

汽车

报告日期：2026年03月09日

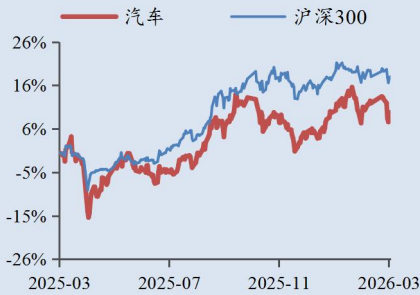
比亚迪发布第二代刀片电池，关注技术进展下竞争格局重塑

——汽车行业周报

华龙证券研究所

投资评级：推荐（维持）

最近一年走势



分析师：杨阳

执业证书编号：S0230523110001

邮箱：yangy@hlzq.com

分析师：李浩洋

执业证书编号：S0230525080001

邮箱：lihy@hlzq.com

相关阅读

《2026年首月政策过渡期，新能源渗透率短暂承压——汽车行业周报》2026.01.27

《英伟达发布自动驾驶模型平台，Robotaxi产业化持续推进——汽车行业周报》2026.01.12

《百度无人车布局英国，看好2026年产业爆发——汽车行业点评报告》2025.12.29

摘要：

- **本周观点：**比亚迪发布第二代刀片电池，关注技术进展下竞争格局重塑。2026年3月5日，比亚迪召开第二代刀片及闪充技术发布会。充电时间方面，常温下，10%到70%充电时间仅需5分钟，10%到97%充电时间仅需9分钟；零下30℃下20%到97%充电时间12分钟，较常温仅多3分钟。能量密度方面，第二代刀片电池较第一代能量密度提高5%，在更高的能量密度下，新款腾势Z9GT续航达到1036km。补能体系进一步完善，比亚迪启动“闪充中国”战略，在全国大批量建设闪充站，预计到今年年底建设落成20000座闪充站，其中18000座站中站，2000座高速站。在覆盖范围上，实现一二线城市3公里内、三四线城市5公里内、五六线城市6公里内就有闪充站。比亚迪第二代刀片电池和闪充技术的发布进一步构筑其相较于行业竞争对手的技术优势，有望通过补能体系的完善落实为竞争优势，进一步提振国内市场销量。
- **行业动态：**行业要闻，一是小马智行其第七代Robotaxi深圳月度盈利转正；二是小鹏汽车发布第二代VLA。上市车型，比亚迪海豹07EV、海狮06EV和新款腾势Z9GT等车型上市。
- **本周行情：**申万汽车涨跌幅跑输沪深300指数1.69pct。2026年3月2日至3月6日，沪深300指数涨跌幅-1.07%，申万汽车板块涨跌幅-2.76%，其中乘用车/商用车/汽车零部件/汽车服务涨跌幅+0.85%/-3.76%/-3.64%/-3.24%。截至2026年3月6日，申万汽车板块PE（TTM）29.4倍，较上周环比下跌。
- **数据跟踪：**2月1-8日，乘用车市场零售销量完成32.8万辆，较上年同期+54%，较上月同期+37%，新能源车市场零售11.9万辆，同比+42%，较上月同期+41%，周度乘用车市场新能源零售渗透率36.4%。
- **投资建议：**比亚迪发布第二代刀片电池及闪充技术，有望将技术优势落实为竞争优势，进一步提高销量，维持行业“推荐”评级。个股方面，建议关注：（1）处于强势新品周期的车企长城汽车，比亚迪，赛力斯，上汽集团和小鹏汽车-W等；（2）强势主机厂供应链+人形机器人/智驾等强势赛道标的隆盛科技，均胜电子，德赛西威，华阳集团，贝斯特，北特科技，三花智控，拓普集团，银轮股份，伯特利等；（3）商用车建议关注集中受益于行业景气度复苏的龙头潍柴动力，宇通客车等。

- **风险提示：**宏观经济波动风险；相关政策不及预期；原材料价格波动风险；地缘政治风险；重点车型销量不及预期；智能驾驶进展不及预期；第三方数据误差风险；重点关注公司业绩不及预期。

表：重点关注公司及盈利预测

股票代码	股票简称	2026/03/06	EPS (元)				PE				投资评级
		股价 (元)	2024A	2025A/E	2026E	2027E	2024A	2025A/E	2026E	2027E	
601633.SH	长城汽车	20.19	1.48	1.69	1.97	2.26	13.6	11.9	10.2	8.9	买入
002594.SZ	比亚迪	93.62	13.84	4.04	5.56	6.74	6.8	23.2	16.8	13.9	买入
601127.SH	赛力斯	100.25	3.94	5.12	7.19	8.91	25.5	19.6	13.9	11.2	未评级
600104.SH	上汽集团	14.16	0.14	0.97	1.19	1.38	98.3	14.5	11.9	10.2	未评级
9868.HK	小鹏汽车-W	66.35	-3.06	-0.71	1.44	3.63	-	-	46.1	18.3	未评级
600699.SH	均胜电子	26.44	0.68	1.11	1.39	1.63	38.8	23.8	19.0	16.2	买入
300680.SZ	隆盛科技	45.17	0.97	1.44	1.82	2.12	46.5	31.4	24.8	21.3	买入
002920.SZ	德赛西威	116.31	3.61	4.11	6.66	6.31	32.2	28.3	17.5	18.4	未评级
002906.SZ	华阳集团	31.92	1.24	1.71	2.23	2.81	25.7	18.7	14.3	11.4	买入
300580.SZ	贝斯特	22.21	0.58	0.64	0.76	0.89	38.5	34.6	29.4	24.9	未评级
002050.SZ	三花智控	47.71	0.83	0.90	1.07	1.27	57.5	53.0	44.6	37.6	增持
601689.SH	拓普集团	64.11	1.78	1.68	2.08	2.59	36.0	38.2	30.8	24.8	未评级
002126.SZ	银轮股份	54.31	0.94	1.29	1.62	1.94	57.9	42.1	33.5	28.0	买入
603009.SH	北特科技	55.05	0.21	0.36	0.54	0.88	260.9	152.9	102.5	62.8	未评级
603596.SH	伯特利	51.28	1.99	2.52	3.19	4.07	25.7	20.3	16.1	12.6	增持
000338.SZ	潍柴动力	28.16	1.31	1.43	1.64	1.84	21.6	19.7	17.1	15.3	未评级
600066.SH	宇通客车	30.45	1.86	2.22	2.58	2.96	16.4	13.7	11.8	10.3	未评级

数据来源：Wind，华龙证券研究所，港股公司股价单位为港币，其他货币单位均为人民币，未评级标的盈利预测均来自 Wind 一致预期，其中德赛西威 2025 年 EPS 为实际值。

内容目录

1 本周观点.....	1
2 行业动态.....	1
2.1 行业要闻.....	1
2.2 上市车型.....	2
2.3 公司公告.....	3
3 本周行情.....	3
4 数据跟踪.....	5
5 投资建议.....	7
6 风险提示.....	7

图目录

图 1: 本周申万行业涨跌幅.....	4
图 2: 申万汽车子板块涨跌幅.....	4
图 3: 申万汽车板块 PE (TTM).....	5
图 4: 申万汽车子板块 PE (TTM).....	5
图 5: 2月 1-8 日乘用车日均批发销量.....	6
图 6: 2月 1-8 日乘用车日均零售销量.....	6

表目录

表 1: 快讯速览.....	1
表 2: 上市车型.....	2
表 3: 重点公司公告.....	3
表 4: 个股涨跌幅排名.....	4

1 本周观点

比亚迪发布第二代刀片电池，关注技术进展下竞争格局重塑。2026年3月5日，比亚迪召开第二代刀片及闪充技术发布会。充电时间方面，常温下，10%到70%充电时间仅需5分钟，10%到97%充电时间仅需9分钟；零下30℃下20%到97%充电时间12分钟，较常温仅多3分钟。能量密度方面，第二代刀片电池较第一代能量密度提高5%，在更高的能量密度下，新款腾势Z9GT续航达到1036km。补能体系进一步完善，比亚迪启动“闪充中国”战略，在全国大批量建设闪充站，预计到今年年底建设落成20000座闪充站，其中18000座站中站，2000座高速站。在覆盖范围上，实现一二线城市3公里内、三四线城市5公里内、五六线城市6公里内就有闪充站。比亚迪第二代刀片电池和闪充技术的发布进一步构筑其相较于行业竞争对手的技术优势，有望通过补能体系的完善落实为竞争优势，进一步提振国内市场销量。

2 行业动态

2.1 行业要闻

表 1：快讯速览

电动化
比亚迪第二代刀片电池能量密度提升 5%。
比亚迪发布第二代刀片电池，第二代刀片电池电量从10%充至70%，充电时间为5分钟；从10%至97%，充电时间仅需9分钟。第二代刀片电池较第一代刀片电池能量密度提升5%。
埃安 RT 换电版将于 4 月上市，换电时间仅需 99 秒。
埃安 RT 换电版将于4月上市，换电时间仅需99秒，真正实现了补能比加油快。埃安 RT 换电版可在宁德时代旗下巧克力换电站完成换电。据了解，巧克力换电第1000座站于2025年年底完成。2026年，巧克力换电计划在140多座城市累计建成超3000座换电站，同步启动高速公路网络建设，长期目标为3万座。
智能化
华为乾崮发布新一代双光路图像激光雷达。
华为乾崮智能汽车解决方案发布新一代双光路图像级激光雷达，成为目前全球量产最高规格的激光雷达产品，感知能力从“点云级”正式迈入“图像级”。官方表示，尊界 S800 和问界 M9 将首批搭载新一代双光路图像级激光雷达。
优卡科技与享道出行达成合作。
车联网服务提供商优卡科技（万马科技全资子公司）与上汽集团旗下L4级自动驾驶运营平台享道出行正式达成合作，优卡科技将凭借其成熟可靠的Robotaxi高阶网联方案，为享道出行的Robotaxi项目提供关键网联支撑，助力其破解商业化落地中的网联难题。
海南与百度深化战略合作，共建自动驾驶与数字经济新高地。

3月2日，海南省人民政府与百度在海口签署深化战略合作协议。双方将成立协调推进小组，建立常态化合作机制，合作内容包括启动百度“萝卜快跑”自动驾驶国际化区域中心建设，在海南构建集智能网联、数据创新与特色文旅于一体的综合运营中心。

地平线 HSD 上车 iCAR V27。

3月3日，iCAR 联合地平线举办智驾技术发布会，首次全面展示了地平线 HSD 全新量产车型 iCAR V27 的辅助驾驶能力。iCAR V27 搭载地平线征程 6P 芯片，单颗算力 560TOPS，搭配包括激光雷达等在内的 27 颗高精度传感器。

小鹏汽车发布第二代 VLA。

小鹏汽车第二代 VLA（视觉-语言-动作模型）将于本月正式迎来推送。目前，搭载小鹏第二代 VLA 的 Robotaxi 已开启公开道路测试，今年内小鹏 Robotaxi 将开启试运营。在全球部署上，小鹏第二代 VLA 即将开启全球路测，并计划于 2027 年开启全球交付。此外，大众将成为小鹏第二代 VLA 的首发客户。

小马智行其第七代 Robotaxi 深圳月度盈利转正。

小马智行宣布其第七代 Robotaxi 于 26 年 2 月在深圳实现月度单车运营盈利转正，这是继去年 11 月在广州之后，小马智行在第二个中国一线城市实现的关键突破。截至 2026 年 2 月 28 日，深圳的第七代 Robotaxi 单车单日平均净收入达到 338 元，日均订单量达 23 单。小马智行在深圳的 Robotaxi 运营范围已从最初的 21.7 平方公里扩大至 167.4 平方公里，服务覆盖南山与宝安核心区域。2026 年春节假期期间，单车日均付费订单达 26 单，高于 2025 年全国 Robotaxi 单车日均 15 单的水平。

出海

firefly 萤火虫正式登陆泰国，已进入全球 10 个国家。

蔚来旗下智能电动高端小车品牌 firefly 萤火虫宣布正式进入泰国市场。截至目前，firefly 萤火虫已进入全球 10 个国家，并将陆续拓展至欧美、东南亚近 40 个市场。

吉利旗下睿达计划在泰组装 RD6 电动皮卡。

吉利控股集团旗下子品牌睿达（Riddara）正推进在泰国本地组装其纯电动皮卡 RD6 的计划，以响应当地电动汽车需求增长，并将泰国打造为面向东盟市场的区域生产枢纽。

阿维塔 07 在泰国开启首批交付。

阿维塔 07 在泰国开启首批 100 台交付，开启品牌全球化。据悉，阿维塔计划在 2026 年推出 5 款车型，2030 年推出 17 款车型，覆盖轿车、SUV、MPV 和跑车等。

极氪正式进入意大利市场。

中国车企吉利汽车旗下高端纯电品牌极氪，已与意大利 Jameel Motors 签署经销协议，正式进入意大利市场。Jameel Motors 已在意大利开启极氪全系车型的预订，用户交付预计将于 2026 年第二季度启动。

腾势阿拉邦经销商正式开业。

腾势汽车正式进入菲律宾市场。作为比亚迪旗下的豪华品牌，腾势旨在参与该国高端电动汽车细分市场的竞争。其首批开业的经销商之一——腾势阿拉邦店已落地蒙廷卢帕市。

数据来源：乘联分会，华龙证券研究所

2.2 上市车型

表 2：上市车型

生产厂商	子车型	类型	上市时间	售价（万元）	动力类型	全新/更新
上周新上市重点车型						
小鹏汽车	小鹏 X9	MPV	2026/3/2	30.98-36.98	纯电	更新

	小鹏 G6	SUV	2026/3/6	18.68	增程	更新
广汽集团	埃安 Aion i60	SUV	2026/3/2	10.28	增程	更新
	昊铂 A800	轿车	2026/3/4	18.98-29.98	增程	全新
长安汽车	启源 A06	轿车	2026/3/3	13.99	增程	更新
吉利汽车	领克 03	轿车	2026/3/5	15.98	燃油	更新
比亚迪	海狮 06EV	SUV	2026/3/6	15.99-17.99	纯电	更新
	海豹 07EV	轿车	2026/3/6	16.99-18.99	纯电	全新
	腾势 Z9GT	轿车	2026/3/6	26.98-36.98	纯电/插混	更新
	仰望 U7	轿车	2026/3/6	65.80-88.80	纯电/插混	更新
	仰望 U8	SUV	2026/3/6	100.8	增程	更新
	仰望 U8L	SUV	2026/3/6	130	增程	更新

资料来源：乘联分会，华龙证券研究所

2.3 公司公告

表 3：重点公司公告

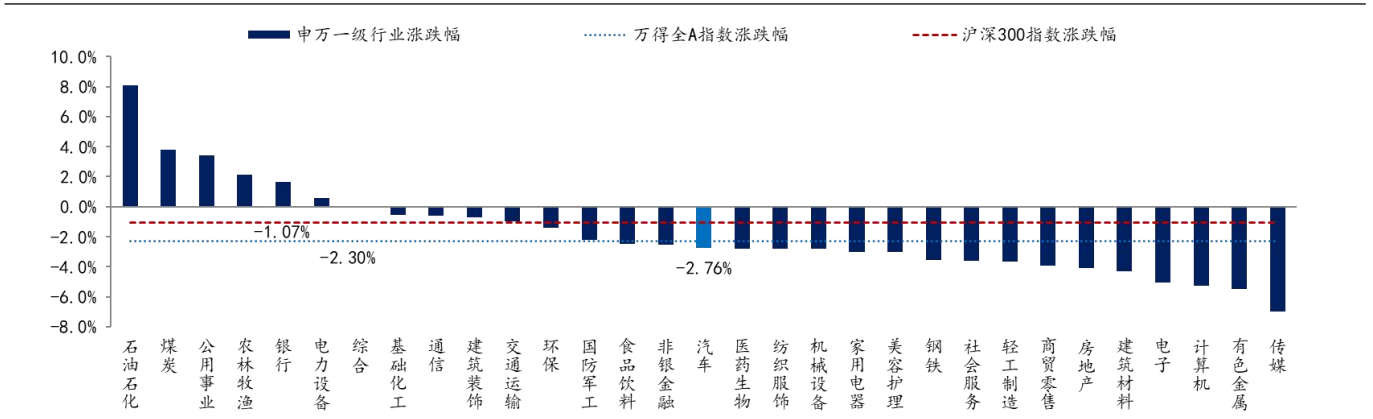
公告类型	公告公司	公告日期	主要内容
重大订单	银轮股份	2026/3/6	公司全资子公司 YINLUN TDI, LLC 近日收到了某国际著名机械设备公司的定点通知。公司获得该客户燃气发电机尾气排放处理系统项目定点。项目预计将于 2026 年四季度开始供货。根据客户需求预测，预计年销售额约 1.31 亿美元。
年报	德赛西威	2026/3/6	公司 2025 年实现营业收入 325.57 亿元，同比+17.88%，实现归母净利润 24.54 亿元，同比+22.38%。
经营数据	金龙汽车	2026/3/6	公司 2026 年 2 月实现客车销量 4326 辆，同比+48.05%，其中大型/中型/轻型客车分别实现销量 1592/956/1778 辆，同比+15.61%/+271.98%/+38.04%。

资料来源：各公司公告，华龙证券研究所

3 本周行情

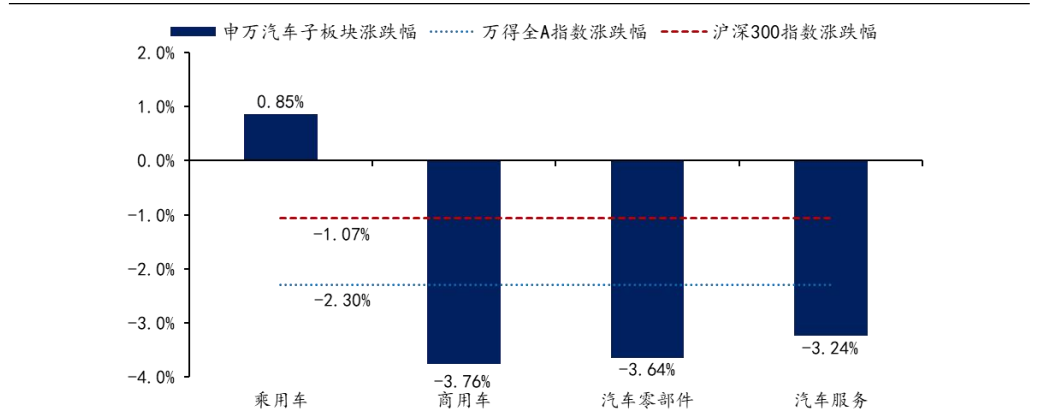
行业方面，本周（2026 年 3 月 2 日至 3 月 6 日）申万汽车板块涨跌幅 -2.76%，涨跌幅在 31 个行业中排名第 16。细分板块中，乘用车板块涨跌幅 +0.85%，商用车板块涨跌幅 -3.76%，汽车零部件板块涨跌幅 -3.64%，汽车服务板块涨跌幅 -3.24%。同期沪深 300 涨跌幅 -1.07%，万得全 A 涨跌幅 -2.30%。

图 1：本周申万行业涨跌幅



资料来源：Wind，华龙证券研究所

图 2：申万汽车子板块涨跌幅



资料来源：Wind，华龙证券研究所

个股方面，本周 35 只个股上涨，255 只个股下跌，涨跌幅前五的个股为长源东谷 (+23.21%)，飞龙股份 (+15.78%)，联诚精密 (+11.93%)，银轮股份 (+11.41%)，和谐汽车 (+10.42%)；涨跌幅后五的个股为凯龙高科 (-17.06%)，岱美股份 (-14.30%)，天普股份 (-13.89%)，德昌电机控股 (-13.47%)，潍柴重机 (-13.10%)。

表 4：个股涨跌幅排名

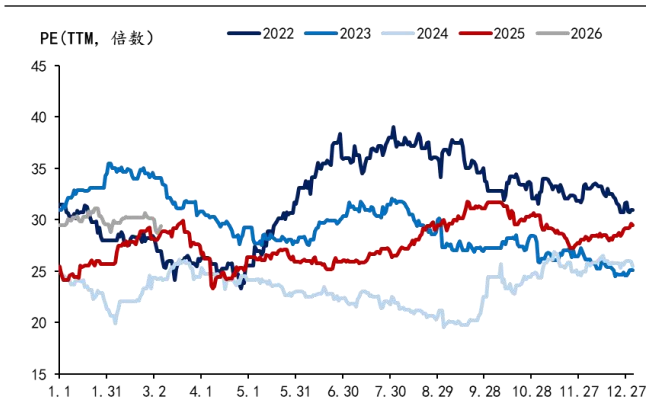
排名	代码	股票简称	周涨跌幅 (%)	总市值 (亿元)	EPS (元)		PE	
	涨跌幅前 10				2025E	2026E	2025E	2026E
1	603950.SH	长源东谷	23.21	178	1.26	1.68	39.77	29.77
2	002536.SZ	飞龙股份	15.78	210	0.71	0.95	48.36	35.84
3	002921.SZ	联诚精密	11.93	40	-	-	-	-
4	002126.SZ	银轮股份	11.41	459	1.15	1.52	42.41	32.14
5	3836.HK	和谐汽车	10.42	16	0.04	0.16	25.75	6.46
6	001282.SZ	三联锻造	7.35	56	-	-	-	-
7	300816.SZ	艾可蓝	6.37	55	1.21	1.61	54.84	41.07
8	002448.SZ	中原内配	6.23	105	0.70	0.86	22.61	18.39

9	603776.SH	永安行	6.00	56	-	-	-	-
10	1268.HK	美东汽车	5.45	23	-	-	-	-
涨跌幅后 5								
1	300912.SZ	凯龙高科	-17.06	33	-	-	-	-
2	603730.SH	岱美股份	-14.30	202	0.41	0.49	23.91	20.16
3	605255.SH	天普股份	-13.89	156	-	-	-	-
4	0179.HK	德昌电机控股	-13.47	251	-	0.29	-	96.55
5	000880.SZ	潍柴重机	-13.10	152	-	-	-	-

资料来源：Wind，华龙证券研究所；注：数据对应收盘日期为 2026 年 3 月 6 日，标的盈利预测均来自 Wind 一致预期，港股市值货币单位为港元，其他货币单位均为人民币元。

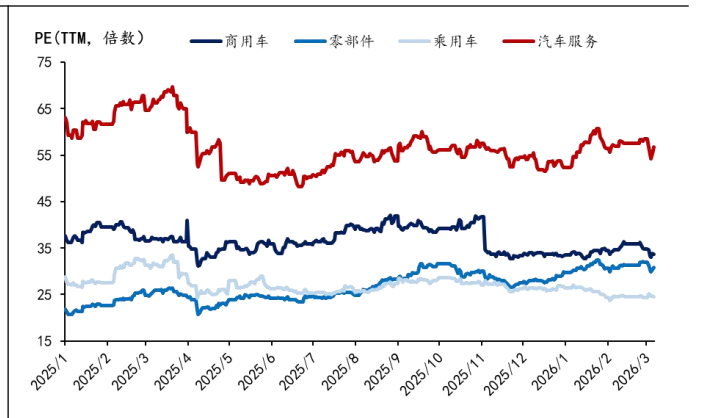
估值方面，截至 2026 年 3 月 6 日收盘，申万汽车板块 PE 为 29.4 倍，较上周环比下跌。子板块中，乘用车/商用车/汽车零部件/汽车服务板块 PE 为 24.5/33.7/30.8/56.7 倍。

图 3：申万汽车板块 PE (TTM)



资料来源：Wind，华龙证券研究所

图 4：申万汽车子板块 PE (TTM)

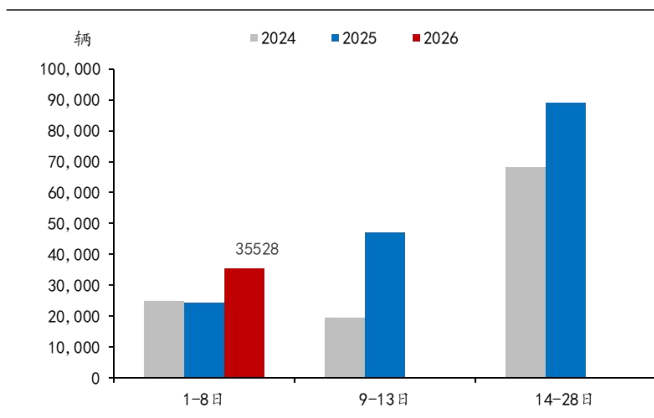


资料来源：Wind，华龙证券研究所

4 数据跟踪

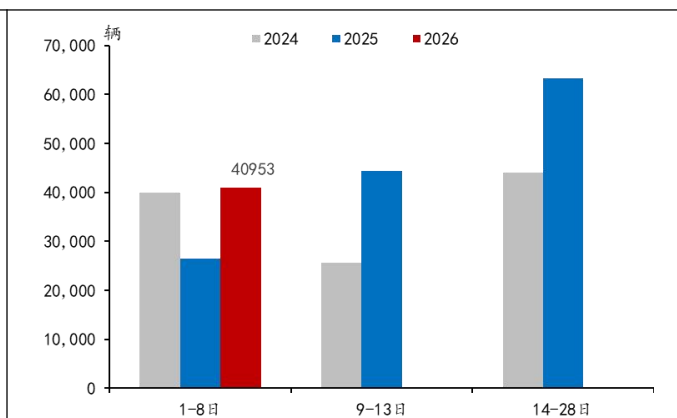
据乘联分会数据，2 月 1-8 日，乘用车市场零售销量完成 32.8 万辆，同比+54%，较上月同期+37%；乘用车批发销量完成 28.4 万辆，同比+46%，较上月同期+3%。

图 5：2 月 1-8 日乘用车日均批发销量



资料来源：乘联分会，华龙证券研究所

图 6：2 月 1-8 日乘用车日均零售销量



资料来源：乘联分会，华龙证券研究所

2月1-8日,新能源车市场零售11.9万辆,同比+42%,较上月同期+41%,周度乘用车市场新能源零售渗透率36.4%;全国乘用车厂商新能源批发12.5万辆,同比+39%,较上月同期+3%,周度乘用车市场新能源批发渗透率43.9%。

5 投资建议

比亚迪发布第二代刀片电池及快充技术，有望将技术优势落实为竞争优势，进一步提高销量，维持行业“推荐”评级。个股方面，建议关注：（1）处于强势新品周期的车企长城汽车，比亚迪，赛力斯，上汽集团和小鹏汽车-W等；（2）强势主机厂供应链+人形机器人/智驾等强势赛道标的隆盛科技，均胜电子，德赛西威，华阳集团，贝斯特，北特科技，三花智控，拓普集团，银轮股份，伯特利等；（3）商用车建议关注集中受益于行业景气度复苏的龙头潍柴动力，宇通客车等。

表：重点关注公司及盈利预测

股票代码	股票简称	2026/03/06	EPS (元)				PE				投资评级
		股价 (元)	2024A	2025A/E	2026E	2027E	2024A	2025A/E	2026E	2027E	
601633.SH	长城汽车	20.19	1.48	1.69	1.97	2.26	13.6	11.9	10.2	8.9	买入
002594.SZ	比亚迪	93.62	13.84	4.04	5.56	6.74	6.8	23.2	16.8	13.9	买入
601127.SH	赛力斯	100.25	3.94	5.12	7.19	8.91	25.5	19.6	13.9	11.2	未评级
600104.SH	上汽集团	14.16	0.14	0.97	1.19	1.38	98.3	14.5	11.9	10.2	未评级
9868.HK	小鹏汽车-W	66.35	-3.06	-0.71	1.44	3.63	-	-	46.1	18.3	未评级
600699.SH	均胜电子	26.44	0.68	1.11	1.39	1.63	38.8	23.8	19.0	16.2	买入
300680.SZ	隆盛科技	45.17	0.97	1.44	1.82	2.12	46.5	31.4	24.8	21.3	买入
002920.SZ	德赛西威	116.31	3.61	4.11	6.66	6.31	32.2	28.3	17.5	18.4	未评级
002906.SZ	华阳集团	31.92	1.24	1.71	2.23	2.81	25.7	18.7	14.3	11.4	买入
300580.SZ	贝斯特	22.21	0.58	0.64	0.76	0.89	38.5	34.6	29.4	24.9	未评级
002050.SZ	三花智控	47.71	0.83	0.90	1.07	1.27	57.5	53.0	44.6	37.6	增持
601689.SH	拓普集团	64.11	1.78	1.68	2.08	2.59	36.0	38.2	30.8	24.8	未评级
002126.SZ	银轮股份	54.31	0.94	1.29	1.62	1.94	57.9	42.1	33.5	28.0	买入
603009.SH	北特科技	55.05	0.21	0.36	0.54	0.88	260.9	152.9	102.5	62.8	未评级
603596.SH	伯特利	51.28	1.99	2.52	3.19	4.07	25.7	20.3	16.1	12.6	增持
000338.SZ	潍柴动力	28.16	1.31	1.43	1.64	1.84	21.6	19.7	17.1	15.3	未评级
600066.SH	宇通客车	30.45	1.86	2.22	2.58	2.96	16.4	13.7	11.8	10.3	未评级

数据来源：Wind，华龙证券研究所，港股公司股价单位为港币，其他货币单位均为人民币，未评级标的盈利预测均来自Wind一致预期，其中德赛西威2025年EPS为实际值。

6 风险提示

（1）宏观经济波动风险。宏观经济恢复不及预期可能导致消费者可支配收入不足，影响市场规模及行业盈利能力；

（2）相关政策不及预期。汽车登记、补贴和智驾等相关政策的出台、力度等不及预期可能影响行业整体发展；

（3）原材料价格波动风险。上游原材料价格上涨则将影响汽车产业链整体盈利能力以及相关公司盈利增长；

(4) 地缘政治风险。我国与汽车出口目的地及相关国家地缘政治关系影响汽车出海的准入、关税等环节，进而影响行业出口销量及盈利能力；

(5) 重点车型销量不及预期。重点车型销量不及预期将影响车企整体销量增长，固定成本难以摊薄，对企业盈利能力产生不利影响；

(6) 智能驾驶进展不及预期。若智能驾驶技术迭代、商业化落地等不及预期，车企销量增长或受阻，进而影响车企销量与盈利能力；

(7) 第三方数据误差风险。本报告使用数据资料均来自公开来源，其准确性对分析结果造成影响；

(8) 重点关注公司业绩不及预期。推荐关注公司可能因行业或公司原因业绩低于预测值。

免责及评级说明部分

分析师声明：

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，独立、客观、公正地出具本报告。不受本公司相关业务部门、证券发行人、上市公司、基金管理公司、资产管理公司等利益相关者的干涉和影响。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人在预测证券品种的走势或对投资证券的可行性提出建议时，已按要求进行相应的信息披露，在自己所知情的范围内本公司、本人以及财产上的利害关系人与所评价或推荐的证券不存在利害关系。本人不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。据此入市，风险自担。

投资评级说明：

投资建议的评级标准	类别	评级	说明
报告中投资建议所涉及的评级分为股票评级和行业评级（另有说明的除外）。评级标准为报告发布日后的6-12个月内公司股价（或行业指数）相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅。其中：A股市场以沪深300指数为基准。	股票评级	买入	股票价格变动相对沪深300指数涨幅在10%以上
		增持	股票价格变动相对沪深300指数涨幅在5%至10%之间
		中性	股票价格变动相对沪深300指数涨跌幅在-5%至5%之间
		减持	股票价格变动相对沪深300指数跌幅在-10%至-5%之间
		卖出	股票价格变动相对沪深300指数跌幅在-10%以上
	行业评级	推荐	基本面向好，行业指数领先沪深300指数
		中性	基本面稳定，行业指数跟随沪深300指数
		回避	基本面向淡，行业指数落后沪深300指数

免责声明：

华龙证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。

本报告的风险等级评定为R4，仅供符合本公司投资者适当性管理要求的客户（C4及以上风险等级）参考使用。本公司不会因为任何机构或个人接收到报告而视其为当然客户。

本报告信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，但本公司没有义务和责任及时更新本报告所涉及的内容并通知客户。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。以往表现并不能指引未来，未来回报并不能得到保证，并存在损失本金的可能。

本报告仅为参考之用，并不构成对具体证券或金融工具在具体价位、具体时点、具体市场表现的投资建议，也不构成对所述金融产品、产品发行或管理人作出任何形式的保证。在任何情况下，本公司仅承诺以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告以供投资者参考，但不就本报告中的任何内容对任何投资做出任何形式的承诺或担保。据此投资所造成的任何一切后果或损失，本公司及相关研究人员均不承担任何形式的法律责任。

在法律许可的情况下，本公司及所属关联机构可能会持有报告中提及的公司所发行证券的头寸并进行证券交易，也可能为这些公司提供或正在争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。本公司的资产管理部、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。本公司的员工可能担任本报告所提及的公司的董事。客户应充分考虑可能存在的利益冲突，勿将本报告作为投资决策的唯一参考依据。

版权声明：

本报告版权归华龙证券股份有限公司所有，本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。

华龙证券研究所

北京	兰州	上海	深圳
地址：北京市东城区安定门外大街189号天鸿宝景大厦西配楼F4层 邮编：100033	地址：兰州市城关区东岗西路638号文化大厦21楼 邮编：730030 电话：0931-4635761	地址：上海市浦东新区浦东大道720号11楼 邮编：200000	地址：深圳市福田区民田路178号华融大厦辅楼2层 邮编：518046