

交通运输“十五五”规划综述

(附资料清单)



智能交通技术公众号 iTSTech

2026-5-23

目 录

1. 前言	1
2. 交通运输“十五五”规划总体思路	4
2.1. 编制原则与指导思想.....	4
2.2. 编制流程与方法.....	5
2.3. “十四五”与“十五五”规划特点比较分析.....	6
2.3.1. 战略定位与指导思想的演进.....	6
2.3.2. 发展目标与核心任务的重点转移.....	7
3. 发展目标、任务和实施策略	8
3.1. 发展目标（2026-2030年）.....	8
3.2. 重点任务.....	8
3.2.1. 完善综合立体交通网络，提升网络承载能力.....	8
3.2.2. 实施创新驱动战略，深化智慧交通发展.....	9
3.2.3. 推动绿色低碳转型，促进可持续发展.....	12
3.2.4. 提升安全与韧性，保障行业高质量发展.....	13
3.2.5. 深化改革开放，推进治理能力现代化.....	13
3.3. 交通与产业融合的创新举措.....	13
3.3.1. 交通与信息产业的深度融合.....	14
3.3.2. 交通与制造业的融合.....	14
3.3.3. 交通与旅游业的融合.....	14
3.4. 实施策略.....	15
4. 规划实施的监测评估与动态调整	16
4.1. 监测评估体系构建.....	16
4.2. 评估内容与方法.....	16
4.3. 动态调整机制.....	17

5. 结论.....	19
6. 附录 交通运输“十五五”规划主题资料汇总	20

1. 前言

交通运输“十五五”规划的编制，紧密衔接党的二十届四中全会精神与《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》（以下简称《建议》）要求，立足全面建设社会主义现代化国家的关键阶段，锚定交通强国建设决定性进展的核心目标，在战略导向、发展路径与实践要求上形成系统性呼应。全会明确提出“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，坚持智能化、绿色化、融合化方向，加快建设交通强国”，将交通运输纳入现代化产业体系的骨干支撑范畴，凸显其在巩固实体经济根基中的战略地位。《建议》进一步细化“构建现代化基础设施体系”任务，强调“适度超前建设新型基础设施，完善现代化综合交通运输体系”，为规划编制提供了根本遵循与行动指南。交通运输“十五五”规划的编制，紧密衔接党的二十届四中全会精神与《建议》要求，立足全面建设社会主义现代化国家的关键阶段，锚定交通强国建设决定性进展的核心目标，在战略导向、发展路径与实践要求上形成系统性呼应。

全会明确提出“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，坚持智能化、绿色化、融合化方向，加快建设交通强国”，将交通运输纳入现代化产业体系的骨干支撑范畴，凸显其在巩固实体经济根基中的战略地位。《建议》进一步细化“构建现代化基础设施体系”任务，强调“适度超前建设新型基础设施，完善现代化综合交通运输体系”，为规划编制提供了根本遵循与行动指南。

从发展逻辑看，规划编制面临“三个转型”的时代要求：一是从“规模扩张”向“质量效益”转型，全会提出“高质量发展取得显著成效”的总体目标，要求交通运输在基础设施网络优化的基础上，更加注重智慧化升级与效率提升，如《建议》部署的“推进数字技术与实体经济深度融合”，直接推动智慧交通生态圈、跨境物流数据枢纽等新形态落地，南宁市在智慧铁路港、自动驾驶示范项目中的探索正是这一方向的实践先行；二是从“单点突破”向“系统协同”转型，围绕区域协调发展战略，《建议》明确“推动跨区域跨流域大通道等‘硬联通’设施建设，健全区域间‘软协同’机制”，京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重点区域的交通专项规划需强化城际互联与标准对接，同时服务西部陆海新通道等国家战略，构建“优势互补、高质量发展的区域经济布局”；三是从“发展优先”向“安全与发展并重”转型，全会将“推进国家安全体系

和能力现代化”作为重点任务，交通运输规划需同步强化安全韧性建设，在跨境通道、枢纽节点等关键领域完善风险防控机制，实现“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代化综合交通运输体系目标。交通运输“十五五”规划的编制，紧密衔接党的二十届四中全会精神与《建议》要求，立足全面建设社会主义现代化国家的关键阶段，锚定交通强国建设决定性进展的核心目标，在战略导向、发展路径与实践要求上形成系统性呼应。全会明确提出“坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，坚持智能化、绿色化、融合化方向，加快建设交通强国”，将交通运输纳入现代化产业体系的骨干支撑范畴，凸显其在巩固实体经济根基中的战略地位。《建议》进一步细化“构建现代化基础设施体系”任务，强调“适度超前建设新型基础设施，完善现代化综合交通运输体系”，为规划编制提供了根本遵循与行动指南。

在此背景下，交通运输“十五五”规划编制需以新质生产力培育为关键抓手，深度融合智能化、绿色化、融合化发展要求：在创新驱动层面，聚焦北斗导航、5G、人工智能等技术与交通基建的融合应用，突破新能源载运工具、智能调度等核心技术；在空间布局层面，统筹“国内国际双循环”，既要加密国内城际交通网络，也要强化“一带一路”沿线国家的互联互通，如中越跨境智慧物流通道的规划建设；在制度保障层面，探索“监管沙盒”“标准对接”等体制机制创新，为交通强国建设提供可复制推广的经验模式。这一系列调整与部署，既是对党的二十届四中全会精神的具体落实，也是交通运输行业主动适应中国式现代化要求的必然选择。从发展逻辑看，规划编制面临“三个转型”的时代要求。一是从“规模扩张”向“质量效益”转型，全会提出“高质量发展取得显著成效”的总体目标，要求交通运输在基础设施网络优化的基础上，更加注重智慧化升级与效率提升，如《建议》部署的“推进数字技术与实体经济深度融合”，直接推动智慧交通生态圈、跨境物流数据枢纽等新形态落地，南宁市在智慧铁路港、自动驾驶示范项目中的探索正是这一方向的实践先行。

二是从“单点突破”向“系统协同”转型，围绕区域协调发展战略，《建议》明确“推动跨区域跨流域大通道等‘硬联通’设施建设，健全区域间‘软协同’机制”，京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重点区域的交通专项规划需强化城际互联与标准对接，同时服务西部陆海新通道等国家战略，构建“优势互补、高质量发展的区域经济布局”。

三是从“发展优先”向“安全与发展并重”转型，全会将“推进国家安全体系和能力现代化”作为重点任务，交通运输规划需同步强化安全韧性建设，在跨境通道、枢纽节点等关键领域完善风险防控机制，实现“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代化综合交通运输体系目标。



2. 交通运输“十五五”规划总体思路

交通运输“十五五”规划编制工作必须以高标准、高起点进行谋划，确保规划能够有效指引行业高质量发展，并全面支撑中国式现代化建设。

2.1. 编制原则与指导思想

交通运输“十五五”规划编制应以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届四中全会精神，落实《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》的战略部署。

在工作推进过程中，统筹协调新时代中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局与“四个全面”战略布局在交通运输行业的落地实施，兼顾国内交通体系优化与国际交通合作拓展，完整、准确、全面地践行创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，加速构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的交通新发展格局。秉持稳中求进工作总基调，牢牢把握以经济建设为中心这一关键，将推动交通运输高质量发展作为核心主题，把改革创新作为根本动力源泉，以满足人民日益增长的美好出行与物流需求为根本目的，依靠全面从严治党保障规划实施过程风清气正。

着力推动交通运输行业实现运输服务质量的有效提升与规模的合理增长，助力人的全面发展，推动全体人民共享交通发展成果，朝着共同富裕目标坚实迈进，确保在“十五五”期间，交通运输领域为基本实现社会主义现代化奠定坚实基础，取得决定性进展，在综合立体交通网建设、智慧交通创新、绿色交通转型、国际交通枢纽打造等关键任务上实现重大突破，为经济社会持续健康发展提供坚强有力的交通支撑。

核心编制原则包括：

原则	要点	引用依据
战略引领原则	锚定基本建成交通强国的战略目标，将交通运输发展置于中国式现代化建设全局中谋划，发挥好“开路先锋”作	《交通强国建设纲要》、党

	用。同时，紧密围绕“ 制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国 ”的“五国”建设目标。	的二十届四中全会精神
问题导向原则	总结“十四五”规划实施的经验与不足，聚焦发展不平衡不充分、安全生产风险、科技创新瓶颈等突出问题，提出针对性的解决方案。特别是要关注 西部地区交通“留白” 的填补和 东北地区交通网络整体效能 的提升。	“十四五”规划总结
创新驱动原则	适应新一轮科技革命和产业变革，坚持 智能化、绿色化、融合化 方向，以“人工智能+交通运输”行动计划为牵引，大力发展智慧交通和智慧物流，提升发展质量和效率。	交通运输部党组会精神
系统协同原则	坚持综合交通运输体系理念，加强各种运输方式、区域、城乡、干线与支线的规划衔接与融合发展，确保规划在全国大局中 精准定位 ，加强与地方规划的 衔接 。	交通运输部党组会精神
科学民主原则	坚持科学决策、民主决策、依法决策，把 顶层设计与问计于民 （广泛听取社会意见）有机统一，确保规划的科学性和可操作性。	交通运输部党组会精神

2.2. 编制流程与方法

规划编制一般遵循“前期研究—规划起草—征求意见—审批发布”的流程，强调科学决策和定量分析，确保规划的科学性和可实施性。

阶段	主要任务	关键方法/工具
前期研究	<ol style="list-style-type: none"> 1. 总结“十四五”规划实施情况（目标完成度、经验、问题）。 2. 研判“十五五”时期国内外形势、发展环境和重大需求。 3. 开展重大专题研究（如“人工智能+交通”、“交通与双碳”等）。 4. 提出规划的总体思路、目标框架和重点任务。 	SWOT分析法（ 优势、劣势、机遇、挑战 ）、情景分析法、国际对标法、德尔菲法（ 专家咨询 ）
规划起草	<ol style="list-style-type: none"> 1. 形成规划大纲。 2. 撰写规划文本初稿、征求意见稿。 3. 测算主要指标、谋划重大工程项目。 	目标管理法（MBO）、逻辑框架法（LFA）、定量分析与模型预测（如 交通需求预测模型 ）

征求意见	1. 征求部委、地方、行业、专家意见。 2. 向社会公开征求意见。 3. 开展规划环境影响评价（如《规划环境影响评价技术导则城市综合交通体系》）。	座谈会、问卷调查、网络意见征集
审批发布	1. 形成规划送审稿。 2. 履行报批程序。 3. 规划正式发布。	法定程序

2.3. “十四五”与“十五五”规划特点比较分析

“十五五”规划的特点在于从传统的“铁公机水”基础设施建设，转向以**创新和效率**为核心的升级，与“十四五”规划相比，呈现出明显的**深化与升级趋势**。



2.3.1. 战略定位与指导思想的演进

规划时期	战略定位与目标	核心关键词
“十四五”	基本建成现代化综合交通运输体系，落实交通强国建设纲要和国家综合立体交通网规划纲要。	体系完善、主骨架建成、补短板

“十五五”	交通强国建设取得决定性进展，全面支撑中国式现代化建设，实现由“基本适应”向“ 适度超前 ”转变。	决定性进展、适度超前、高质量、新质生产力
-------	---	----------------------

“十五五”规划将更紧密地融入国家“**制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国**”的“五国”建设目标，强调交通运输发展的**融合化**，为其他强国建设提供坚实支撑。

2.3.2. 发展目标与核心任务的重点转移

2.3.2.1. 创新驱动：从信息化到“人工智能+交通运输”

“十四五”时期，交通运输主要聚焦于基础设施的**数字化改造和信息化建设**。

“十五五”规划则将核心创新战略升级为“**人工智能+交通运输**”行动计划。这一转变标志着交通运输将从基础的数字化阶段迈向深度智能化阶段，重点发展**自动驾驶、车路协同、无人机物流**等前沿技术，并在智慧港口、智慧航道等领域形成世界级应用示范。

2.3.2.2. 运输效率：从降低成本到“12%左右”的量化目标

“十四五”规划强调物流降本增效，取得了显著成效，例如**2024年我国社会物流总费用与GDP的比率降至14.1%**，创历史新低。

“十五五”规划将在此基础上提出更具挑战性的量化目标，以支撑国民经济高质量发展。规划将力争到2030年，**社会物流总费用占GDP的比率下降至12%左右**（注：此为推测目标，需以官方发布为准）。

2.3.2.3. 韧性安全：从“三管三必须”到应急保障能力提升

“十五五”规划在继续把安全生产放在首位的同时，将特别强调**韧性建设**。核心在于：增强交通网络应对自然灾害和突发事件的**应急保障能力和快速恢复能力**，提高交通基础设施的抗灾害能力。

3. 发展目标、任务和实施策略

3.1. 发展目标（2026-2030年）

总体目标：交通强国建设取得决定性进展，基本建成现代化高质量综合立体交通网，实现交通运输发展由“基本适应”向“适度超前”转变，全面支撑中国式现代化建设。

具体目标：

- **基础设施网络化水平显著提升：**综合立体交通网总里程进一步增加，网络密度和通达深度持续优化。重点城市群和都市圈基本形成**1小时通勤圈**，主要城市群之间基本实现**2小时通达**。基础设施的数字化、智能化水平迈入世界前列。
- **运输服务品质达到世界一流：**运输结构持续优化，**铁路、水路货物周转量**占比较“十四五”末进一步提高。物流成本持续降低，**社会物流总费用占GDP的比率**力争在2024年14.1%的基础上，到2030年下降至**12%左右**（注：此为推测目标，需以官方发布为准），以支撑国民经济高质量发展。
- **创新驱动能力实现重大突破：**“人工智能+交通运输”行动取得显著成效，在自动驾驶、智慧港口、智慧航道等领域形成一批可复制、可推广的**世界级应用示范**。交通运输关键核心技术实现自主可控，科技创新对交通发展的贡献率大幅提升。
- **绿色安全韧性体系全面建成：**交通运输结构调整持续深化，**新能源和清洁能源**在交通领域的应用比例大幅提高。安全生产形势持续稳定向好，重特大事故得到有效遏制，交通网络应对自然灾害和突发事件的**应急保障能力和韧性**显著增强。

3.2. 重点任务

3.2.1. 完善综合立体交通网络，提升网络承载能力

坚持以《国家综合立体交通网规划纲要》为蓝图，聚焦“补短板、强弱项、提质量”，着力构建现代化高质量的综合立体交通网。重点推进**国家高速公路、高速铁路“八纵八横”主通道**的贯通和加密，加快建设**城际铁路和市域（郊）**

铁路，促进城市群和都市圈交通一体化。要强化世界级港口群、机场群建设，提升综合交通枢纽的换乘效率和集疏运能力，打通“最后一公里”高效衔接。



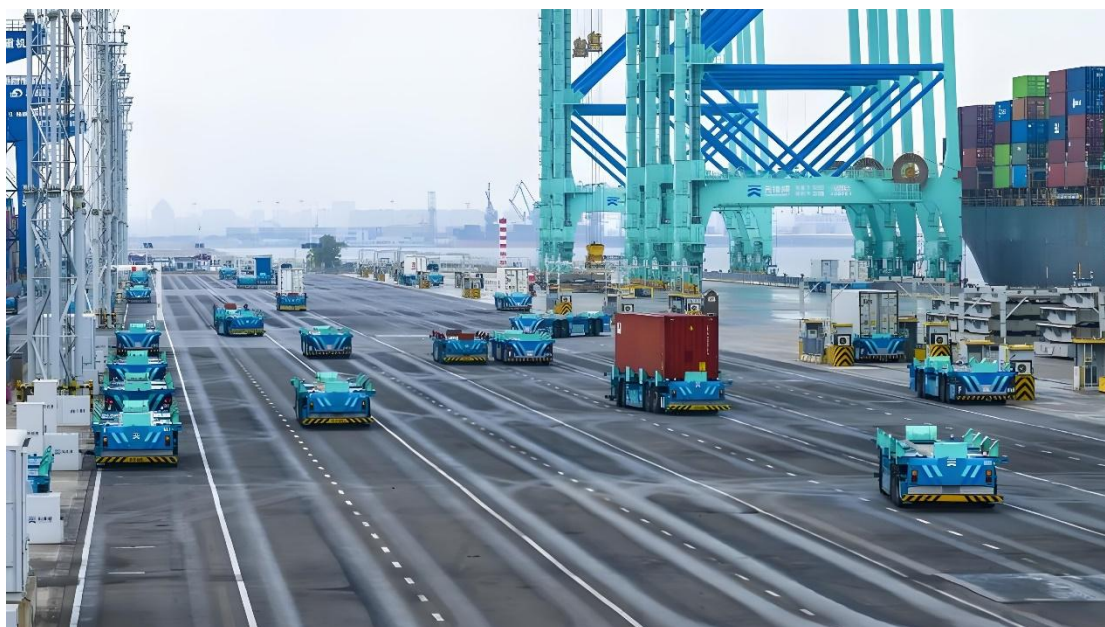
3.2.2. 实施创新驱动战略，深化智慧交通发展

围绕“加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国”的战略目标，将创新作为第一动力。全面落实“人工智能+交通运输”行动计划，推动人工智能、大数据、物联网、5G等新技术与交通基础设施、装备、运输服务深度融合。重点推进新型交通基础设施建设，包括公路、铁路、港口、航道的数字化、智能化改造，发展车路协同、自动驾驶等前沿技术，建设交通运输行业大数据中心，以科技创新引领交通运输现代化。

3.2.2.1. 战略引领：全面实施“人工智能+交通运输”行动

“十五五”规划将把“人工智能+交通运输”行动作为核心战略任务之一，以此来应对以自动驾驶为代表的智能化浪潮。

- **指导思想：** 坚持**智能化、绿色化、融合化**方向，将创新作为交通强国建设的第一动力。
- **行动目标：** 推动人工智能、大数据、物联网、5G 等新技术与交通基础设施、装备、运输服务深度融合，实现交通运输的数字化、智能化升级。



3.2.2.2. 应对自动驾驶的策略

自动驾驶是智慧交通的核心组成部分，“十五五”规划将从基础设施、技术研发和标准规范三方面进行部署：

(1) 新型基础设施建设：

- 重点推进公路、铁路、港口、航道的数字化、智能化改造，为自动驾驶提供必要的“路侧”支持。
- 大力发展车路协同技术，建设具备高级感知、高精度定位和实时通信能力的智能网联交通基础设施，实现车辆与基础设施的深度融合。

(2) 技术研发与应用：

- 将自动驾驶列为前沿技术发展的重点，鼓励在特定区域（如港口、矿区、封闭高速公路）开展规模化应用示范，积累经验。

- 建设交通运输行业大数据中心和信息共享平台，为自动驾驶的决策和安全提供数据支撑。

(3) 法规标准完善：

- 在规划的深化改革与治理能力现代化部分，明确提出要完善适应新技术发展的法律法规、技术标准和规范体系，为自动驾驶的测试、准入和运营提供法律保障。

3.2.2.3. 应对低空经济的策略

低空经济是综合立体交通网向低空领域延伸的重要体现，规划将主要通过优化网络布局和提升装备水平来应对。



(1) 优化网络布局：

- 在构建现代化高质量综合立体交通网的任务中，明确提出要优化机场布局，并发展通用航空。这将为低空飞行活动提供基础保障。
- 在邮政快递领域，规划提出要完善末端配送网络，提升国际物流能力，其中就包含利用无人机等新型装备进行末端配送和应急运输的部署。

(2) 提升装备现代化水平：

- 在实施创新驱动发展战略中，将无人机物流等前沿技术列为重点发展方向。
- 推动交通装备的智能化、绿色化发展，研发应用先进适用的通用航空和无人机装备。

总之，“十五五”规划将不再把自动驾驶、低空经济视为“新兴事物”，而是将其纳入交通强国建设和现代化高质量综合立体交通网的有机组成部分，通过“人工智能+交通运输”行动这一核心抓手，实现技术创新、基础设施升级和法规标准的同步推进，确保交通运输体系能够适应并引领新一轮科技革命带来的变革。

3.2.3. 推动绿色低碳转型，促进可持续发展

积极响应国家“双碳”战略，推动交通运输发展方式绿色转型。大力推进**运输结构调整**，通过政策引导和技术创新，提高铁路和水路在中长距离大宗货物运输中的比重，“十四五”期间铁路、水路货物周转量已分别比“十三五”末增加 17.5%和 33.6%，未来五年需进一步巩固和深化。加快**新能源和清洁能源**在城市公交、出租汽车、港口、内河船舶等领域的应用。推广应用节能环保材料和技术，降低交通基础设施建设和运营过程中的能耗和碳排放，建设人与自然和谐共生的绿色交通。



3.2.4. 提升安全与韧性，保障行业高质量发展

坚持人民至上、生命至上，切实担负起安全生产重大政治责任。严格落实“三管三必须”要求，健全交通运输安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。完善交通应急管理体系，加强专业化应急救援队伍建设，提升重大突发事件下的交通应急响应和快速恢复能力，增强交通基础设施的抗灾害能力和网络韧性。



3.2.5. 深化改革开放，推进治理能力现代化

持续深化“放管服”改革，优化营商环境，鼓励和引导社会资本参与交通基础设施建设和运营。完善适应交通强国建设和新技术发展的法律法规、技术标准和规范体系。大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，培养和引进高层次科技创新人才和高技能人才，全面提升行业治理体系和治理能力现代化水平。

3.3. 交通与产业融合的创新举措

“十五五”规划将“融合化”作为其核心发展方向之一，通过“人工智能+交通运输”行动计划，推动交通运输与相关产业的深度融合，以实现交通强国建设的决定性进展。

3.3.1. 交通与信息产业的深度融合

这是“十五五”规划最核心的融合创新点，主要体现在**深化智慧交通发展**上：

- **核心行动：**全面落实“人工智能+交通运输”行动计划，将人工智能、大数据、物联网、5G等新一代信息技术与交通基础设施、装备、运输服务进行深度融合。
- **新型基础设施：**重点推进公路、铁路、港口、航道的**数字化、智能化改造**，为信息技术应用提供载体。
- **大数据应用：**建设**交通运输行业大数据中心和信息共享平台**，实现跨部门、跨区域、跨运输方式的数据互联互通，为智能决策、精准调度和公众信息服务提供支撑。

3.3.2. 交通与制造业的融合

“十五五”规划将交通运输置于国家“**制造强国、质量强国**”的建设大局中谋划，重点在于**装备和物流的融合升级**：

- **装备智能化升级：**推动交通装备的**智能化、绿色化**发展，研发应用先进适用的交通运输装备。这包括与制造业合作，推动**新能源和清洁能源**车辆、船舶在交通领域的应用比例大幅提高。
- **智慧物流降本增效：**通过发展智慧物流和多式联运，推动物流业与制造业的供应链深度融合，力争将**社会物流总费用占GDP的比率下降至12%左右**（推测目标），直接服务于制造业的降本增效和产业链供应链韧性提升。

3.3.3. 交通与旅游业的融合

- **网络通达性提升：**加快建设**城际铁路和市域（郊）铁路**，优化重点城市群和都市圈交通一体化发展，形成**1小时通勤圈和2小时通达圈**，为区域旅游提供便捷快速的交通保障。
- **通用航空发展：**优化机场布局，建设世界级机场群，并发展**通用航空（含低空经济）**，为高端旅游、应急救援和短途旅游提供新的交通方式。
- **服务一体化：**强化**综合交通枢纽**体系建设，实现客运枢纽的换乘效率提升，

为旅客提供“零距离换乘”服务，提升旅游体验。



3.4. 实施策略

- **重大工程项目带动策略：** 围绕国家战略和区域发展需求，谋划一批具有全局性、基础性、战略性的重大工程项目，以项目带动投资和建设，形成新的经济增长点。
- **要素保障强化策略：** 创新投融资机制，加大对交通基础设施建设的财政投入和金融支持。强化土地、环保等要素保障，确保重大项目顺利实施。
- **人才队伍建设策略：** 建立健全人才培养、引进和激励机制，打造一支高素质、专业化的交通人才队伍，为交通强国建设提供坚实的人才支撑。
- **开放合作深化策略：** 积极参与全球交通治理，深化“一带一路”交通互联互通合作，提升交通运输的国际竞争力。

4. 规划实施的监测评估与动态调整

4.1. 监测评估体系构建

为确保交通运输“十五五”规划的有效实施，需构建科学、完善的监测评估体系，对规划实施情况进行全方位、全过程监测评估。

- **监测指标体系：**根据规划的发展目标和重点任务，构建涵盖基础设施建设、运输服务效率、创新驱动发展、绿色低碳转型、安全与韧性等方面的监测指标体系。其中，基础设施建设指标包括高速铁路里程、高速公路里程、内河高等级航道里程等；运输服务效率指标包括社会物流总费用占 GDP 比重、旅客周转量、货物周转量等；创新驱动发展指标包括研发投入强度、智慧交通基础设施覆盖率等；绿色低碳转型指标包括新能源和清洁能源车辆占比、单位运输周转量二氧化碳排放下降幅度等；安全与韧性指标包括万车死亡率、重特大事故发生次数等。
- **监测数据来源：**建立多元化的监测数据来源渠道，包括交通运输部门统计数据、行业企业报送数据、第三方机构监测数据、大数据平台抓取数据等。加强数据质量管控，建立数据审核、校验机制，确保监测数据的真实性、准确性和完整性。
- **监测频率与方式：**根据监测指标的特点和重要性，确定不同的监测频率，分为月度监测、季度监测、年度监测和五年监测。采用线上监测与线下核查相结合的方式，线上通过大数据平台实时监测相关指标数据，线下组织专业人员开展实地核查，确保监测结果的可靠性。

4.2. 评估内容与方法

定期对交通运输“十五五”规划实施情况进行评估，及时发现问题并提出对策建议，为规划调整提供依据。

- **评估内容：**包括规划目标完成情况评估、重点任务推进情况评估、重大工程项目实施情况评估、政策措施落实情况评估、规划实施效果评估等。其中，规划目标完成情况评估主要评估各项目标指标的实现进度和完成质量；重点任务推进情况评估主要评估各重点任务的实施进展和取得的

成效；重大工程项目实施情况评估主要评估项目的开工建设、投资完成、建设进度和工程质量等；政策措施落实情况评估主要评估各项政策措施的出台、执行和效果；规划实施效果评估主要评估规划实施对经济社会发展、民生改善、生态环境保护等方面的影响。

- **评估方法：**采用定性评估与定量评估相结合、静态评估与动态评估相结合、内部评估与外部评估相结合的方法。定性评估主要通过座谈会、问卷调查、实地调研等方式，收集相关方面的意见和建议，对规划实施情况进行定性描述和分析；定量评估主要运用统计分析、模型预测等方法，对监测指标数据进行分析处理，评估规划实施的效果和进展；静态评估主要对某一特定时间点的规划实施情况进行评估；动态评估主要对规划实施过程中的发展变化趋势进行评估；内部评估主要由交通运输部门组织开展，外部评估主要委托第三方机构开展，确保评估结果的客观性和公正性。



4.3. 动态调整机制

根据监测评估结果，结合国内外形势变化和经济社会发展需求，建立规划动态调整机制，及时对规划目标、重点任务、重大工程项目等进行调整优化。

- **调整触发条件：**当出现以下情况时，启动规划动态调整程序：一是国内外形势发生重大变化，对交通运输发展产生重大影响；二是经济社会发展需求发生显著变化，规划目标和重点任务与实际需求不适应；三是规

划实施过程中遇到重大问题和困难，难以按照原规划推进；四是监测评估结果显示规划目标完成情况不理想，或重点任务推进缓慢。

- **调整程序：**规划动态调整程序包括申请、论证、审批、发布等环节。首先，由交通运输部门或相关单位根据实际情况提出规划调整申请，并说明调整的理由、内容和依据；其次，组织专家对调整申请进行论证，评估调整的必要性、可行性和合理性；然后，按照规划审批权限，报上级部门审批；最后，经审批同意后，发布规划调整方案，并组织实施。
- **调整原则：**规划动态调整应遵循以下原则：一是坚持战略导向，确保调整后的规划与国家重大战略和交通强国建设目标相衔接；二是坚持问题导向，针对规划实施过程中存在的问题和不足，提出切实可行的调整措施；三是坚持科学合理，充分考虑经济社会发展水平、资源环境承载能力和技术发展水平，确保调整后的规划具有可行性和可操作性；四是坚持公开透明，规划调整过程应公开透明，广泛征求社会各界的意见和建议，接受社会监督。

5. 结论

交通运输“十五五”规划是全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标关键时期的重要规划，也是全面建成交通强国的决定性规划。本规划以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届四中全会精神，落实《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》的战略部署，明确了“十五五”期间交通运输发展的目标、任务和实施策略。

- **规划定位准确**：规划紧密围绕交通强国建设目标，将交通运输发展置于中国式现代化建设全局中谋划，强调交通运输的“开路先锋”作用，符合国家战略需求和经济社会发展实际。
- **目标体系科学**：规划提出的发展目标涵盖基础设施、运输服务、创新驱动、绿色低碳、安全与韧性等多个方面，目标指标量化明确，具有可操作性和可考核性，能够有效指引交通运输行业高质量发展。
- **重点任务突出**：规划确定的完善综合立体交通网络、实施创新驱动战略、推动绿色低碳转型、提升安全与韧性、深化改革开放等重点任务，抓住了交通运输发展的关键环节和核心问题，具有针对性和前瞻性。
- **实施策略可行**：规划提出的重大工程项目带动、要素保障强化、人才队伍建设、开放合作深化等实施策略，能够为规划的有效实施提供有力支撑，确保各项目标任务顺利完成。

通过实施交通运输“十五五”规划，到2030年，我国将基本建成现代化高质量综合立体交通网，实现交通运输发展由“基本适应”向“适度超前”转变，交通强国建设取得决定性进展，为全面建设社会主义现代化国家、实现第二个百年奋斗目标提供坚实的交通运输保障。

6. 附录 交通运输“十五五”规划主题资料汇总

本附录所收录的交通运输“十五五”规划主题资料，均源自专注于交通领域技术交流与资源整合的平台——智能交通技术星球，该平台汇聚了国内外交通行业前沿动态、技术成果与实践经验，为交通领域从业者提供了丰富且高质量的资源支持，本附录资料按资料发布的时间排序。

(点击资料名称链接可查看介绍，下载资料需要加入「[智能交通技术](#)」星球。)

(至2026年05月22日)

- [深圳市综合交通“十五五”规划（征求意见稿） 交通运输局 2026-5.docx](#)
- [杨浦区老龄事业和养老服务发展“十五五”规划 民政局 2026-4](#)
- [顺义区“十五五”时期科技创新发展规划（征求意见稿） 区科技委 2026-4](#)
- [澳門特別行政區經濟和社會發展第三個五年規劃（2026-2030年） 咨询文本 发展局 2026-5](#)
- [西吉县十五五生态环境保护与建设规划（征求意见稿） 固原市生态环境局 2025-9](#)
- [东莞市应急管理十五五规划（第二次征求意见稿） 市应急管理局 2026-5](#)
- [天津市城市更新十五五规划暨天津市城市更新专项规划（2026-2030年） 文本（征求意见稿） 住建委 2026-5](#)
- [渝中区宜居、韧性、智慧城市建设“十五五”规划（征求意见稿） 城市管理局 2026-5](#)
- [南京市“十五五”基础测绘规划（征求意见稿） 规自局 2026-5](#)
- [辽宁省“十五五”住房城乡建设高质量发展规划（征求意见稿） 省住建厅 2026-5](#)
- [枞阳县“十五五”加油站布点规划（2026-2030） 县政府 2026-5](#)
- [昌吉回族自治州国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要 市政府 2026-5](#)
- [常德市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要 市人大 2025-12](#)
- [常山县国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要 市政府 2026-4](#)
- [兰州市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要 市人大 2026-1](#)
- [恩平市综合交通运输体系发展“十五五”规划（纲要） 市交通运输局 2026-4](#)
- [十五五城市轨道交通发展思路研究 中国城市轨道交通协会 2025](#)
- [深圳市水务发展十五五规划（征求意见稿） 深圳市水务局 2026-4](#)
- [面向十五五 三改启新程——三项制度改革研究报告 中智咨询 2025-12](#)
- [十五五规划下光健康治理的发展路径与实践研究 电信终端产业协会 2026-1](#)
- [黑龙江省十五五冰雪经济高质量发展规划（征求意见稿） 省文旅厅 2026-3](#)
- [特种设备安全与节能事业发展十五五规划（征求意见稿） 白银市市场监管局 2026-](#)

2

- [广东“十五五”规划建议 中商产业 2025](#)
- [承上启下结构再优化——十五五规划纲要的学习专题报告 财信证券 2026-3](#)
- [骐骥启新程十五五规划宏观趋势与展望 毕马威 2026](#)

(至2026年03月18日)

- [十五五规划的三个新思路 光大证券 2026-3](#)
- [十五五规划纲要传递的信号 浙商证券 2026-3](#)
- [区域经济的5年10大主线——十五五规划纲要深度解读 中国银河 2026-3](#)
- [向绿而行注入高质量发展新动能——十五五规划纲要绿色转型视角深度解读 中国银河 2026-3](#)
- [稳中求进，向新求质——十五五规划纲要解读 中国银河 2026-3](#)
- [“十五五”规划纲要解读——交通运输行业发展分析 iTSTech 2026-3-17](#)
- [桂林市“十四五”文化和旅游发展规划 市政府 2026](#)
- [“十四五”规划总结报告学科建设篇 高绩数据 2025](#)
- [国家层面“十五五”产业规划与布局 招商证券 2026-3-9](#)
- [中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要（草案） 2026-3](#)
- [黄浦区“十五五”专项规划编制工作方案](#)
- [“十四五”助力乡村振兴 中国五矿 2026](#)
- [重庆市巴南区综合交通运输发展“十五五”规划（2026-2030年）（征求意见稿） 区交委 2026-2](#)
- [山东省“十五五”综合交通运输发展规划（征求意见稿） 省交通运输厅 2026-2-5](#)
- [江苏省十五五矿产资源总体规划（公开征求意见稿） 省自然资源厅 2026-1](#)
- [黄浦区节能降碳十五五规划（征求意见稿） 区发改委 2026-2](#)
- [省级十五五规划建议中的双碳关键词 iGDP 2026-2](#)
- [31省（区、市）“十五五”规划建议中绿色低碳发展内容精编 北京和碳 2026-1](#)
- [企业十五五人力资源规划调研报告 中智咨询 2025-12](#)
- [固原市“十五五”综合防灾减灾救灾规划（征求意见稿） 市应急管理局 2026-1](#)
- [固原市“十五五”安全生产规划（征求意见稿） 市应急管理局 2026-1](#)
- [固原市“十五五”应急体系规划（征求意见稿） 市应急管理局 2026-1](#)
- [固原市“十五五”规划起草说明 市应急管理局 2026-1](#)
- [固原市“十五五”新型城镇化发展专项规划（2026-2030年）（送审稿） 市住建局 2025-12](#)
- [交通运输“十五五”规划综述 iTSTech 2026-1-8](#)
- [十五五开局、破浪前行——2026年度策略 信达证券 2026-1](#)
- [“十五五”时期工业领域重点投资方向研究报告（2025年） 信通院 2025-12](#)

(至2026年01月05日)

- [吴忠市综合交通暨现代物流业“十五五”规划（征求意见稿）市交通运输局 2025-12](#)
- [云浮市综合交通运输体系发展“十四五”规划中期调整 市交通运输局 2025-12](#)
- [“十五五”时期工业领域重点投资方向研究报告（2025年）信通院 2025-12](#)
- [“十五五”期间城市体系化突围策略报告 华高莱斯 2025-12](#)
- [十五五区域数字经济发展研究报告 华信咨询 2025-12](#)
- [数字中国十五五发展趋势白皮书 华信咨询 2025-12](#)
- [云南省旅居产业十五五发展展望蓝皮书 智瓴优业 2025](#)
- [新时代的中国农村公路发展 国务院 2024-11](#)
- [北戴河新区农村公路网布局规划\(2025-2035年\) 区交通运输局 2025-3](#)
- [正定县农村公路网布局规划（2021-2035）县交通运输局 2025-9](#)
- [长宁区“十五五”规划研究和编制工作方案 区发改委 2024-5](#)
- [宁波甬江科创大走廊空间规划（2019-2035）市自规局 2021](#)
- [浮山县双新产业园区详细规划（2021-2035年）县规自局 2025-4](#)
- [智慧杆产业推动暨城市智慧基建计画（2025-2028）（繁）经济部 2025-7](#)
- [构建高质量可持续发展充电网络的思考 中国能源研究会 2025-7](#)
- [电动汽车充电基础设施规划设计标准 北京市规自局 2025-6-25](#)
- [十五五时期数据资源高效流通利用研究报告 中国软件评测中心 2025-11](#)
- [江阴市“十四五”综公共交通发展规划 市政府 2022-9](#)
- [潜江市城市综合交通体系规划（2025-2035年）公示板 湖北省城建院 2025-12](#)
- [重庆市万州区综合交通体系规划（2021—2035年）（公开版）区规自局 2025-1](#)
- [超大城市综合交通规划实施评估系统框架研究 李惟斌等 2025-3](#)
- [“十五五”时期全域数字化转型与城市治理范式革新 张成岗 2025-7](#)
- [新田科技城创科产业發展規劃概念綱要（繁）香港特别行政区 2025-11](#)
- [聚焦十五五前沿领域做好功课储备 东财咨询 2025-12](#)
- [国家及省（区、市）“十五五”规划汇编（一）能研智库 2025-12](#)
- [国家及省（区、市）“十五五”规划汇编（二）能研智库 2025-12](#)
- [国家及省（区、市）“十五五”规划汇编（三）能研智库 2025-12](#)
- [国家及省（区、市）“十五五”规划汇编（四）能研智库 2025-12](#)
- [乐清市农村公路网（乡村道）中长期规划（2024-2035年）市交通运输局 2025-1](#)
- [周口市“十四五”现代综合交通运输体系和枢纽经济发展规划 市政府 2022-2](#)
- [呼和浩特市综合立体交通网规划 市交通运输局 2024](#)
- [黑河城区公共交通发展规划 市交通运输局 2024-9](#)

- [荥阳市公共交通专项规划 市交通运输局 2017](#)
- [枣庄市城市公共交通规划（2024-2035年）（文本） 市交通运输局 2025-11](#)
- [房山区“十四五”时期交通发展建设规划 区交通局 2022-6](#)
- [国土空间规划与城市发展战略 国土空间规划中心 2025-5](#)
- [北京市“十五五”时期城市照明发展规划 市城管委 2025-9](#)
- [决胜四五收官，擘画五五新局 安永 2025-11](#)
- [广州开发区（黄埔区）低空经济中长期发展规划 发改局 2025-4](#)
- [荆门市低空经济发展规划（2026-2030年） 市发改委 2025-11](#)
- [迈向十五五：中国电力低碳转型新常态与新机遇 绿色和平 2025-11](#)
- [汕尾港总体规划（2024—2035年） 市交通运输局 2025-6](#)
- [潮起深蓝，向海而兴——解读“十五五”海洋强国建设图景 银河证券 2025](#)
- [高质量完成“十四五”规划系列主题新闻发布会——介绍“十四五”时期加快建设交通强国成效 交通运输部 2025-7](#)
- [湖州市中心城区停车专项规划（2024-2035年）（草案） 市交通运输局 2024-11](#)
- [济南市南部山区基础设施（含交通设施）规划（2022-2035年） 区管委会 2025-6](#)
- [北京市非机动车停车设施规划布局导则 市交委 2025-1](#)
- [重庆市中心城区停车设施专项规划（2025~2035年）（征求意见稿） 市城市管理局 2025-9](#)
- [无障碍交通发展现状暨“十五五”发展规划建议 iTSTech 2025-11-12](#)
- [2025年臺北市道路交通安全執行計畫（繁） 市政府 2025-2](#)
- [“十五五”规划建议全面解读 五矿证券 2025](#)
- [中国发展来时路，从“十一五”到“十四五” 中心建设证券 2025-10-24](#)
- [基本实现中国式现代化的关键阶段——十五五时期中国经济社会发展的战略擘画 新华社 2025-11](#)
- [2025年智慧高速公路发展十大热点暨“十五五”规划建议 iTSTech 2025-11-7](#)
- [吉安市低空经济产业发展规划（2025—2035年） 市政府 2025-10-9](#)
- [石家庄市低空经济产业发展规划（2025-2030年） 市政府 2025-7](#)
- [深圳市低空航空器起降设施布局规划（2026-2035年）文本图集（印发稿） 市规自局等 2025-10](#)
- [交通运输“十五五”规划专题汇总 iTSTech 2025-11-6](#)
- [人工智能产业十四五复盘与十五五展望 中国银河 2025-9](#)

（至2025年11月05日）

- [智慧物流变革与十五五发展战略建议 iTSTech 2025-11-4.docx](#)
- [2025年智慧停车发展十大热点暨十五五规划重点研究报告 iTSTech 2025-11-2.docx](#)

- [“十五五”规划重塑未来五年中国房地产市场格局 戴德梁行 2025](#)
- [以一老一小为重点构建人口高质量发展支撑体系——十五五规划建议稿解读 中国银河 2025-10-30](#)
- [国家十五五规划的建议解读暨十五五交通发展战略的建议 iTSTech 2025-10-31.docx](#)
- [2025低空经济十大热点暨十五五发展重点 iTSTech 2025-10-30.docx](#)
- [科技引领、产业为基——十五五规划建议的政策变化与实践路径 中国银河 2025-10-30](#)
- [国家十五五规划建议全文 2025-10-28](#)
- [十五五期间我国面临的宏观战略态势研究 复旦大学 2025](#)
- [十五五规划产业领域新型工业化篇政策汇编（上册） 天恒规划 2025](#)
- [十五五规划产业领域新型工业化政策汇编（下册） 天恒规划 2025](#)
- [集美区十四五物流业发展规划 区建设与交通局 2021-5](#)
- [深圳市综合交通十四五规划 市交通运输局 2022-2](#)
- [武汉市综合交通运输发展十四五规划 市交通运输局 2022-3](#)
- [广州市南沙区综合交通运输体系发展十四五规划 区管委会 2022-3-10](#)
- [东莞市综合交通运输体系发展十四五规划 市交通运输局 2021-12](#)
- [阳江市综合交通运输体系十四五发展规划 市政府 2022-9-1](#)
- [海南省十四五综合交通运输规划 省政府 2021-5-1](#)
- [宁夏交通运输信息化十四五发展规划 区交通运输厅 2021-9](#)
- [吉林省交通运输科技及信息化发展十四五规划 省交通运输厅 2022-2](#)
- [浙江省水运发展十四五规划 省交通运输厅 2021-6-1](#)
- [珠江航运十四五发展规划 交通运输部 2022-1](#)
- [长航系统十四五发展规划 交通运输部 2022-9-1](#)
- [广州市交通运输十四五规划 市交通运输局 2021-9](#)
- [中国交通运输十四五发展规划概述 GIZ 2022](#)
- [十四五全国道路交通安全规划解读及对车企影响分析 中国汽研 2022-8](#)
- [十四五及中长期中国交通部门低碳化的机遇与路径 ICCT 2021-11](#)
- [十五五规划产业领域开发区发展园区经济政策汇编 天恒规划 2025](#)
- [十五五规划公共服务领域就业创业政策汇编 天恒规划 2025](#)
- [十五五规划新型城镇政策汇编 天恒规划 2025](#)
- [十五五规划生态文明建设生态环境保护政策汇编 天恒规划 2025](#)
- [十五五规划扩大内需领域政策汇编 天恒规划 2025](#)
- [东莞市轨道交通发展十四五规划 市轨道交通局 2022-1-1](#)
- [佛山市轨道交通发展十四五规划 市轨道交通局 2022-8-24](#)
- [长江三角洲地区多层次轨道交通十四五规划 国家发改委 2021-7](#)
- [“十四五”现代综合交通运输体系发展规划 国务院 2021-12-9.docx](#)

- [交通运输“十四五”立法规划 交通运输部 2021.doc](#)
- [交通运输标准化“十四五”发展规划 交通运输部 2021-10](#)
- [公路“十四五”发展规划 交通运输部 2021-11-1](#)
- [数字交通“十四五”发展规划 交通运输部 2021-10-25.docx](#)
- [综合运输服务“十四五”发展规划 交通运输部 2021.doc](#)
- [水运“十四五”发展规划 交通运输部 2024-10-21](#)
- [海事系统“十四五”发展规划 交通运输部 2021-5](#)
- [交通运输“十五五”规划编制方法分析 iTSTech 2025-10-24](#)

(至2025年10月24日)

- [我国“五年规划”回顾与交通运输“十五五”规划展望 iTSTech 2025-10-14.doc](#)
- [十五五市县级矿产资源规划编制指南 自然资源部 2025](#)
- [十五五省级矿产资源规划编制技术规程 自然资源部 2025](#)
- [明光市“十五五”物流发展规划](#)
- [如何布局十五五规划的投资机会 国海证券 2025-9-10](#)
- [十五五前瞻：绿色是高质量发展底色 中国银河 2025-10](#)
- [十五五时期强化央企引领的六大重点 中国银行 2025-10-16](#)
- [白银市“十五五”及中长期铁路网发展规划 市政府 2025-8-14](#)
- [中国五年计划解析：从“一五”到“十五五” LEE 2025](#)
- [具身智能天高海阔，人形破晓塑新局——“十五五”专题报告 银河证券 2025](#)
- [十五五规划的八大关注点 银河证券 2025-9](#)
- [石林县“十四五”综合交通发展规划 2021-12](#)
- [蕉岭县综合交通运输体系发展“十四五”规划 县政府 2023-2](#)
- [重庆市城市道路建设“十四五”规划（2021-2025） 住建委 2022-1](#)

(至2025年09月22日)

- [区域经济3X3：进展、态势、抓手——十四五回顾与十五五展望 银河证券 2025](#)
- [绿色建筑发展十五五规划编制技术导则 湖北省住建厅 2025-7](#)
- [“十五五”何以重要？ 银河证券 2025-8-18](#)
- [迈向十五五煤电何去何从：转型路径与多元机制研究 绿色和平 2025](#)
- [“十五五”通信行业转型机遇及发展路径研究 艾瑞咨询 2025](#)
- [十五五规划编制所需相关文件汇编（国家级） 莱根智库 2025](#)
- [嘉善县综合交通运输发展“十四五”规划 县政府 2022](#)

(至2025年07月08日)

- [县域“十五五”规划研究报告 深企投产业研究院 2025年3月](#)
- [康养银发产业“十五五规划”研究报告 和君咨询 2025](#)
- [国资国企的“十五五”高水准规划 和君 2025](#)
- [智启未来，机舞新篇——“十五五”机器人产业发展趋势及落地策略 赛迪 2025](#)
- [十五五商业航天发展思路与路径研究 赛迪 2025-4](#)
- [“十五五”金融规划研究白皮书 清华五道口 2025](#)
- [“十五五”时期我国通用人工智能产业发展趋势研究 赛迪 2025](#)

(至2025年03月29日)

- [满足2030年中国电力系统灵活性需求——“十五五”规划电力市场政策工具箱 IEA 2025-1](#)
- [湖北省北斗卫星导航产业发展“十四五”规划 省发改委 2021-11.docx](#)
- [数字化转型基本普及智能化升级战略突破——十五五智能制造推进的战略思考 工程院 2025-1-4](#)
- [“十四五”航空物流发展专项规划 民航局 2022-2](#)
- [十五五低空经济发展趋势及落地策略报告 赛迪 2024](#)
- [福田区综合交通“十四五”规划 2022-7](#)

(至2024年11月07日)

- [十五五规划编制指导手册 君卓崇实 2024](#)
- [惠州市综合交通运输“十四五”发展规划 2024-5](#)
- [宝鸡市“十四五”综合交通运输发展规划 2024-5](#)
- [湖南省“十四五”交通运输发展规划（公路、水路） 交通运输部 2021-8](#)
- [韶山市“十四五”综合交通发展规划（2021-2025） 审议稿 交通运输局 2022-7](#)
- [神农架林区“十四五”综合交通运输规划 交通运输局 2021-8.docx](#)
- [“十五五”时期我国低空经济产业发展形势研判及思路建议 赛迪智库 2024-6](#)

(至2024年03月14日)

- [晋江市“十四五”综合交通运输发展专项规划 2023-8](#)
- [江苏省“十四五”农村公路发展规划 2021-10](#)
- [江苏省“十四五”平安交通发展规划 2021-10](#)
- [江苏省“十四五”水运发展规划 2021-8](#)

- [江苏省“十四五”综合交通运输体系职业教育发展专项规划 2021-9](#)
- [江苏省“十四五”公路发展规划 2021-10](#)
- [广州市南沙区信息化与智慧城市建设“十四五”规划 2022-11](#)
- [广州市南沙区城市管理“十四五”规划 2021-11-30](#)
- [“十四五”中国智慧物流市场前景及投资研究报告（2021年）](#)
- [大同市“十四五”现代综合交通运输体系规划 2023-12-3](#)

(至2023年11月17日)

- [甘肃省“十四五”农村公路发展规划 2021-12](#)
- [沈阳市“十四五”公共交通发展规划 交通运输局 2022-5](#)
- [深圳市应急管理体系和能力建设“十四五”规划 2022-2](#)
- [龙岩市“十四五”综合交通运输发展专项规划 交规院 2021-12](#)
- [深圳市港口与航运发展“十四五”规划 2022-8](#)
- [苏州国家高新技术产业开发区综合交通“十四五”发展规划 2022-6](#)
- [从十四五规划看数字化转型 和君 2020](#)
- [洋山特殊综合保税区发展“十四五”规划 2021-6](#)
- [长沙市“十四五”电动汽车充电基础设施发展规划 发改委 2022-12-27](#)
- [“十四五”矿山安全生产规划 应急管理部 2022](#)

(至2023年7月7日)

- [承德市综合交通运输体系发展“十四五”规划（公众版） 交通运输局 2023-4](#)
- [武汉市新洲区数字政府“十四五”规划 2023-6-16](#)
- [济源产城融合示范区“十四五”综合交通运输和农村公路发展规划 管委会 2023-2-11](#)
- [成都市“十四五”综合交通运输和物流业发展规划 2022-6](#)
- [北京市城市更新专项计划（北京市“十四五”时期城市更新规划） 2022](#)
- [贵州省“十四五”公路养护管理发展规划 省厅 2022](#)
- [助力十四五交通行业数字化 山特 2022](#)
- [江门高新区（江海区）综合交通运输体系发展“十四五”规划（征求意见稿） 2020](#)
- [乐山市交通运输“十四五”规划智慧交通专项规划 2020](#)
- [重庆市城市轨道交通建设“十四五”规划（2021-2025年） 重庆住建委 2022](#)
- [成都市“十四五”新型智慧城市建设规划 2022](#)
- [苏州相城区停车管理“十四五”发展规划 2022](#)
- [“十四五”城市公共领域电动汽车运营评价与经验分享（执行报告） ITDP 2020](#)

(至2022年12月12日)

- [舟山市治理城市交通拥堵“十四五”规划 2021](#)
- [“十四五”全国城市基础设施建设规划 住建部 2022-7](#)
- [天津市“四好农村路”高质量发展“十四五”规划](#)
- [徐州市道路交通安全管理“十四五”规划 征求意见稿 2022](#)
- [丽水市“十四五”城市交通拥堵综合治理规划 2021](#)
- [城市轨道交通发展战略与“十四五”发展思路研究报告 轨道交通协会 2021](#)
- [江苏省“十四五”综合运输服务发展规划 2022](#)
- [江苏省“十四五”法治交通发展规划（公开稿） 2022.doc](#)
- [北京市“十四五”时期智慧交通发展规划 2020.pptx](#)
- [北京市“十四五”时期智慧交通发展规划.docx](#)
- [城市绿色交通十四五发展规划及工作重点 2021](#)
- [“十四五”全国道路交通安全规划 国务院安委会办公室 2022](#)
- [“十四五”规划行业影响展望：制造业和汽车篇 毕马威 2021](#)
- [深圳市数字政府和智慧城市“十四五”发展规划](#)
- [闵行区社会治理“十四五”规划PPT 2021](#)

(至2022年5月21日)

- [河南省“十四五”现代综合交通运输体系和枢纽经济发展规划](#)
- [重庆市数据治理“十四五”规划（2021—2025年）](#)
- [珠海市新型智慧城市“十四五”规划 2021](#)
- [“十四五”推进国家政务信息化规划 发改委 2021-12](#)
- [国家发展改革委关于印发《“十四五”现代流通体系建设规划》的通知](#)
- [关于扎实推动“十四五”规划交通运输重大工程项目实施的工作方案](#)
- [深圳市综合交通“十四五”规划 2022](#)
- [上海市综合交通发展“十四五”规划](#)
- [天津市综合交通运输“十四五”规划.doc](#)
- [杭州市综合交通发展“十四五”规划.docx](#)
- [南京市“十四五”综合交通运输体系发展规划](#)
- [广州市交通运输“十四五”规划](#)
- [重庆市人民政府关于印发重庆市综合交通运输“十四五”规划](#)
- [陕西省“十四五”综合交通运输发展规划](#)
- [甘肃省“十四五”综合交通运输体系发展规划](#)
- [宁夏回族自治区综合交通运输体系“十四五”发展规划](#)

- [青海省“十四五”综合交通运输体系发展规划](#)
- [内蒙古自治区“十四五”综合交通运输发展规划](#)
- [贵州省“十四五”公路建设规划](#)
- [黑龙江省“十四五”综合交通运输体系发展规划](#)
- [辽宁省“十四五”综合交通运输发展规划](#)
- [安徽省交通运输“十四五”发展规划](#)
- [湖北省综合交通运输发展“十四五”规划](#)
- [江西省“十四五”综合交通运输体系发展规划](#)
- [四川省“十四五”综合交通运输发展规划](#)
- [云南省“十四五”综合交通运输发展规划](#)
- [广西综合交通运输发展“十四五”规划](#)
- [海南省“十四五”综合交通运输规划](#)
- [江苏省“十四五”智慧交通发展规划](#)
- [广东省数字交通“十四五”发展规划.doc](#)
- [贵州省“十四五”数字交通发展规划](#)
- [北京市“十四五”时期智慧交通发展规划.docx](#)
- [“十四五”建筑节能与绿色建筑发展规划.doc](#)
- [“十四五”住房和城乡建设科技发展规划.doc](#)
- [河北省沿海港口发展“十四五”规划 2021.doc](#)
- [河北省公路发展“十四五”规划 2021.doc](#)
- [绿色交通“十四五”发展规划 交通运输部 2022](#)
- [上海市停车行业发展“十四五”规划](#)
- [工业和信息化部等多部门发布《关于印发“十四五”机器人产业发展规划的通知》](#)
- [国家发展改革委发布《“十四五”推进国家政务信息化规划》](#)
- [国家互联网信息办公室发布《“十四五”国家信息化规划》](#)
- [国务院发布《“十四五”数字经济发展规划》](#)
- [“十四五”促进中小企业发展规划](#)
- [“十四五”大数据产业发展规划](#)
- [“十四五”电子商务发展规划](#)
- [“十四五”公共服务规划](#)
- [“十四五”软件和信息技术服务业发展规划](#)
- [“十四五”推进国家政务信息化规划](#)
- [“十四五”信息化和工业化深度融合发展规划](#)
- [“十四五”信息通信行业发展规划](#)
- [工业和信息化部等多部门发布《“十四五”智能制造发展规划》](#)

(点击资料名称链接可查看介绍，下载资料需要加入[「智能交通技术」](#)星球。)