



首都机场集团
Capital Airports Holdings

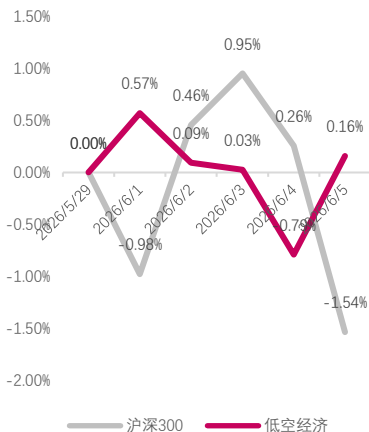


金元证券
GOLDSTATE SECURITIES

低空经济专题研究

2026年6月7日

行业指数相对沪深300表现



相关报告

《低空经济行业周报(第22周)》
《低空经济行业周报(第21周)》
《低空经济行业周报(第20周)》

证券分析师：李景星

执业证书编号：

S0370522090001

公司邮箱：lijingx@jyzq.cn

联系电话：0755-23832812

低空经济周报（第23周）

— 中央空管办推广“扫码飞”低空飞行管理模式

评级：强大于市（维持）

● 板块行情回顾：

本周低空经济指数涨0.16%，相对沪深300涨幅+1.70%，日均成交额3003亿元，相较上周下降8.7%。

● 个股表现：

本周涨幅前五个股为商络电子（300975.SZ，未评级）、光洋股份（002708.SZ，未评级）、博众精工（688097.SH，未评级）、威迈斯（688612.SH，未评级）、中国卫星（600118.SH，未评级）；跌幅前五个股为西部超导（688122.SH，未评级）、四维图新（002405.SZ，未评级）、国轩高科（002074.SZ，未评级）、亿纬锂能（300014.SZ，未评级）、广电计量（002967.SZ，未评级）。

● 行业动态：

1. 中央空管办推广“扫码飞”低空飞行管理模式；
2. 天津市已获批近70块临时起降空域，天津港保税区加快发展低空产业；
3. 湖北低空联盟产业发展中心正式投用；
4. 全国首个覆盖“平原—高原”全域低空测试基地在川启动共建；

● 政策动态

1. 国务院发布《现代化应急体系建设“十五五”规划》，特别提出合理配备应急航空器数量，拓展“低空+应急救援”、“低空+应急侦测”等场景应用；在应急体系建设中需推广应用无人机等先进装备；加大系留无人机等新型消防救援装备配备，提升地空一体防灭火救援能力。
2. 浙江发布《浙江省民用航空条例》，专设“低空飞行促进”单章，强调基础设施建设、空管能力构建、配套保障服务、低空物流网络、低空应急救援、低空社会治理、低空文旅体验等全方位低空体系搭建。

- **风险提示：**低空空域开放不及预期；电池、电驱技术发展不及预期；下游应用场景开拓、民众需求不及预期；产业发展进程不及预期；市场竞争激烈程度超出预期。

目录

1、本周板块行情回顾	3
2、行业动态	5
3、政策动态	7
4、风险提示	9

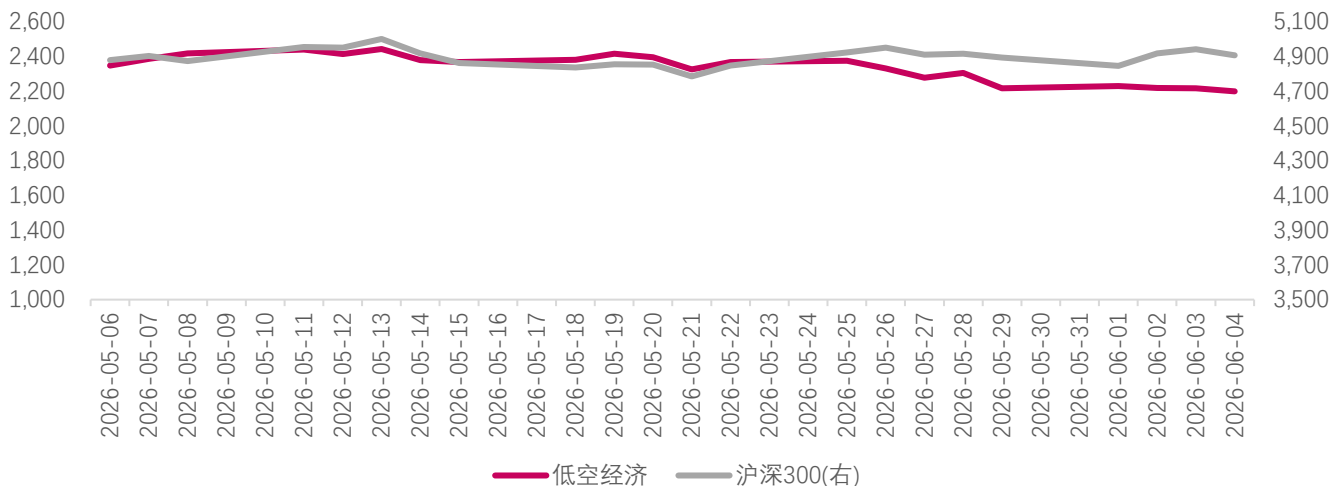
图表目录

图表 1：近一个月低空经济指数表现	3
图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元）	3
图表 3：本周个股涨跌 top5（%）	4

1、本周板块行情回顾

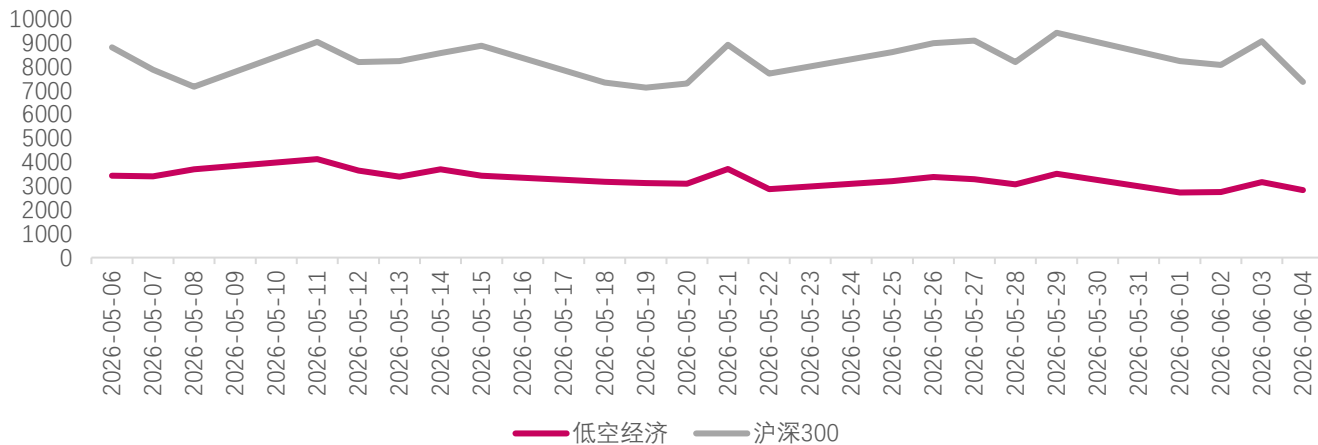
本周低空经济指数涨 0.16%，相对沪深 300 涨幅+1.70%，日均成交额 3003 亿元，相较上周下降 8.7%。

图表 1：近一个月低空经济指数表现



资料来源：iFinD，金元证券研究所整理

图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元）

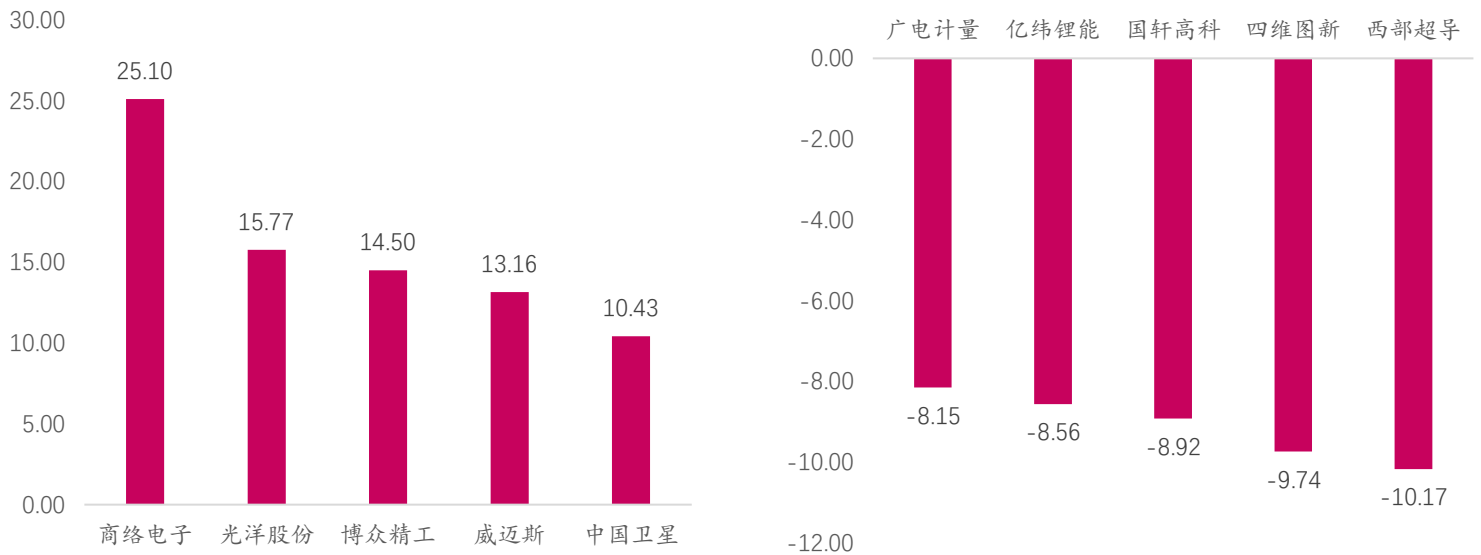


资料来源：iFinD，金元证券研究所整理

本周涨幅前五个股为商络电子 (300975. SZ, 未评级)、光洋股份 (002708. SZ, 未评级)、博众精工 (688097. SH, 未评级)、威迈斯 (688612. SH, 未评级)、中国卫星 (600118. SH, 未评级); 跌幅前五个股为西部超导 (688122. SH, 未评级)、

四维图新（002405.SZ，未评级）、国轩高科（002074.SZ，未评级）、亿纬锂能（300014.SZ，未评级）、广电计量（002967.SZ，未评级）。

图表 3：本周个股涨跌 top5（%）



资料来源：iFinD，金元证券研究所整理

周涨幅 TOP 5

证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
300975.SZ	商络电子	整机制造	eVTOL 制造	25.10	88.59	59	265
002708.SZ	光洋股份	飞行器制造上游	传动组件	15.77	1.95	83	76
688097.SH	博众精工	起降场	工程施工	14.50	2.11	47	264
688612.SH	威迈斯	飞行器制造上游	电驱	13.16	4.88	26	144
600118.SH	中国卫星	通导监	通导	10.43	-25.49	5917	906

周跌幅 TOP 5

证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
002967.SZ	广电计量	低空运营与保障	检测	-8.15	-2.39	28	133
300014.SZ	亿纬锂能	飞行器制造上游	电池	-8.56	-10.17	28	1412
002074.SZ	国轩高科	飞行器制造上游	电池	-8.92	-11.32	24	591
002405.SZ	四维图新	通导监	导航	-9.74	-3.77	167	206
688122.SH	西部超导	飞行器制造上游	机体材料	-10.17	4.02	55	437

资料来源：iFinD，金元证券研究所整理

2、行业动态

2.1. 中央空管办推广“扫码飞”低空飞行管理模式

中央空管办联合发改委、公安部、民航局等多部门，在上海、四川率先推行“扫码飞”无人机管理新模式，在管制空域内划设固定专用空域，实现“政府协同管理、行业指导监管、用户随报随飞”，具体操作流程为：

- 1) 无人机用户通过官方 APP 完成实名认证、设备备案；
- 2) 飞行前扫描空域二维码，填写飞行时间、路线、用途等；
- 3) 在 3 分钟内自动完成审批，生成电子飞行许可，支持 7×24 小时随报随飞。

该模式将无人机飞行审批时长从平均 72 小时大幅缩短至 3 分钟，解决了“群众便捷飞行”与“空域安全管理”的核心矛盾，为低空经济规模化落地扫清审批障碍，下一步计划在更多无人驾驶航空试验区全面推广。

2.2. 天津全市已获批近 70 块临时起降空域，天津港保税区加快发展低空产业

天津举办低空经济融合创新发展论坛举行，会上获悉，天津市已获批近 70 块高度在 100 米至 4000 米区间的临时起降空域，空域总面积超 5000 平方公里，占到天津全域面积的 30%，可满足常规飞行作业需求。

天津港保税区加快建设低空产业聚集区和低空经济发展先行区，已建成空港和临港两个飞行服务中心，申报获批 4 块

直升机空域和约 200 平方公里的无人机空域，服务 30 余家无人机企业开展试飞，累计完成超万架次试飞测试任务。目前该地正筹备组建一只 30 亿元的航空航天产业基金，预计今年发布。

2.3. 湖北低空联盟产业发展中心正式投用

由湖北省低空综合服务有限责任公司与盘龙投资集团携手共建的湖北低空联盟产业发展中心正式投用，旨在通过政企协同、资源共享，推动低空产业链上下游资源在武汉市黄陂区集聚，未来将围绕低空产业咨询、政策引导与支持、技术创新与研发、市场推广与合作、人才培养与引进等方面内容，不断促进低空经济发展。

2.4. 全国首个覆盖“平原—高原”全域低空测试基地在川启动共建

四川省低空经济产业发展有限公司、自贡航空产业投资集团有限责任公司、甘孜州建设投资集团有限公司三方正式签约，共建全国首个覆盖“平原—高原”全域真实环境的低空航空器综合测试适航验证基地。

低空航空器目前测试环境单一、跨区协调难、适航周期长、验证成本高、测试资源稀缺的行业瓶颈，针对目前缺乏平原到高原全链路、全场景、全气候的真实测试环境、制约低空航空器适航取证效率的问题，此次三方共建将统筹自贡凤鸣、兰田双机场资源，联动甘孜州康定机场与真实高原场景，

打通“平原—高原”跨区域飞行走廊，建设集适航咨询、质量检测、性能测试、飞行验证、标准制定于一体的创新型生产性服务平台，为航空器研发制造企业提供一站式服务，大幅缩短取证周期、降低研发成本。

3、政策动态

3.1. 国务院发布《现代化应急体系建设“十五五”规划》

《规划》提到低空应急能力作为“空天地配合应急”的重要组成部分，将构建1小时到达灾害事故易发多发区域的航空救援网络，加快完善航空救援基地、场站等基础设施，健全航空救援空域保障机制。坚持租购并举，合理配备应急航空器数量，拓展“低空+应急救援”、“低空+应急侦测”等场景应用，提升火灾扑救、空中调运等救援能力。创新航空救援技术和战术战法，强化空天地配合和实战训练演练。

同时，在应急体系建设中需推广应用无人机等先进装备；加大系留无人机等新型消防救援装备配备，提升地空一体防火救援能力。

3.2. 浙江发布《浙江省民用航空条例》

《条例》专设“低空飞行促进”单章，重点提及：

(1) 基础设施建设：加强低空飞行起降场、测试场等地面基础设施以及通信、导航、监视、气象等航路航线辅助设施设备的建设和维护，拓展低空飞行应用场景，推动空域资源综

合开发利用，促进低空经济创新发展。

(2) 空管能力构建：依托全省统一的低空飞行数字化监管服务平台，完善适飞空域公布、飞行计划管理、飞行活动报批、飞行动态监测等功能，加强低空飞行的监管与服务。

(3) 配套保障服务：应当推动完善无人驾驶航空器责任保险制度，引导保险机构根据低空飞行应用场景、风险类型、安全管理需要等提供针对性的保险产品。

(4) 低空物流网络：推动低空飞行在物流配送、交通出行等领域的应用。支持偏远山区、海岛等地面交通不便的地区拓展区域低空运输网络。

(5) 低空应急救援：加强低空应急救援体系建设，推动低空飞行在应急处置、消防救援、医疗救护等领域的应用。

(6) 低空社会治理：应当推动低空飞行在警务活动、国土测绘、环境监测、交通运输巡查、气象监测等领域的应用，支持低空飞行在社会治理场景中的应用推广。

(7) 低空文旅体验：推动低空飞行在旅游、体育等领域的应用，开展低空旅游、低空飞行表演、航空拍摄、航空运动等活动，支持举办低空赛事。

4、风险提示

低空空域开放不及预期；

电池、电驱技术发展不及预期；

下游应用场景开拓、民众需求不及预期；

产业发展进程不及预期；

市场竞争激烈程度超出预期。

金元证券股票投资评级标准：

买入：预期未来6个月内股价收益率超越沪深300指数的涨跌幅15%以上；

增持：预期未来6个月内股价收益率超越沪深300指数的涨跌幅5%~15%；

中性：预期未来6个月内股价收益率相对沪深300指数涨跌幅的差异在-5%~+5%之间；

减持：预期未来6个月内股价收益率弱于沪深300指数的涨跌幅5%以上。

金元证券行业投资评级标准：

强于大市：预期行业相关指数在未来6个月内超越沪深300指数表现；

中性：预期行业相关指数在未来6个月内基本与沪深300指数表现持平；

弱于大市：预期行业相关指数在未来6个月内明显弱于沪深300指数表现。

金元证券机构销售负责人：詹宝强

电子邮件：zhanbq@jyzq.cn

免责声明

本报告由金元证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告所载资料的来源及观点的出处皆被金元证券认为可靠，但金元证券不保证其准确性或完整性。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，金元证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的信息、材料或分析工具仅提供给阁下作参考用，不是也不应被视为出售、购买或认购证券或其他金融工具的要约或要约邀请。该等信息、材料及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，金元证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

金元证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。金元证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。金元证券的自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

在法律许可的情况下，金元证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。因此，投资者应当考虑到金元证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。

本报告的版权仅为金元证券所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。