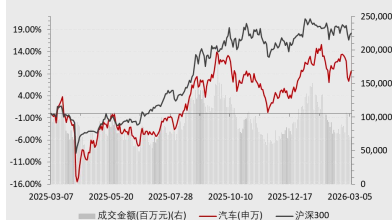


汽车行业周报 (2026/3/2-3/6)

看好

市场表现截至

2026/3/6



资料来源: Wind, 国新证券整理

行情综述

3月2日至3月6日沪深300指数回落1.07%，申万汽车行业指数回落2.76%，落后大盘1.69个百分点，在申万31个一级行业中排名第16。上周，二级细分行业中，乘用车板块(+0.85%)、汽车服务板块(-3.24%)、汽车零部件板块(-3.64%)、商用车板块(-3.76%)、摩托车及其他板块(-3.96%)。三级行业中，仅电动乘用车(+2.56%)和商用载客车(+0.34%)实现上涨。上周，汽车行业294家上市公司中，31家实现上涨。截至2026年3月6日，申万汽车板块PE(TTM)29.38倍，位于近5年的60.21%分位点。

汽车产业链数据观察

截至去年12月，钢铁类中国大宗商品价格指数为95.40，同比下降5.82%；橡胶类中国大宗商品价格指数为48.10，同比下降19.50%。截至2月28日，浮法平板玻璃(4.8/5mm)市场价为1171.10万元/吨，较2月10日上涨2.76%，同比下降15.35%。锌锭(0#)市场价为2.45万元/吨，较2月10日下降0.91%，较去年同期上涨3.37%；铝锭(A00)市场价为2.34万元/吨，与上周持平，较去年同期上涨13.87%。

截至3月6日，碳酸锂均价为15.51万元/吨，周环比下降9.77%，月环比上涨10.02%；截至3月6日，三元材料523均价为191.50万元/千克，周环比下降1.16%，月环比下降3.48%；截至3月9日，电解液(三元圆柱2.6Ah)均价为2.80万元/吨，周环比下降3.45%，月环比下降5.88%；截至1月16日，正极材料(磷酸铁锂)均价为5.24万元/吨。

投资建议

伊朗冲突局势升级波及汽车产业。霍尔木兹海峡的阻断将触发从能源、物流，到实体经济的全面成本危机。中东石油和天然气通过霍尔木兹海峡进行集中流动。霍尔木兹被阻断，全球能源、航运及物流成本面临普遍上涨压力。对车厂而言，原材料价格面临上涨、能源边际成本将迅速上升，挤压车企利润，车企出口成品汽车面临压力。

在今年《政府工作报告》关于2026年工作任务部署中，多条举措与汽车产业相关，主要涉及提振消费、传统产业提质升级、加强关键核心技术攻关等。当前车企的竞争已转向技术与生态协同力的竞争。我们认为，汽车产业数智化转型有望提速，具身智能、智能网联汽车、自动驾驶、低空经济等新质生产力有望带动汽车相关领域加速落地。

分析师: 方曼乔
登记编码: S1490524100001
邮箱: fangmanqiao@crsec.com.cn

证券研究报告

 **风险提示**

1、汽车消费需求不及预期；2、政策落地不及预期；3、原材料价格大幅波动。

目录

一、市场回顾	4
二、行业重点新闻	7
(一) 十四届全国人大四次会议在梅地亚中心举行记者会	7
(二) 国家发改委郑栅洁：重点打造六大新兴支柱产业、六大未来产业	7
(三) 工信部部长李乐成：全力推进新一代人工智能产品的攻关和迭代更新	8
(四) 国家发展改革委：“十五五”我国将推动交通动力低碳替代	8
(五) 国内油价或将迎年内最大涨幅	8
三、行业数据	8
四、投资建议	12
五、风险提示	12

图表目录

图表 1: 申万一级行业周涨跌幅 (2026/3/2-3/6)	4
图表 2: 上周大盘指数涨跌幅 (2026/3/2-3/6)	4
图表 3: 年初至今大盘指数涨跌幅 (2026/1/1-2026/3/6)	4
图表 4: 二级细分行业涨跌幅 (2026/3/2-3/6)	5
图表 5: 三级细分行业涨跌幅 (2026/3/2-3/6)	5
图表 6: 汽车行业个股涨幅前十 (2026/3/2-3/6)	5
图表 7: 汽车行业个股跌幅前十 (2026/3/2-3/6)	6
图表 8: 汽车行业央企涨跌幅前五 (2026/3/2-3/6)	6
图表 9: 年初至今汽车行业估值水平 市盈率 PE (TTM)	7
图表 10: 钢铁类大宗商品价格指数	9
图表 11: 浮法平板玻璃 (4.8/5MM) 价格走势	9
图表 12: 橡胶类大宗商品价格指数	9
图表 13: 锌锭(0#)市场价格走势	9
图表 14: 铝锭(A00)市场价格走势	10
图表 15: 碳酸锂市场价格走势	10
图表 16: 电解液市场价格走势	10
图表 17: 磷酸铁锂 (动力型) 市场价格走势	10
图表 18: 三元材料市场价格走势	10
图表 19: 中国乘用车、商用车、新能源车销量情况	11
图表 20: 中国汽车销量情况 (当月值)	11
图表 21: 中国新能源车渗透率	11
图表 22: 人民币汇率变化情况	11
图表 23: 中国汽车出口金额包括底盘 (万美元)	11
图表 24: 中国汽车出口数量 (辆)	11

投资评级定义

公司评级		行业评级	
强烈推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 15% 以上	看好	预期未来 6 个月内行业指数优于市场指数 5% 以上
推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 5% 到 15%	中性	预期未来 6 个月内行业指数相对市场指数持平
中性	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数变动在 -5% 到 5% 内	看淡	预期未来 6 个月内行业指数弱于市场指数 5% 以上
卖出	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数跌幅在 15% 以上		

免责声明

方曼乔，在此声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。国新证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，以下简称本公司）已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。本公司的资产管理和证券自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见和建议不一致的投资决策。本报告仅提供给本公司客户有偿使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归本公司所有。未获得本公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。本报告中的信息、建议等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述证券买卖的出价或征价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。本公司市场研究部及其分析师认为本报告所载资料来源可靠，但本公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。本公司及其关联方可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务，敬请投资者注意可能存在的利益冲突及由此造成的对本报告客观性的影响。

国新证券股份有限公司市场研究部

地址：北京市朝阳区朝阳门北大街 18 号中国人保寿险大厦 11 层(100020)

传真：010-85556155 网址：www.crsec.com.cn