

2026 年 06 月 15 日

中东局势有望缓和，关注航空油运

—交通运输行业周报（2026 年 6 月 8 日-2026 年 6 月 14 日）

投资要点：

一、行业动态跟踪

➤ 航运船舶港口：

1) 美伊和平协议达成一致，或在未来几天签署：6 月 12 日，巴基斯坦总理夏巴兹宣布，伊朗与美国已就和平协议最终文本达成一致。目前巴基斯坦正与双方推进协议落地后续工作，巴副总理兼外长达尔将赴日内瓦继续协调沟通。一名美国政府高级官员表示，对未来几天内与伊朗签署谅解备忘录抱有 80%-85% 的信心。伊朗外长阿拉格齐称，待最后阶段谈判完成，协议将以远程电子方式签署，预计几天内即可落地，目前双方已就绝大多数议题达成谅解。

2) 霍尔木兹海峡“暗航”渐起，6 月前九日原油出口近 200 万桶/日：美军依托情报侦察体系开辟了紧贴阿曼海岸的“暗航”安全走廊，借助沿岸山地形成雷达遮蔽，可远离伊朗岸基火力与革命卫队快艇部署区域。通过该走廊，美军日均可掩护约 15 艘油轮通行。10 日，特朗普表示美军已在秘密行动中协助逾 200 艘商船及超过 1 亿桶石油通过霍尔木兹海峡；6 月前 9 天，该线路原油日过境量接近 200 万桶，几乎是 5 月过境量的两倍。

3) 本周集装箱运价上涨：SCFI 综合运价指数较上周环比上涨 9.5%，至 2985 点。其中，上海-欧洲/地中海运价分别环比变化+17.6%/+8.9%；上海-美西/美东运价分别环比变化+12.1%/+10.1%；上海-东南亚运价环比上涨 5.2%。

4) 本周 VLCC 运价下降：BDTI 指数较上周环比下降 1.6%，至 2052 点。VLCC TCE 环比下降 0.4%，其中中东/西非/美湾-中国 TCE 分别环比变化-0.2%/+2.3%/-3.4%；Suezmax TCE 环比上涨 2.8%；Aframax TCE 环比上涨 0.7%。

5) 本周成品油轮运价下降：BCTI 指数较上周环比下降 0.6%，至 1384 点。LR1 中东-日本环比下降 0.1%；MR - 太平洋/新加坡-澳洲/大西洋分别环比变化-9.6%/-3.0%/+17.3%。

6) 本周散货船运价下降：BDI 指数较上周环比下降 9.8%，至 2809 点。其中，BCI/BPI/BSI/BHSI TCE 分别环比变化-17.1%/-3.0%/+2.2%/+2.0%。

7) 本周新造船价整体下降：新造船船价指数较上周环比下降 0.02 点，为 184.98 点；油轮/散货船/干货船/气体船船价指数较上周环比变化+0.28 点/持平/-0.20 点/持平；当月集装箱船价指数较上月环比上涨 0.18 点。

8) 本期 PDCI 下跌：2026 年 5 月 30 日至 6 月 5 日，新华·泛亚航运中国内贸集装箱运价综合指数(XH·PDCI)报 983 点，环比下跌 5 点，跌幅 0.51%；其中山东、华东、福建区域指数上涨，东北、华北、华南区域指数下跌；华北至华南、华南至东北流向指数环比上涨，东北至华南、华南至华北流向指数环比下跌。

证券分析师

孙延

SAC: S1350524050003

sunyan01@huayuanstock.com

曾智星

SAC: S1350524120008

zengzhixing@huayuanstock.com

王惠武

SAC: S1350524060001

wanghuiwu@huayuanstock.com

张付哲

SAC: S1350525070001

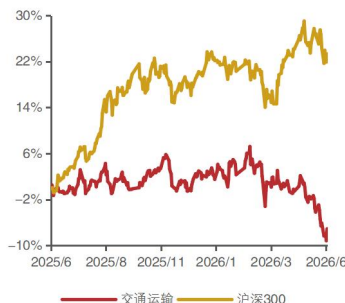
zhangfuzhe@huayuanstock.com

联系人

高树根

gaoshugen@huayuanstock.com

板块表现：



9) 中国港口货物吞吐量下降，集装箱吞吐量下降：2026 年 6 月 1 日-2026 年 6 月 7 日中国港口货物吞吐量为 25871 万吨，较前一周环比下降 7.96%，集装箱吞吐量为 673 万 TEU，较前一周环比下降 3.65%。

➤ **快递物流：**

1) 国家邮政局对极兔立案调查，公司承诺整改落实到位。6 月 11 日，由于极兔安全生产管理缺位，未按规定实行安全保障统一管理，国家邮政局依法对公司立案调查。根据极兔节拍公众号，极兔中国已第一时间成立专项工作组，由安全负责人牵头，开展安全生产隐患排查整治工作，并承诺坚决做到：一是压实统一管理责任，二是聚焦关键环节闭环整改，三是持续加强一线人员安全保障。

2) 顺丰、极兔 83 亿港元交叉认购股份完成交割。6 月 9 日，顺丰控股与极兔速递同步发布公告，宣布双方相互认购股份交易已顺利完成交割，交易规模 83 亿港元。根据各公司公告，极兔成功按每股 B 类股份 10.10 港元的发行价，合共发行 8.22 亿股 B 类股份，占经配发及发行 B 类股份扩大后的已发行股份数目的 8.42%，交易完成后，顺丰合计持有极兔约 9.98% 的股份；顺丰成功按每股 H 股 36.74 港元向极兔速递发行 2.26 亿股新 H 股，占经配发及发行新 H 股后经扩大已发行 H 股总数约 48.48%，交易完成后，极兔持有顺丰约 4.29% 的股份。

3) 申通副董事长考察义乌时提出坚定走高质量发展之路，并强调推动“以教代罚”柔性治理落地、杜绝恶性竞争。6 月 10 日，申通快递副董事长王文彬考察义乌。在网点座谈会上，王文彬指出，快递行业已步入存量竞争时代，盲目价格战难以为继，必须坚定不移地走高质量发展之路。明确了三大战略发力点：**1) 优化产品结构：**优化产品结构和激励机制，引导末端聚焦体验提升；**2) 强化服务体验：**聚焦全链路提质，提升逆向物流能力与大促保障水平；**3) 营造良性生态：**坚守安全底线，严控寄递、数据及生产各环节，推动“以教代罚”柔性治理落地，杜绝恶性竞争，维护市场秩序。

4) 密尔克卫发布 2026 年股票期权激励计划（草案），授予公司股本总额 4.19% 的股票期权。公司拟授予的股票期权数量为 663.02 万份，约占本激励计划草案公告时公司股本总额的 4.19%，激励计划拟授予的股票期权的行权价格为 54.62 元/份。激励对象分为 A、B 两类：A 类 94 人含副总经理及中层管理、技术骨干，B 类 1 人为核心业务人员。A 类激励对象考核 2026 至 2029 年净利润增长率，以 2025 年净利润为基数，2026 年增长不低于 15%，2027 年增长不低于 32%，2028 年增长不低于 52%，2029 年增长不低于 75%，B 类激励对象考核 2026 至 2027 年，指标与 A 类前两年一致。

5) 顺丰同城董事会批准股票回购，资金上限为 4 亿港元。6 月 8 日，顺丰同城宣布启动 H 股回购计划。公司董事会已批准动用股份购回授权，在公开市场回购 H 股，资金上限为 4 亿港元。回购股份将适时注销，资金来源为公司自有资金。此举旨在优化资本结构、提升股东回报。回购将视市场情况适时开展，不设具体期限。

➤ **航空机场：**

1) IATA：全球航司面临倒闭潮。国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表

示，受中东冲突影响，航空燃油价格飙升，今年和明年预计将会有更多航空公司破产以及行业并购。全球航空公司都在努力应对燃油成本上升的压力。廉价航空公司受到的冲击最大，因为它们缺乏高利润的收入来源，例如高级舱位、高消费旅客和信用卡忠诚度计划等。沃尔什表示，压力已经显现，上个月美国超低成本航空精神航空倒闭，这不会是最后一家。

2) 首个外航在海南设立运行基地。据民航资源网，德国神鹰航空将成为第一个在海南设立运行基地的外国航空公司，这个是欧洲第一家在中国设立运行基地的航空公司。自 2026 年 10 月底开始，神鹰将停飞空客 330-900 飞行至海南，取而代之的是每天一班的空客 320Neo 运行于三亚-曼谷以及海口-曼谷航班，同时运行每天一班的海南到中亚五国的定期航班，该航班将是海南第一个真正的第七航权定期客货航班。也是第一个在海南设立运行基地的外国航空公司。

➤ **公路铁路：**

1) 2026 年 6 月 1 日—6 月 7 日全国物流保通保畅运行情况。全国物流保通保畅运行数据：6 月 1 日—6 月 7 日，国家铁路运输货物 8006.6 万吨，环比下降 0.04%；全国高速公路货车通行 5434.9 万辆，环比下降 1.85%。

2) 2026 年 1-5 月全国铁路固定资产投资同比增长 2.6%。根据新华社，1 月至 5 月，全国铁路完成固定资产投资 2485 亿元，同比增长 2.6%。5 月份，宜昌至兴山高铁、巢湖至马鞍山城际铁路开始静态验收，哈尔滨至铁力、铁力至伊春铁路完成静态验收，雄安至商丘高铁进入全线拉通试验阶段，西安至十堰高铁进入运行试验阶段。

二、核心观点

- **快递：**当前电商快递行业需求坚韧，自上而下的“反内卷”带动快递价格上涨，释放企业盈利弹性，电商快递中长期迎来良性竞争机会；顺丰、京东物流有望受益于顺周期回暖以及持续降本，业绩与估值存在双升空间；极兔有望受益于海外市场高速增长与份额提升。**建议关注：**1) **圆通速递：**份额显著增长，网络健康，智能化领先优势或二次打开；2) **中通快递：**行业长期龙头，经营稳定，分红回购创造股东回报；3) **顺丰控股：**需求坚韧增长，成本管控持续深化，在资本开支下行期股东回报不断提升；4) **极兔速递：**东南亚与新市场空间广阔且增速高，公司份额优势显著，盈利有望长期高增长；5) **申通快递：**产能与服务双升，加盟商体系改善。
- **航空：**展望后市，旅客周转量和票价增长若延续，或为油价高位带来的成本提升提供充分缓冲空间。若导致油价高位的事件性因素不复存在，航空业绩或迎来较大弹性。**建议关注南方航空、华夏航空、中国东航、海航控股、中国国航、中国民航信息网络。**
- **航运：**1、**看好原油运输**受益于原油持续增产与运力偏紧的基本面向好，“长锦因素”重塑定价逻辑，地缘变局可能持续带来情绪或基本面催化，预计 2026 年油运市场景气度有望大幅提升，且未来三年有望保持高位，有望开启“油运大时代”，**建议关注招商轮船、中远海能、招商南油；**2、**看好散运市场复苏**，环保法规对老旧船队运营的限制推动有效运力持续出清，叠加澳洲、巴西、西非铁矿持续增产与未来美联储降息后期对全球大宗商品需求的催化，预计散运市场将持续复苏，有望进入“散运新周期”。**建议关注招商轮船（油散共振）、海通发展、海航科技、国航远洋。**3、**看好亚洲内集运需求中长期成长性**，全球供应链多元化是核心，美国关税刺激是催

化剂。同时，集运小船运力青黄不接，有限新船难以满足存量替代和需求增量，市场景气度有望持续。建议关注海丰国际、中谷物流、锦江航运。

- **船舶：**船舶绿色更新大周期尚在前期，航运景气度+绿色更新进度是需求核心驱动。造船产能在经过十余年行业低谷出清后持续紧张，船厂订单饱满。2025Q4 以来，油运高景气度开始向造船订单传导，新造船价开始企稳回升。展望后市，制约新造船市场活动的三重因素有望缓解或向好：油散市场景气度有望提升、全球脱碳法规持续推进、地缘事件影响缓和。同时，造船企业预计将进入利润兑现期。建议关注中国船舶、中船防务、中国动力、松发股份（恒力重工）。
- **供应链物流：**1、深圳国际：华南物流园转型升级提供业绩弹性，高分红下有望迎来价值重估。2、**化工物流：**市场空间较大，行业准入壁垒持续趋严，存在整合机会。化工需求改善下，龙头具备较大盈利弹性。关注：1）密尔克卫：物贸一体化的商业模式具备较强成长性；2）兴通股份：商业模式清晰，运力持续扩张下业绩确定性较强。
- **港口：**供应链陆海枢纽，格局趋稳重视红利。港口作为交通运输基础设施，经营模式稳定，现金流强劲。随着行业资本支出增速放缓，建议重点关注板块红利属性和枢纽港成长性，建议关注招商港口、唐山港、青岛港、北部湾港。
- **风险提示。**1）宏观经济下滑风险，将会对交运整体需求造成较大影响。2）快递行业价格竞争超出市场预期。3）油价、人力成本持续上升风险。运输、人工成本作为交通运输行业的主要成本，可能面临油价上升、人工成本大幅攀升的风险。

内容目录

1. 市场回顾	8
1.1. A股板块指数回顾	8
2. 子行业数据跟踪	9
2.1. 快递物流	9
2.2. 航运船舶	11
2.3. 航空机场	12
2.4. 公路铁路	14
2.5. 港口	15
3. 风险提示	16

图表目录

图表 1: 中信交运行业指数与其他行业指数对比	8
图表 2: 上证综指、交运子板块行业指数	8
图表 3: 社会消费品零售总额累计值及累计同比	9
图表 4: 实物网购规模累计值及累计同比	9
图表 5: 快递业务量及增速	9
图表 6: 快递业务收入及增速	9
图表 7: 圆通快递业务量及增速	10
图表 8: 圆通单票收入及增速	10
图表 9: 申通快递业务量及增速	10
图表 10: 申通单票收入及增速	10
图表 11: 顺丰快递业务量及增速	10
图表 12: 顺丰单票收入及增速	10
图表 13: 韵达快递业务量及增速	11
图表 14: 韵达单票收入及增速	11
图表 15: 克拉克森综合运价走势	11
图表 16: 克拉克森新造船价走势	11
图表 17: 原油运输指数 (BDTI) 指数走势	12
图表 18: 成品油运输指数 (BCTI) 指数走势	12
图表 19: 波罗的海干散货指数 (BDI) 走势	12
图表 20: 中国出口集装箱运价指数 (CCFI) 走势	12
图表 21: 民航客运量及增速	13
图表 22: 民航货邮运输量及增速	13
图表 23: 三大航整体 ASK、RPK、客座率走势	13
图表 24: 南航、国航、东航客座率 (%)	13
图表 25: 春秋、吉祥客座率 (%)	13
图表 26: 上海机场、白云机场、深圳机场、厦门空港飞机起降架次同比	14
图表 27: 上海机场、白云机场、深圳机场、厦门空港货邮吞吐量同比	14
图表 28: 公路客运量及同比增速	15
图表 29: 公路货运量及同比增速	15

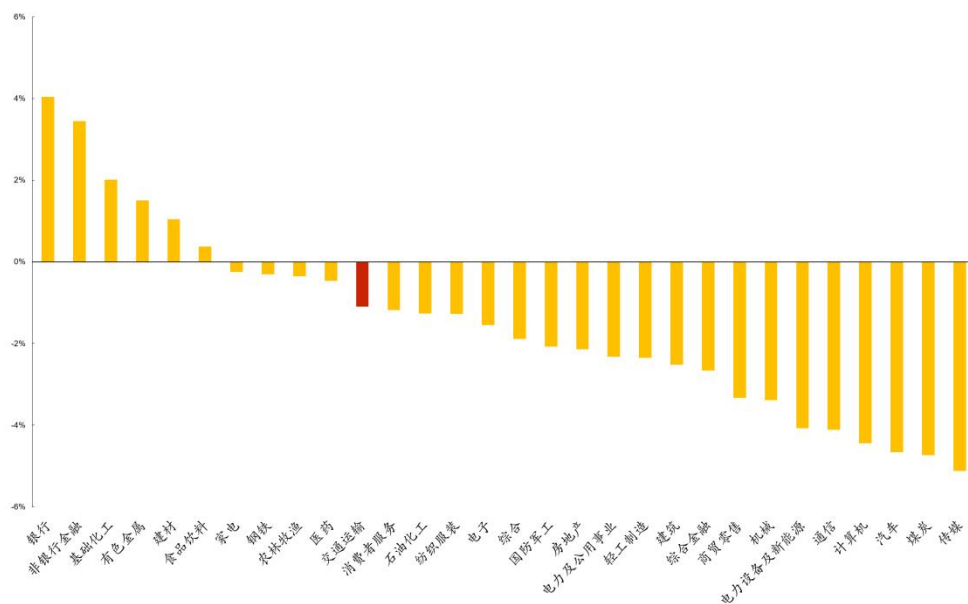
图表 30: 铁路客运量及同比增速	15
图表 31: 铁路货运量及同比增速	15
图表 32: 中国港口货物吞吐量走势	15
图表 33: 中国港口集装箱吞吐量走势	15

1. 市场回顾

2026 年 6 月 8 日至 2026 年 6 月 14 日，上证综合指数环比增长 0.09%，A 股交运指数环比下降 1.09%，跑输上证指数 1.19pcts。交运各板块中机场(+0.63%)、航空(+0.53%)、铁路(-0.01%)、快递(-0.70%)、航运(-1.34%)、公路(-1.38%)、物流综合(-2.93%)、港口(-3.37%)。

1.1. A 股板块指数回顾

图表 1：中信交运行业指数与其他行业指数对比



资料来源：Wind，华源证券研究所 注：数据截至 2026 年 6 月 12 日

图表 2：上证综指、交运子板块行业指数

行业	本周	上周	周变化	年初至今涨幅	市盈率 (TTM)	市净率 (MRQ)
上证综合指数	4,031.51	4,027.74	0.09%	1.58%	13.73	1.44
交通运输	1,924.60	1,945.88	-1.09%	-8.57%	13.61	1.37
机场	2,133.13	2,119.69	0.63%	-28.90%	37.95	1.65
航空	1,386.41	1,379.11	0.53%	-27.11%	29.86	3.87
铁路	2,416.35	2,416.68	-0.01%	-2.82%	19.24	1.05
快递	881.90	888.13	-0.70%	-4.20%	14.62	1.66
航运	3,085.86	3,127.74	-1.34%	10.27%	7.17	1.19
公路	4,373.30	4,434.39	-1.38%	-3.65%	14.41	1.26
物流综合	1,451.21	1,494.98	-2.93%	-10.20%	16.62	1.23
港口	1,686.74	1,745.59	-3.37%	-2.16%	12.68	0.99

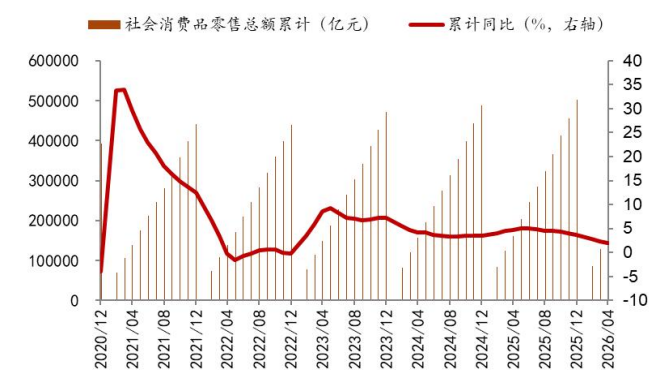
资料来源：Wind，华源证券研究所 注：数据截至 2026 年 6 月 12 日

2. 子行业数据跟踪

2.1. 快递物流

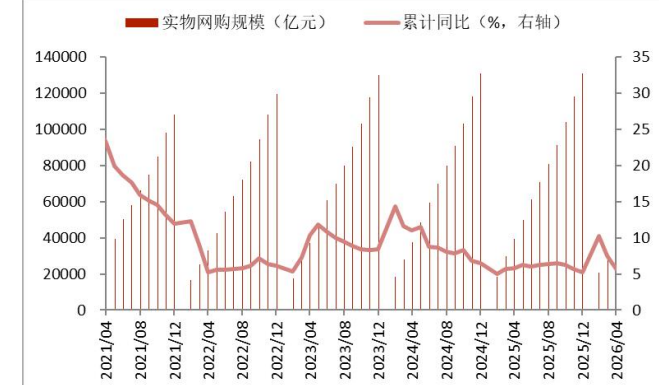
据国家统计局数据，2026 年 4 月社零数据为 37247 亿元，同比增长 0.2%；实物商品网上零售额为 9570.8 亿元，同比增长 0.16%；2026 年 4 月，全国快递服务企业业务量完成 168.4 亿件，同比增长 3.2%；业务收入完成 1289.1 亿元，同比增长 6.3%。

图表 3：社会消费品零售总额累计值及累计同比



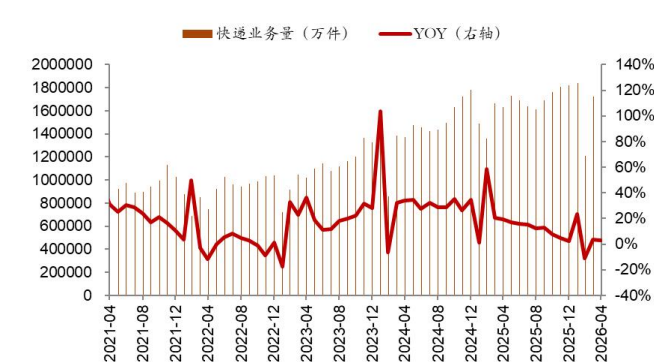
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 4：实物网购规模累计值及累计同比



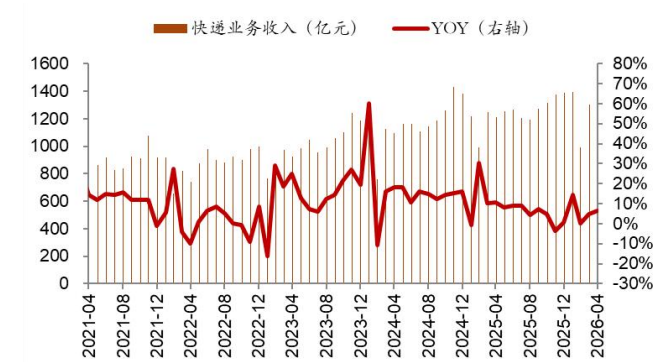
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 5：快递业务量及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

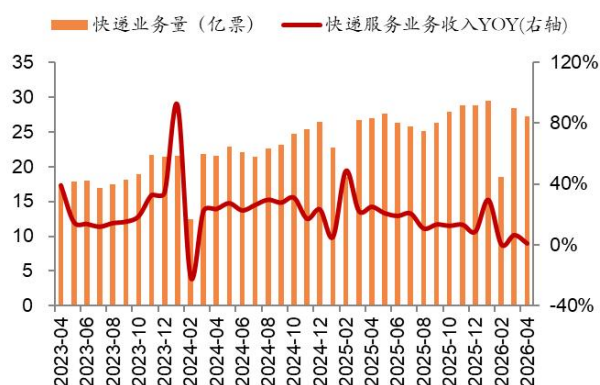
图表 6：快递业务收入及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

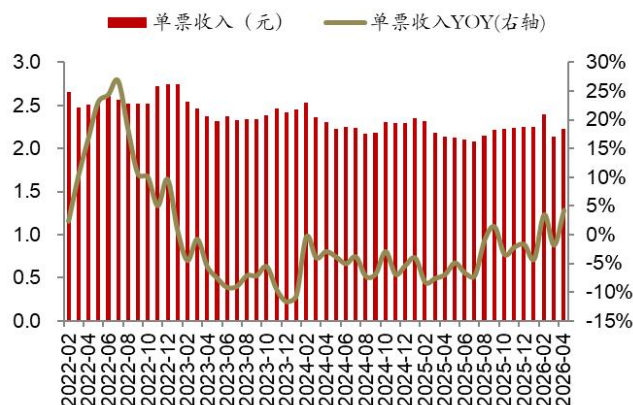
2026 年 4 月，圆通完成业务量 27.26 亿票，同比增长 1.22%；快递产品单票收入 2.23 元，同比增长 4.21%。申通完成业务量 23.79 亿票，同比增长 13.69%；快递服务单票收入 2.26 元，同比增长 14.72%。顺丰完成业务量 12.95 亿票，同比下降 3.00%；快递服务单票收入 14.20 元，同比增长 5.26%。韵达完成业务量 20.84 亿票，同比下降 4.14%；快递服务单票收入 2.11 元，同比增长 10.47%。

图表 7：圆通快递业务量及增速



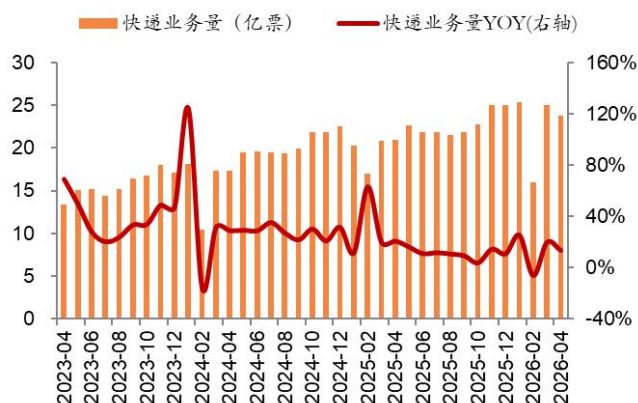
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 8：圆通单票收入及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 9：申通快递业务量及增速



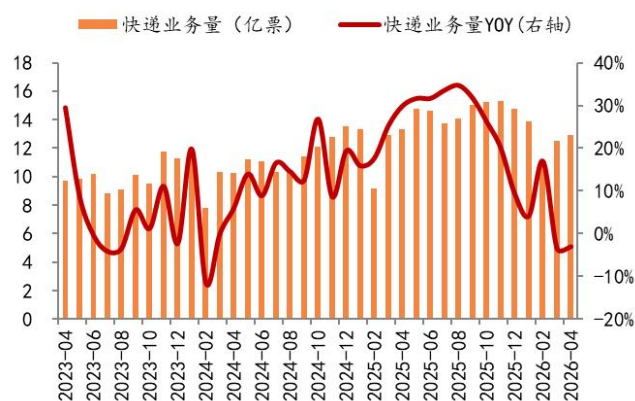
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 10：申通单票收入及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 11：顺丰快递业务量及增速



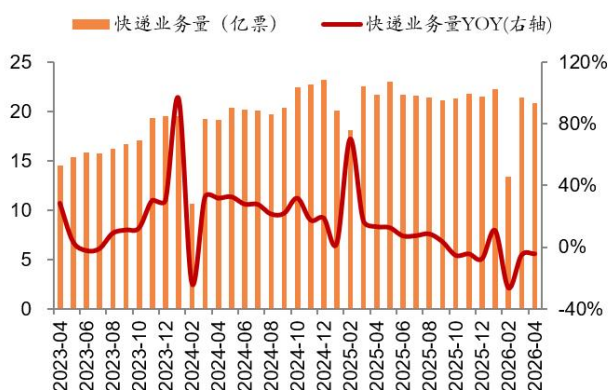
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 12：顺丰单票收入及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 13: 韵达快递业务量及增速



资料来源: Wind, 华源证券研究所

图表 14: 韵达单票收入及增速



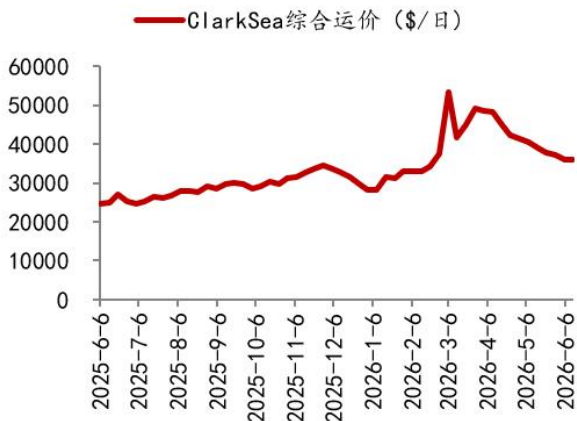
资料来源: Wind, 华源证券研究所

2.2. 航运船舶

截至2026年6月12日,本周克拉克森综合运价为35853美元/日,较上周环比下降0.62%,克拉克森新造船指数为184.98点,较上周环比下降0.02点。

截至2026年6月12日,本周原油运输指数(BDTI)为2052点,较上周环比下降1.62%,成品油运输指数(BCTI)为1384点,较上周环比下降0.63%,BDI指数为2809点,较上周环比下降9.80%;CCFI指数为1480.11点,较上周环比增长4.85%。

图表 15: 克拉克森综合运价走势



资料来源: Clarkson, 华源证券研究所

图表 16: 克拉克森新造船价走势



资料来源: Clarkson, 华源证券研究所

图表 17：原油运输指数（BDTI）指数走势



资料来源：Clarkson，华源证券研究所

图表 18：成品油运输指数（BCTI）指数走势



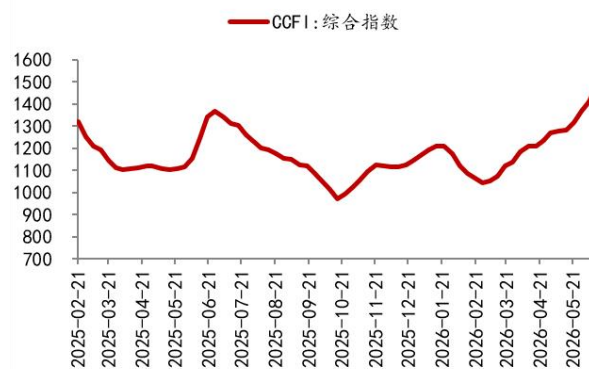
资料来源：Clarkson，华源证券研究所

图表 19：波罗的海干散货指数（BDI）走势



资料来源：Clarkson，华源证券研究所

图表 20：中国出口集装箱运价指数（CCFI）走势

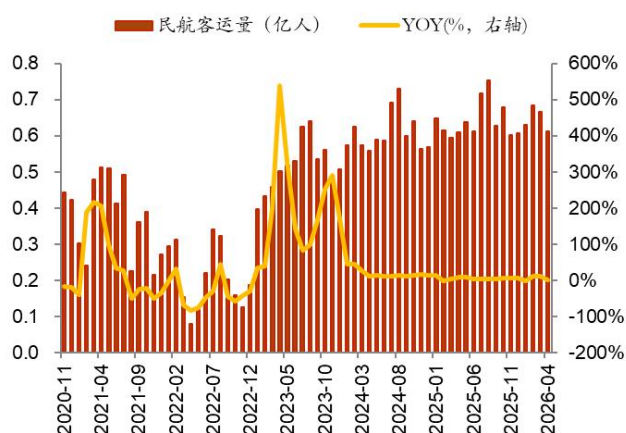


资料来源：Clarkson，华源证券研究所

2.3. 航空机场

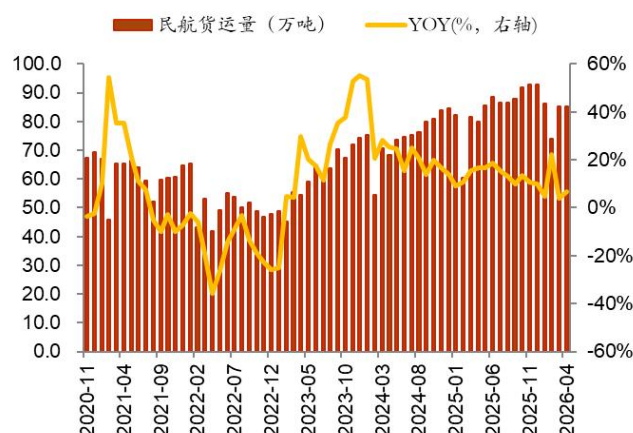
2026 年 4 月份，民航完成旅客运输量约 0.61 亿人次，同比增长 0.4%。完成货邮运输量 85.40 万吨，同比增长 6.9%。

图表 21：民航客运量及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 22：民航货邮运输量及增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

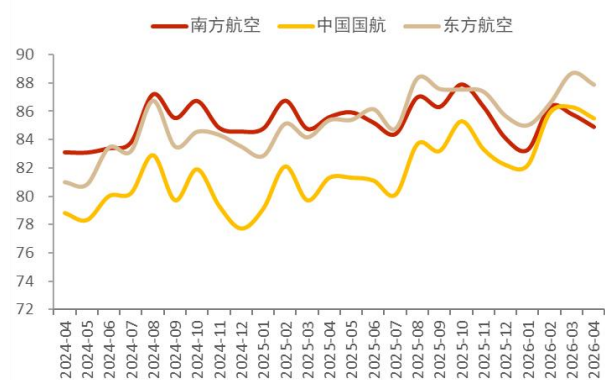
2026 年 4 月，三大航整体客座率为 85.99%，较 2026 年 3 月的 86.82% 下降 0.82pcts，春秋航空以 92.72 % 的客座率持续领跑行业。

图表 23：三大航整体 ASK、RPK、客座率走势



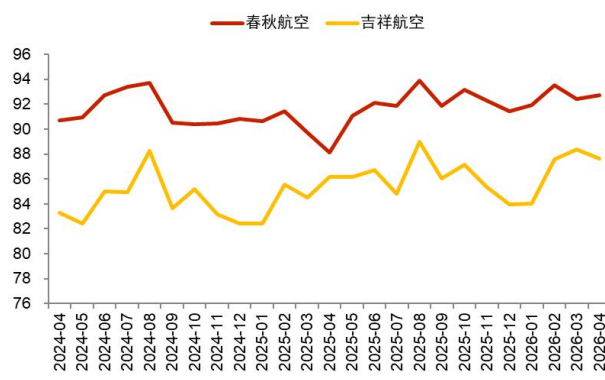
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 24：南航、国航、东航客座率 (%)



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 25：春秋、吉祥客座率 (%)

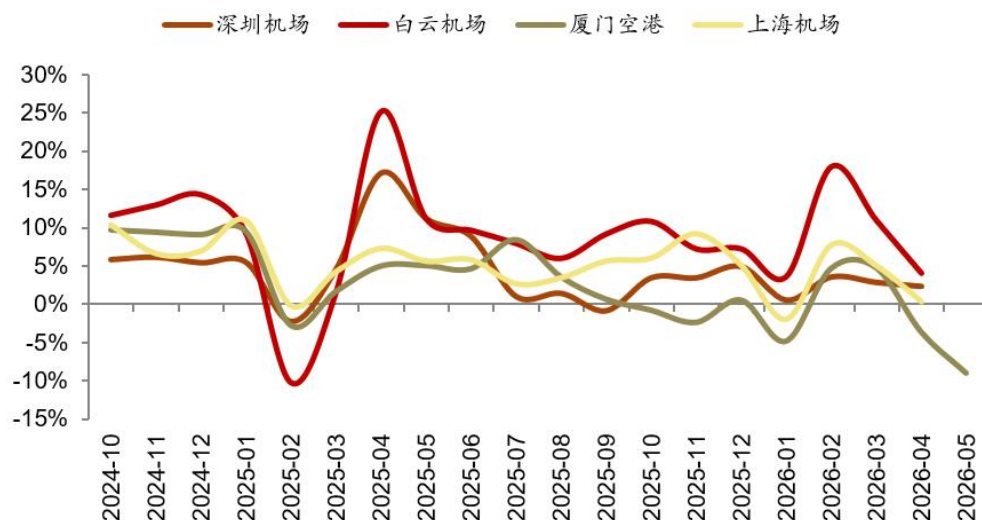


资料来源：Wind，华源证券研究所

2026 年 4 月份，深圳机场飞机起降同比+ 2.31%，旅客吞吐量同比+ 2.72%，货邮吞吐量同比+ 1.56%。上海机场飞机起降同比+ 0.38%，旅客吞吐量同比+ 3.14%，货邮吞吐量同

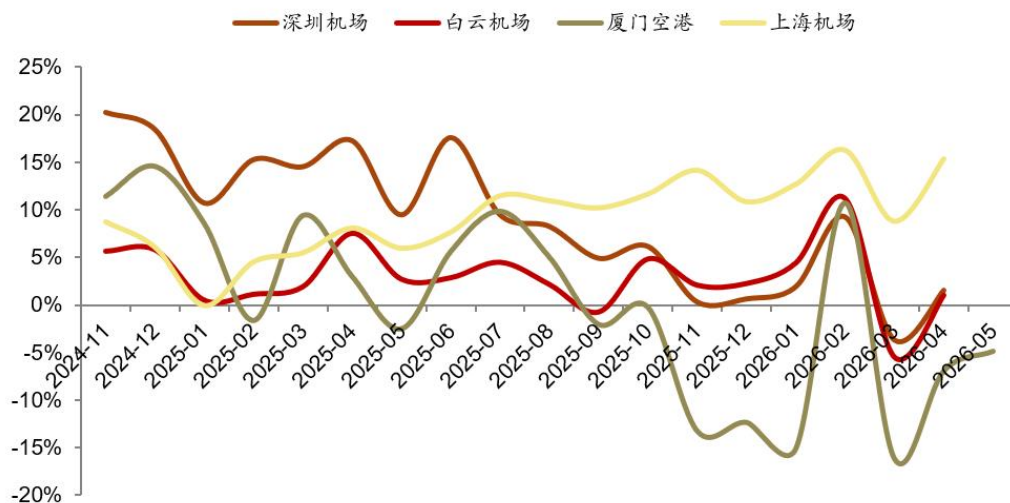
比+15.39%。白云机场飞机起降同比+4.01%，旅客吞吐量同比+6.94%，货邮吞吐量同比+1.00%。2026年5月份，厦门空港飞机起降同比-8.98%，旅客吞吐量同比-11.05%，货邮吞吐量同比-4.92%。

图表 26：上海机场、白云机场、深圳机场、厦门空港飞机起降架次同比



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 27：上海机场、白云机场、深圳机场、厦门空港货邮吞吐量同比



资料来源：Wind，华源证券研究所

2.4. 公路铁路

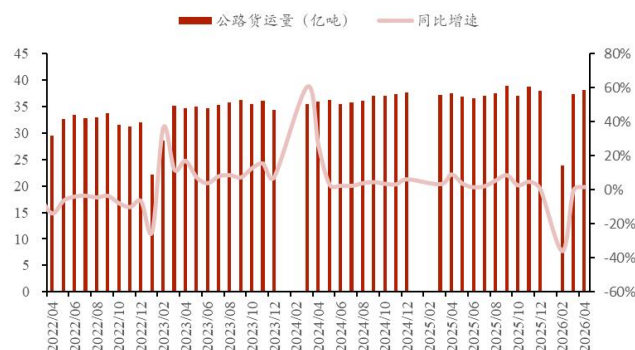
2026年4月公路客运量为9.61亿人，同比-0.90%；货运量为38.08亿吨，同比+1.66%。
2026年4月铁路客运量为4.22亿人，同比+10.50%；货运量为4.46亿吨，同比+4.32%。

图表 28：公路客运量及同比增速



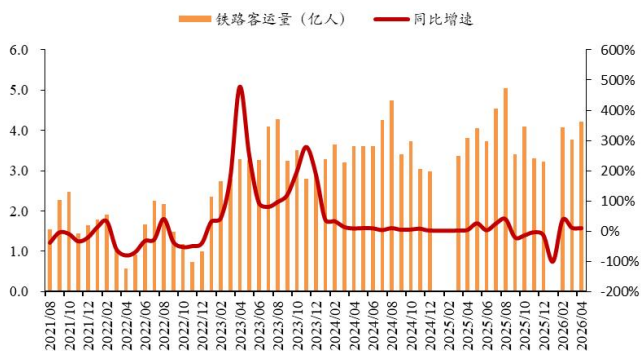
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 29：公路货运量及同比增速



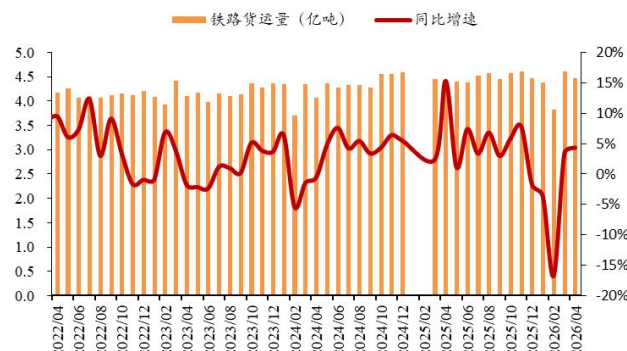
资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 30：铁路客运量及同比增速



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 31：铁路货运量及同比增速

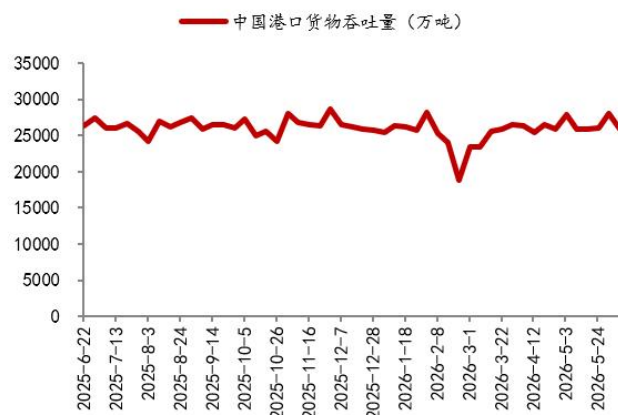


资料来源：Wind，华源证券研究所

2.5. 港口

2026 年 6 月 1 日-2026 年 6 月 7 日中国港口货物吞吐量为 25871 万吨，较前一周环比下降 7.96%，集装箱吞吐量为 673 万 TEU，较前一周环比下降 3.65%。

图表 32：中国港口货物吞吐量走势



资料来源：Wind，华源证券研究所

图表 33：中国港口集装箱吞吐量走势



资料来源：Wind，华源证券研究所

3. 风险提示

- 1) 宏观经济下滑风险，将会对交运整体需求造成较大影响。
- 2) 快递行业价格竞争超出市场预期。目前快递行业价格战总体可控，但并不排除大规模价格战，侵蚀上市公司利润的可能。
- 3) 油价、人力成本持续上升风险。运输、人工成本作为交通运输行业的主要成本，可能面临油价上升、人工成本大幅攀升的风险。

证券分析师声明

本报告署名分析师在此声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，本报告表述的所有观点均准确反映了本人对标的证券和发行人的个人看法。本人以勤勉的职业态度，专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观的出具此报告，本人所得报酬的任何部分不曾与、不与、也不将会与本报告中的具体投资意见或观点有直接或间接联系。

一般声明

华源证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。

本报告是机密文件，仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为本公司客户。本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息撰写，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、工具、意见及推测等只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特殊需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专家的意见。对依据或使用本报告所造成的一切后果，本公司及/或其关联人员均不承担任何法律责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的意见、评估及推测仅反映本公司于发布本报告当日的观点和判断，在不同时期，本公司可发出与本报告所载意见、评估及推测不一致的报告。本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。除非另行说明，本报告中所引用的关于业绩的数据代表过往表现，过往的业绩表现不应作为日后回报的预示。本公司不承诺也不保证任何预示的回报会得以实现，分析中所做的预测可能是基于相应的假设，任何假设的变化可能会显著影响所预测的回报。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本报告的版权归本公司所有，属于非公开资料。本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式修改、复制或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。如征得本公司许可进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“华源证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本公司销售人员、交易人员以及其他专业人员可能会依据不同的假设和标准，采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论或交易观点，本公司没有就此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。本公司的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

信息披露声明

在法律许可的情况下，本公司可能会持有本报告中提及公司所发行的证券并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。本公司将会在知晓范围内依法合规的履行信息披露义务。因此，投资者应当考虑到本公司及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突，投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。

投资评级说明

证券的投资评级：以报告日后的6个月内，证券相对于同期市场基准指数的涨跌幅为标准，定义如下：

买入：相对同期市场基准指数涨跌幅在20%以上；

增持：相对同期市场基准指数涨跌幅在5%~20%之间；

中性：相对同期市场基准指数涨跌幅在-5%~+5%之间；

减持：相对同期市场基准指数涨跌幅低于-5%及以下。

无：由于我们无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使我们无法给出明确的投资评级。

行业的投资评级：以报告日后的6个月内，行业股票指数相对于同期市场基准指数的涨跌幅为标准，定义如下：

看好：行业股票指数超越同期市场基准指数；

中性：行业股票指数与同期市场基准指数基本持平；

看淡：行业股票指数弱于同期市场基准指数。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议；

投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

本报告采用的基准指数：A股市场基准为沪深300指数，香港市场基准为恒生中国企业指数（HSCEI），美国市场基准为标普500指数或者纳斯达克指数。