



# 2026年北京车展展前指南

**Auto China 2026**

**2026（第十九届）北京国际汽车展览会**

2026 BEIJING INTERNATIONAL AUTOMOTIVE EXHIBITION

中国国际展览中心（顺义馆）、首都国际会展中心  
2026年4月24日-5月3日

# THE CATALOGUE

---

## 目录

### 01 车展简介

日程安排/展馆信息/数据统计

### 02 发现&趋势

展前预热：厂商品牌/市场趋势

### 03 重点车型简介



**车展时间:** 2026年4月24日-5月3日  
**媒体日:** 2026年4月24日-4月25日  
**专业观众日:** 2026年4月26日-4月27日  
**普通观众日:** 2026年4月28日-5月3日



## 车展地点:

中国国际展览中心（顺义馆）和首都国际会展中心  
中国国际展览中心（顺义馆）地址：北京市顺义区天竺空港城裕翔路88号  
首都国际会展中心地址：北京市顺义区裕东路55号院



## 票价:

- 1、媒体日：不对外售票
- 2、专业观众日：100元/张
- 3、普通观众日：50元/张



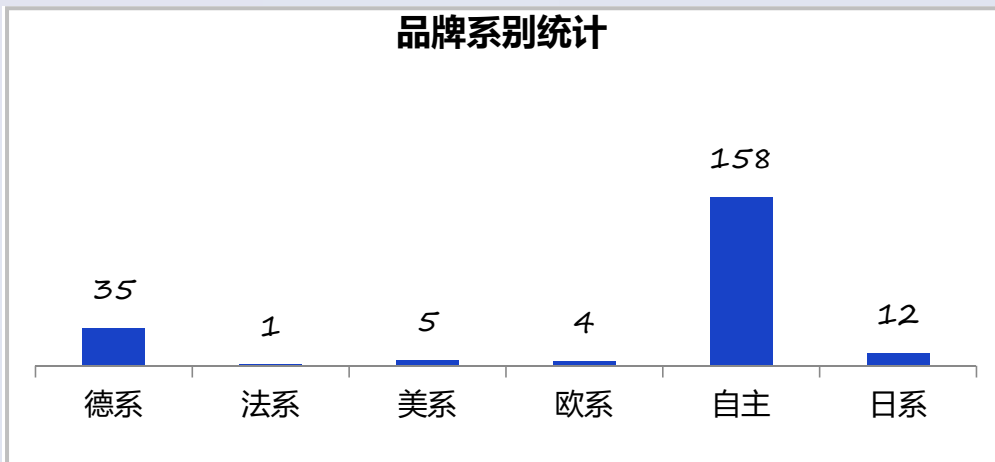
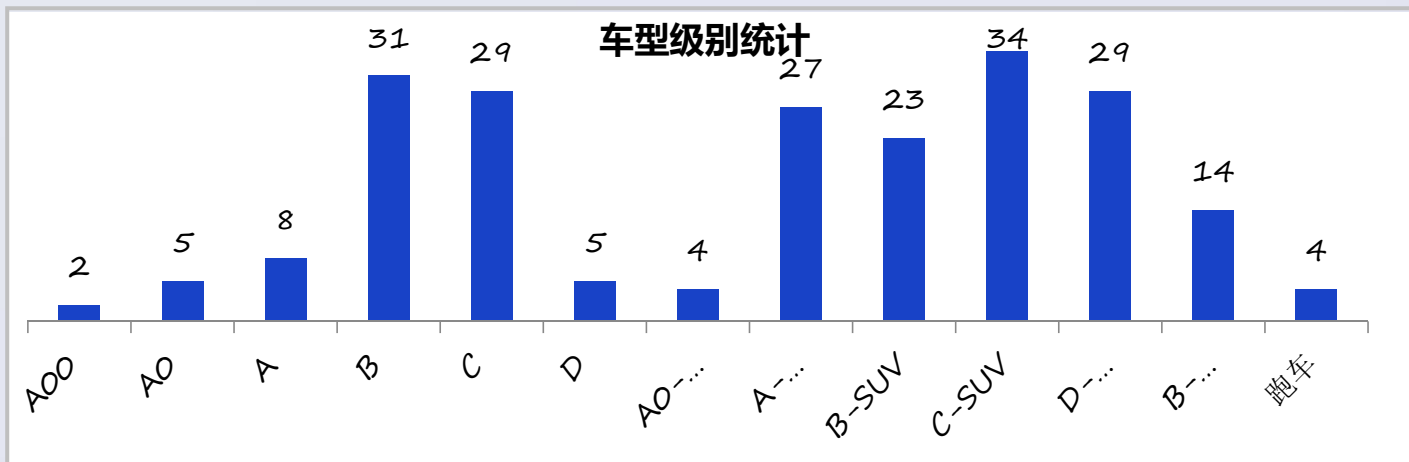
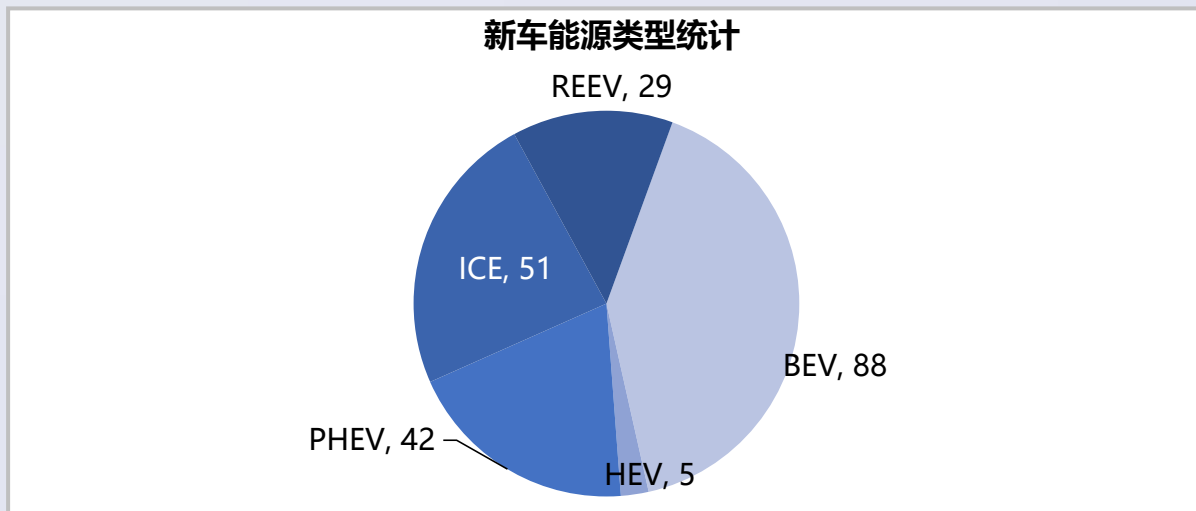
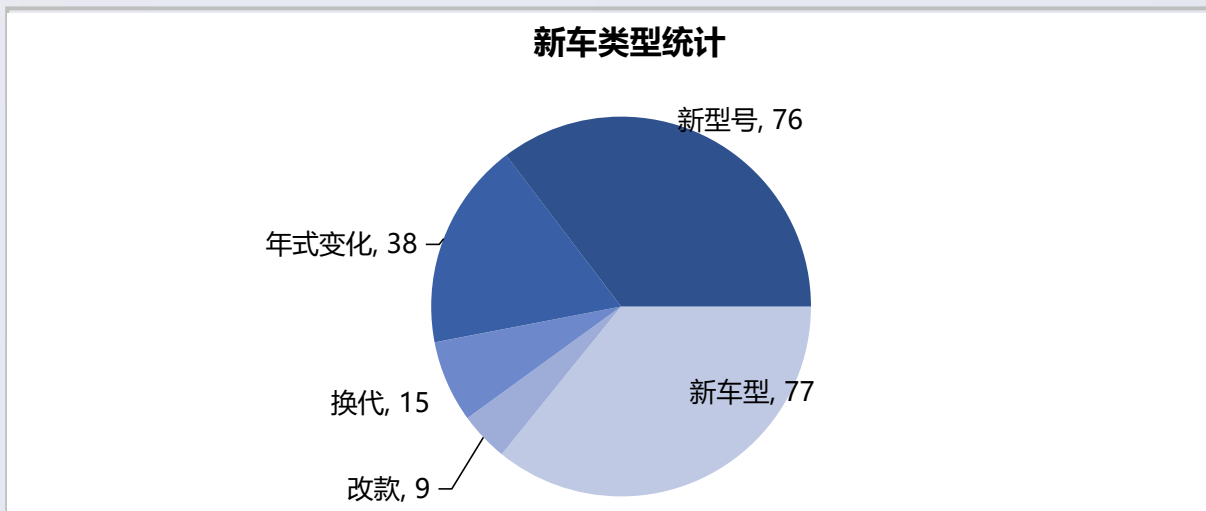
第十九届北京国际汽车展览会将于将于2026年4月24日-5月3日在北京盛大举行。2026北京车展最大的亮点是将同时启用中国国际展览中心（顺义馆）和首都国际会展中心的全部展馆，展会室内外总面积达到38万平米。



# 预参展新车数据统计

据官方报道，2026北京车展将于4月24日开幕，以下为展前已有信息公布的车型数据统计：

- 预计北京车展参展车型215款，新车型占77款；传统燃油车型56款，新能源车型159款，其中BEV车型比重最高超40%。
- SUV车型占比超50%，主要集中在A级至D级SUV细分市场；自主品牌持续发力，参展车型数量最多，德系品牌紧随其后。



数据来源：威尔森新车监测，改装版、贴纸版、皮卡等非量产的特殊版车型不统计在内；能源类型统计以预估MIX较大为统计；品牌系列除德法之外的欧洲品牌列入欧系。

# THE CATALOGUE

---

## 目录

### 01 车展简介

日程安排/展馆信息/数据统计

### **02 发现&趋势**

**展前预热：厂商品牌/市场趋势**

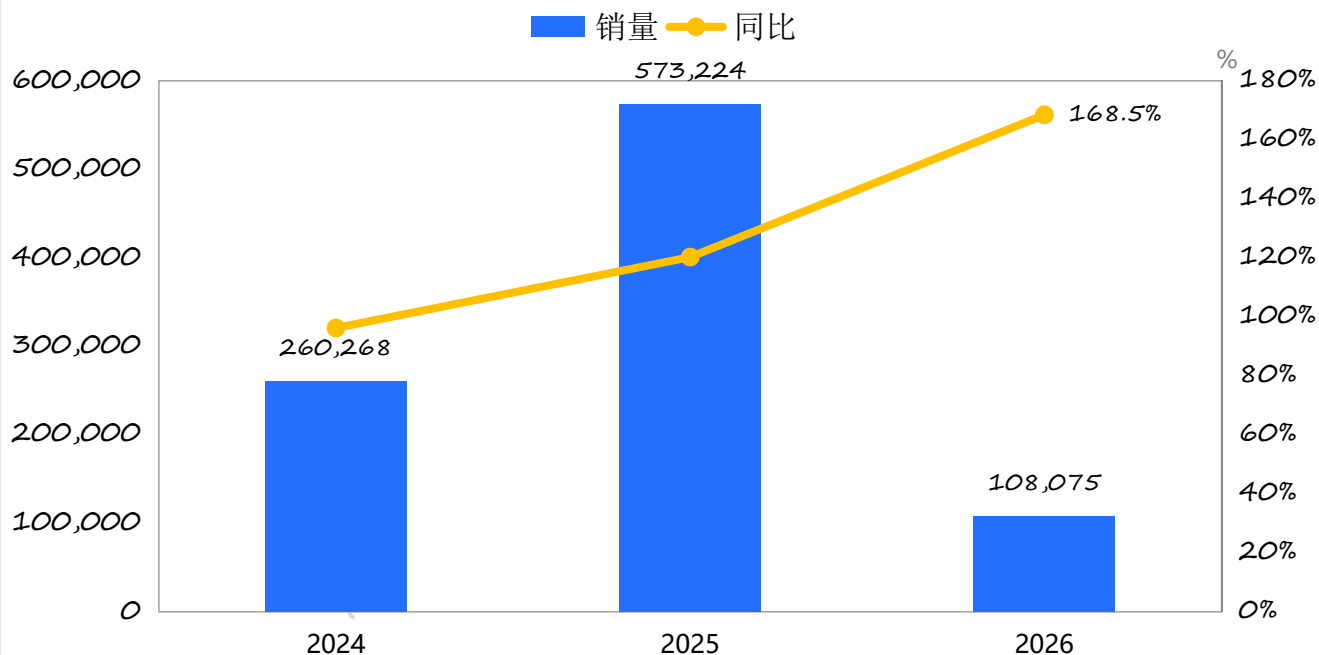
### 03 重点车型简介

1. 大型SUV成为车展最热车型，SUV市场重新洗牌
2. 智能座舱AI化，语音助手从“被动响应”到“主动预见”
3. 新一轮智驾军备竞赛，激光雷达数量呈现堆料现象
4. 旗舰SUV集体上新，多扬声器+自研音响成各车企共同选择
5. 旗舰双车计划受车企追捧，车企竞争从单品较量升级为体系化较量
6. 理想马赫芯片即将上车，蔚小理自研芯片道路初见成效
7. 中国智驾时代，外资品牌的本土化突围
8. 高端化新赛道：侧窗通电隐私玻璃加速普及
9. 价格屠夫零跑，全尺寸旗舰SUV下探至25万区间
10. 鸿蒙智行补充产品序列，组团冲击传统品牌核心腹地
11. 线控底盘技术元年，旗舰车型全部标配线控底盘

# 大型SUV成为车展最热车型，SUV市场重新洗牌

以往大型 SUV 市场，长期由海外豪华品牌牢牢把持、形成垄断格局，进入 2025 年市场迎来彻底洗牌，问界与理想凭借精准的家庭定位与智能化优势，强势登顶成为细分市场龙头。到本届北京车展，大型 SUV 赛道竞争彻底进入白热化，智己、大众、零跑、蔚来等主流品牌悉数推出全新旗舰 SUV 产品，自主阵营全面围攻高端市场。

## 近三年大型SUV市场销量增长迅猛



## 多款大型SUV扎堆上市



# 智能座舱AI化，语音助手从“被动响应”到“主动预见”

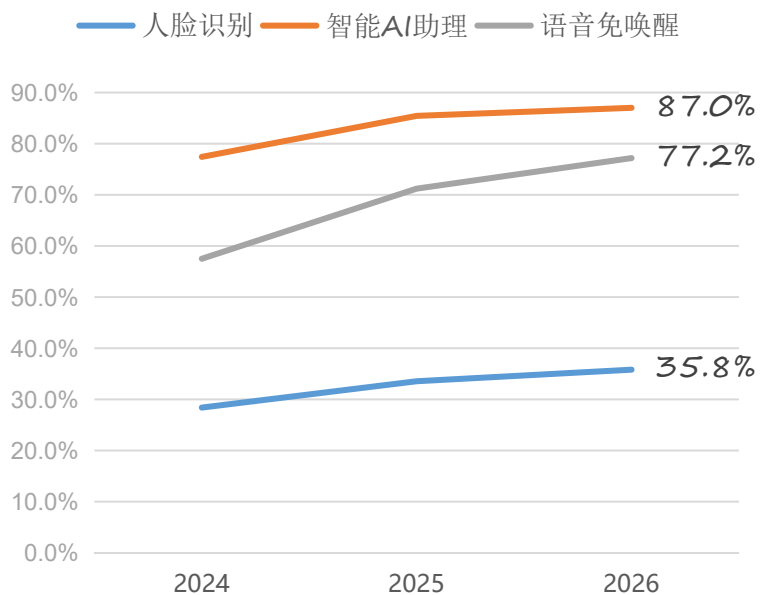


汽车座舱从“功能集成”向“主动服务”的关键转型。其核心在于，AI不再仅仅是添加语音助手等孤立功能，而是作为底层驱动力，将硬件、软件与内饰空间深度融合，重塑以人为中心的个性化、沉浸式出行体验。

北京车展所呈现的智能座舱AI化，其本质是将技术服务于人，让座舱变得更懂你、更贴心。未来的智能座舱将不再是一个由复杂菜单和按钮构成的冰冷空间，而是一个能够主动适应、学习并满足驾乘者需求的“移动智能伙伴”。对于消费者而言，这意味着更安全、更舒适、更愉悦的出行体验；对于行业而言，这预示着以AI和软件为核心驱动力的新一轮竞争已全面展开。

## 智能座舱交互功能装备率攀升

新能源市场座舱交互功能装备率趋势



数据来源：威尔森配置研究

## 魏牌V9X原生AI智能体座舱



- 具备了真正意义上的“类人”特征：会识人、有记忆、会思考、懂分寸
- 从“被动响应”到“主动懂你”
- **个性化识别与自动调节**：支持人脸识别技术，能记忆不同乘客。上车时，系统主动问候并自动调整座椅位置、空调温度和音乐歌单，无需手动设置
- **主动环境调节**：能理解模糊指令提供主动式关怀

## 马瑞利下一代智能座舱创新技术



- **一体化软件定义座舱**：将座舱计算、人工智能（AI）、图形处理以及人机界面（HMI）等功能整合到一个智能系统中
- **以人为本的设计理念**：强调直观、迅速响应且无缝集成，以提升用户交互体验。

## 极氪8X首发搭载超级Eva智能体

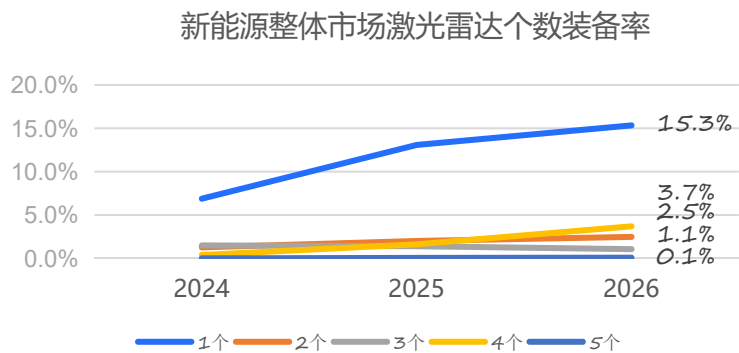


- 核心驱动大脑来自于阶跃星辰自研的 Step 3.5 Flash基座模型
- “阶跃星辰”大模型的核心是让用户能够通过最自然的对话方式与车辆进行交互，实现“可见即可说，可说即可控”。它超越了简单的语音指令识别，能够理解复杂的上下文和模糊语义，提供拟人化的交流体验

# 新一轮智驾军备竞赛，激光雷达数量呈现堆料现象

2026年，智能驾驶能力已成为区分品牌档次的关键指标。以问界M9和理想L9/L8为代表的顶级车型，将多激光雷达配置作为其“全场景智能驾驶”能力的核心硬件象征。这不仅是技术展示，更是强有力的市场宣言，旨在向消费者传递“顶级安全与科技”的品牌形象。与几年前相比，激光雷达的成本已大幅下降，供应链也日趋稳定。这使得车企，尤其是定价在40万以上的高端车型，有能力将多颗激光雷达作为“标配”而非“选配”集成到整车设计中，加速了这项技术的普及，随着中国L3级自动驾驶相关法规在特定区域逐步试点开放，具备更强大、更可靠感知系统的车辆将能率先获得准入资格。提前进行硬件预埋，为未来通过OTA解锁更高级别功能做好准备，成为头部车企的共同选择。

## 一个激光雷达为市场主流配置



车型	激光雷达个数
问界M9	6个
极氪9X	5个
理想L9 Livis	4个
理想L8 Livis	4个

## 问界M9



➤ 新款问界M9最核心的升级，在于智驾硬件的代际飞跃，首发6激光，包括1个全新896线激光雷达、4个高精度固态雷达、1个舱内激光视觉雷达，智能驾驶系统也正式拓展非铺装路面使用场景，这套硬件为L3/L4级自动驾驶留足冗余

## 理想L9 Livis



➤ 全车配了4颗激光雷达，实现了360度无盲区的感知覆盖，不像很多车型只在车头装一颗，侧面和车尾的盲区也能照顾到。同时还搭载了两颗理想自研的5nm马赫100芯片，双芯总算力达到2560TOPS，官方说有效算力是行业主流芯片的3倍

## 岚图泰山X8



➤ 搭载行业顶级的896线双光路图像级激光雷达+3固态激光雷达的方案，并将首发华为最新一代智能座舱

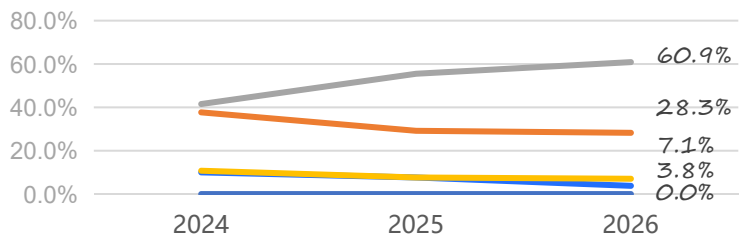
# 旗舰SUV集体上新，多扬声器+自研音响成各车企共同选择

北京车展旗舰SUV集体押宝多扬声器与自研音响，是汽车产业从“交通工具”向“智能移动生活空间”转型的生动注脚。这背后是技术、市场与用户需求共同驱动的结果，旗舰SUV的用户不仅期待一辆车，更期待一个移动的起居室、办公室或私人影院。多声道、高功率的音响系统是构建这种沉浸感的核心。越来越多的车型将音响与座椅、氛围灯、香氛系统联动，打造预设的“场景模式”（如观影模式、小憩模式），而音响是其中无可替代的氛围营造者。

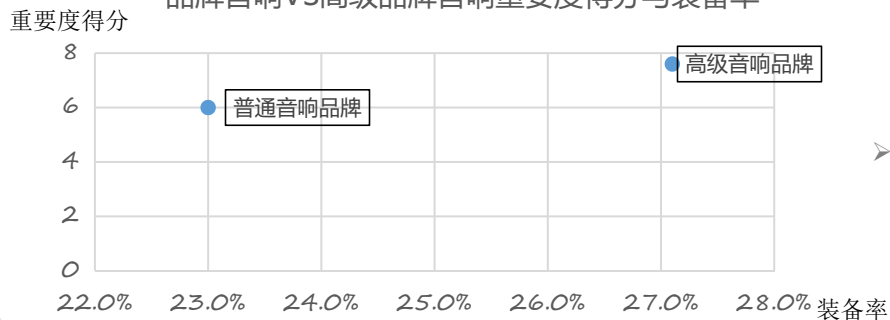
座舱声学体验提升到与智能驾驶、三电技术同等重要的战略高度。多扬声器与自研音响的普及，标志着竞争焦点从硬件参数转向了更深层次的情感化与个性化用户体验。

## D-SUV扬声器与音响重要度装备率

新能源D-SUV扬声器数量装备率



品牌音响VS高级品牌音响重要度得分与装备率



## 蔚来ES9



- ES9搭载了名为“九霄天琴”的9248沉浸声系统，这是一套高端音响配置，拥有47个扬声器和3020瓦的总功率
- 系统采用9248声学布局，2枚超低音扬声器，4个天空扬声器，8组头枕音响（共16个头枕扬声器）

## 魏牌V9X



- 魏牌V9X高配车型还将会搭载31扬声器、3080W功率的Coffee AI Sound音响系统，并包含8个头枕音响，实现精准声场分区

## 小鹏GX



- 小鹏GX配备33枚聆境AI音响Max，拥有7.1.6.8沉浸式全景声，其中有8个头枕扬声器

# 旗舰双车计划受车企追捧，车企竞争从单品较量升级为体系化较量

单一旗舰车型的目标客群相对固定。“双车”组合则能精准切入不同的细分市场，这种组合拳能够满足家庭用户、商务人士、个人驾驶爱好者等不同群体的核心诉求，实现“1+1>2”的市场覆盖效果。同时，这也是一种风险对冲，避免将全部筹码押注在单一车型品类上，车企希望通过在同一高端平台上打造两款定位互补的旗舰车型，以更高效的方式覆盖更广泛的市场需求，最大化技术平台的投入产出比，并构建更坚固的品牌护城河。

## 先推出旗舰车型再往下套娃



### 零跑D19, 4月16日上市

- ✓ 基于LEAP 4.0技术架构打造

### 零跑D99产品曝光, 后续上市

- ✓ 均采用 800V/1000V 高压架构、双 8797 舱驾一体芯片、双腔空悬 + CDC 底盘系统，核心三电与智驾硬件一致



### L9 Livis, 车展亮相

- ✓ 搭载两颗全新的马赫100芯片，单颗算力可达1280 TOPS，另外还有800V全主动悬架以及全线控底盘

### L9 Livis, 申报图曝光



### 魏牌V9X, 车展预售

- ✓ 基于长城汽车 归元 S 平台 (归元平台) 打造

### 魏牌V8X, 申报图曝光

## 同平台双车战略



### 极氪8X, 车展前夕上市

两者价格衔接，覆盖了从37万到60万的核心高端区间，形成了“运动旗舰”与“豪华旗舰”的互补组合，有效避免了内部竞争



两款车型构成了极氪品牌乃至吉利集团在高端新能源市场的“双子旗舰”战略，通过差异化的定位实现对高价值客户群体的全覆盖，并承担着品牌价值锚定和技术标杆展示的重任

### 岚图泰山8X, 公告图曝光

- 搭载华为ADS.4.1智驾系统
- 采用分层配置 + 全系标配核心技术的产品策略，构建价格带的差异化竞争力，并通过泰山Ultra、泰山 X8 等衍生版本完善产品矩阵



# 理想马赫芯片即将上车，蔚小理自研芯片道路初见成效

车企自研芯片，本质是从“硬件定义汽车”迈向“软件/算力定义汽车”的必然选择，是技术、供应链、成本、战略的四重突围，也是行业从“造车”转向“造智能终端”的分水岭。短期高投入、长期强壁垒，不是所有车企都适合，但头部车企可以通过大面积铺货，把利润从芯片商拿回车企。

## 自研芯片成为旗舰车型的看家本领



### 神玑NX9031

- 蔚来自研的全球首颗 5nm 车规级高阶智驾 SoC 芯片，也是目前车企自研芯片中性能最强的代表之一，专为蔚来世界模型 (NWM) 与全域智能驾驶打造



### 小鹏图灵芯片

- 小鹏汽车自研的 7nm 车规级 AI 智驾 SoC 芯片，专为 XNGP 全场景智驾和端侧大模型定制

## 理想马赫芯片即将上车



理想L9 livis 理想L8 livis  
搭载两颗全新马赫100芯片，单颗算力可达1280TOPS，相当于英伟达Thor-U有效算力的3倍

参数	图灵 PX1	神玑 NX9031	马赫 100
单颗 AI 算力 (INT8)	750 TOPS	1000 TOPS	~500~700 TOPS
CPU 性能	40 核 ARM	32 核, 615K DMIPS	高性能车规架构
等效 Orin-X	≈3 颗	≈4 颗	≈2~3 颗
算力利用率	≈100%	≈90%	≈85%+

# 中国智驾时代，外资品牌的本土化突围

外资品牌智能驾驶本土化，是中国市场竞争与技术代差倒逼、从“全球方案中国适配”升级为“在中国定义、在中国研发、在中国量产”的战略重构，本质是从“市场换技术”转向“中国技术反哺全球”的范式反转，产业链话语权从“制造”向“技术”升级，形成“中国大脑、全球身体”的产业分工。对用户而言，将更快体验到与国际品牌品质匹配、更贴合中国路况的智能驾驶服务

## 外资品牌选择全盘接受本土化智驾供应商



上汽通用联手MONENTA



宝马集团联手MONENTA



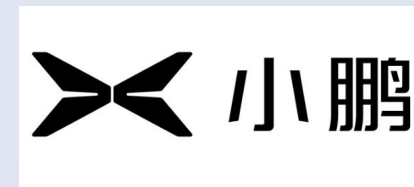
奥迪联手华为

购买智  
驾技术

购买  
股份

## 入股中国品牌作为技术加持

- 小鹏第二代 VLA全场景智驾大模型，全球首发客户为大众
- 大众好处：快速补齐智能化短板，摆脱对传统供应商依赖，24个月完成从签约到量产的高效转型
- 小鹏好处：智驾技术首次进入全球头部车企体系，实现“自用→外供”的模式突破，新增技术授权收入



### 零跑 × Stellantis 合作

- 零跑好处：借 Stellantis 网络快速进入 130 国，跳过自建渠道；技术授权 + 零部件供应，2025 年收入约 8 亿元，技术授权利润率 30%+；欧洲高端市场背书
- Stellantis 好处，电动化提速：缩短研发周期 50%、成本降 15%-20%；欧洲本地生产，规避欧盟 35.3% 对华关税；快速获得中国领先的 EE 架构、CTC、800V、智驾

# 高端化新赛道：侧窗通电隐私玻璃加速普及

侧窗通电隐私玻璃已正式进入大规模普及前夜，旗舰全面标配、中高端快速渗透，并从“手动电控”迈向AI自适应调光的新阶段，侧窗通电隐私玻璃已不是“可选黑科技”，而是智能座舱的“基础硬件”，未来几年可能有望成为20-30万元价格段的主流配置

## 隐私玻璃近年装备率快速提升



## 通电隐私玻璃成为高端车型标配

	小鹏 GX	蔚来 ES9	问界 M9
技术路线	LC 染料液晶 (DLC)	阵列式 LC 染料液晶	EC 电致变色
合作厂商	福耀玻璃	京东方	未公开
覆盖车窗	二排 + 三排侧窗 + 后挡 (6 块)	后排侧窗 (二排)	二排 + 三排侧窗
调光速度	0.16 秒 (透明↔隐私)	0.017~0.177 秒 (毫秒级)	约 1 秒
调光档位	AI 无级 + 手动 5 档	64 分区 + 10 档无级	4 档固定 (单侧独立)
最低透光率	0.6% (单向透视)	<0.2%	约 5%
断电状态	透明	透明	透明
核心优势	速度快、AI 智能、全系标配	分区最细、响应最快、商务场景多	技术成熟、性价比高、操作简单



蔚来ES9



小鹏GX

# 价格屠夫零跑，全尺寸旗舰SUV下探至25万区间



零跑首次将全尺寸SUV下探至25-30万元级别市场，打破“旗舰高定价”的行业惯例，迫使竞争对手重新调整定价策略

零跑汽车的“价格屠夫”策略是其近年来快速崛起的关键，这一策略通过极致的性价比和激进的技术下放，在竞争激烈的新能源汽车市场中开辟了一条差异化道路，零跑以“全栈自研”为核心竞争力，通过自主研发三电系统、智能驾驶、车机芯片等核心技术，降低对外部供应商的依赖

在供应链上，零跑采用去中心化采购，电池选择二线供应商，电芯成本低于行业均价13%，通过销量增长进一步降低边际成本

## 零跑稳居新势力销量榜首

### 新势力车企销量排名

排名	品牌	3月交付量
1	零跑	50029
2	理想	41053
3	埃安昊铂BU	38268
4	蔚来	35486
5	深蓝	31742
6	极氪	29318
7	奕派科技	27505
8	小鹏	27415
9	方程豹	25926
10	小米	超20000

## 全新D系列扮演价格屠夫角色



### 零跑D19，4月在北京车展前夕正式上市

- 基于LEAP 4.0技术架构打造
- 定位全尺寸SUV，聚焦25-30万元市场
- 双高通8797芯片
- VLA高阶辅助驾驶功能

### 零跑D99有望在年内上市

- 纯电车型搭载115kWh电池包，CLTC纯电续航700km；增程车型搭载80.3kWh电池包，WLTC纯电续航352km
- 双8797辅助驾驶芯片，算力达到1280TOPS，VLA大模型



# 鸿蒙智行补充产品序列，组团冲击传统品牌核心腹地

鸿蒙智行通过“全价格段铺货”策略，使得鸿蒙智行在 20-50 万元价格区间形成完整产品序列，同时“纯电 + 增程”双动力布局，精准覆盖不同需求：纯电版吸引科技新贵，增程版转化置换用户中的续航焦虑群体。

配置上，鸿蒙智行通过智能交互大灯、后排零重力座椅、24 小时新风系统等配置，重新定义“智能豪华”，成为豪华车市场的新王者。这场变革的核心，是华为用“技术 + 生态 + 品牌”的组合拳，重新定义了豪华车的竞争规则。

## 鸿蒙智行挑战ABB在豪华市场的霸主地位



### 智界V9

配备智能交互式侧门光毯、全新一代DLP智慧投影大灯

对标



### 问界M6

预售价增程版26.98万起，纯电版28.98万起

预售订单突破60,000单

对标

对标



GL8家族

2025年累计销量

112,134台



丰田赛那

92,214台



腾势D9 DM-i

84,481台



理想L6

166,516台



小米YU7

153,673台

## 鸿蒙智行核心卖点



### 华为乾崮智驾

- 全场景智能驾驶能力
- 全向防碰撞安全系统 (CAS 3.0)
- 多传感器融合与AI技术

### 鸿蒙座舱

- 全场景智慧交互系统
- 沉浸式场景体验
- 开放性与场景定制

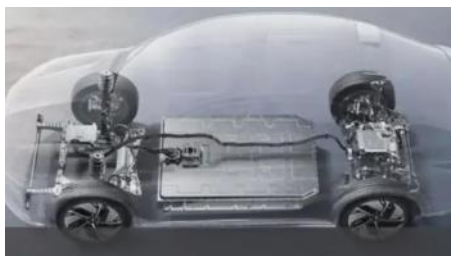


# 线控底盘技术元年，旗舰车型全部标配线控底盘



今年北京车展可以被业内称为“线控底盘元年”的标志性展会。全线控底盘（线控转向 + 线控制动 + 主动悬架 + 后轮转向）成为 40 万以上旗舰 SUV 的标配，线控底盘正从“高端标签”转向“智能标配”，线控转向、线控制动新国标正式落地，取消机械连接的政策障碍被扫清。技术也完全成熟，成本快速下探，线控底盘不是“配置升级”，而是汽车底层架构的革命

## 国产线控底盘发展历史



- 2018-2020年拿森、同驭、蔚然等国产线控制动崛起，打破外资垄断



- 2021-2023年华为 XMC、蔚来、小鹏全线控底盘研发



- 2026年北京车展 40 万以上旗舰全线控底盘标配



- 2020年中国启动制动 / 转向国标修订

标准状态	发布日期	实施日期	废止
即将替代以下标准			
GB 17675-2021 (强制)			
GB 17675-2025 (强制)			
基础信息			
标准号	GB 17675-2025	标准名称	安全
发布日期	2025-12-02	中国标准分类号	T 23
实施日期	2026-07-01	国际分类号	43.040.50
发布部门	工业和信息化部	归口部门	工业和信息化部
发布委员会	GB 17675-2021	归口部门	工业和信息化部

- 2025年新国标发布：支持线控转向，删除机械连接强制要求

## 北京车展多个旗舰车型搭载线控底盘



- 智己LS8，搭载线控底盘
- 全栈四轮转向



- 蔚来ES9，天行底盘的线控转向
- 最小转弯半径：5.4 米



- 小鹏GX搭载全球首发博世新一代线控转向系统
- 最小转弯半径：5.1 米

# THE CATALOGUE

## — 目录

### 01 车展简介

日程安排/展馆信息/数据统计

### 02 发现&趋势

威尔森洞察：厂商动态/市场趋势

### 03 重点车型简介

豪华&合资/自主/新势力

# 重点车型——目录

## 新势力品牌

1. 蔚来汽车 蔚来ES9
2. 小鹏汽车 GX EV
3. 小鹏汽车 GX REEV
4. 零跑汽车 零跑D19 REEV
5. 零跑汽车 零跑D19 EV
6. 理想汽车 理想L9
7. 赛力斯汽车-AITO 问界M6 EV
8. 赛力斯汽车-AITO 问界M6 REEV
9. 赛力斯汽车-AITO 问界M9 EV
10. 赛力斯汽车-AITO 问界M9 REEV

## 自主品牌

1. 比亚迪 大唐 EV
2. 比亚迪 大唐DM-I
3. 长城汽车-魏牌 V9X
4. 奇瑞汽车-智界 智界V9 增程
5. 上汽通用五菱-华境 华境S
6. 吉利汽车-吉利银河 银河M7
7. 广汽埃安 AION N60
8. 上汽乘用车-尚界 尚界Z7
9. 上汽乘用车-尚界 尚界Z7T

## 豪华&合资品牌

1. 华晨宝马 iX3
2. 奥迪(进口) SQ5
3. 上汽通用-凯迪拉克 凯威德
4. 一汽-大众-奥迪 A6L e-tron
5. 上汽大众 ID.ERA 9X
6. 东风日产 NX8 EV
7. 东风日产 NX8 REEV
8. 大众汽车安徽-大众 与众08
9. 上汽通用-别克 至境E7

# 蔚来汽车 蔚来ES9

上市时间  
2026年5月

车型级别  
D-SUV

平台  
NT3.0平台

竞品  
问界M9、腾势N9



亮相



新车蔚来ES9于4月9日正式亮相，定位高于ES8，主打豪华舒适与智能科技，预计整车售价50W起

**新车看点：** AQUILA天鹰座超感系统、天行全主动悬架系统、天行线控转向、双电机四驱

参数	蔚来ES9
长(mm)	5365
宽(mm)	2029
高(mm)	1870
轴距(mm)	3250
电机总功率(kW)	520
最高时速(km/h)	220



### 外观

- 整体设计风格与蔚来ES8相似，前脸采用分体式大灯组设计，灯腔内部采用水晶元素灯组



### 智能座舱

- 内置SkyOS·天枢整车全域操作系统，配备48英寸Skyline天际线屏幕和15.4悬浮式横置中控屏组合



### 辅助驾驶

- 全球首款5nm车规级智驾芯片，蔚来世界模型NWM的全新高阶智能辅助驾驶系统

# 小鹏汽车 GX EV/REEV

上市时间  
2026年4月

车型级别  
D-SUV

平台  
SEPA 3.0

竞品  
极氪9X、蔚来ES9



上市



GX EV是小鹏汽车在2026北京车展期间发布的全新全尺寸旗舰SUV，定位为“AI豪华旗舰”，是其在高端市场的首款旗舰车型，售价39.98W

**新车看点：**线控方向盘、智能双腔空气弹簧、5C超充AI电池、寰宇量子头等舱、聆境AI音响Max、VLM私人管家、AI天玑系统

参数	GX EV	GX REEV
长(mm)	5265	5265
宽(mm)	1999	1999
高(mm)	1800	1800
轴距(mm)	3115	3115
电机总功率(kw)	430	370
CLTC纯电续航(km)	750	1585



## 外观

· 采用了极简主义与未来科技感相结合的设计语言，被媒体和网友广泛称为“大湾区揽胜”



## 内饰

· 通过高科技感的布局与豪华的用料结合，既适合日常家庭出行，又具备豪华私享空间体验的旗舰级SUV



## 智驾系统

· 最高搭载四颗图灵AI芯片，使用Robotaxi同源技术架构，算力至高300TOPS

上市



D19 REEV其预计售价区间在25-30万元，车型定位D级全尺寸六座SUV注重家庭用车，采用家族式设计风格

**新车看点：** 首发骁龙8797芯片、8L/min高浓度制氧、1280TOPS、五屏三维交互、80.3kWh超大增程电池、三电机四驱双矢量电驱

参数	D19 REEV
长(mm)	5252
宽(mm)	1995
高(mm)	1800/1780
轴距(mm)	3110
电机总功率(kW)	400
CLTC纯电续航(km)	500



### 外观

- 新车采用家族式设计风格，星环贯穿式灯带搭配两侧分体式灯组，尾部采用贯穿式尾灯组，与车头视觉呼应



### 智能座舱

- 配备60英寸AR-HUD+10.25英寸液晶仪表+17.3英寸中控屏+6英寸后排控制屏+21.4英寸3K电动娱乐屏



超强底盘硬件 × 中欧联合底盘调校  
50,500 N·m/deg 扭转刚度 有百万五驱豪华车的机械实力

### 动力总成

- 采用1.5T发动机作为增程器，CLTC纯电续航可达500公里，配备了40L的油箱以及双电机四驱增程系统

# 零跑汽车 零跑D19 EV

上市时间  
2026年4月16日

车型级别  
D-SUV

平台  
LEAP4.0

竞品  
智己LS8、比亚迪大唐



零跑旗下首款新能源大型SUV D19于4月16号正式亮相，预计预售价处于25万到30万元

**新车看点：** 骁龙8797芯片、1000V高压平台、舱驾一体中央域控、VLA辅助驾驶系统

参数	零跑D19 EV
长(mm)	5252
宽(mm)	1995
高(mm)	1780
轴距(mm)	3110
电机总功率(kW)	540
CLTC纯电续航(km)	720



### 外观

- 前脸依然会配备星环贯穿式灯带，与下方方形头灯主体所形成的分体式大灯造型



### 智能座舱

- 支持舱驾一体中央域控，座舱里配备60英寸AR-HUD抬头显示、10.25英寸液晶仪表、17.3英寸中控屏



### 辅助驾驶

- 搭载全球首发双高通骁龙8797芯片，支撑VLA辅助驾驶系统

亮相



理想L9 Livis预计二季度上市，预售价55.98万元，定位D级全尺寸六座豪华SUV专为家庭打造，延续上一代的设计

**新车看点：** 800V全主动悬架、全线控底盘、线控转向、四轮转向、2560TOPS、5nm自研马赫100芯片、双色车身

参数	现款理想L9	换代理想L9
长(mm)	5218	5255
宽(mm)	1998	2000
高(mm)	1800	1810
轴距(mm)	3105	3125
电机总功率(kW)	1.5T	-
CLTC纯电续航(km)	280	-



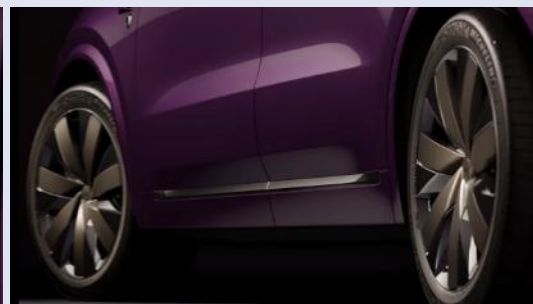
### 外观

· 换代理想L9延续现款车型通过细节的优化，提升整车的高级感，而Livis车型还引入了双色车身设计



### 辅助驾驶

· 采用全新UWB近场感知技术，强化近场感知精度，与激光雷达、智驾芯片协同，提升全场景行驶安全性



### 底盘转向

· 搭载全自研第三代1.5T增程器，“反物理”姿态控制800V全独立主动悬架，全线控底盘、线控转向、四轮转向

注：红色代表优势绿色代表劣势

# 赛力斯汽车-AITO 上市时间 问界M6 EV 2026年4月

车型级别  
C-SUV

平台  
途灵平台

竞品  
Model Y、小米YU7



上市



3月23日，问界旗下全新车型问界M6正式开启预售，纯电版共2款车型，预售价区间为28.98-30.98万

**新车看点：** 202L前备厢，支持双击、语音、手势识别等8种开启方式、896线激光雷达、鸿蒙座舱5.0、100kWh电池、800V高压纯电架构

参数	问界M6 EV
长(mm)	4960
宽(mm)	1985
高(mm)	1736
轴距(mm)	2950
电机总功率(kw)	227/340
CLTC纯电续航(km)	760/705



### 外观

- 俯冲的封闭式车头，两侧锥形前大灯向下延伸出导风槽，侧面溜背式造型，半隐藏式机械门把手



### 智能座舱

- 百变副驾灵感橱窗、鸿蒙座舱5.0、前排双零重力座椅、26.1英寸W-HUD抬显、全车规划10处磁吸点



### 底盘系统

- 全系搭载华为途灵平台：3.0动态自适应扭矩系统、道路预瞄功能、晕车舒缓3.0

# 赛力斯汽车-AITO 上市时间

## 问界M6 REEV 2026年4月

车型级别  
C-SUV

平台  
途灵平台

竞品  
理想L6



上市



3月23日，问界旗下全新车型问界M6正式开启预售，增程版共2款车型，预售价区间为26.98-28.98万

**新车看点：** 896线激光雷达、鸿蒙座舱5.0、搭载53.4度电池/37度电池，综合续航1605/1445km、标配空气悬挂和连续可变阻尼减震器

参数	问界M6 REEV
长(mm)	4960
宽(mm)	1985
高(mm)	1736
轴距(mm)	2950
动力系统	1.5T+双电机
CLTC纯电续航(km)	355/235



### 外观

- 俯冲的封闭式车头，两侧锥形前大灯向下延伸出导风槽，侧面溜背式造型，半隐藏式机械门把手



### 智能座舱

- 配备可左右旋转、前后伸缩的“向日葵屏幕”、鸿蒙座舱5.0，双无线充电面板和26.1英寸W-HUD抬显



### 辅助驾驶

- 全系标配896线双光路图像级激光雷达、全车共36个传感器，首创双光路架构，兼顾远距探测与近距广角覆盖

# 赛力斯汽车-AITO 上市时间 问界M9 REEV -

车型级别  
D-SUV

平台  
途灵平台

竞品  
理想L9、极氪9X



亮相



注：配图为现款问界M9 REEV

新款问界M9 REEV将在2026年北京车展亮相，整体车身尺寸全面提升以及外观迎来升级，搭载全主动悬架，车型纯电续航增加

**新车看点： 配备6激光雷达、全新一代智慧投影大灯、全主动悬架、75kWh电池组**

参数	现款问界M9 REEV	改款问界M9 REEV
长(mm)	5230	5285
宽(mm)	1999	2026
高(mm)	1800	1845
轴距(mm)	3110	3125
发动机	1.5T	1.5T
电机总功率(kW)	365	-



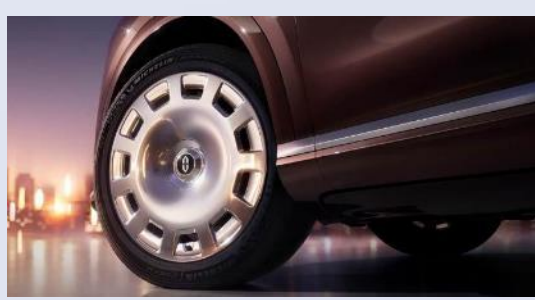
### 外观

- 贯穿式灯组升级为整体设计，前包围处的中网采用网状的镀铬装饰，新配色、半隐藏式门把手、新轮圈造型等



### 辅助驾驶

- 将搭载6激光雷达，通过激光与视觉融合，实现360°无死角环境感知，可识别更小低矮盲区



### 动力总成

- 1.5T增程器最大功率118KW，提供60kWh和75kWh两种电池组，车型继续采用双电机

注：红色代表优势绿色代表劣势

# 赛力斯汽车-AITO 上市时间 问界M9 EV

车型级别  
D-SUV

平台  
途灵平台

竞品  
蔚来ES9



亮相



注：配图为现款问界M9 EV

新款问界M9 EV将在2026年北京车展亮相，整体车身尺寸全面提升以及外观迎来升级，搭载全主动悬架，电池与动力系统升级

**新车看点：** 配备6激光雷达、全新一代智慧投影大灯、全主动悬架、120kWh电池组

参数	现款问界M9 EV	改款问界M9 EV
长(mm)	5230	5285
宽(mm)	1999	2026
高(mm)	1800	1845
轴距(mm)	3110	3125
电机总功率(kW)	390	-
CLTC纯电续航(km)	605/630	-



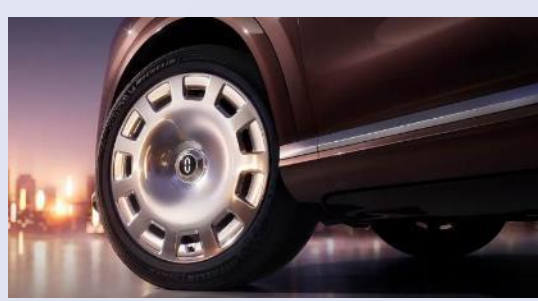
### 外观

- 贯穿式灯组升级为整体设计，前包围处的中网采用网状的镀铬装饰，新配色、半隐藏式门把手、新轮圈造型等



### 辅助驾驶

- 将搭载6激光雷达，通过激光与视觉融合，实现360°无死角环境感知，可识别更小低矮盲区



### 动力总成

- 车型动力得到提升，前电机最大功率为220kW，后电机最大功率为277kW

注：红色代表优势绿色代表劣势

# 重点车型——目录

## 新势力品牌

1. 蔚来汽车 蔚来ES9
2. 小鹏汽车 GX EV
3. 小鹏汽车 GX REEV
4. 零跑汽车 零跑D19 REEV
5. 零跑汽车 零跑D19 EV
6. 理想汽车 理想L9
7. 赛力斯汽车-AITO 问界M6 EV
8. 赛力斯汽车-AITO 问界M6 REEV
9. 赛力斯汽车-AITO 问界M9 EV
10. 赛力斯汽车-AITO 问界M9 REEV

## 自主品牌

1. 比亚迪 大唐 EV
2. 比亚迪 大唐DM-i
3. 长城汽车-魏牌 V9X
4. 奇瑞汽车-智界 智界V9 增程
5. 上汽通用五菱-华境 华境S
6. 吉利汽车-吉利银河 银河M7
7. 广汽埃安 AION N60
8. 上汽乘用车-尚界 尚界Z7
9. 上汽乘用车-尚界 尚界Z7T

## 豪华&合资品牌

1. 华晨宝马 iX3
2. 奥迪(进口) SQ5
3. 上汽通用-凯迪拉克 凯威德
4. 一汽-大众-奥迪 A6L e-tron
5. 上汽大众 ID.ERA 9X
6. 东风日产 NX8 EV
7. 东风日产 NX8 REEV
8. 大众汽车安徽-大众 与众08
9. 上汽通用-别克 至境E7

# 比亚迪 大唐 EV

上市时间  
2026年5月

车型级别  
D-SUV

平台  
超级e平台

竞品  
理想L9、问界M9



亮相



新车定位为大型SUV，预计5月正式上市，提供插电混动以及纯电动力，并会搭载比亚迪闪充等黑科技，纯电版预计38-45万

**新车看点：**双零压独立座椅、天神之眼B高阶辅助驾驶系统、闪充技术、云辇-A、双腔空气悬架、道路预瞄、后排娱乐屏

参数	大唐 EV
长(mm)	5263
宽(mm)	1999
高(mm)	1790
轴距(mm)	3130
电机总功率(kW)	-
CLTC纯电续航(km)	950



## 外观

- 比亚迪大唐采用了最新的设计理念，车头全新样式的贯穿灯带以及可点亮LOGO十分具有辨识度



## 内饰

- 新车后排配备了更加舒适的双零压独立座椅，一体式腿托，菱形的缝线提升了高级感，座椅支持一键躺平功能



## 动力系统

- 动力方面，纯电版基于1000V高压架构，130.2kWh刀片电池，CLTC纯电续航950km，0-100km/h加速3.9秒

# 比亚迪 大唐 DM-i

上市时间  
2026年5月

车型级别  
D-SUV

平台  
超级e平台

竞品  
理想L9、问界M9



亮相



新车定位为大型SUV，预计5月正式上市，提供插电混动以及纯电动力，并会搭载比亚迪闪充等黑科技，插混版预计30-38万

**新车看点：** 双零压独立座椅、天神之眼B高阶辅助驾驶系统、闪充技术、云辇-A、双腔空气悬架、后轮转向、Nappa真皮

参数	大唐 DM-i
长(mm)	5263
宽(mm)	1999
高(mm)	1810
轴距(mm)	3130
发动机	1.5T+单/双电机
CLTC纯电续航(km)	342



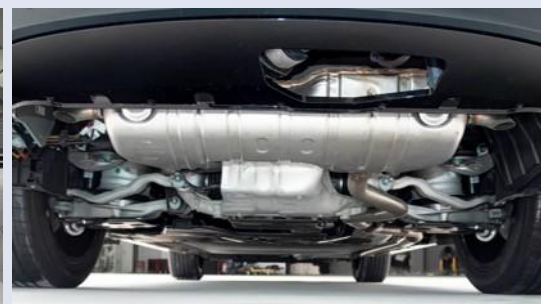
## 外观

- 比亚迪大唐采用了最新的设计理念，车头全新样式的贯穿灯带以及可点亮LOGO十分具有辨识度



## 内饰

- 内饰方面，中控台引入木质纹理装饰，结合中国古代建筑设计灵感，彰显家用车的温馨感，有一定的豪华感



## 动力系统

- 动力方面，插混版用第五代DM技术，纯电续航342km，综合续航超2000km，馈电油耗低至5L

# 长城汽车-魏牌 V9X

上市时间  
2026年4月

车型级别  
D-SUV

平台  
归元S平台

竞品  
极氪9X、理想L9



亮相



V9X将于4月17日正式开启预售。新车作为归元S平台打造的首款车型，定位魏牌旗舰SUV，配备了全维智能配置及高性能混动架构

**新车看点：**座舱智能体、驾辅VLA大模型、3080W功率31扬声器、双17.3英寸中控屏、闭式双腔空气悬架、 $\pm 10^\circ$ 后轮转向系统、6C超快充

参数	V9X
长(mm)	5299
宽(mm)	2025
高(mm)	1825
轴距(mm)	3150
发动机	2.0T
WLTC纯电续航里程(km)	240/363



## 外观

- 造型方正沉稳气场强大。采用星环式贯穿LED灯带，中央镶嵌可发光的立体品牌LOGO，支持流水迎宾效果



## 智能座舱

- 简约线条勾勒出豪华氛围，大量使用Nappa真皮，双17.3英寸中控屏幕，同时后排还可选装21.4英寸的吸顶屏



## 动力总成

- 搭载超级Hi4，最大功率175kW的2.0T发动机与双电机组成插电混动系统，搭载4挡混动专用变速箱

# 奇瑞汽车-智界 智界V9 增程

上市时间  
2026年5月

车型级别  
B-MPV

平台  
EX-L

竞品  
腾势D9、岚图梦想家



智界V9 增程定位为中大型MPV，综合续航最高可达1250km以上，将在2026年北京车展上亮相

**新车看点：**鸿蒙智能座舱、华为乾崮辅助驾驶、新一代DLP投影大灯、后轮转向、896线激光雷达

参数	智界V9 增程
长(mm)	5359
宽(mm)	2009
高(mm)	1879
轴距(mm)	3250
动力系统	1.5T+电机
CLTC续航里程	210/158/223



### 外观

- 封闭式车头，下方采用大面的镀铬通风孔，两侧标志性大灯中央的贯穿式日行灯同时扮演着智驾小蓝灯的角色



### 智能座舱

- 采用一体式的横向贯穿长屏幕，中控下方拥有水晶旋钮，面料大量采用NAPPA头层真皮



### 动力系统

- 采用1.5T华为雪鸮智能增程系统，增程器最大功率为115千瓦，综合续航里程最高可达1250km

# 上汽通用五菱-华境 华境S

上市时间  
2026年4月

车型级别  
D-SUV

平台  
天域架构L平台

竞品  
理想L9、问界M9



亮相



上汽通用五菱全新旗舰大六座SUV华境S将在北京车展正式首发亮相并同步开启预订

**新车看点：** 华为乾崮智驾ADS Pro增强版、鸿蒙座舱HarmonySpace 5、乾崮车云HUAWEI iVCS、灵犀动力3.0

参数	华境S
长(mm)	5235
宽(mm)	1999
高(mm)	1800
轴距(mm)	3105
电机总功率(kW)	200/386
CLTC纯电续航(km)	255/235



## 外观

- 前脸规整，采用星环式或宽大的贯穿式LED灯带横贯车头，两侧灯组光源呈Z字形或闪电状



## 智能座舱

- 华境S搭载了鸿蒙座舱Harmony Space 5、乾崮车云HUAWEI iVCS，搭载智能防晕车系统、46处声学包



## 辅助驾驶

- 搭载华为乾崮智驾ADS Pro增强版，首搭华为乾崮舱内激光视觉Limera，大幅提升了小目标障碍物的检出能力

# 吉利汽车-吉利银河

## 上市时间

### 银河M7

2026年4月

车型级别  
B-SUV

平台  
GEA-Evo

竞品  
宋L DM-i、哈弗猛龙



亮相



银河M7新车预售价为13.98-15.68万元，定位紧凑型SUV，采用插电混动，新车预售共三个版本全部采用前驱形式

**新车看点：**雷神AI电混2.0，最大续航1730km，百公里馈电油耗3.35L、融入AI座舱、电池SEI膜自修复技术、FlymeSound扬声器

参数	银河M7
长(mm)	4770
宽(mm)	1905
高(mm)	1685
轴距(mm)	2785
发动机功率(kw)	82
CLTC纯电续航(km)	225



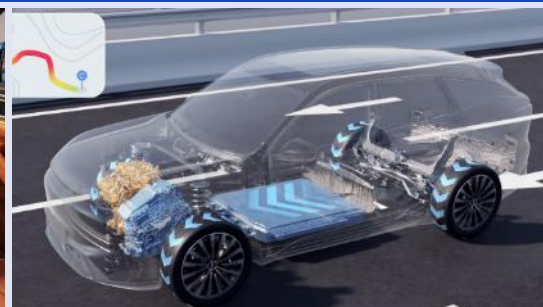
#### 外观

- 其外观依旧延续家族式设计风格，飞檐虎视+贯穿式前灯设计，2.3米超长贯穿式尾灯，采用封闭式格栅



#### 内饰

- 采用水晶旋钮和拨杆搭配檀木质纹理饰板彰显格调，融入256色AI氛围灯可以与音乐、驾驶、开门等场景联动



#### 动力总成

- 新车搭载1.5L插混系统，发动机最大功率82kW，配备18.4kWh和29.8kWh两种磷酸铁锂电池

亮相



该车于4月16日开启预售，定位为一款紧凑型纯电SUV，预计将会在4月内上市，定价在15万以内

**新车看点：** 标配副驾零重力座椅、文远L4级同源一段式端到端大模型、4D毫米波雷达+激光雷达、非晶合金碳化硅电驱、弹匣电池2.0

参数	AION N60
长(mm)	4615
宽(mm)	1860
高(mm)	1673
轴距(mm)	2775
电机总功率(kw)	165
CLTC纯电续航(km)	610



外观

- 车辆整体采用简约设计，中央黑色的贯穿饰条融合了双灯带LED日行灯、矩形大灯以及可发光LOGO



智能座舱

- 15.6英寸2.5K屏，内置ADiGO 6.0智能座舱，集AI语音大模型、华为星云空间以及苹果、安卓多系统手车互联



辅助驾驶

- 4D毫米波雷达+激光雷达，文远L4级同源端到端大模型，支持全场景高阶智能辅助驾驶以及全场景智能泊车

# 上汽乘用车-尚界 尚界Z7

上市时间  
2026年4月

车型级别  
B

平台  
途灵平台

竞品  
SU7、Model 3



亮相



尚界Z7是尚界汽车量产的第二款车型，定位中大型车，瞄准中高端市场，预售价为22.98万元起

**新车看点：** 896线激光雷达、华为乾崮智驾ADS 4.1、华为途灵平台、华为巨鲸电池平台、华为鸿蒙座舱5、3.44s零百加速、副驾灵感橱窗

参数	尚界Z7
长(mm)	5036
宽(mm)	1976
高(mm)	1475
轴距(mm)	3000
电机总功率(kw)	264/434
CLTC纯电续航(km)	905



### 外观

- 轿跑姿态、璀璨星河效果尾灯、前包围两侧有导流槽，中央配备主动式进气格栅



### 智能座舱

- 鸿蒙座舱、鸿蒙ALPS 健康座舱2.0、随动屏、副驾零重力座椅、HUD抬头显示、流媒体内后视镜、电吸门



### 辅助驾驶

- 896线双光路图像级激光雷达，远距离可识别14cm高的微小目标、标配华为乾崮智驾

# 上汽乘用车-尚界 尚界Z7T

上市时间  
2026年4月

车型级别  
B

平台  
途灵平台

竞品  
极氪001



亮相



尚界Z7T是尚界Z7的衍生车型，定位为中大型猎装车，预售价为23.98万元起

**新车看点：** 896线激光雷达、华为乾崮智驾ADS 4.1、华为途灵平台、华为巨鲸电池平台、华为鸿蒙座舱5、副驾灵感橱窗

参数	尚界Z7T
长(mm)	5036
宽(mm)	1976
高(mm)	1465
轴距(mm)	3000
电机总功率(kw)	264/434
CLTC纯电续航(km)	873



## 外观

· 前脸采用运动化设计，大灯采用圆角多边形造型，配合前舱盖隆起的筋线。前包围导流槽，提升车辆运动感



## 智能座舱

· 鸿蒙座舱、鸿蒙ALPS 健康座舱2.0、随动屏、副驾零重力座椅、HUD抬头显示、流媒体内后视镜、电吸门



## 底盘系统

· 华为途灵平台、连续可变阻尼减震器，支持智能车身协同控制、DATS动态自适应扭矩控制等功能

# 重点车型——目录

## 新势力品牌

1. 蔚来汽车 蔚来ES9
2. 小鹏汽车 GX EV
3. 小鹏汽车 GX REEV
4. 零跑汽车 零跑D19 REEV
5. 零跑汽车 零跑D19 EV
6. 理想汽车 理想L9
7. 赛力斯汽车-AITO 问界M6 EV
8. 赛力斯汽车-AITO 问界M6 REEV
9. 赛力斯汽车-AITO 问界M9 EV
10. 赛力斯汽车-AITO 问界M9 REEV

## 自主品牌

1. 比亚迪 大唐 EV
2. 比亚迪 大唐DM-I
3. 长城汽车-魏牌 V9X
4. 奇瑞汽车-智界 智界V9 增程
5. 上汽通用五菱-华境 华境S
6. 吉利汽车-吉利银河 银河M7
7. 广汽埃安 AION N60
8. 上汽乘用车-尚界 尚界Z7
9. 上汽乘用车-尚界 尚界Z7T

## 豪华&合资品牌

1. 华晨宝马 iX3
2. 奥迪(进口) SQ5
3. 上汽通用-凯迪拉克 凯威德
4. 一汽-大众-奥迪 A6L e-tron
5. 上汽大众 ID.ERA 9X
6. 东风日产 NX8 EV
7. 东风日产 NX8 REEV
8. 大众汽车安徽-大众 与众08
9. 上汽通用-别克 至境E7

# 华晨宝马 iX3

上市时间  
2026年上半年

车型级别  
B-SUV

平台  
Neue Klasse架构

竞品  
Model Y、蔚来ES6



亮相



新车以经典宝马设计语言为基底，打造运动美学与实用体验的豪华纯电SUV，将于26年北京车展亮相

**新车看点：**全景视域桥、定制大语言模型和AI智能体、鸿蒙生态、Momenta全场景领航驾驶辅助功能

参数	现款iX3	换代iX3
长(mm)	4746	4885
宽(mm)	1891	1895
高(mm)	1683	1635
轴距(mm)	2864	3005
电机总功率(kW)	210	345
CLTC纯电续航(km)	540	> 900



## 外观

• 新车的设计延续“一眼宝马”的经典辨识度，双肾格栅、天使眼等标志性元素在电动化时代焕发新生



## 内饰

• 车内延续宝马家族化设计语言，配备iDrive 7.0系统，支持自然语言交互与OTA升级



## 辅助驾驶

• 搭载Momenta全场景领航驾驶辅助功能，新增后置摄像头搭配全套感知硬件

注：红色代表优势绿色代表劣势

# 奥迪(进口) SQ5

上市时间  
2026年4月

车型级别  
B-SUV

平台  
PPC平台

竞品  
AMG GLC 43、X3 M50



亮相



全新SQ5有望于2026年北京车展期间亮相，作为全新换代车型，动力上更新了混动系统，整体设计延续了普通版的特色且有着更运动的风格

**新车看点：** 3.0T双涡轮增压发动机、奥迪MHEV-Plus混动系统、OLED曲面双联屏、数字OLED尾灯

参数	现款SQ5	换代SQ5
长(mm)	4689	-
宽(mm)	1893	-
高(mm)	1633	-
轴距(mm)	2825	-
发动机	3.0L	3.0L
变速箱	8AT	7速双离合



### 外观

• 车身线条更方正有力，车顶与车身颜色可实现双色涂装，整体轮廓略带雷克萨斯式的精致感



### 内饰

• 11.9英寸液晶仪表+14.5英寸中控屏组成双联屏，另有10.9英寸副驾屏幕以及HUD。还配备了交互氛围灯



### 动力总成

• 动力上采用3.0T双涡轮增压发动机+MHEV-Plus系统，匹配7速双离合变速箱，还提供quattro四轮驱动系统。

注：红色代表优势绿色代表劣势

# 上汽通用-凯迪拉克 凯威德

上市时间  
2026年4月22日

车型级别  
D-SUV

平台  
奥特能平台

竞品  
蔚来ES8、问界M9 EV



亮相



凯迪拉克旗下全尺寸纯电高端SUV凯威德将于4月22日上市，目前已开启盲订

**新车看点：**首创舱内隐藏式激光雷达、Momenta智能辅助驾驶、采埃孚ARS后轮主动转向、二排独立16向电动调节座椅、前后七屏联动

参数	凯威德
长(mm)	5222
宽(mm)	2026
高(mm)	1795
轴距(mm)	3094
电机总功率(kW)	255/443
CLTC纯电续航(km)	573/601/642



## 外观

- 采用凯迪拉克家族式设计语言，封闭式前格栅内部辅以黑晶光耀格栅，搭配标志性直列式流光大灯



## 内饰

- 采用环抱式座舱设计，33英寸曲面连屏，大面积软性材质包裹，搭配多处细节的镀铬饰条营造精致感



## 辅助驾驶

- 凯迪拉克旗下首款搭载Momenta辅助驾驶的车型，也首搭了舱内隐藏式激光雷达。

# 一汽-大众 A6L e-tron

上市时间  
2026年4月10日

车型级别  
C

平台  
PPE

竞品  
宝马i5、奔驰EQE



A6L e-tron定位为中大型车，采用800V电气架构，于4月10日上市，售价为31.3-44.3万元

**新车看点：** 华为乾崮辅助驾驶系统、8种可变换样式灯语、自适应空气悬架、FSD减振器、头枕扬声器、中控台采用三屏设计

参数	A6L e-tron
长(mm)	5073
宽(mm)	1942/1950
高(mm)	1522/1504
轴距(mm)	3076
电机总功率(kW)	215/265/260/405
CLTC纯电续航(km)	720/815/745/721



## 外观

• 采用分体式车灯设计，矩阵式前大灯、两个激光雷达隐藏于前脸的黑色装饰中，日行灯提供8种不同的图案



## 智能座舱

• 中控台采用三屏设计，仪表屏为11.9英寸、中控屏为14.5英寸、副驾屏为10.9英寸，还配备AR-HUD抬头显示



## 动力系统

• 采用单电机版和双电机版，单电机版最大功率265kW，双电机版总功率为405kW，CLTC工况续航最高815km

# 上汽大众 ID.ERA 9X

上市时间  
2026年4月25日

车型级别  
D-SUV

平台  
CEA

竞品  
智己LS9、问界M8



ID.ERA 9X定位为中型SUV，大众首款搭载激光雷达的纯电SUV，将在2026年北京车展上亮相

**新车看点：**贯穿式发光LOGO、电吸门、主动后轮转向、二排右侧零重力座椅、192线激光雷达、半隐藏式车门把手

参数	ID.ERA 9X
长(mm)	5207
宽(mm)	1997
高(mm)	1810
轴距(mm)	3070
动力系统	1.5T+双电机
CLTC续航里程	347/406



### 外观

- 前脸采用封闭式的设计，上方LED采用贯穿式的设计，下方的远近光灯组采用正方形造型



### 智能座舱

- 采用8.88英寸仪表魔术屏（屏幕与面板融合）、15.6英寸2.5K双联屏、21.4英寸3K后排吸顶屏、W-HUD



### 动力系统

- 搭载EA211 1.5T增程器，匹配前后双电机四驱系统，总功率有370kW和380kW两个版本

# 东风日产 NX8 EV

上市时间  
2026年04月08日

车型级别  
C-SUV

平台  
天演架构2.0

竞品  
别克E5



上市



东风日产NX8 EV于2026年4月8日正式上市，基于天演架构2.0打造，定位“大五座智慧舒享SUV”，官方指导价15.99-20.99万元

**新车看点：** 车载冰箱、全新NISSAN OS、5C超快充、Momenta 高阶驾驶辅助、云毯座椅、25 扬声器音响

参数	NX8 EV
长(mm)	4870
宽(mm)	1920
高(mm)	1680
轴距(mm)	2917
电机总功率(kW)	250
CLTC纯电续航(km)	580/650/630



## 外观

- 外观方面采用极简车身设计，贯穿式星环灯带 + 可发光 LOGO，2064 颗 OLED 尾灯支持自定义灯语



## 座舱

- 内部双15.6英寸大屏+63 英寸AR-HUD，搭载8295P芯片，零重力云毯座椅2.0，配备AI冷暖冰箱



## 辅助驾驶

- 激光雷达+28 颗传感器搭载 Momenta 方案，支持高速与城区 NOA 以及全场景自动泊车与复杂路况应对

# 东风日产 NX8 REEV

上市时间  
2026年04月08日

车型级别  
C-SUV

平台  
天演架构2.0

竞品  
深蓝G318



上市



东风日产NX8 REEV于2026年4月8日正式上市，新车搭载 1.5T 四缸增程动力系统，纯电续航 310km，官方指导价15.99-17.99万元

**新车看点：AI舒享五件套、双AI大模型、63英寸超大AR HUD、Momenta 高阶驾驶辅助、云毯座椅、310KM长续航**

参数	NX8 EV
长(mm)	4870
宽(mm)	1920
高(mm)	1680
轴距(mm)	2917
动力系统	1.5T
电机总功率(kW)	195



## 外观

• 外观方面采用流畅车身线条与低风阻造型，配备锐鹰之眼大灯与 2.4 米星环灯，精致发光车标



## 座舱

• 内部环抱式母婴级环保座舱，五屏智能联动，零压云毯座椅全系舒享，搭载双开门冷暖冰箱与全景声环绕音响



## 辅助驾驶

• 搭载 Momenta 高阶智驾，29 颗高感知传感器，支持全域领航辅助以及全场景智能泊车与主动安全防护

# 大众汽车安徽-大众 与众08

上市时间  
2026年4月16日

车型级别  
C-SUV

平台  
CEA

竞品  
星途EX7、理想i6



上市



与众08预售价格为23.99-29.99万元，定位C级纯电中大型SUV，采用大众安徽全新纯电设计语言，提供单电机后驱和双电机四驱版本

**新车看点：**双图灵芯片、VLA端到端大模型、1500TOPS、800V碳化硅平台、双腔空悬与DCC自适应底盘调节、配合AI魔毯智能预瞄功能

参数	与众08
长(mm)	5000
宽(mm)	1954
高(mm)	1672/1688
轴距(mm)	3030
电机总功率(kW)	230/370
CLTC纯电续航(km)	730



## 外观

- 狭长上扬的日行灯搭配中央大众品牌LOGO，支持灯语，解锁、停泊等，高位刹车灯集成沃尔夫斯堡狼头标志



## 内饰

- 采用环抱式设计，配合双辐式多功能方向盘、双15英寸2.4K连屏高通骁龙8295P芯片，副驾屏幕带防窥功能等



## 辅助驾驶

- 支持高速NOA与城市NOA功能，可自动学习行驶路线与园区车位，支持跨层3D建模，支持自定义智慧场景

# 上汽通用-别克 至境E7

上市时间  
2026年4月

车型级别  
B-SUV

平台  
逍遥架构

竞品  
海狮06



亮相



别克旗下新能源子品牌“至境”推出的SUV，共推出3款车型，定价区间为16-21万元，并将于4月22日正式上市

**新车看点：**激光雷达、“逍遥智行”辅助驾驶系统、Momenta R6强化学习大模型、伊姆斯零重力躺椅、银离子保鲜冷暖箱

参数	至境E7
长(mm)	4850
宽(mm)	1910
高(mm)	1676
轴距(mm)	2850
动力系统	1.5T/1.5L+单电机
CLTC纯电续航(km)	235/230



## 外观

· 汲取至境SUV概念车“展翼元素”设计理念，分体式星河展翼大灯组，勾勒出驭风鲨鱼前脸设计语言



## 智能座舱

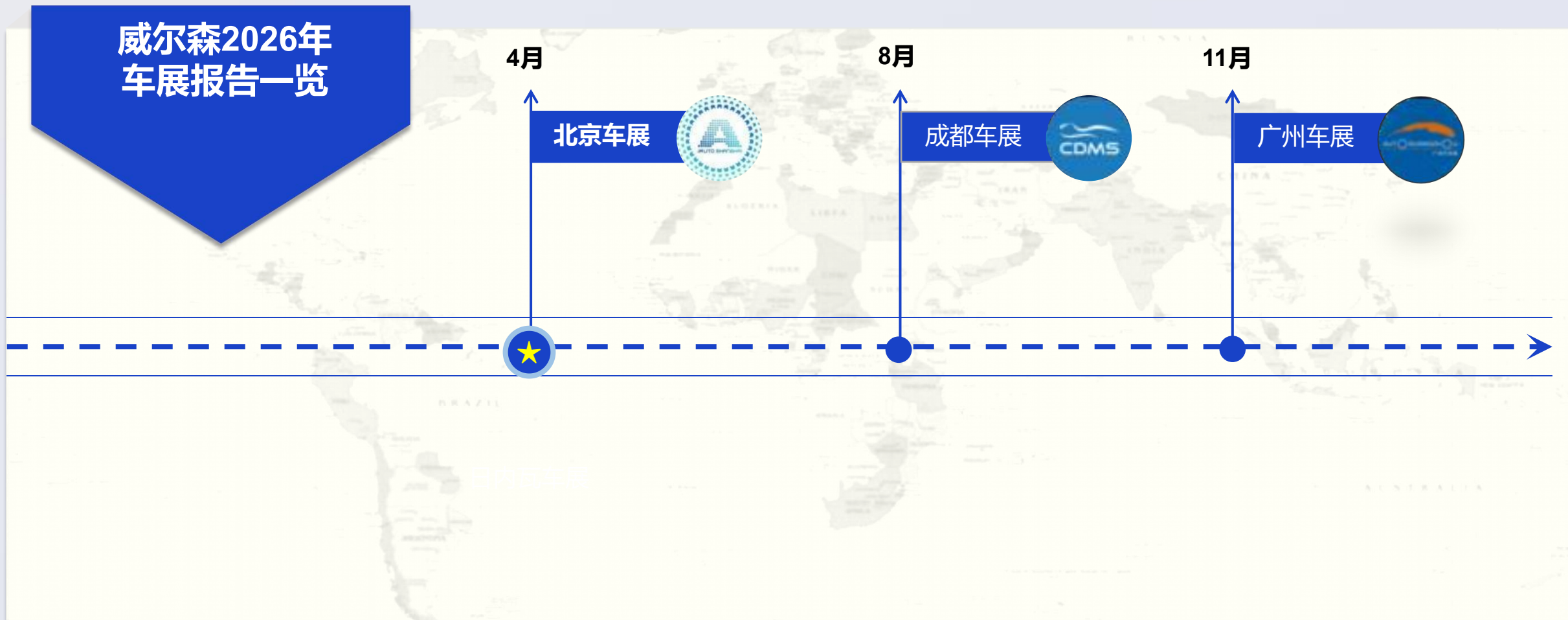
· 8.8英寸仪表屏+15.6英寸中控屏以及50英寸AR HUD，支持CarPlay、HiCar、CarLink，骁龙8775芯片



## 辅助驾驶

· 配备激光雷达，搭载“逍遥智行”辅助驾驶系统，依托Momenta R6大模型，拥有全场景辅助驾驶能力

# 威尔森2026年 车展报告一览



备注:

北京/上海车展、成都车展、广州车展，展前一周提供车型清单和新车介绍报告；展后三个工作日内提供车展总结分析报告；



YOUR WAYS , YOUR RULES

客户中心

知识产权声明

官网 [www.way-s.cn](http://www.way-s.cn)  
Cell +86 18814118557  
Tel +86 020 83912326 转 8249  
E-mail [cs@way-s.cn](mailto:cs@way-s.cn)

威尔森独立拥有或与相关内容提供者共同拥有报告中所有的文字、图片、表格的版权及其它知识产权。没有经过威尔森书面许可，任何组织和个人不得以任何形式复制或传递。违反该声明而造成损失的，我们将依法追究其法律责任。