

北交所定期报告 20260610

工信部印发人工智能相关意见，商务部印发铁路旅游融合扩大消费措施

2026年06月10日

证券分析师 朱洁羽

执业证书: S0600520090004

zhujiayu@dwzq.com.cn

证券分析师 易申申

执业证书: S0600522100003

yishsh@dwzq.com.cn

证券分析师 余慧勇

执业证书: S0600524080003

yuhy@dwzq.com.cn

研究助理 武阿兰

执业证书: S0600124070018

wual@dwzq.com.cn

研究助理 陈哲晓

执业证书: S0600124080015

sh_chenzhx@dwzq.com.cn

- **资本市场新闻:** 商务部等 8 单位印发《关于促进铁路与旅游融合发展扩大服务消费的若干措施》。商务部等八部门联合印发《关于促进铁路与旅游融合发展 扩大服务消费的若干措施》，提出到 2030 年要显著提升铁旅融合水平，打造 160 列以上铁路旅游列车专用车组。措施涵盖五大方面：推进车站和列车旅游化改造，鼓励社会资本参与；丰富旅游专列、特色专线、旅游票制及铁路文化产品；完善车站接驳与列车服务，推动 12306 平台实现吃住行游购娱一站式信息联通；保障运力、优化团体票务并利用大数据支撑运营；同时加强财政金融支持和市场开放，打造“铁旅融合·乐游中国”品牌，全面激发铁路旅游消费潜力。
- **行业新闻:** 工业和信息化部印发《“人工智能+信息通信”创新发展实施意见（2026—2028 年）》。其中提到，增强网络边缘推理能力。以场景需求为导向，探索在 5G/5G-A 网络、光网络、IP 网络、新型工业网络的边缘设备部署推理算力，为人工智能在交通、低空经济、制造、文娱等场景应用提供通感算智一体边缘计算服务。探索云网边端协同推理技术，降低推理时延和终端算力需求，实现大小模型协同。
- **市场表现:** 1) **行情回顾:** 2026 年 6 月 10 日，科创 50 下跌 0.65%，上证指数下跌 0.42%，A 股指数下跌 0.42%，北证 50 下跌 3.16%，沪深 300 下跌 1.11%，创业板指下跌 2.70%。2) **北证 A 股表现:** 截至 2026 年 6 月 10 日，北交所成分股共 319 个，公司平均市值 27.65 亿，成交额 251.33 亿元，较前一交易日减少 14.93 亿元。
- **公司公告:** 暂无
- **风险提示:** 个股盈利不及预期，行业竞争加剧，贸易摩擦加剧，政策不及预期。

相关研究:

《国家部署数据赋能 AI，人形机器人产业扩张》

2026-06-09

《国家层面首次系统部署数据赋能人工智能发展，智谱与 Minimax 纳入恒生科技指数》

2026-06-08

内容目录

| | |
|--------------------|---|
| 1. 资本市场新闻 | 4 |
| 2. 行业新闻 | 4 |
| 3. 市场表现 | 5 |
| 3.1. 北交所板块表现 | 5 |
| 3.2. 北交所个股表现 | 5 |
| 4. 公司公告 | 7 |
| 5. 今日新股 | 7 |
| 6. 风险提示 | 7 |

图表目录

| | |
|--------------------------------|---|
| 图 1: 市场成交额走势 (截至 2026/6/10) | 6 |
| 图 2: 指数涨跌幅 (截至 2026/6/10) | 6 |
| 图 3: 北交所涨幅前五 (截至 2026/6/10) | 6 |
| 图 4: 北交所跌幅前五 (截至 2026/6/10) | 6 |
| 图 5: 涨幅前五个股所属板块 (截至 2026/6/10) | 6 |

1. 资本市场新闻

商务部等 8 单位印发《关于促进铁路与旅游融合发展 扩大服务消费的若干措施》

商务部、文化和旅游部、国铁集团等八单位于 2026 年 6 月 2 日联合印发了《关于促进铁路与旅游融合发展 扩大服务消费的若干措施》，提出到 2030 年铁旅融合发展取得显著成效，铁路旅游服务功能明显改善、保障能力显著增强、市场化程度有效提升、产品供给更加丰富等一系列目标。

在基础设施改造方面，政策要求加强铁路与旅游规划衔接，统筹文旅资源与铁路协同布局。对有条件的地方实施站点旅游化改造，融入当地特色元素、提升文化内涵，完善旅游配套设施和适老化改造，设置游客专属候车区和便捷换乘通道。同时鼓励各类社会资本参与旅游列车设备设施改造。

产品体系上，着力推动旅游专列市场化运营，鼓励旅游企业与铁路运输企业联合设计产品，开发具有地域文化特色的主题专列以及中老、中哈、中俄等跨境旅游专列和入境游客适用的产品。挖掘铁路沿线自然风光与历史文化资源，打造固定路线开行、常态化运行的旅游专线产品。

服务提升方面，要求完善车站及周边吃住行游购娱功能，强化铁路与城市公交、定制客运、景区专线巴士的接驳，打通往返景区的“最初一公里”和“最后一公里”。持续推进客运线路移动网络连续覆盖，并推动 12306 平台完善旅游服务功能，实现行程规划、门票预订、酒店预订等一站式服务。

运行保障上，政策要求最大限度挖掘铁路网运输潜能，统筹客货运输保障旅游列车开行，加大热门方向运力投放。优化团体票订票规则和流程，推出差异化运价和梯度优惠票价政策。同时探索建立铁路旅游大数据体系，加强客流监测预测，完善铁路与交通、旅游、体育、气象等部门数据共享，利用大数据和人工智能提升协同治理能力。

在政策支持方面，将统筹利用有关资金支持站点旅游化改造和服务设施建设，鼓励地方在规范管理前提下出台旅游列车补贴奖励政策，引导社会资本参与铁路旅游产品开发和运营，并推进消费新业态新模式新场景试点城市建设。同时进一步开放铁路旅游市场，拓宽旅游列车开行申请渠道，着力打造“铁旅融合·乐游中国”品牌，扩大铁路旅游的知名度和影响力。

2. 行业新闻

工信部：增强网络边缘推理能力 降低推理时延和终端算力需求

工业和信息化部印发《“人工智能+信息通信”创新发展实施意见(2026—2028 年)》。其中提到，增强网络边缘推理能力。以场景需求为导向，探索在 5G/5G-A 网络、光网络、IP 网络、新型工业网络的边缘设备部署推理算力，为人工智能在交通、低空经济、制造、

文娱等场景应用提供通感算智一体边缘计算服务。探索云网边端协同推理技术，降低推理时延和终端算力需求，实现大小模型协同。

3. 市场表现

3.1. 北交所板块表现

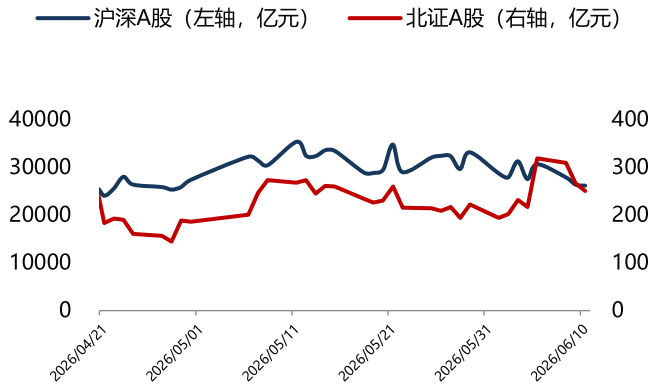
行情回顾：2026年6月10日，科创50下跌0.65%，上证指数下跌0.42%，A股指数下跌0.42%，北证50下跌3.16%，沪深300下跌1.11%，创业板指下跌2.70%。

北证A股表现：截至2026年6月10日，北交所成分股共319个，公司平均市值27.65亿，成交额251.33亿元，较前一交易日减少14.93亿元。

3.2. 北交所个股表现

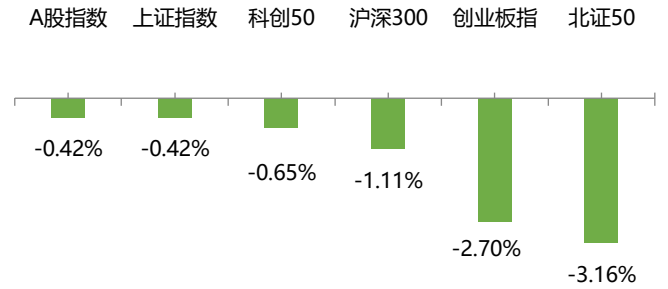
个股来看，收盘上涨的共37只，涨幅居前的有邦德股份、美邦科技、大鹏工业，分别上涨29.96%、17.21%、15.52%；跌幅居前的有民士达、新睿电子、彩客科技，分别下跌20.26%、19.34%、17.87%。

图1：市场成交额走势（截至 2026/6/10）



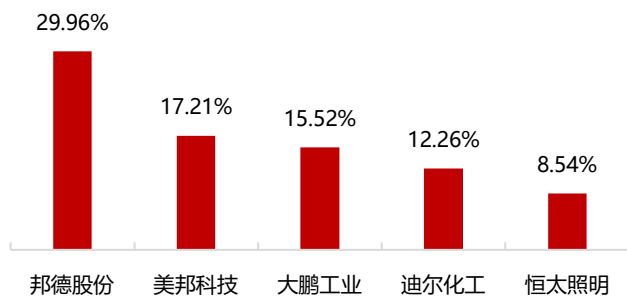
数据来源：ifind，东吴证券研究所

图2：指数涨跌幅（截至 2026/6/10）



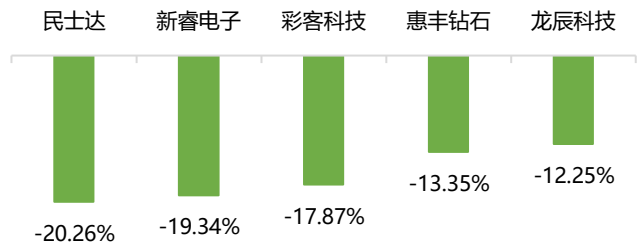
数据来源：ifind，东吴证券研究所

图3：北交所涨幅前五（截至 2026/6/10）



数据来源：ifind，东吴证券研究所

图4：北交所跌幅前五（截至 2026/6/10）



数据来源：ifind，东吴证券研究所

图5：涨幅前五个股所属板块（截至 2026/6/10）

涨幅前五个股所属板块

| 股票名称 | 所属板块 |
|------|---|
| 邦德股份 | 人民币贬值受益, 汽车热管理, 低空经济 |
| 美邦科技 | 京津冀一体化, 基因测序, NMN 概念, 可降解塑料, 环氧丙烷, 合成生物 |
| 大鹏工业 | 新能源汽车, 机器人概念, 新股与次新股, 专精特新, 比亚迪概念, 机器视觉, 长安汽车概念 |
| 迪尔化工 | 储能, 化肥, 光热发电 |
| 恒太照明 | 一带一路, 人民币贬值受益 |

数据来源：ifind，东吴证券研究所

4. 公司公告

暂无

5. 今日新股

暂无

6. 风险提示

个股盈利不及预期，行业竞争加剧，贸易摩擦加剧，政策不及预期等。

免责声明

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司及作者不对任何人因使用本报告中的内容所导致的任何后果负任何责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明出处为东吴证券研究所，并注明本报告发布人和发布日期，提示使用本报告的风险，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

东吴证券投资评级标准

投资评级基于分析师对报告发布日后 6 至 12 个月内行业或公司回报潜力相对基准表现的预期（A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500 指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的），北交所基准指数为北证 50 指数），具体如下：

公司投资评级：

- 买入：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准在 15%以上；
- 增持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准介于 5%与 15%之间；
- 中性：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准介于-5%与 5%之间；
- 减持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准介于-15%与-5%之间；
- 卖出：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准在-15%以下。

行业投资评级：

- 增持：预期未来 6 个月内，行业指数相对强于基准 5%以上；
- 中性：预期未来 6 个月内，行业指数相对基准-5%与 5%；
- 减持：预期未来 6 个月内，行业指数相对弱于基准 5%以上。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议。投资者买入或者卖出证券的决定应当充分考虑自身特定状况，如具体投资目的、财务状况以及特定需求等，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。

东吴证券研究所
苏州工业园区星阳街 5 号
邮政编码：215021
传真：（0512）62938527
公司网址：<http://www.dwzq.com.cn>