / 低 / 空 / A I / 新 / 蓝 / 海



企业介绍

星逻智能成立于2017年，专注于无人机人工智能领域，是国内知名的低空智能化系统供应商，主营产品包含适应全场景的无人机充电机库、无人机自动驾驶系统、巡检软件及智能机器人。

公司成立8年，已完成数轮融资，自有无人化系统硬件研发中心、云系统与AI系统研发中心、能源软件研发中心、智能机器人中心和机库硬件生产基地，研发的低空智能化产品广泛应用于光伏、电网、风电巡检与低空城市领域。2024年推出的光伏与风电机器人系列，进一步让产品线从低空智能检测深入到低空智能运维，推动公司以更高的增长率在新能源与低空城市领域持续发展。



荣誉奖项

国家级专精特新“小巨人”企业、上海和江苏两地高新技术企业、江苏省人工智能标杆示范企业、江苏省潜在独角兽企业和江苏省级双创企业，2024年获评首批苏州低空经济领航企业、2025年入选首批苏州市人工智能创新应用实验室，入选《2025年江苏省低空制造产业先进技术产品创新应用场景案例》等。

企业概况

注册地：

江苏省苏州市

成立时间：

2017年7月19日

核心团队：

王海滨 董事长

肖素枝 CTO

钱茂冬 CPO

应用赛道

低空经济

浙江宸嘉液压科技有限公司



宸嘉液压

绿色制造和服务领跑者



宸嘉液压



企业介绍

聚焦重卡液压转向系统的智能制造、绿色再制造与智能检测，形成覆盖“结构—材料—工艺—装备—产线—服务”的全链条创新体系。公司建成国内首条液压转向器智能再制造产线，集成AI视觉识别、超声波探伤、精密检测及数据追溯系统，实现微米级制造与全流程质量控制。产品转向手力降至 $5N \cdot m$ 以下，寿命延长3倍，单台碳减排达96.7%。

在服务装备方面，宸嘉布局T-BOX远程诊断与移动维保平台，构建“智能监测—移动服务—主机厂服务站联动”的闭环体系，实现设备预测性维保与智能服务一体化。公司已通过国家重点实验室与国际主机厂验证，成果获评“总体国内领先、核心技术国际先进”。

企业概况

注册地：

浙江省兰溪市

成立时间：

2020年6月

核心团队：

杨杭旭 创始人

徐 侃 创始人兼技术总监

颜 尧 副总工程师

朱日明 副总经理

王志明 IT总监

郑慧峰 博士创新站负责人

张 斌 维保首席专家

刘冬梅 科技副总

王 星 产品经理

荣誉奖项

企业拥有高新技术企业、科技型中小企业资质，屡获“创客中国”“中国创翼”“G60高端装备”“中国创新创业大赛”等赛事奖项，并入选国家“两新超长期特别国债”重点支持项目。

应用赛道

新兴产业技术装备

结语

新质生产力驱动下，中国高端装备的供给市场前景广阔，高端装备制造业加速向好。为实现产业向智向新跃升，高端装备既要深化数智与实体经济的融合，更要加大研发投入，推动高附加值创新成果的产出，促进关键零部件自主可控进程。本次报告中，毕马威以企业核心团队、技术领先性与突破性、市场及商业布局、财务健康、市场影响力及未来规划这五大核心维度评选出38家优质企业，体现出长三角地区企业在高端装备领域的创新优势。

伴随自动化技术、工业互联网、人工智能、云计算等技术加速渗透进工业制造领域，高端装备的各细分赛道迅速崛起，正驶入市场快车道。展望未来，机器人商业路径将逐渐明晰，实现从工业到服务领域的阶梯式落地；“反内卷”将成为能源装备领域的主调，行业会加速洗牌，清退一批劣质企业；低空经济将聚焦“安全健康”，强化反制技术的研发；智能交通装备将围绕安全可靠和智能进行升级。这些趋势也将在长三角地区得到呈现，因此长三角地区应该及时把握高端装备发展主调，夯实产业基础，持续推进研发创新，筑牢发展根基，强化商业化落地能力，以夺取行业发展制高点。

毕马威长期关注长三角战略性新兴产业发展，期待与更多合作伙伴携手，助力其提升产业整体技术水平和市场竞争力，更好地赋能该区域的高质量发展。

联系我们



徐海峰

毕马威中国
长三角G60科创走廊项目
主管合伙人

电话: +8621 2212 2626
gary.xu@kpmg.com



王虹

毕马威中国
交易战略与并购融资主管合伙人

电话: +8621 2212 3557
rainbow.wang@kpmg.com



周臻

毕马威中国
审计服务合伙人

电话: +8621 2212 2298
ada.zhou@kpmg.com



李响

毕马威中国
审计服务合伙人

电话: +8621 2212 4184
maggie.x.li@kpmg.com



金旭

毕马威中国
交易战略与并购融资总监

电话: +8621 2212 2803
ax.jin@kpmg.com



梁晖

毕马威中国
审计服务高级经理

电话: +8621 2212 4230
vh.liang@kpmg.com



沈琳

毕马威中国
市场助理经理

电话: +8621 2212 4612
lin.shen@kpmg.com

访谈团队

徐海峰	毕马威中国长三角G60科创走廊项目 主管合伙人	周 臻	毕马威中国审计服务合伙人
李 响	毕马威中国审计服务合伙人	金 旭	毕马威中国交易战略与并购融资总监
梁 晖	毕马威中国审计服务高级经理	顾 轩	毕马威中国审计服务高级经理
陈子远	毕马威中国审计服务高级经理	沈 琳	毕马威中国市场助理经理
*以下名单按姓名拼音顺序排序			
冯晨吉	毕马威中国税务服务总监	苗 桢	毕马威中国审计服务合伙人
高竞雪	毕马威中国审计服务合伙人	邵 锋	毕马威中国审计服务合伙人
高 原	毕马威中国咨询服务合伙人	吴 波	毕马威中国咨询服务总监
黄 珂	毕马威中国税务服务总监	肖 鑫	毕马威中国税务服务合伙人
胡世达	毕马威中国审计服务合伙人	徐 敏	毕马威中国审计服务合伙人
黄晓冬	毕马威中国审计服务合伙人	章晨伟	毕马威中国审计服务合伙人
蒋 鸣	毕马威中国税务服务总监	褚 芳	毕马威中国审计服务合伙人
李吉鸣	毕马威中国审计服务合伙人	张岚岚	毕马威中国税务服务合伙人
李喜洋	毕马威中国税务服务合伙人	朱煜寰	毕马威中国咨询服务合伙人
莫康妮	毕马威中国审计服务合伙人		

关于毕马威中国

毕马威中国在三十一个城市设有办事机构，合伙人及员工超过14,000名，分布在北京、长春、长沙、成都、重庆、大连、东莞、佛山、福州、广州、海口、杭州、合肥、济南、南京、南通、宁波、青岛、上海、沈阳、深圳、苏州、太原、天津、武汉、无锡、厦门、西安、郑州、香港特别行政区和澳门特别行政区。在这些办事机构紧密合作下，毕马威中国能够高效和迅速地调动各方面的资源，为客户提供高质量的服务。

毕马威是一个由独立的专业成员所组成的全球性组织，提供审计、税务和咨询等专业服务。毕马威国际有限公司（“毕马威国际”）的成员所以毕马威为品牌开展业务运营，并提供专业服务。“毕马威”可以指毕马威全球性组织内的独立成员所，也可以指一家或多家毕马威成员所。

毕马威成员所遍布全球142个国家及地区，拥有超过275,000名合伙人和员工。各成员所均为各自独立的法律主体，其对自身描述亦是如此。各毕马威成员所独立承担自身义务与责任。

毕马威国际有限公司是一家英国私营担保有限责任公司。毕马威国际及其关联实体不提供任何客户服务。

1992年，毕马威在中国内地成为首家获准开业的中外合作会计师事务所。2012年8月1日，毕马威成为四大会计师事务所之中首家从中外合作制转为特殊普通合伙的事务所。毕马威香港的成立更早在1945年。率先打入市场的先机以及对质量的不懈追求，使我们积累了丰富的行业经验，中国多家知名企业长期聘请毕马威提供广泛领域的专业服务（包括审计、税务和咨询），也反映了毕马威的领导地位。

kpmg.com/cn/socialmedia



如需获取毕马威中国各办公室信息，请扫描二维码或登陆我们的网站：
<https://kpmg.com/cn/zh/home/about/office-locations.html>

所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本所已致力提供准确和及时的资料，但本所不能保证这些资料在阁下收取时或日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

© 2025 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙) — 中国合伙制会计师事务所，毕马威企业咨询(中国)有限公司 — 中国有限责任公司，毕马威会计师事务所 — 澳门特别行政区合伙制事务所，及毕马威会计师事务所 — 香港特别行政区合伙制事务所，均是与毕马威国际有限公司(英国私营担保有限公司)相关联的独立成员所全球组织中的成员。版权所有，不得转载。

毕马威的名称和标识均为毕马威全球组织中的独立成员所经许可后使用的商标。