

汽车

2026年4月17日

小鹏汽车 (9868 HK)

GX 预售价 39.98 万元，量产级 Robotaxi 架构赋能智能化

⊕ **事件：**4月15日小鹏集团举办GX技术发布会，小鹏GX首次亮相并开启预售，提供增程和纯电动可选，预售价均为39.98万元（人民币，下同）。小鹏GX定位AI新豪华大六座旗舰SUV，预计4-5月上市。

陈庆

angus.chan@bocomgroup.com
(86) 21 6065 3601

⊕ **通过线控技术底盘与AI算法，小鹏GX实现大尺寸SUV的动态性能突破。**
底盘技术方面，小鹏GX搭载前后轮双线控转向系统，该技术实现了机械解耦，通过前轮的精准指向与后轮的主动转向协同，结合AI底盘的实时阻尼与动力分配调校，有效解决了大型SUV在低速灵活性与高速稳定性上的物理局限。小鹏GX采用了全栈线控底盘架构，涵盖转向、制动及驱动。取消传统机械连接后，系统响应延迟从秒级缩短至毫秒级。配合800V高压平台与双电机四驱系统，车辆百公里加速进入3秒区间，实现了高频动力响应与驾乘舒适性的平衡。安全设计上，GX基于物理结构与数字冗余双重发力。车身采用行业首创的16,000吨一体化大压铸技术，极大地提升了扭转刚度。同时，车辆针对转向、制动、驱动、通信、供电及解锁六大核心系统构建了全冗余安全设计，底盘安全性符合完全自动驾驶时代的ISO国际标准，为L3及以上自动驾驶提供了坚实的硬件基础。

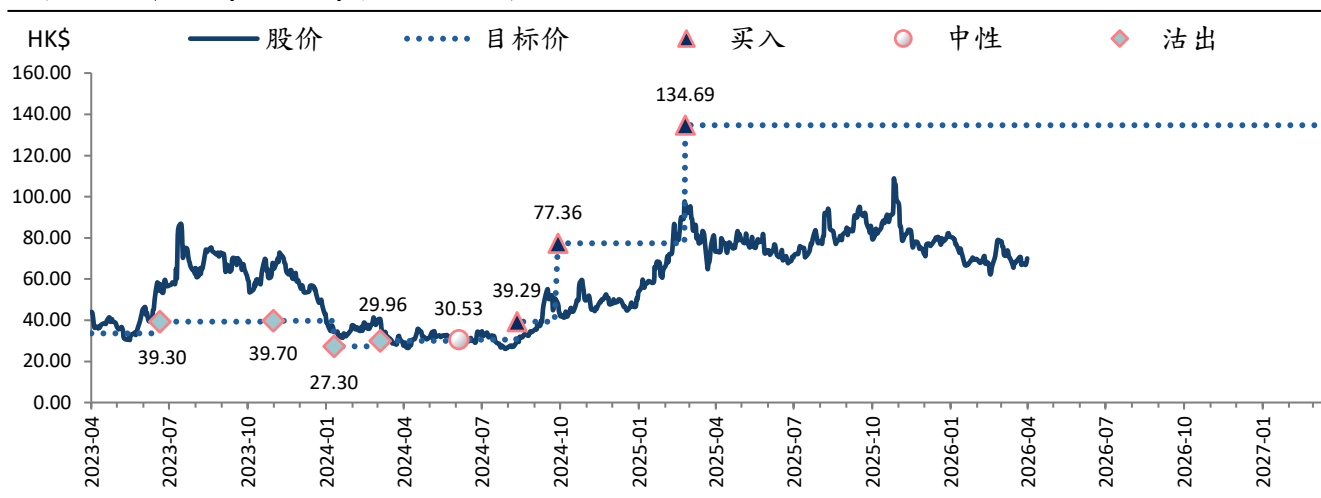
李柳晓, PhD, CFA

joyce.li@bocomgroup.com
(852) 3766 1854

⊕ **通过高算力自研芯片与VLA大模型，小鹏GX构建面向L4级自动驾驶的量产级硬件底座。**小鹏GX作为全栈自研的Robotaxi量产车型，在算力架构上实现了重大突破。车辆首发搭载四颗自研“图灵”AI芯片，总算力达3000 TOPS，为复杂的L4级自动驾驶算法提供了极高的算力冗余。该算力平台通过异构计算与高效调度，不仅支撑自动驾驶系统的感知、决策与执行链路，同时兼顾智能座舱的AI交互及车路协同的数据处理，使车辆转变为具备深度学习能力的AI物理终端。在算法层面，GX集成了第二代VLA模型与XNGP全场景智能辅助驾驶系统。通过无地图感知方案，车辆具备了在城市路网、高速路及地下车库等复杂地形中，实现点到点全场景自动驾驶的能力。依靠多传感器融合感知方案，系统在强降水、低能见度等恶劣气象工况下仍能保持高精度的环境建模与目标识别，确保在全天候条件下的可靠性与安全性。

⊕ **维持买入，长期仍看好VLA2.0、一车双能及Physical AI带来的估值抬升。**作为集团旗下空间规格最大的旗舰车型，小鹏GX拥有5265/1999/1800mm的长宽高及3115mm的轴距，在物理尺寸上优于预期的竞品极氪8X与问界M8，且这种跨级空间配置配合39.98万元的预售价构建了竞争优势。随着GX加入，小鹏汽车已形成由G6、G7、G9及GX构成的全谱系SUV产品矩阵。中长期维度，VLA 2.0对终端试驾转化率的带动、图灵芯片的全系适配及潜在的外供业务、下半年Robotaxi示范运营，以及年底人形机器人量产，均构成了业务多元化与估值中枢上行的核心支撑。短期内，股价走势将依赖于GX上市后的订单兑现率、1Q26行业淡季后的销量修复斜率，及海外市场智驾商业化落地的实际进展。小鹏GX在确保差异化竞争力的同时，凭借其在智驾底座与成本控制上的垂直整合能力，有望在中高端SUV赛道中实现市场份额的进一步突破。

图表 1: 小鹏汽车 (9868 HK) 评级及目标价



资料来源: 交银国际预测

图表 2: 交银国际汽车及电池行业覆盖公司

股票代码	公司名称	评级	收盘价 (交易货币)	目标价 (交易货币)	潜在涨幅	最新目标价/ 评级发表日期	子行业
002074 CH	国轩高科	买入	38.72	54.84	41.63%	2025 年 10 月 30 日	电池
300014 CH	亿纬锂能	买入	70.32	94.74	34.72%	2025 年 10 月 24 日	电池
666 HK	瑞浦兰钧	买入	16.35	18.88	15.47%	2026 年 3 月 27 日	电池
3931 HK	中创新航	买入	37.30	42.88	14.96%	2026 年 3 月 31 日	电池
300750 CH	宁德时代	买入	431.00	512.00	18.79%	2026 年 3 月 10 日	电池
1585 HK	雅迪控股	买入	12.95	22.63	74.75%	2025 年 8 月 27 日	电动两轮车
689009 CH	九号公司	买入	45.18	69.55	53.94%	2026 年 4 月 1 日	电动两轮车
2451 HK	绿源集团	中性	12.77	7.16	-43.93%	2025 年 3 月 31 日	电动两轮车
3808 HK	中国重汽	买入	43.26	45.80	5.87%	2026 年 3 月 30 日	重卡
2338 HK	潍柴动力	买入	32.30	28.50	-11.76%	2026 年 3 月 30 日	重卡
000338 CH	潍柴动力	买入	26.60	31.30	17.67%	2026 年 3 月 30 日	重卡
HSAI US	禾赛集团	买入	24.22	34.66	43.10%	2025 年 9 月 16 日	激光雷达
2525 HK	禾赛集团	买入	183.90	269.66	46.63%	2025 年 9 月 16 日	激光雷达
2498 HK	速腾聚创	买入	36.62	49.16	34.24%	2026 年 3 月 26 日	激光雷达
9866 HK	蔚来汽车	买入	51.55	65.83	27.70%	2026 年 3 月 11 日	整车厂
NIO US	蔚来汽车	买入	6.43	8.40	30.64%	2026 年 3 月 11 日	整车厂
1211 HK	比亚迪股份	买入	107.30	138.53	29.11%	2026 年 3 月 30 日	整车厂
2333 HK	长城汽车	买入	13.31	17.50	31.48%	2026 年 3 月 30 日	整车厂
175 HK	吉利汽车	买入	24.04	24.21	0.71%	2025 年 8 月 15 日	整车厂
601127 CH	赛力斯	买入	88.32	135.20	53.08%	2026 年 4 月 1 日	整车厂
9868 HK	小鹏汽车	买入	67.65	134.69	99.10%	2025 年 3 月 12 日	整车厂
2015 HK	理想汽车	中性	70.90	80.84	14.02%	2025 年 8 月 29 日	整车厂
LI US	理想汽车	中性	18.16	20.80	14.54%	2025 年 8 月 29 日	整车厂
2238 HK	广汽集团	中性	3.11	3.34	7.40%	2024 年 4 月 1 日	整车厂

资料来源: FactSet, 交银国际预测 数据截至 2026 年 4 月 16 日

交銀國際

香港中环德辅道中 68 号万宜大厦 9 楼
总机: (852) 3766 1899 传真: (852) 2107 4662

评级定义

分析员个股评级定义：

买入：预期个股未来12个月的总回报**高于**相关行业。

中性：预期个股未来12个月的总回报与相关行业**一致**。

沽出：预期个股未来12个月的总回报**低于**相关行业

无评级：对于个股未来12个月的总回报与相关行业的比较，分析员**并无确信观点**。

分析员行业评级定义：

领先：分析员预期所覆盖行业未来12个月的表现相对于大盘标杆指数**具吸引力**。

同步：分析员预期所覆盖行业未来12个月的表现与大盘标杆指数**一致**。

落后：分析员预期所覆盖行业未来12个月的表现相对于大盘标杆指数**不具吸引力**。

香港市场的标杆指数为**恒生综合指数**，A股市场的标杆指数为**MSCI 中国A股指数**，美国上市中概股的标杆指数为**标普美国中概股50（美元）指数**

2026年4月17日

小鹏汽车 (9868 HK)

分析员披露

本研究报告之作者，兹作以下声明：i) 发表于本报告之观点准确地反映有关于他们个人对所提及的证券或其发行之观点；及ii) 他们之薪酬与发表于报告上之建议/观点并无直接或间接关系；iii) 对于提及的证券或其发行者，他们并无接收到可影响他们的建议的内幕消息/非公开股价敏感消息。

本报告之作者进一步确认：i) 他们及他们之相关有联系者【按香港证券及期货监察委员会之操守准则的相关定义】并没有于发表本报告之30个日历日前交易或买卖本报告期内涉及其所评论的任何公司的证券；ii) 他们及他们之相关有联系者并没有担任本报告期内涉及其评论的任何公司的高级人员（包括就房地产基金而言，担任该房地产基金的管理公司的高级人员；及就任何其他实体而言，在该实体中担任负责管理该等公司的高级人员或其同级人员）；iii) 他们及他们之相关有联系者并没拥有于本报告期内涉及其评论的任何公司的证券之任何财务利益。根据证监会持牌人或注册人操守准则第16.2段，“有联系者”指：i) 分析员的配偶、亲生成领养的未成年子女，或未成年继子女；ii) 某信托的受托人，而分析员、其配偶、其亲生成领养的未成年子女或其未成年继子女是该信托的受益人或酌情对象；或iii) 惯于或有义务按照分析员的指示或指令行事的另一人。

有关商务关系及财务权益之披露

交银国际证券有限公司及/或其关联公司在过去十二个月内与交通银行股份有限公司、国联证券股份有限公司、交银国际控股有限公司、四川能投发展股份有限公司、光年控股有限公司、武汉有机控股有限公司、上海小南国控股有限公司、Sincere Watch (Hong Kong) Limited、滴普科技股份有限公司、Mirxes Holding Company Limited、山东快驴科技发展股份有限公司、佛山市海天调味食品股份有限公司、药捷安康（南京）科技股份有限公司、周六福珠宝股份有限公司、拔康视云制药有限公司、富卫集团有限公司、宜搜科技控股有限公司、广州银诺医药集团股份有限公司、劲方医药科技（上海）股份有限公司、长风药业股份有限公司、武汉艾米森生命科技股份有限公司、上海挚达科技发展股份有限公司、上海森亿医疗科技股份有限公司、协创数据技术股份有限公司、上海宝济药业股份有限公司、深圳迅策科技股份有限公司、北京智谱华章科技股份有限公司、天九共享智慧企业服务股份有限公司、红星冷链（湖南）股份有限公司、爱芯元智半导体股份有限公司、牧原食品股份有限公司、国民技术股份有限公司、福信富通科技股份有限公司、宁波菲仕技术股份有限公司、智慧互通科技股份有限公司、深圳市兆威机电股份有限公司、南京埃斯顿自动化股份有限公司及上海易景信息科技股份有限公司有投资银行业务关系。

交银国际证券有限公司及/或其集团公司现持有东方证券股份有限公司及光大证券股份有限公司的已发行股本逾1%。

免责声明

本报告之收取者透过接受本报告（包括任何有关的附件），表示并保证其根据下述的条件下有权获得本报告，并且同意受此中包含的限制条件所约束。任何没有遵循这些限制的情况可能构成法律之违反。

本报告为高度机密，并且只以非公开形式供交银国际证券的客户阅览。本报告只在基于能被保密的情况下提供给阁下。未经交银国际证券事先以书面同意，本报告及其中所载的资料不得以任何形式(i)复制、复印或储存，或者(ii)直接或者间接分发或者转交予任何其它人作任何用途。

交银国际证券、其附属公司、关联公司、董事、关联方及/或雇员，可能持有在本报告内所述或有关公司之证券、并可能不时进行买卖、或对其有兴趣。此外，交银国际证券、其附属公司及关联公司可能与本报告内所述或有关的公司不时进行业务往来，或为其担任市场庄家，或被委任替其证券进行承销，或可能以委托人身份替客户买入或沽售其证券，或可能为其担当或争取担当并提供投资银行、顾问、包销、融资或其它服务，或替其从其它实体寻求同类型之服务。投资者在阅读本报告时，应该留意任何或所有上述的情况，均可能导致真正或潜在的利益冲突。

本报告内的资料来自交银国际证券在报告发行时相信为正确及可靠的来源，惟本报告并非旨在包含投资者所需要的所有信息，并可能受递送延误、阻碍或拦截等因子所影响。交银国际证券不明示或暗示地保证或表示任何该等数据或意见的足够性、准确性、完整性、可靠性或公平性。因此，交银国际证券及其集团或有关的成员均不会就由于任何第三方在依赖本报告的内容时所作的行为而导致的任何类型的损失（包括但不限于任何直接的、间接的、随之而发生的损失）而负上任何责任。

本报告只为一般性提供数据之性质，旨在供交银国际证券之客户作一般阅览之用，而非考虑任何某特定收取者的特定投资目标、财务状况或任何特别需要。本报告内的任何资料或意见均不构成或被视为集团的任何成员作出提议、建议或征求购入或出售任何证券、有关投资或其它金融证券。

本报告之观点、推荐、建议和意见均不一定反映交银国际证券或其集团的立场，亦可在没有提供通知的情况下随时更改，交银国际证券亦无责任提供任何有关资料或意见之更新。

交银国际证券建议投资者应独立地评估本报告内的资料，考虑其本身的特定投资目标、财务状况及需要，在参与有关报告中所述公司之证券的交易前，委任其认为必须的法律、商业、财务、税务或其它方面的专业顾问。惟报告内所述的公司之证券未必能在所有司法管辖区或国家或供所有类别的投资者买卖。

对部分的司法管辖区或国家而言，分发、发行或使用本报告会抵触当地法律、法则、规定、或其它注册或发牌的规例。本报告不是旨在向该等司法管辖区或国家的任何人或实体分发或由其使用。本报告的发送对象不包括身处中国内地的投资人。如知悉收取或发送本报告有可能构成当地法律、法则或其他规定之违反，本报告的收取者承诺尽快通知交银国际证券。

本免责声明以中英文书写，两种文本具同等效力。若两种文本有矛盾之处，则应以英文版为准。

交银国际证券有限公司是交通银行股份有限公司的附属公司。