



中国汽车流通协会

China Automobile Dealers Association

# 2026年3月全国二手车市场深度分析



# 目录

## CONTENTS



1

2026年3月市场概况

2

3月新能源市场概况

3

二手车流通性分析

4

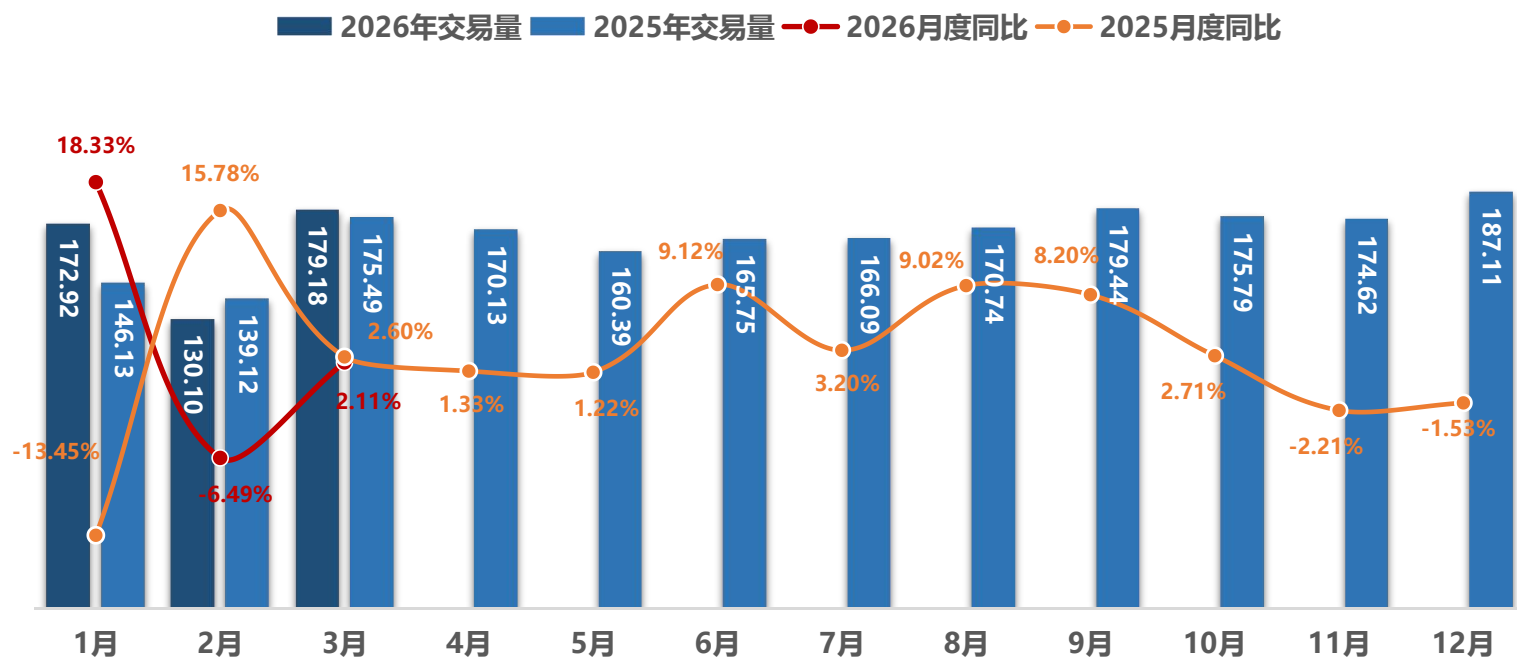
经销商调研情况

**01**

**2026年3月市场概况**

# 2026年3月二手车市场月度交易趋势

## 2025-2026年全国二手车月度交易量变化趋势 (单位: 万辆, %)

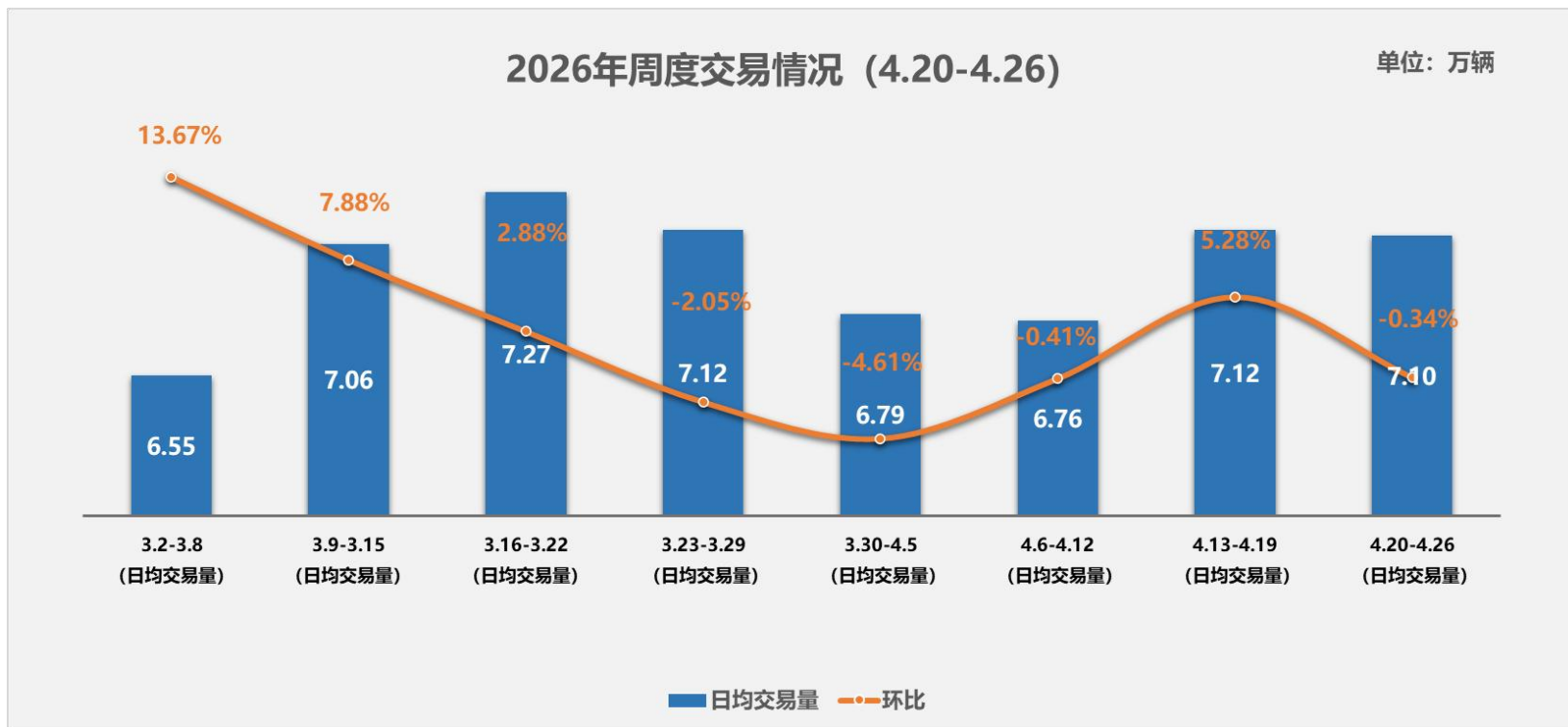


2026年3月, 全国二手车市场交易量179.18万辆, 环比增长37.73%, 同比增长2.11%, 交易金额为1178.68亿元。

2026年1-3月, 二手车累计交易量482.20万辆, 同比增长4.66%, 与同期相比增加了21.46万辆, 累计交易金额为

3128.82亿元。

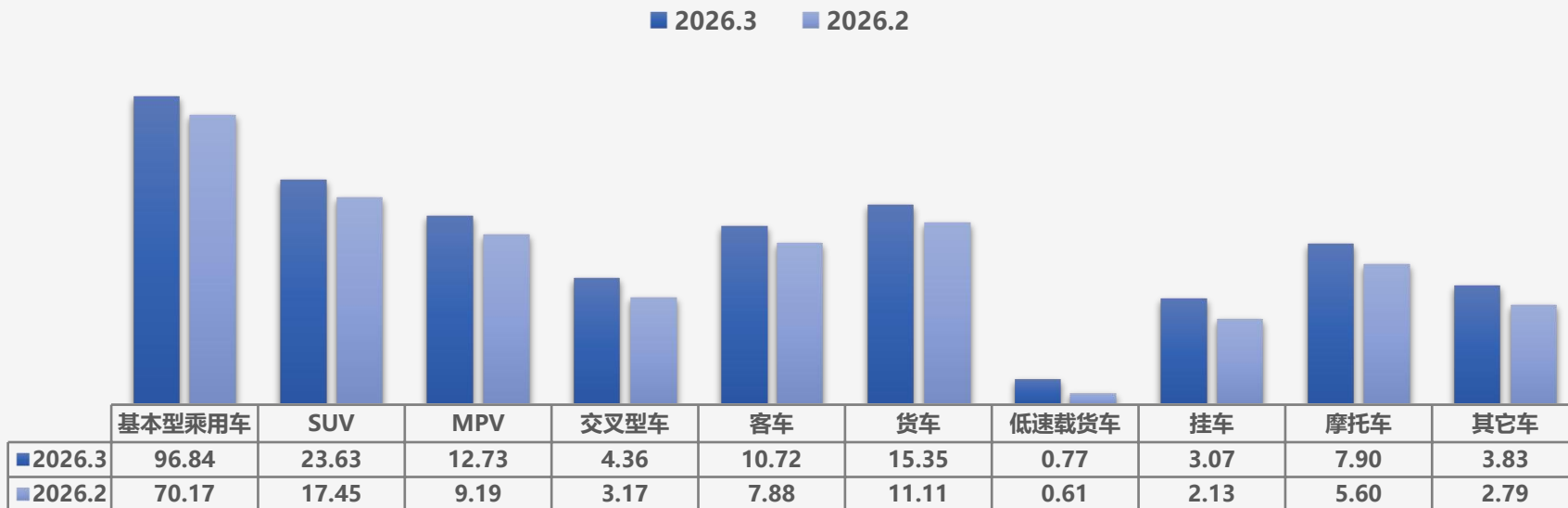
# 2025年4月周度情况分析



2026年4月20日-4月26日, 全国二手车市场日均交易量为7.10万辆, 较上周(4月13日-4月19日)环比小幅回落0.34%。从整体运行趋势来看, 4月以来市场交易节奏趋于平稳, 本周交易规模与上周基本持平, 整体呈现高位企稳、窄幅波动、节奏放缓的运行特征。

# 2026年3月细分市场变化情况

## 2026年3月二手车各细分车型交易情况 (单位: 万辆)

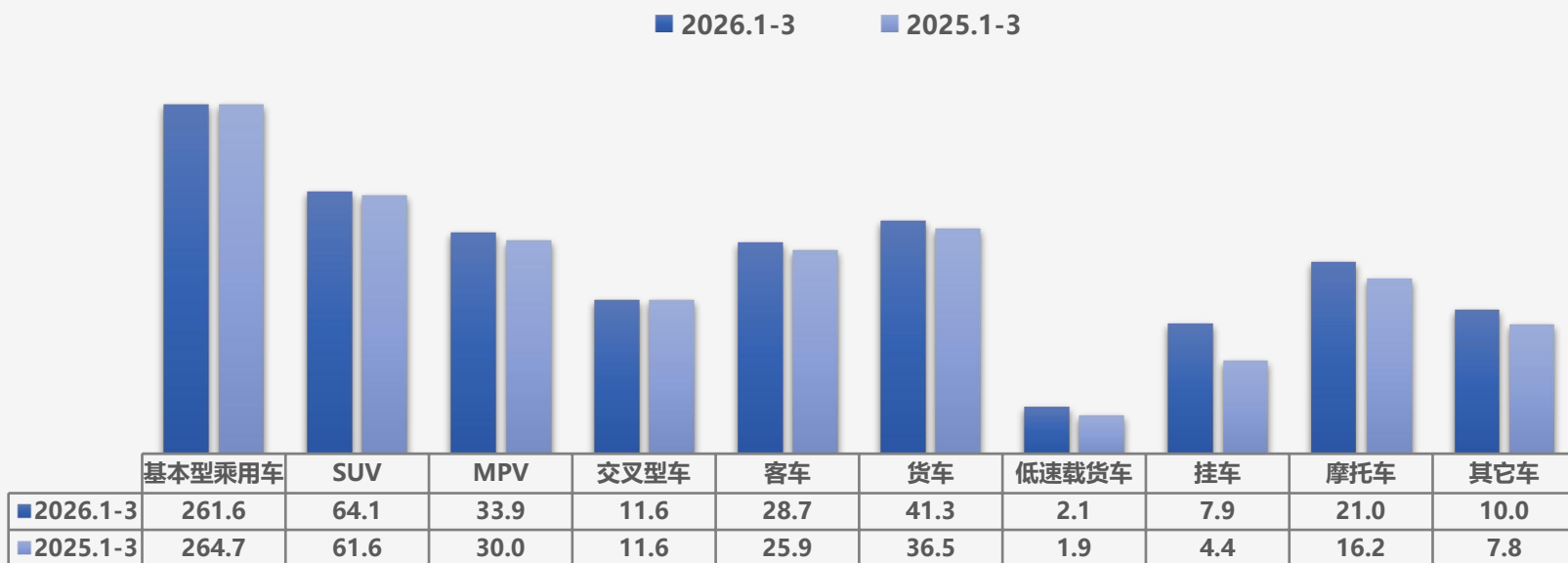


2026年3月, 全国二手车市场交易量179.18万辆, 环比增长37.73%。基本型乘用车共交易96.84万辆, 环比增长38%, 同比下降3.45%; SUV共交易23.63万辆, 环比增长35.43%, 同比增长1.36%; MPV共交易12.73万辆, 环比增长38.49%, 同比增长12.06%; 交叉型乘用车共交易4.36万辆, 环比增长37.52%, 同比下降3.22%。

商用车情况: 客车共交易10.72万辆, 环比增长36%, 同比增长8.76%; 载货车15.35万辆, 环比增长38.1%, 同比增长6.64%。

# 2026年1-3月细分市场变化情况

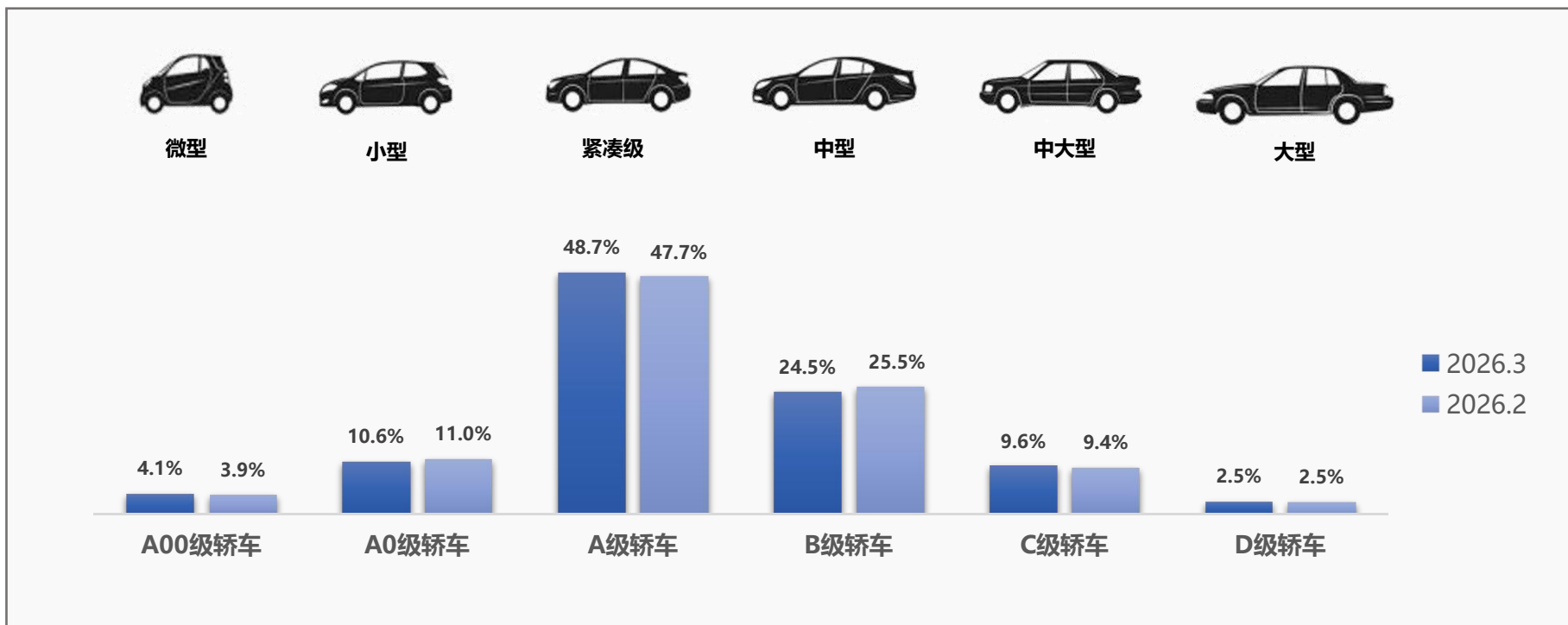
## 2026年1-3月二手车各细分车型交易情况 (单位: 万辆)



2026年1-3月,二手车累计交易量482.20万辆,同比增长4.66%。乘用车累计交易371.25万辆,同比增长0.88%。其中:基本型乘用车累计交易261.59万辆,同比下降1.17%;SUV共交易64.13万辆,同比增长4.05%;MPV共交易33.90万辆,同比增长12.8%;交叉型乘用车共交易11.63万辆,同比下降0.14%。

商用车累计交易70.03万辆,同比增长12.21%。其中:载货车共交易41.30万辆,同比增长13.12%;客车28.73万辆,同比增长10.93%。

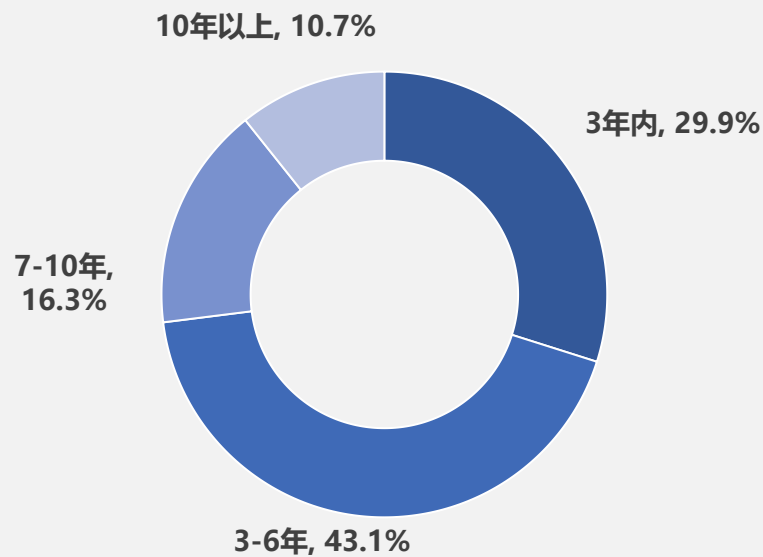
# 2026年3月二手车各级别轿车销量分析



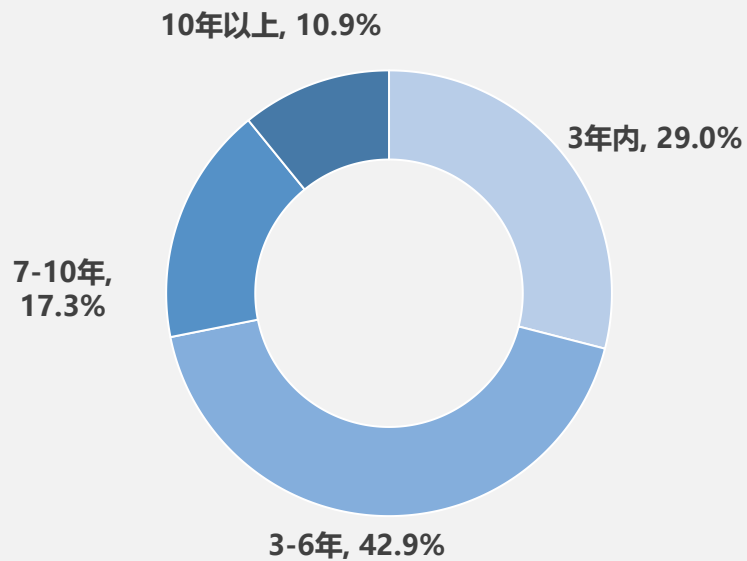
2026年3月，各级别轿车的整体销量来看，A级轿车依旧是最热销的车型，占比为48.7%，环比增长1个百分点；其次是B级轿车占24.5%，环比下降1个百分点；C级轿车占9.6%，环比增长0.2个百分点。D级轿车占2.5%，较上月基本持平。A0级轿车占10.6%，环比下降0.4个百分点。A00级轿车占4.1%，环比增长0.2个百分点。

# 2026年3月二手车交易车辆使用年限分析

## 2026年3月交易使用年限分析



## 2026年2月交易使用年限分析



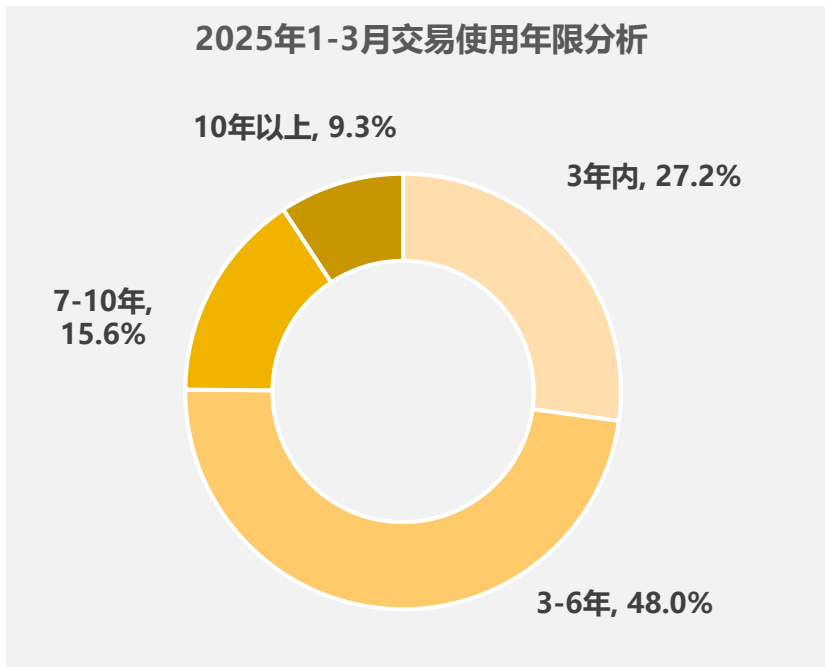
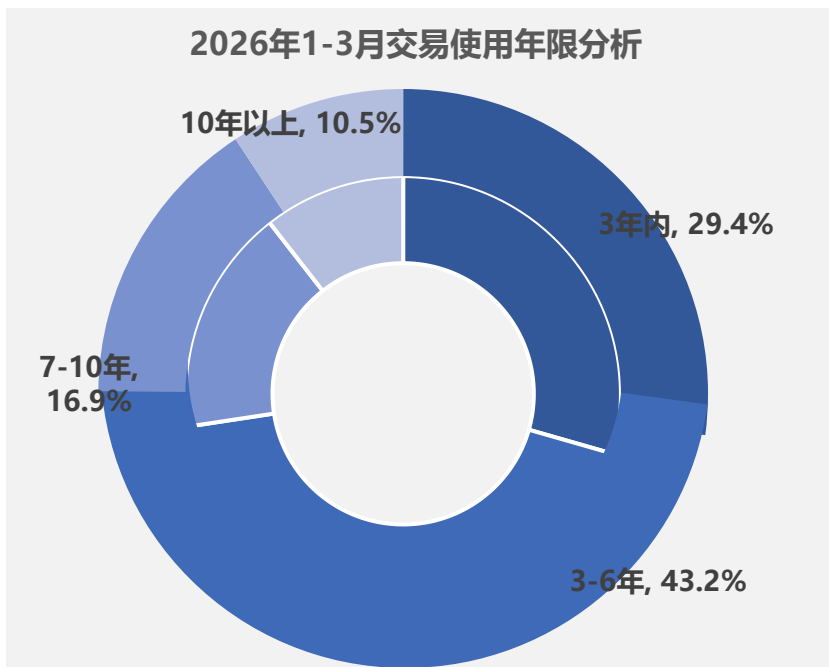
3月，二手车使用年限在3-6年的交易占比最多，占43.1%，环比增长0.3%，较去年同期下降2.6%；

使用年限在3年内车型占29.9%，环比增长0.9%，较去年同期增长2.3%；

车龄在7-10年的车型占16.3%，环比下降1%，较去年同期增长0.3%；

车龄10年以上的车型占比为10.7%，环比下降0.2%，较去年同期基本持平。

# 2026年1-3月二手车交易车辆使用年限分析



1-3月，二手车使用年限在3-6年的交易量最多,占比为43.2%，较去年同期下降4.8个百分点；



使用年限在3年内车型占比为29.4%，较去年同期增长了2.3个百分点；



车龄在7-10年的车型占比为16.9%，较去年同期增长了1.3个百分点；

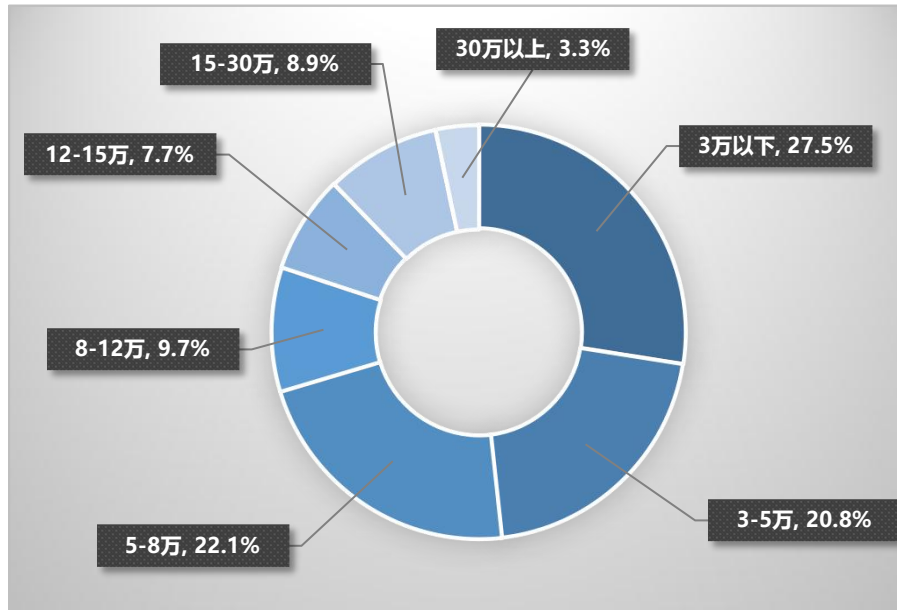


车龄10年以上的车型占比为10.5%，较去年同期增长了1.3个百分点。

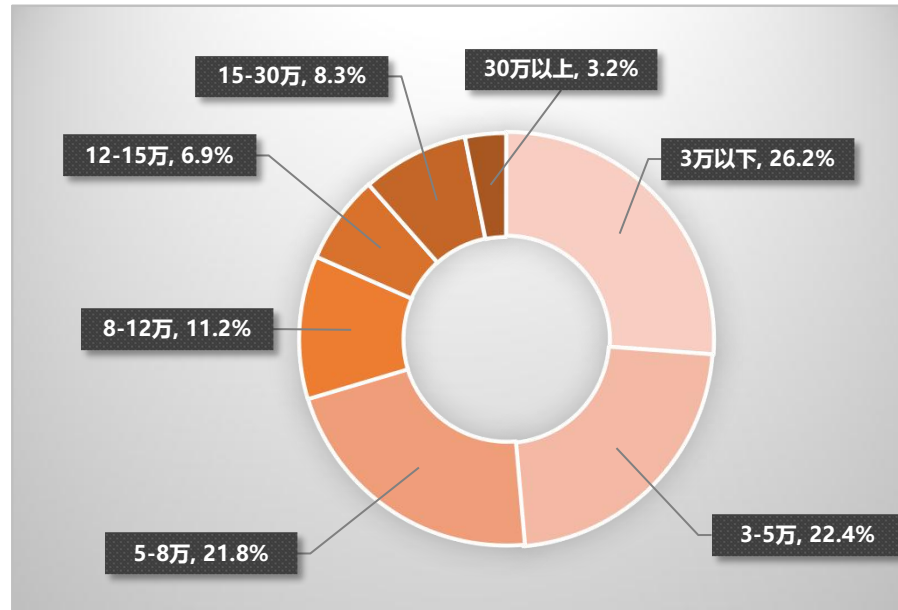


# 2026年3月二手车交易价格区间分析

## 2026年3月价格区间分布

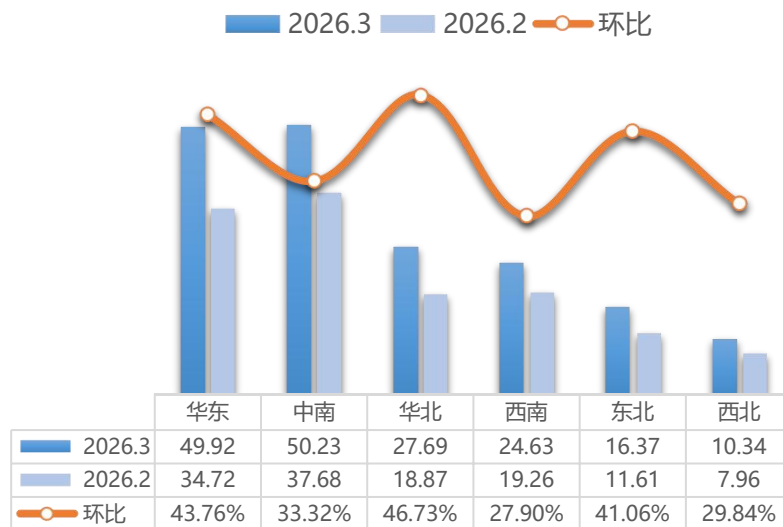
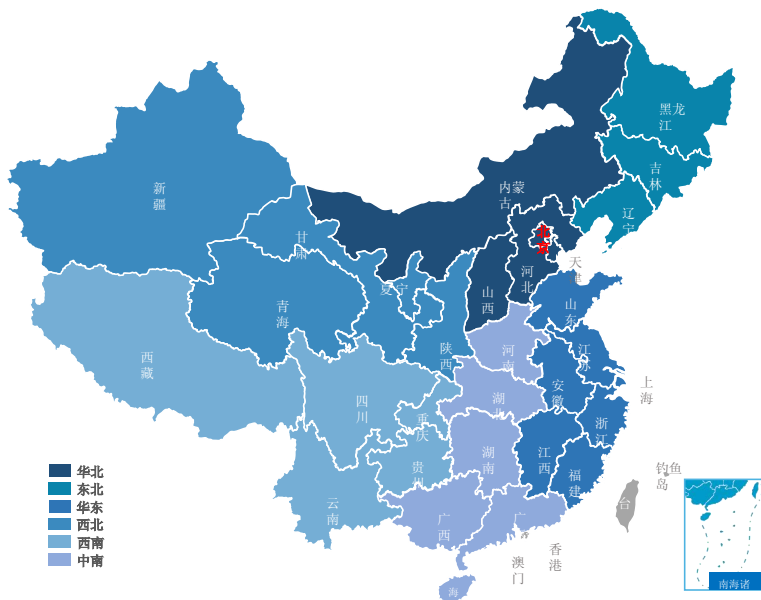


## 2026年2月价格区间分布



3月，二手车交易价格区间在3万元以下的车辆市场占比最大，占27.5%，环比增长1.3个百分点。其次是5-8万的车辆占22.1%，环比增长0.3个百分点；3-5万占20.8%，环比下降1.6个百分点；8-12万占9.7%，环比下降1.5个百分点；12-15万占7.7%，环比增长0.7个百分点；15-30万占8.9%，环比增长0.6个百分点；30万以上的占3.3%，环比增长0.2个百分点。

# 2026年3月六大区域情况分析



2026年3月，全国二手车市场全面摆脱春节假期影响，迎来强势复苏，六大区域交易量全线环比大幅增长。市场呈现“全域回暖、核心领跑、分化显著”的特征，核心城市与沿海经济带率先发力，成为拉动区域增长的核心引擎，全国市场步入节后快速修复通道。

华东地区二手车交易量为49.92万辆，环比增长43.76%，交易量环比增加15.19万辆。

中南地区二手车交易量为50.23万辆，环比增长33.32%，交易量环比增加12.55万辆。

华北地区二手车交易量为27.69万辆，环比增长46.73%，交易量环比增加8.82万辆。

西南地区二手车交易量为24.63万辆，环比增长27.90%，交易量环比增加5.37万辆。

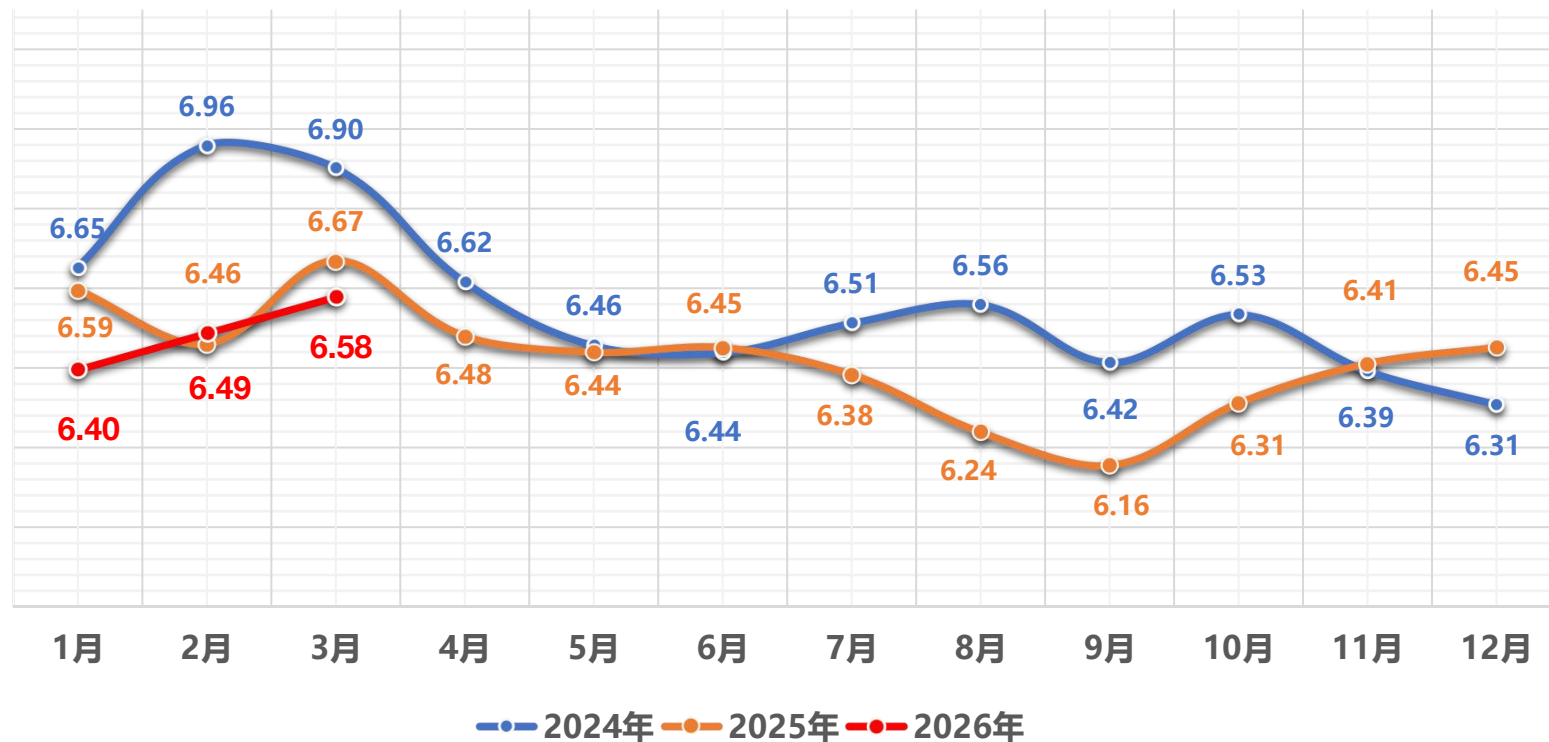
东北地区二手车交易量为16.37万辆，环比增长41.06%，交易量环比增加4.77万辆。

西北地区二手车交易量为10.34万辆，环比增长29.84%，交易量环比增加2.38万辆。

# 2026年全国二手车均价

## 全国二手车均价

单位：万元



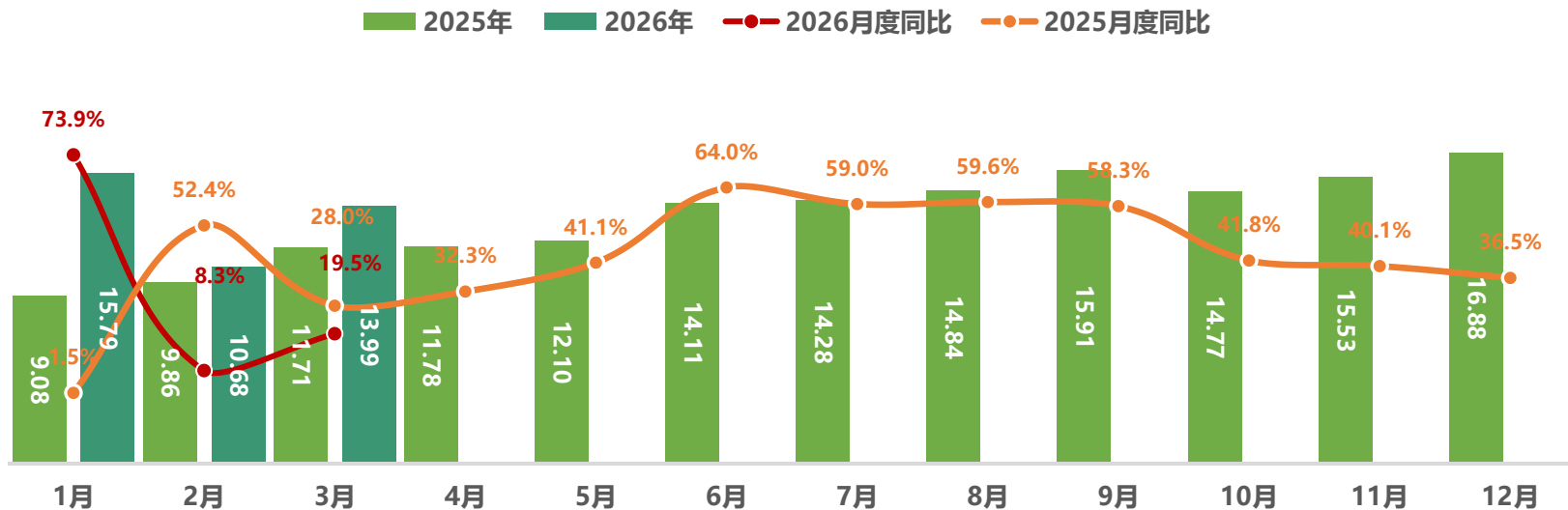
3月份，二手车交易均价为6.58万元，较2月份增长0.09万元，较去年同期下降了0.09万元。

02

## 3月新能源市场概况

# 2026年3月新能源二手车月度交易趋势

## 2026年新能源乘用车趋势



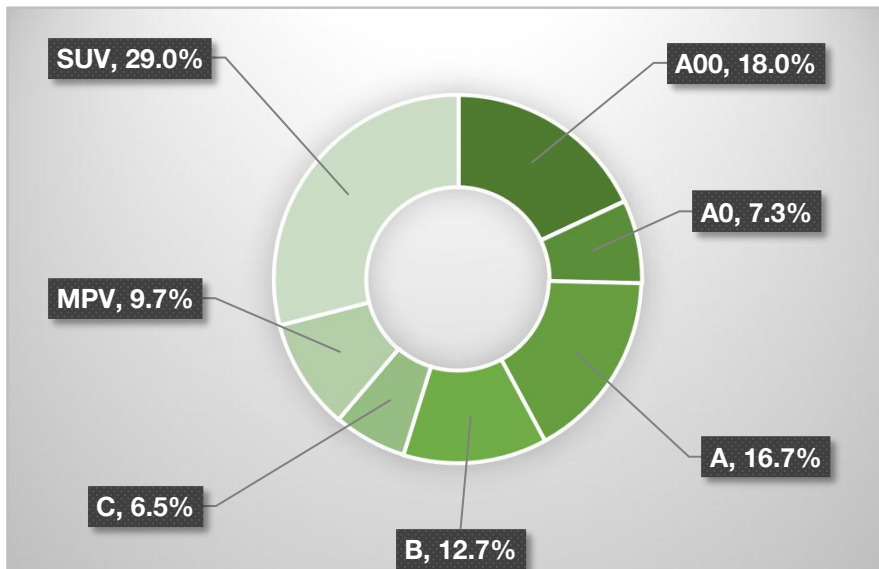
2026年3月，全国新能源二手车共交易13.99万辆，环比2月份增长32.4%，同比去年同期增长19.5%。

2026年1-3月，全国新能源二手车累计交易40.46万辆，较2025年同期增长32%。

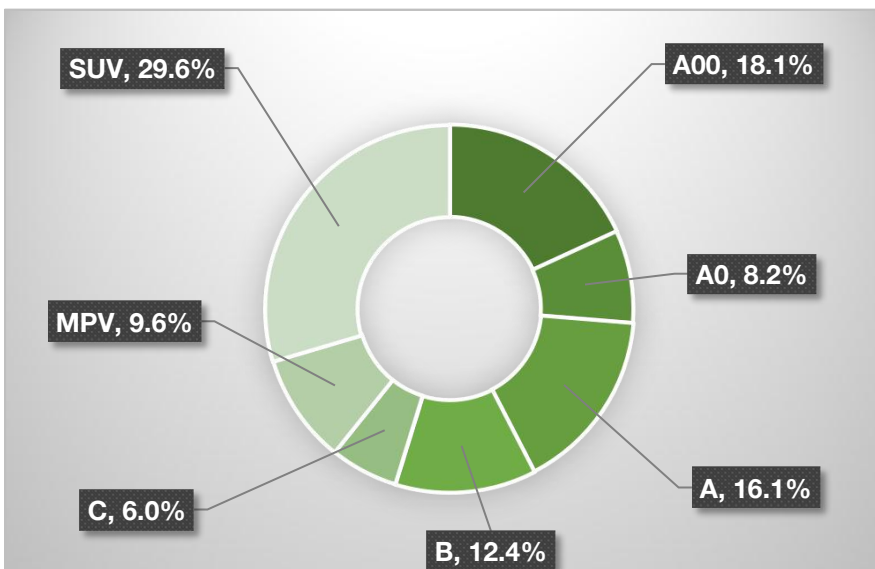
注：数据不包含混动车型

# 2026年3月新能源二手车车型分析

## 2026年3月新能源车型占比



## 2026年2月新能源车型占比



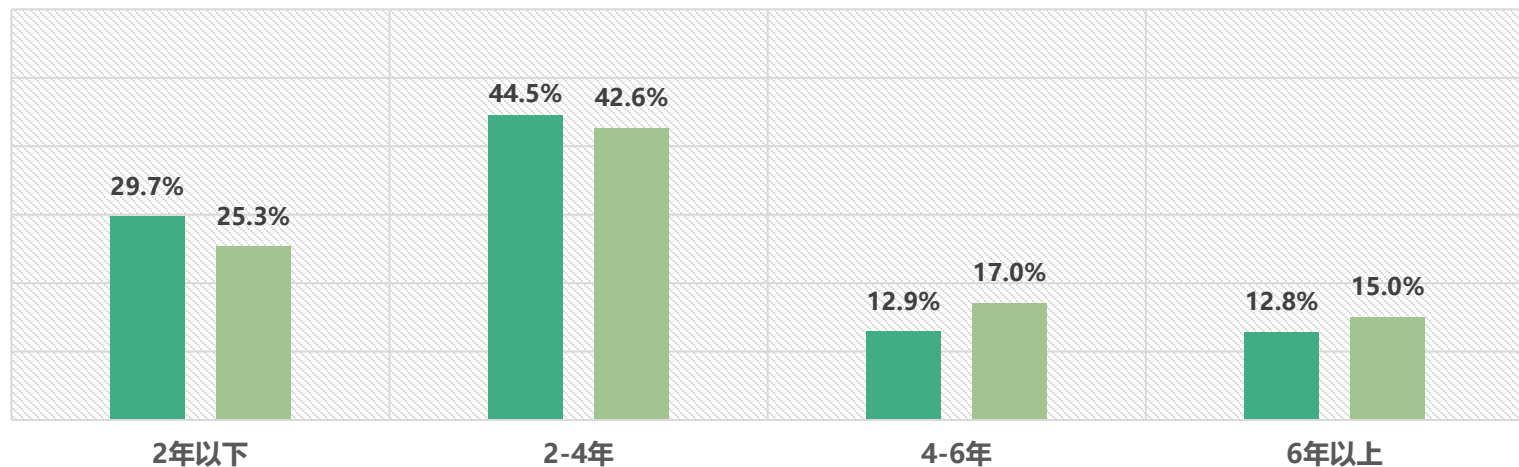
2026年3月，新能源乘用车中；A00级轿车占18%，环比下降0.1个百分点；A0级轿车占7.3%，环比下降0.8个百分点；A级轿车占16.7%，环比增长0.6个百分点。B级轿车占12.7%，环比增长0.3个百分点；C级车型占6.5%，环比增长0.5个百分点；MPV车型占9.7%，环比增长0.1个百分点；SUV车型占29%，环比下降0.6个百分点。

注：数据不包含混动车型

# 2026年3月新能源二手车使用年限分析

## 2026年新能源二手车使用年限分析

■ 2026年3月 ■ 2026年2月



从车龄结构来看 3 月份，2 年以下、2-4 年区间车型环比明显增长，4-6 年和 6 年以上车型占比有所回落。

具体来看使用年限在 2 年以下的占 29.7%，环比提升 4.4 个百分点。

使用年限在 2-4 年占 44.5%，环比增长 1.9 个百分点。

使用年限在 4-6 年占 12.9%，环比下降 4.1 个百分点。

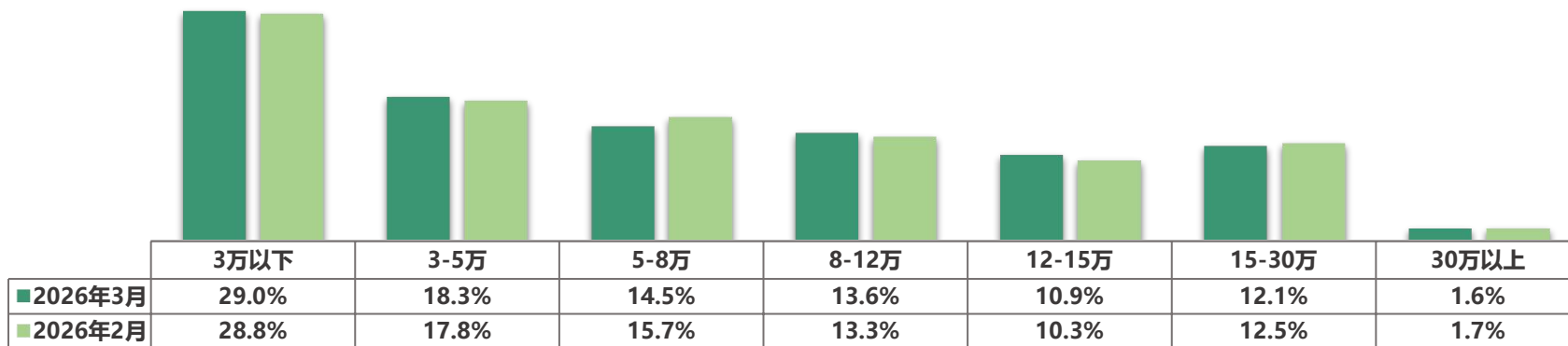
使用年限在 6 年以上的占 12.8%，环比下降 2.2 个百分点。

注：数据不包含混动车型

# 2026年3月新能源二手车价格分析

## 2026年二手车交易价格区间分布

■ 2026年3月 ■ 2026年2月



2026年3月，5-8万、15-30万、30万以上区间的新能源二手车占比有所下滑，其余各区间均有所增长。本月5-8万区间的新能源二手车占比下降明显，占14.5%，环比下降1.2个百分点；15-30万区间占12.1%，环比下降0.4个百分点；30万以上区间占1.6%，环比下降0.1个百分点。

本月，3万以下区间占比增长明显，占29.0%，环比增长0.3个百分点；12-15万区间占10.9%，环比增长0.6个百分点；3-5万区间占18.3%，环比增长0.5个百分点；8-12万区间占13.6%，环比增长0.4个百分点。

注：数据不包含混动车型

03

## 二手车流通性分析

# 2026年跨区域流通情况

## 2026年跨区域流通情况

—●— 2026转籍率 —●— 2025转籍率 —○— 2024转籍率

37.00%  
35.00%  
33.00%  
31.00%  
29.00%  
27.00%  
25.00%  
23.00%

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
—●— 2026转籍率	35.03%	30.68%	32.08%									
—●— 2025转籍率	28.93%	29.20%	29.52%	30.05%	29.76%	29.52%	30.41%	30.85%	32.12%	33.10%	33.87%	34.90%
—○— 2024转籍率	29.65%	27.65%	29.17%	28.93%	28.67%	28.42%	28.98%	29.06%	29.35%	29.62%	29.79%	30.23%

### 2026年3月跨区域流通情况

3月，二手车转籍率为32.08%，环比上月增长1.41%，同比去年同期增长2.57%。二手车转籍总量为57.49万辆，环比增长44.04%，较去年同期增长10.99%。

# 2026年3月省市转籍情况



## 2026年3月流通活跃TOP5

省份	转籍率 (%)	转籍量 (万辆)
河北	34.22% ↑	12.29
江苏	34.15% ↑	9.58
山东	33.86% ↑	17.34
广东	33.56% ↑	24.21
北京	33.22% ↓	5.83

2026年3月，全国转籍比例排名前五的省份是河北、江苏、山东、广东、北京。

河北转籍率为34.22%，环比增长0.7个百分点，转籍量12.29万辆；

江苏转籍率为34.15%，环比增长0.9个百分点，转籍量 9.58万辆；

山东转籍率为33.86%，环比增长2.2个百分点，转籍量17.34万辆；

广东转籍率为33.56%，环比增长0.3个百分点，转籍量24.21万辆；

北京转籍率为33.22%，环比下降2.7个百分点，转籍量5.83万辆。

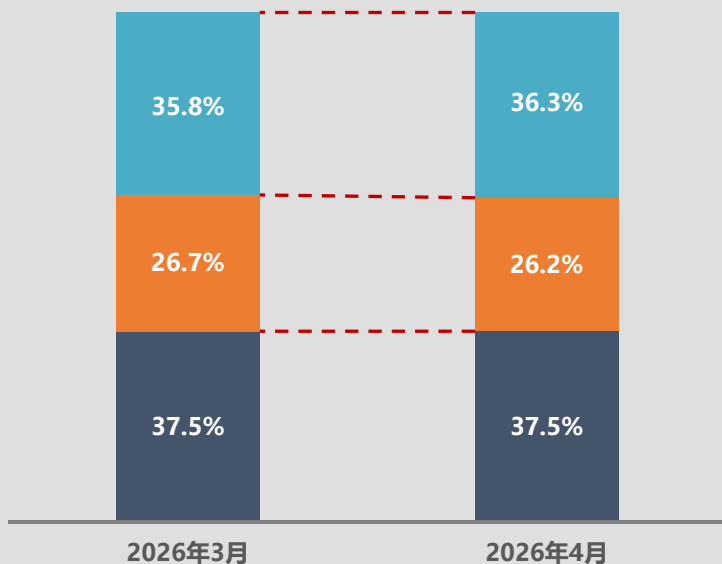
04

## 经销商调研情况

# 二手车经销商情况分析

## 平均库存周期

■ 15天以内 ■ 15-30天 ■ 30天以上



调研显示，2026年4月份库存周期15天以内的企业占37.5%，较上月基本持平。库存周期在15-30天的企业占26.2%，较上月减少了0.5个百分点。库存周期30天以上的企业占36.3%，较上月增加了0.5个百分点。

2026年4月份的平均库存周期是41天，较3月份保持持平。

谢谢!

