

港股研究 | 公司点评 | 小鹏汽车-W (09868.HK)

# 小鹏汽车获 L3 级自动驾驶测试牌照，开启 L3 测试新阶段

## 报告要点

小鹏汽车在广州市获 L3 级自动驾驶道路测试牌照，并启动常态化 L3 道路测试，主要适用范围为广州市智能网联测试高快速路上进行有条件自动驾驶测试。小鹏汽车 AI 应用历史积淀深厚，当前全面转向 AI 战略，定位面向全球的 AI 汽车公司，并明确未来十年将转型为 AI 汽车智能科技企业，AI 业务全面起势。

## 分析师及联系人



高伊楠

SAC: S0490517060001

SFC: BUW101



张扬

SAC: S0490524030004

小鹏汽车-W (09868.HK)

2025-12-17

# 小鹏汽车获 L3 级自动驾驶测试牌照，开启 L3 测试新阶段

港股研究 | 公司点评

投资评级 买入 | 维持

## 事件描述

小鹏汽车在广州市获 L3 级自动驾驶道路测试牌照，并启动常态化 L3 道路测试，主要适用范围为广州市智能网联测试高快速路上进行有条件自动驾驶测试。

## 事件评论

- **领先智驾实力赋能，开启 L3 测试新阶段。**小鹏依托软硬件一体化优势，在智能驾驶领域持续处于领先地位，随着自研图灵芯片上车、云端基座大模型推进，智驾进入第二代 VLA 阶段。2025 年科技日小鹏汽车正式发布具备 L4 级能力的第二代 VLA，预计将在 2026 年一季度量产上车，同时预期在 2026 年推出具备 L4 能力的 Robotaxi 车型。本次获得 L3 测试牌照，将推动公司在智驾领域的探索进入 L3 阶段，有望加速公司下一代智驾技术商业化落地。
- **小鹏汽车 AI 应用历史积淀深厚，当前全面转向 AI 战略，定位面向全球的 AI 汽车公司，并明确未来十年将转型为 AI 汽车智能科技企业，AI 业务全面起势。**技术同源，强大的高算力芯片、极大参数的大模型和模型工厂成为支撑小鹏 AI 战略的底层核心要素，围绕算力和算法打造自研图灵 AI 芯片和世界基座大模型，赋能小鹏 AI 体系。小鹏已构建“三位一体”的具身智能生态布局，涵盖 AI 汽车、AI 机器人和飞行汽车，对标特斯拉，成为国内最早形成这一 AI 科技生态的企业之一。1) 智驾及 Robotaxi：依托领先智驾实力，加速 L4 级自动驾驶汽车和 Robotaxi 落地，预计支持 L4 的车型将会在 2026 年量产，明年开启 Robotaxi 试运营；2) AI 机器人：目前国内车企中小鹏 Iron 机器人处于领先水平，已进入工厂实训，下一代机器人发布在即，脑能力有望实现突破，目标将于 2026 年量产，小鹏 Iron 有望成为中国最早实现量产的 L3 机器人之一；3) 飞行汽车：小鹏飞行汽车研发和量产进度在国内处于领先，“陆地航母”累计订单量已达 7000 台，飞行汽车智造基地竣工，具备“万辆级”年产能，支撑 2026 年交付放量。
- **展望 2025Q4，公司预期交付量 12.5-13.2 万辆，同比增长 36.6%至 44.3%，预期收入 215-230 亿元，同比增长 33.5%至 42.8%。**
- **2026 年强新车+强 AI 周期持续，AI 成果“涌现”，AI 时代有望迎来估值重估。**公司持续处于强新车周期，多款新车预期上市持续增强销量周期。规模提升、平台和技术降本效果将进一步体现，叠加软件盈利的商业模式拓展以及出海持续增长，公司未来盈利具备较大弹性。AI 定义汽车，智驾进展持续领先构筑 AI 时代核心护城河，智驾 VLA 升级有望带来飞跃，加速 Robotaxi 落地扩展智驾变现方式，下一代机器人发布在即，有望迎来新催化，叠加包括飞行汽车在内的三大 AI 体系，2026 年迎来量产，AI 应用全面起势。预计公司 2025-2026 年收入 769/1156 亿元，对应 PS 1.6X/1.1X，给予“买入”评级。

## 风险提示

- 1、经济复苏弱于预期；
- 2、行业竞争加剧削弱企业盈利。

请阅读最后评级说明和重要声明

## 公司基础数据

当前股价 (HKD) 72.40

注：股价为 2025 年 12 月 16 日收盘价

## 相关研究

- 《小鹏汽车 2025 年 11 月销量点评：新车交付 3.7 万辆，同比持续增长，环比有所下滑》2025-12-04
- 《小鹏汽车 X9 超级增程上市点评：全球续航最长大七座，开启增程车型销量新空间》2025-11-23
- 《小鹏汽车 2025 年 Q3 业绩点评：大众服务收入超预期，整体毛利率超 20%，持续减亏》2025-11-20



更多研报请访问  
长江研究小程序

## 风险提示

- 1、**经济复苏弱于预期。**汽车销量受宏观经济、居民购买力影响，后续经济复苏将对行业景气度产生影响。
- 2、**行业竞争加剧削弱企业盈利。**随着新能源车补贴离场、叠加部分头部品牌价格调整带来的“鲇鱼效应”，国内车企价格竞争加剧，市场格局或迎来加速“洗牌”期，企业盈利或受影响。

## 投资评级说明

行业评级	报告发布日后的 12 个月内行业股票指数的涨跌幅相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅为基准，投资建议的评级标准为：
看好	相对表现优于同期相关证券市场代表性指数
中性	相对表现与同期相关证券市场代表性指数持平
看淡	相对表现弱于同期相关证券市场代表性指数
公司评级	报告发布日后的 12 个月内公司的涨跌幅相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅为基准，投资建议的评级标准为：
买入	相对同期相关证券市场代表性指数涨幅大于 10%
增持	相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在 5%~10%之间
中性	相对同期相关证券市场代表性指数涨幅在-5%~5%之间
减持	相对同期相关证券市场代表性指数涨幅小于-5%
无投资评级	由于我们无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使我们无法给出明确的投资评级。

**相关证券市场代表性指数说明：**A 股市场以沪深 300 指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准；香港市场以恒生指数为基准。

## 办公地址

### 上海

Add /虹口区新建路 200 号国华金融中心 B 栋 22、23 层  
P.C / (200080)

### 武汉

Add /武汉市江汉区淮海路 88 号长江证券大厦 37 楼  
P.C / (430023)

### 北京

Add /朝阳区景辉街 16 号院 1 号楼泰康集团大厦 23 层  
P.C / (100020)

### 深圳

Add /深圳市福田区中心四路 1 号嘉里建设广场 3 期 36 楼  
P.C / (518048)

## 分析师声明

本报告署名分析师以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。分析逻辑基于作者的职业理解，本报告清晰地反映了作者的研究观点。作者所得报酬的任何部分不曾与，不与，也不将与本报告中的具体推荐意见或观点而有直接或间接联系，特此声明。

## 法律主体声明

本报告由长江证券股份有限公司及/或其附属机构（以下简称「长江证券」或「本公司」）制作，由长江证券股份有限公司在中华人民共和国大陆地区发行。长江证券股份有限公司具有中国证监会许可的投资咨询业务资格，经营证券业务许可证编号为：10060000。本报告署名分析师所持中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格证书编号已披露在报告首页的作者姓名旁。

在遵守适用的法律法规情况下，本报告亦可能由长江证券经纪（香港）有限公司在香港地区发行。长江证券经纪（香港）有限公司具有香港证券及期货事务监察委员会核准的“就证券提供意见”业务资格（第四类牌照的受监管活动），中央编号为：AXY608。本报告作者所持香港证监会牌照的中央编号已披露在报告首页的作者姓名旁。

## 其他声明

本报告并非针对或意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许该报告发送、发布的人员。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告的信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所包含信息和建议不发生任何变更。本报告内容的全部或部分均不构成投资建议。本报告所包含的观点、建议并未考虑报告接收人在财务状况、投资目的、风险偏好等方面的具体情况，报告接收者应当独立评估本报告所含信息，基于自身投资目标、需求、市场机会、风险及其他因素自主做出决策并自行承担投资风险。本公司已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，不包含作者对证券价格涨跌或市场走势的确定性判断。报告中的信息或意见并不构成所述证券的买卖出价或征价，投资者据此做出的任何投资决策与本公司和作者无关。本研究报告并不构成本公司对购入、购买或认购证券的邀请或要约。本公司有可能会与本报告涉及的公司进行投资银行业务或投资服务等其他业务(例如:配售代理、牵头经办人、保荐人、承销商或自营投资)。

本报告所包含的观点及建议不适用于所有投资者，且并未考虑个别客户的特殊情况、目标或需要，不应被视为对特定客户关于特定证券或金融工具的建议或策略。投资者不应以本报告取代其独立判断或仅依据本报告做出决策，并在需要时咨询专业意见。

本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可升可跌，过往表现不应作为日后的表现依据；在不同时期，本公司可以发出其他与本报告所载信息不一致及有不同结论的报告；本报告所反映研究人员的不同观点、见解及分析方法，并不代表本公司或其他附属机构的立场；本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。本公司及作者在自身所知知情范围内，与本报告中所评价或推荐的证券不存在法律法规要求披露或采取限制、静默措施的利益冲突。

本报告版权仅为本公司所有，本报告仅供意向收件人使用。未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布给其他机构及/或人士（无论整份和部分）。如引用须注明出处为本公司研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。刊载或者转发本证券研究报告或者摘要的，应当注明本报告的发布人和发布日期，提示使用证券研究报告的风险。本公司不为转发人及/或其客户因使用本报告或报告载明的内容产生的直接或间接损失承担任何责任。未经授权刊载或者转发本报告的，本公司将保留向其追究法律责任的权利。

本公司保留一切权利。