



首都机场集团
Capital Airports Holdings

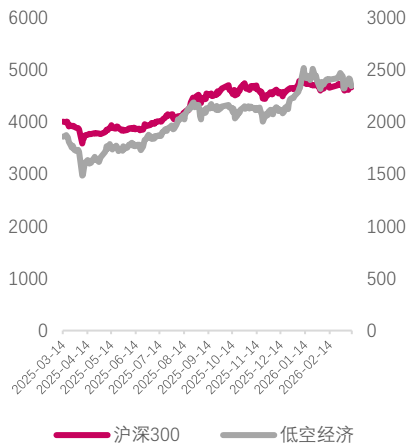


金元证券
GOLDSTATE SECURITIES

低空经济专题研究

2026年3月15日

行业指数相对沪深300表现



相关报告

《低空经济行业周报(第10周)》
《低空经济行业周报(第9周)》
《低空经济行业周报(第8周)》

证券分析师：李景星

执业证书编号：

S0370522090001

公司邮箱：lijingx@jyzq.cn

联系电话：0755-23832812

低空经济周报（第11周）

— 美国 eIPP 试点计划公布

评级：增持（维持）

● 板块行情回顾：

本周低空经济指数涨-1.48%，相对涨幅-1.66%，日均成交额 2864 亿元，相较上周略降。

● 个股表现：

本周涨幅前五个股为中复神鹰（688295.SH，未评级）、博众精工（688097.SH，未评级）、小鹏汽车-W（9868.HK，未评级）、震裕科技（300953.SZ，未评级）、亿纬锂能（300014.SZ，未评级）；跌幅前五个股为合众思壮（002383.SZ，未评级）、航天彩虹（002389.SZ，未评级）、宗申动力（001696.SZ，未评级）、超捷股份（301005.SZ，未评级）、中科星图（688568.SH，未评级）。

● 行业动态：

1. 美国 eIPP 试点计划公布；
2. AWE 展会上，追觅旗下 RortiX 展示低空经济布局；
3. 工信部开展首批国家新兴产业发展示范基地创建遴选工作；
4. 亿航智能 3 月将开启正式商业化运营。

● 政策动态：

1. 两项无人机正常类适航标准结束公开征求意见。

● 公司动态

1. **小鹏汇天**：近期完成了近 2 亿美元的新一轮股权融资。投资机构包括高瓴创投、红杉中国、高榕创投、达晨财智等，其中，高瓴创投和红杉中国是继 A 轮投资后进一步加码，体现了其对汇天业务进展和行业的信心。本轮融资后，汇天历史股权融资总额约 10 亿美元，是全亚洲载人低空飞行领域融资总额最大的企业。

● **风险提示**：低空空域开放不及预期；电池、电驱技术发展不及预期；下游应用场景开拓、民众需求不及预期；产业发展进程不及预期；市场竞争激烈程度超出预期。

目录

一、本周板块行情回顾.....	3
二、行业动态.....	5
三、政策动态.....	7
四、公司动态.....	8
五、风险提示.....	8

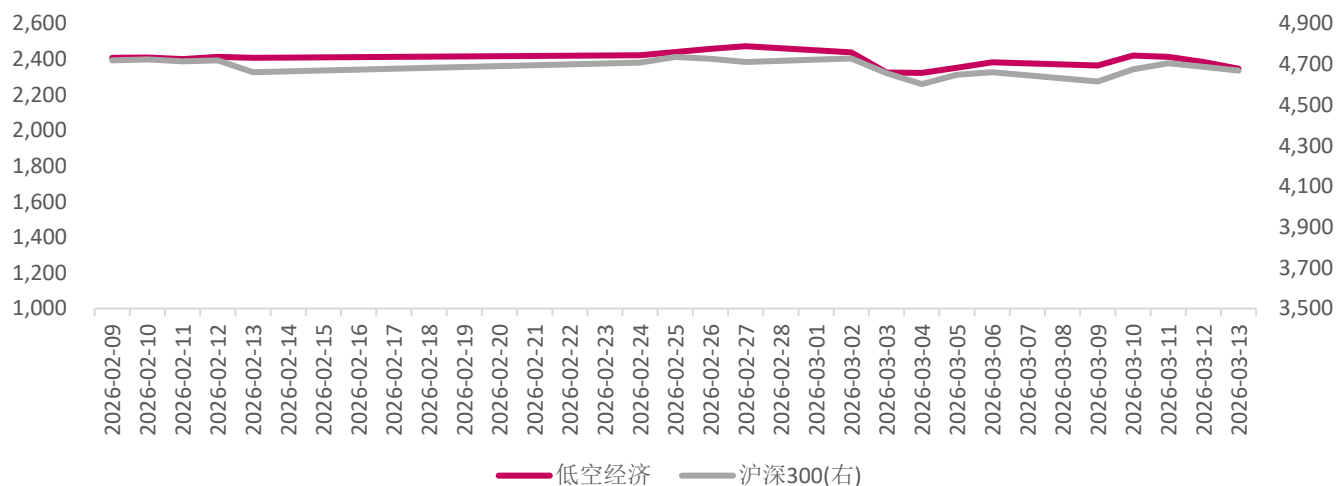
图表目录

图表 1：近一个月低空经济指数表现.....	3
图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元）.....	3
图表 3：本周个股涨跌 top5（%）.....	4
图表 4：本周涨跌 top 5 个股情况.....	4

一、本周板块行情回顾

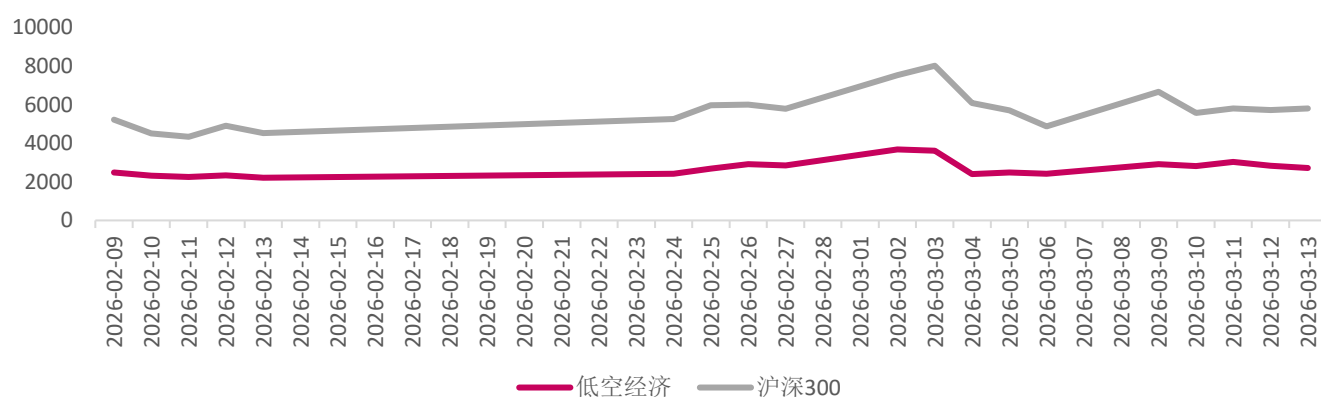
本周低空经济指数涨-1.48%，相对涨幅-1.66%，日均成交额2864亿元，相较上周略降。

图表 1：近一个月低空经济指数表现



资料来源：iFind，金元证券研究所整理

图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元）

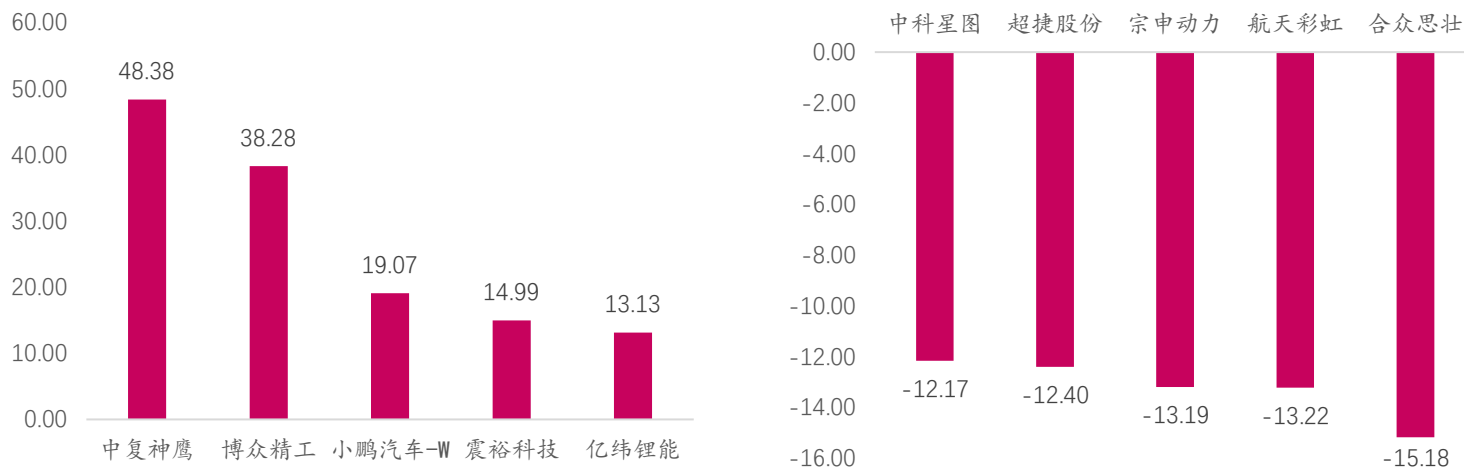


资料来源：iFind，金元证券研究所整理

本周涨幅前五个股为中复神鹰(688295.SH, 未评级)、博众精工(688097.SH, 未评级)、小鹏汽车-W(9868.HK, 未评级)、震裕科技(300953.SZ, 未评级)、亿纬锂能(300014.SZ, 未评级); 跌幅前五个股为合众思壮(002383.SZ, 未评级)、

航天彩虹（002389.SZ，未评级）、宗申动力（001696.SZ，未评级）、超捷股份（301005.SZ，未评级）、中科星图（688568.SH，未评级）。

图表 3：本周个股涨跌 top5（%）



资料来源：iFind，金元证券研究所整理

图表 4：本周涨跌 top 5 个股情况

周涨幅 TOP 5

证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
688295.SH	中复神鹰	飞行器制造上游	机体材料	48.38	-2.78	-763	270
688097.SH	博众精工	起降场	工程施工	38.28	13.52	62	216
9868.HK	小鹏汽车-W	整机制造	eVTOL 制造	19.07	4.55	-52	1186
300953.SZ	震裕科技	飞行器制造上游	电驱	14.99	-11.87	60	270
300014.SZ	亿纬锂能	飞行器制造上游	电池	13.13	-1.97	38	1292

周跌幅 TOP 5

证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
688568.SH	中科星图	空域管理	GIS 服务	-12.17	9.77	157	592
301005.SZ	超捷股份	飞行器制造上游	机体材料	-12.40	-0.12	1451	221
001696.SZ	宗申动力	整机制造	直升机	-13.19	20.59	31	282
002389.SZ	航天彩虹	整机制造	无人机	-13.22	16.08	268	264
002383.SZ	合众思壮	通导监	导航	-15.18	14.41	-52	95

资料来源：iFind，金元证券研究所整理

二、行业动态

1. **美国 eIPP 试点计划公布**：美国进一步推进《先进空中交通（AAM）国家战略 2026-2036》，联邦航空管理局（FAA）联合美国交通部（DOT）正式公布 eVTOL 整合试点计划 eIPP（eVTOL Integration Pilot Program）最终入选名单，8 个试点项目覆盖全美 26 个州，计划 3 年试点、于 2026 年夏季启动，覆盖载人/载货/应急等运营场景。

此次落地的 eIPP 计划，是美国为推动低空经济产业化构建的三年期专项政策框架，其核心设计逻辑是在不突破现有航空适航监管核心体系的前提下，为 eVTOL 企业开辟了一个与型号合格证（TC）认证流程完全并行的合规运营窗口期，因此在该试点计划下，允许相关企业在未获得完整监管认证的情况下，即可开展 eVTOL 飞行器测试。

此项政策突破性地破解了全球 eVTOL 产业长期受困的结构性难题——即技术研发超前，但应用场景匮乏、商业闭环难以跑通。它创造性地将漫长的适航取证期转化为关键的“实战演练窗”：企业不仅能在此期间通过真实飞行积累核心数据、迭代航电飞控与自动驾驶算法，更能提前在公众环境下验证安全可靠，并摸索出

可行的盈利路径。这种“边认证、边运营、边优化”的模式，有效打通了从技术验证到商业落地的“最后一公里”，为低空经济未来实现大规模普及构建了坚实的实操基石。

2. AWE展会上，追觅旗下 RortiX 展示低空经济布局：

在(AWE)中国家电及消费电子博览会E7追觅馆现场，RortiX通过1款重磅eVTOL真机悬停+1款明星“RortiX生态AI+飞行机器人”实飞+5款RX家族产品的阵列式展示，直观展现RortiX在低空和AI的研发实力和技术储备。RortiX未来将同步组建全球性的eVTOL机队，未来还将进一步产研下一代eVTOL机型。另外，RortiX与时的科技达成深度战略合作，签署100架E20 eVTOL采购协议。未来还将共同研发下一代更智能化的eVTOL机型，推动全球“AI+低空经济”产业生态的发展。

3. 聚焦低空装备等10大重点领域，工信部开展首批国家

新兴产业发展示范基地创建遴选工作：工信部面向“十五五”规划与2035年远景目标，以打造国家级新兴产业“百园千企”标杆体系的顶层抓手，以十大硬科技赛道的“园区+企业”双轮驱动，给予政策资源支持、动态管理，直接影响低空经济、AI、新能源汽车等

赛道的国家级资源分配与地方竞争格局。

核心支持包括项目支持（例如优先承担工信部制造业创新中心、中试平台、技术基础平台）、金融支持（例如引导国家产业基金加大投入）和人才支持，

4. **亿航智能 3 月将开启正式商业化运营：**亿航智能预计将于 2026 年 3 月正式在中国启动 EH216-S 的商业运营。首批获得运营合格证（OC）的运营主体——亿航通航和合翼航空，计划在广州亿航未来城总部以及合肥骆岗公园开展面向公众的低空观光飞行服务售票，标志着从内部试运行阶段迈向正式商业运营。

另外，在 2025 年第四季度公司交付百架航空器，实现净利润为 1050 万元，首次实现美国通用会计准则口径季度盈利。

三、政策动态

1. **两项无人机正常类适航标准结束公开征求意见：**《正常类动力提升无人驾驶航空器系统（不载人）适航标准（征求意见稿）》和《正常类多旋翼无人驾驶航空器系统（不载人）适航标准（征求意见稿）》两份咨询公开征求意见的反馈截止日期为 2026 年 3 月 15 日，可期待后续相关文件正式稿出台。

四、公司动态

- 小鹏汇天：**近期完成了近2亿美元的新一轮股权融资。投资机构包括高瓴创投、红杉中国、高榕创投、达晨财智等，其中，高瓴创投和红杉中国是继A轮投资后进一步加码，体现了其对汇天业务进展和行业的信心。本轮融资后，汇天历史股权融资总额约10亿美元，是全亚洲载人低空飞行领域融资总额最大的企业。

五、风险提示

低空空域开放不及预期；
电池、电驱技术发展不及预期；
下游应用场景开拓、民众需求不及预期；
产业发展进程不及预期；
市场竞争激烈程度超出预期。

金元证券行业投资评级标准：

增持：行业股票指数在未来6个月内超越大盘；
中性：行业股票指数在未来6个月内基本与大盘持平；
减持：行业股票指数在未来6个月内明显弱于大盘。

金元证券股票投资评级标准：

买入：股票价格在未来6个月内超越大盘15%以上；

增持：股票价格在未来6个月内相对大盘变动幅度为5%~15%；
中性：股票价格在未来6个月内相对大盘变动幅度为-5%~+5%；
减持：股票价格在未来6个月内相对大盘变动幅度为-5%~-15%。

免责声明

本报告由金元证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告所载资料的来源及观点的出处皆被金元证券认为可靠，但金元证券不保证其准确性或完整性。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，金元证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的信息、材料或分析工具仅提供给阁下作参考用，不是也不应被视为出售、购买或认购证券或其他金融工具的要约或要约邀请。该等信息、材料及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，金元证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

金元证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。金元证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。金元证券的自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一

致的投资决策。

在法律许可的情况下，金元证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。因此，投资者应当考虑到金元证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。

本报告的版权仅为金元证券所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。