

强于大市

交通运输行业周报

世界杯开赛验证北美出行需求，关注长航线修复与宽体机出海弹性

2026年美加墨世界杯开赛后，北美出行需求已从前期预期进入数据验证阶段。Reuters数据显示，本届世界杯累计现场观赛人数已升至360.54万人次，刷新世界杯历史纪录，平均上座率超过99%；Sojern数据显示，多数世界杯主办城市在赛事窗口期航班预订同比增长，其中达拉斯、休斯敦、堪萨斯城、蒙特雷、多伦多等城市表现较突出。国内出境端，航旅纵横数据显示，比赛期间中国内地前往美国、加拿大、墨西哥的机票预订量接近10万张，其中赴加拿大机票预订量同比增长约38%。在中美直航客运量仍较2019年存在约七成缺口的背景下，中加、中墨等补充通道价值进一步提升。建议关注北美航线历史份额占优、宽体机资源充足且航网基础深厚的头部航司，建议关注中国国航、中国东航、南方航空。

核心观点

- 世界杯开赛后赛事热度已实质兑现，北美航空需求获得高频数据支撑。Reuters数据显示，本届世界杯累计现场观赛人数已达到360.54万人次，超过1994年美国世界杯创下的近360万人次纪录，且赛事仍有48场比赛未进行，平均上座率超过99%。高上座率意味着本届赛事在实际观赛端形成了较强需求兑现。对于航空业而言，赛事周期内跨城市、多国家、长停留的观赛特征，将直接强化北美区域内及国际长航线出行需求。
- 航班预订端已经出现改善，多个主办城市取得明显同比增长。Sojern数据显示，在世界杯旅行窗口期，多数主办城市航班预订同比增长。美国城市中，达拉斯、休斯敦、堪萨斯城分别增长42%、38%、27%；墨西哥蒙特雷增长67%；加拿大多伦多和温哥华分别增长12%和8%。同时，Sojern数据显示，2026年6月美国入境航班预订同比增长7%，较此前多个月整体偏弱的入境需求形成边际改善。这表明世界杯已经在航班预订端对北美航空市场形成可观察的拉动。
- 头部航司仍是北美长航线修复的核心受益方向。在航网壁垒和宽体机资源约束下，北美航线历史份额占优、宽体机队规模较大的航司具备更高的承接能力。美国DOT数据显示，2025年三大航在中美航线合计承运116.8万人次，市占率为46.7%；其中中国国航承运45.8万人次，位居三大航首位，东航、南航分列其后。面对世界杯带来的北美出行需求验证，以及中加、中墨补充通道的逐步修复，北美航网基础较深、宽体机产能储备充足的头部航司，业绩修复弹性值得重点关注。

行业高频动态数据跟踪：

- ①航空物流：波罗的海空运价格指数环比上升1.7%，同比上升37.3%。②航运港口：集运运价指数同比+96.01%，干散货运价指数同比+51.59%，油运运价环比-7.77%。③快递物流：2026年5月快递业务量同比上升5.67%，快递业务收入同比上升9.50%。④航空出行：2026年6月第三周国际日均执飞航班1738.71次，环比+2.17%，同比-3.01%。⑤公路铁路：6月15日—6月21日，全国高速公路货车通行5031.1万辆，环比下降8.55%。⑥交通新业态：2026年Q1，联想PC电脑出货量达1653万台，同比上升8.70%，市场份额环比下降1.7pct。

投资建议：

- 持续关注中东局势演变下油运、集运等航运板块机会。推荐招商轮船；建议关注中远海能、招商南油、中远海控。
- 关注BDI指数上涨趋势下干散运板块机会。推荐招商轮船，关注海通发展。
- 推荐受益于中国高端制造出海的特种运输标的中远海特。
- 动态把握航空出行板块投资机会。建议关注中国国航、南方航空、中国东航、华夏航空、海航控股、春秋航空、吉祥航空。
- 建议把握低空经济与自动驾驶出行赛道趋势性投资机遇。推荐中信海直，建议关注曹操出行。
- 推荐快递物流拓展国际市场投资机会，推荐顺丰控股、极兔速递；动态关注国内快递价格反内卷进程，关注中通快递、圆通速递、申通快递、韵达股份。
- 关注跨境电商物流、工程物流出海等主题投资机会。建议关注东航物流、国货航、中国外运、华贸物流、海程邦达、中创物流。
- 关注高速铁路和高速公路板块投资机会。推荐京沪高铁；建议关注四川成渝、赣粤高速、招商公路、皖通高速、中原高速、宁沪高速、山东高速。

风险提示：

- 航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

相关研究报告

- 《交通运输行业周报》20260622
- 《交通运输行业周报》20260615
- 《交通运输行业周报》20260608

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

交通运输

证券分析师：王靖添

jingtian.wang@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300522030004

目录

1 近期行业热点事件点评	5
1.1 世界杯开赛验证北美出行需求，关注长航线修复与宽体机出海弹性	5
1.2 美伊谈判进展推动 VLCC 运价先涨后跌，中国进口油轮市场运价大幅上调	7
1.3 菜鸟无人车发布 GT2026 重载无人车，加速智慧物流规模化商用	7
2 行业高频动态数据跟踪	8
2.1 航空物流高频动态数据跟踪	8
2.2 航运港口高频动态数据跟踪	9
2.3 快递物流动态数据跟踪	12
2.4 航空出行高频动态数据跟踪	15
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪	17
2.6 交通新业态动态数据跟踪	18
3 交通运输行业上市公司表现情况	20
3.1 A 股交通运输上市公司发展情况	20
3.2 交通运输行业估值水平	21
4 投资建议	23
5 风险提示	24

图表目录

图表 1-1. 2019-2025 中美航线旅客运输量 (万人次)	5
图表 1-2. 2019-2025 中国飞往美国航线数量 (条)	5
图表 1-3. 2019-2025 三大航中美航线旅客运输量(万人次).....	6
图表 2-1. 波罗的海空运价格指数 (周)	8
图表 2-2. 上海出境空运价格指数 (周)	8
图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数 (周)	8
图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数 (周)	8
图表 2-5. 货运航班执行量 (日)	8
图表 2-6. 货运航班理论业载量 (万吨, 月)	8
图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化 (日)	9
图表 2-8. 国际线出港客改货航班 (日)	9
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数 (周)	9
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数 (周)	9
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数 (周)	10
图表 2-12. PDCI 综合指数 (周)	10
图表 2-13. 欧洲航线集运运价 (美元/TEU)	10
图表 2-14. 北美航线集运运价 (美元/FEU)	10
图表 2-15. 波斯湾与澳新航线集运运价 (美元/TEU)	10
图表 2-16. 南美航线集运运价 (美元/TEU)	10
图表 2-17. BDI 指数 (日)	11
图表 2-18. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数 (日)	11
图表 2-19. 超大型油轮的 TCE (美元/日)	11
图表 2-20. 波罗的海标准超大型油轮 TCE (美元/日)	11
图表 2-21. 全国主要港口外贸货物吞吐量 (月)	11
图表 2-22. 全国主要港口集装箱吞吐量 (月)	11
图表 2-23. 快递业务量及同比增速 (月)	12
图表 2-24. 快递业务收入及同比增速 (月)	12
图表 2-25. 顺丰控股快递业务量及同环比增速 (亿票, 月)	12
图表 2-26. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速 (亿元, 月)	12
图表 2-27. 韵达股份快递业务量及同环比增速 (亿票, 月)	13
图表 2-28. 韵达股份快递业务收入及同环比增速 (亿元, 月)	13
图表 2-29. 申通快递快递业务量及同环比增速 (亿票, 月)	13
图表 2-30. 申通快递快递业务收入及同环比增速 (亿元, 月)	13
图表 2-31. 圆通速递快递业务量及同环比增速 (亿票, 月)	13
图表 2-32. 圆通速递快递业务收入及同环比增速 (亿元, 月)	13
图表 2-33. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速 (元, 月)	14

图表 2-34. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-35. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-36. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-37. 快递行业集中度指数 CR8（月）	15
图表 2-38. 典型快递上市公司市场占有率（月）	15
图表 2-39. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）	15
图表 2-40. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）	15
图表 2-41. 我国国内航班计划及执飞架次（日）	15
图表 2-42. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）	15
图表 2-43. 国内飞机日利用率（小时/日）	16
图表 2-44. 国内可用座公里（座公里，日）	16
图表 2-45. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）	16
图表 2-46. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）	16
图表 2-47. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）	16
图表 2-48. 部分国家航司执行率（%）	16
图表 2-49. 中国部分航司可用座公里（月）	17
图表 2-50. 中国部分航司收入客公里（月）	17
图表 2-51. 中国公路物流运价指数（周）	17
图表 2-52. 高速公路货车通行量（万辆，周）	17
图表 2-53. 全国铁路货运量（万吨，周）	18
图表 2-54. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）	18
图表 2-55. 甘其毛都口岸通车数.....	18
图表 2-56. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）	18
图表 2-57. 滴滴出行订单数月环比.....	18
图表 2-58. 各网约车平台订单数月环比	18
图表 2-59. 理想汽车销售数据（月）	19
图表 2-60. 联想 PC 出货量（季）	19
图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现.....	20
图表 3-2. 2026 年初以来交通运输各子行业表现.....	20
图表 3-3. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况	21
图表 3-4. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比	21
图表 3-5. 交通运输子行业估值（PE）对比	22

1 近期行业热点事件点评

1.1 世界杯开赛验证北美出行需求，关注长航线修复与宽体机出海弹性

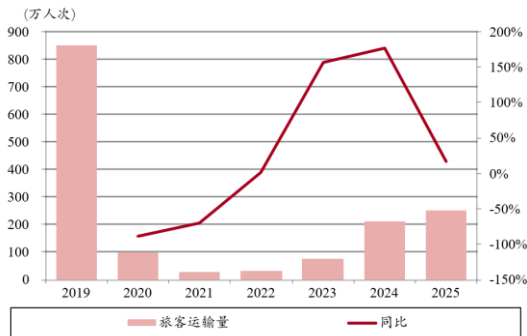
事件：世界杯开赛后赛事热度已实质兑现，北美航空需求获得高频数据支撑。Reuters 数据显示，本届世界杯累计现场观赛人数已达到 360.54 万人次，超过 1994 年美国世界杯创下的近 360 万人次纪录，且赛事仍有 48 场比赛未进行，平均上座率超过 99%。高上座率意味着本届赛事在实际观赛端形成了较强需求兑现。对于航空业而言，赛事周期内跨城市、多国家、长停留的观赛特征，将直接强化北美区域内及国际长航线出行需求。

分析：航班预订端已经出现改善，多个主办城市取得明显同比增长。Sojern 数据显示，在世界杯旅行窗口期，多数主办城市航班预订同比增长。美国城市中，达拉斯、休斯敦、堪萨斯城分别增长 42%、38%、27%；墨西哥蒙特雷增长 67%；加拿大多伦多和温哥华分别增长 12% 和 8%。同时，Sojern 数据显示，2026 年 6 月美国入境航班预订同比增长 7%，较此前多个月整体偏弱的入境需求形成边际改善。该组数据表明，世界杯已经在航班预订端对北美航空市场形成可观察的拉动。

中国出境订单同步升温，中加、中墨补充通道价值进一步增强。航旅纵横数据显示，截至 6 月 9 日，比赛期间中国内地前往美国、加拿大、墨西哥的机票预订量接近 10 万张，其中前往加拿大的机票预订量同比增长约 38%。去哪儿旅行数据显示，赛事期间国内出发飞赴纽约、亚特兰大、迈阿密、墨西哥蒙特雷的机票预订量分别同比增长 27%、32%、1.2 倍和 1.7 倍；纽约、洛杉矶酒店预订同比增长近五成，多伦多酒店预订量同比增长 20%。

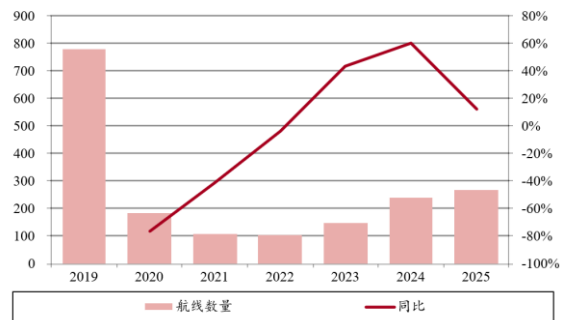
中美直航仍处低位，宽体机出海逻辑进入后续经营验证阶段。美国 DOT 数据显示，2025 年中美航线旅客运输量为 250.02 万人次，仅恢复至 2019 年 852.17 万人次的 29.3%，总客运量较 2019 年仍有约七成缺口。当前北美长航线需求端已出现世界杯带来的阶段性增量，但对中国航司利润表的传导仍需观察后续实际承运量、客座率、票价水平及宽体机利用率。若北美方向国际长航线持续修复，宽体机产能有望逐步向外释放，从而缓解国内干线供给压力与收益率压制，推动头部航司收益质量边际改善。

图表 1-1. 2019-2025 中美航线旅客运输量（万人次）



资料来源：美国交通部，中银证券

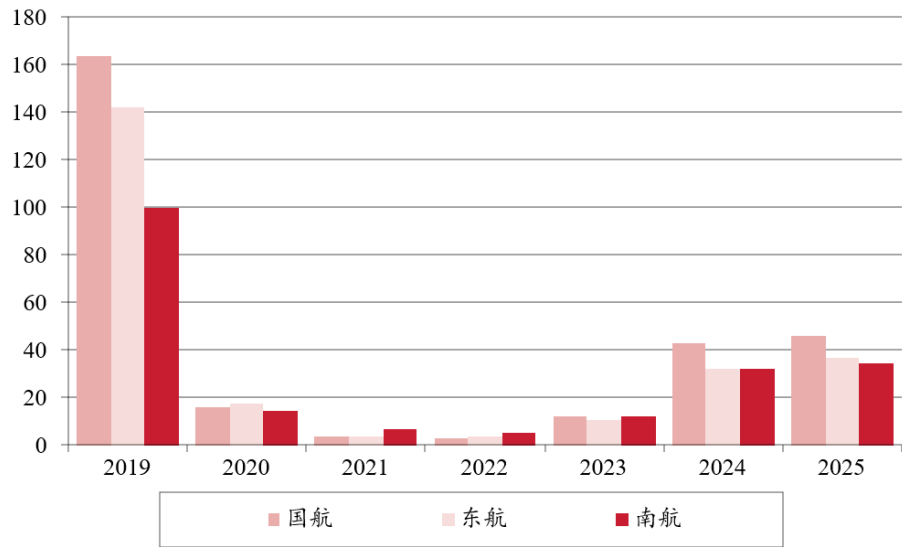
图表 1-2. 2019-2025 中国飞往美国航线数量（条）



资料来源：美国交通部，中银证券

头部航司仍是北美长航线修复的核心受益方向。在航网壁垒和宽体机资源约束下，北美航线历史份额占优、宽体机队规模较大的航司具备更高的承接能力。美国 DOT 数据显示，2025 年三大航在中美航线合计承运 116.8 万人次，市占率为 46.7%；其中中国国航承运 45.8 万人次，位居三大航首位，东航、南航分列其后。面对世界杯带来的北美出行需求验证，以及中加、中墨补充通道的逐步修复，北美航网基础较深、宽体机产能储备充足的头部航司，业绩修复弹性值得重点关注。

图表 1-3. 2019-2025 三大航中美航线旅客运输量(万人次)



资料来源：万得，中银证券

基于上述分析，2026 年美加墨世界杯开赛后，北美航空出行需求已在现场观赛、航班预订和中国出境订单端得到初步验证。当前北美长航线修复逻辑已进入经营数据跟踪期。考虑到中美直航恢复率仍处低位，中加、中墨等补充通道价值提升，北美方向长航线需求回暖有望推动宽体机产能逐步向外释放。国际长航线运力的边际修复不仅有助于优化单一航线盈利，更核心的逻辑在于宽体客机逐步“出海”将有效抽离国内干线过剩产能，缓解国内干线票价竞争压力，进而推动上市航司整体客公里收益与飞机日利用率修复。

建议重点关注北美航线网络布局深厚、宽体机队规模领先、能够有效承接北美航网修复红利的头部航司。建议关注中国国航、中国东航、南方航空。

1.2 美伊谈判进展推动 VLCC 运价先涨后跌，中国进口油轮市场运价大幅上调

事件：据上海航运交易所，6月25日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报5354.35点，较6月17日上涨28.5%。本周VLCC型油轮运价呈现先涨后跌格局，上半周受美伊签署停火谅解备忘录影响，船东惜售情绪增强，运价强势上行；下半周随着实际货量未能明显增长，船位供应持续释放，涨幅开始回吐。

美国能源信息署数据显示，截至6月19日当周，美国商业原油库存减少608.8万桶，降幅1.46%，至4.12亿桶。美国国内原油产量增加1.3万桶至1381.9万桶/日，原油出口增加34.2万桶至466.9万桶/日，进口增加43.6万桶至557.0万桶/日。原油产品四周平均供应量为2047.3万桶/日，较去年同期增加2.11%。美伊首轮瑞士谈判顺利收官，双方释放积极信号并敲定60天谈判周期，全球原油供应前景改善，缓解中东能源航道中断担忧。大量原油恢复正常运输及美国针对伊朗原油的临时豁免政策增强供应增加预期，导致原油期货市场价格持续承压。尽管海峡逐步恢复通航，但伊朗革命卫队要求船只通过霍尔木兹海峡须提前协调，新规则与和平协议条款形成潜在张力，限制油价跌幅。本周布伦特原油期货价格小幅下跌，周四报74.56美元/桶，较6月17日下跌4.84%。

VLCC市场上半周延续强势上涨，美伊正式签署停火谅解备忘录后，船东对中东出口恢复及全球运力重新平衡预期升温，惜售情绪明显增强，部分偏高价格成交推升市场预期和报价水平。大西洋航线同样受中东情绪带动全面走强，越来越多船东将注意力转向中东市场，可用运力迅速收紧，部分西非货盘一度出现无人报价情况。下半周运费出现明显回调迹象，整体新增货盘活跃度有限，租家耐心测试市场底线，短期内实际货量未能明显增长，船位供应持续释放，此前由情绪推动的涨幅开始回吐。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS363.56，较6月17日上涨20.17%，CT1的5日平均为WS372.43，较上期平均上涨26.38%，TCE平均36.1万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS198.57，上涨51.46%，平均为WS194.90，TCE平均20.9万美元/天。

建议持续关注中东局势演变下油运板块机会，推荐招商轮船；建议关注中远海能、招商南油。

1.3 菜鸟无人车发布 GT 2026 重载无人车，加速智慧物流规模化商用

事件：6月25日，菜鸟无人车在上海亚洲物流双年展正式发布面向城配重载场景的L4级无人物流车产品——菜鸟GT 2026，拥有1780kg超大载重与6.2m³载货空间。发布当天，支付宝与九识智能及菜鸟无人车达成即时运力合作，菜鸟无人车还与菜鸟全球供应链、淘宝闪购、华鼎冷链、安通运力、链四方5家行业标杆客户达成战略合作签约。

菜鸟GT 2026紧扣快递物流、零售仓配等多元场景痛点。面对商超重货、生鲜冷链、建材大件等运输挑战，1780kg超大载重与6.2m³大容量货箱空间帮助客户单次高效承运，还可根据企业具体需求灵活调整配置，覆盖城配、冷链、园区接驳等多种应用模式。同步推出从快速交付、业务软件服务与OTA免费升级、保险服务到专属客服的全方位售后保障体系。

菜鸟无人车自2015年启动研发以来，陆续推出小G、小蛮驴、大蛮驴、GT等产品，车队已不间断运营超3600个日夜，足迹遍布全国200多个城市，累计服务用户超400万，拥有行业运营时间最长、累计服务用户最多的L4级自动驾驶物流车队。2026年与九识智能深度战略整合，打造出全球规模最大的RoboVan联合车队。

本次发布会上，支付宝联合九识智能、菜鸟无人车开启即时运力全新物流服务模式，部分城市用户可通过支付宝“我的快递”直接选用无人车完成运力下单，依托支付宝亿级月活流量优势，实现智能配送服务快速普及。与5家标杆客户的战略合作，标志着菜鸟无人车全面走向规模化商用。

2 行业高频动态数据跟踪

2.1 航空物流高频动态数据跟踪

2.1.1 价格：波罗的海空运价格指数环比上升1.7%，同比上升37.3%

航空货运价格：截至 2026 年 6 月 23 日，上海出境空运价格指数报价 6239.00 点，同比+43.3%，环比+3.6%。波罗的海空运价格指数报价 2760.00 点，同比+37.3%，环比+1.7%；中国香港出境空运价格指数报价 4758.00 点，同比+41.4%，环比-0.2%；法兰克福空运价格指数报价 1222.00 点，同比+23.8%，环比+5.3%。

图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

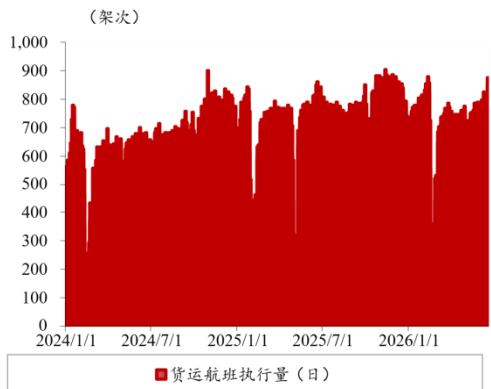
图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

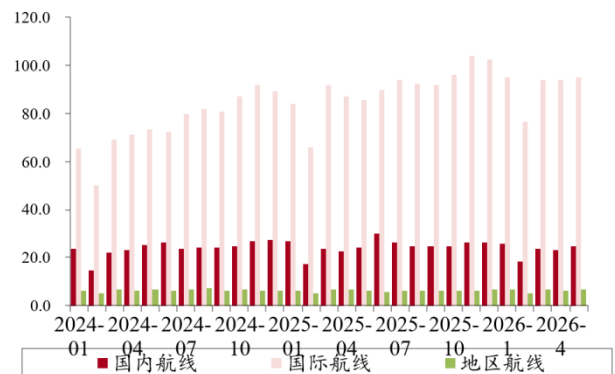
2.1.2 量：2026 年 5 月货运执飞航班量国内航线同比上升 3.31%，国际航线同比上升 3.58%
2026 年 5 月货运国内执飞航班量同比上升 3.31%，国际航线同比上升 3.58%。根据航班管家数据，2026 年 5 月，国内执飞货运航班 7220 架次，同比上升 3.31%；国际/港澳台地区执飞货运航班 12855 架次，同比上升 3.58%。

图表 2-5. 货运航班执行量（日）



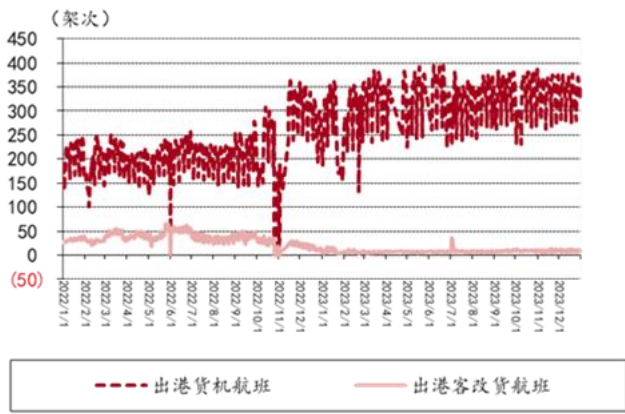
资料来源：航班管家, 中银证券

图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）



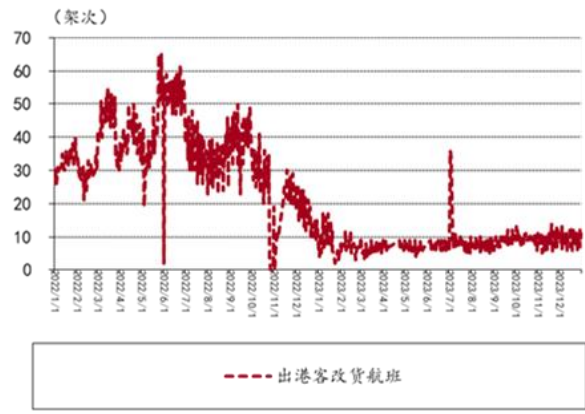
资料来源：航班管家, 中银证券

图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）



资料来源：OAG，中银证券

图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）



资料来源：OAG，中银证券

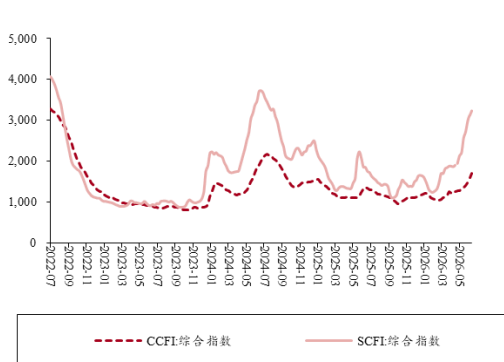
2.2 航运港口高频动态数据跟踪

2.2.1 集运运价指数同比+96.01%，干散货运价指数同比+51.59%，油运运价环比-7.77%

集运：SCFI 指数报收 3,239.64 点，同比增加 96.01%。2026 年 6 月 26 日，上海出口集装箱运价指数（SCFI）报收 3,239.64 点，周环比+3.78%，同比+96.01%；2026 年 6 月 26 日，中国出口集装箱运价指数（CCFI）报收 1,710.47 点，周环比+6.97%，同比+35.61%，分航线看，美东航线、欧洲航线、地中海航线、东南亚航线周环比 +7.31%/+9.04%/+0.02%/+1.13%，同比 +34.57%/+20.80%/+34.77%/+27.77%。2026 年 6 月 18 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 3158 美元/TEU，周环比+3.07%，同比+72.10%；上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 4260 元/TEU，周环比+2.11%，同比+39.08%；上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 5683 美元/FEU 和 6873 美元/FEU，周环比分别为+11.41%/+8.73%，同比+105.01%/+28.42%；上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 4753 美元/TEU，周环比-1.31%，同比+123.99%；上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1808 美元/TEU，周环比+4.15%，同比+136.96%；上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为 8212 美元/TEU，周环比+8.18%，同比+50.43%。

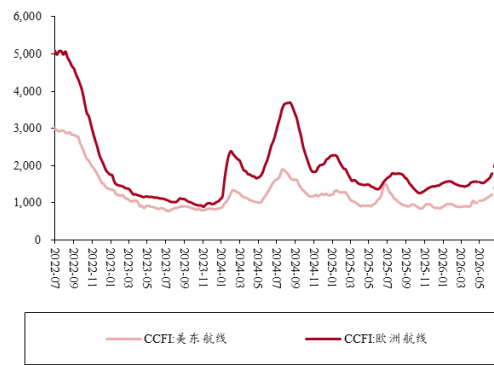
内贸集运：内贸集运价格周环比上升，PDCI 指数报收 985 点。2026 年 6 月 19 日，中国内贸集装箱运价指数（PDCI）为 985 点，周环比+1.13%，同比-7.16%。

图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）



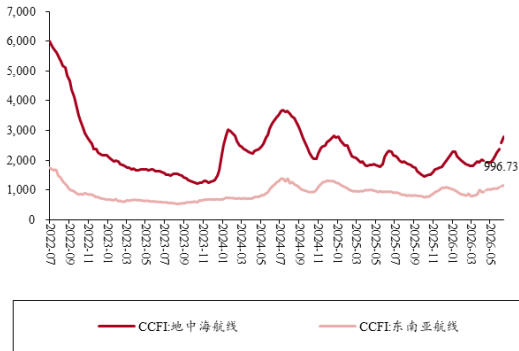
资料来源：万得，中银证券

图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）



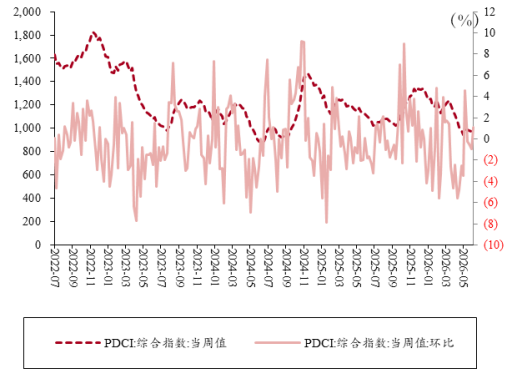
资料来源：万得，中银证券

图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数 (周)



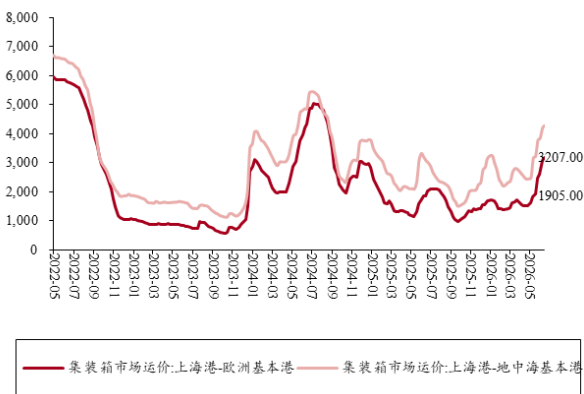
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-12. PDCI 综合指数 (周)



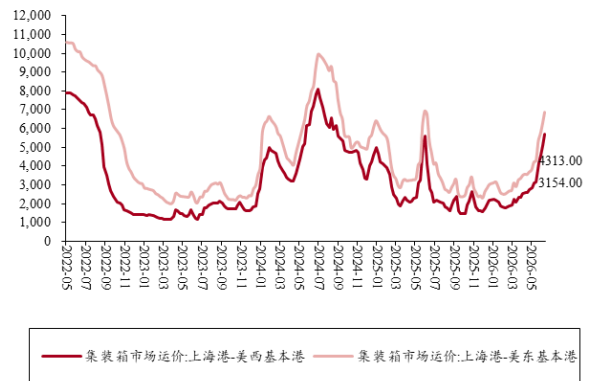
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-13. 欧洲航线集运运价 (美元/TEU)



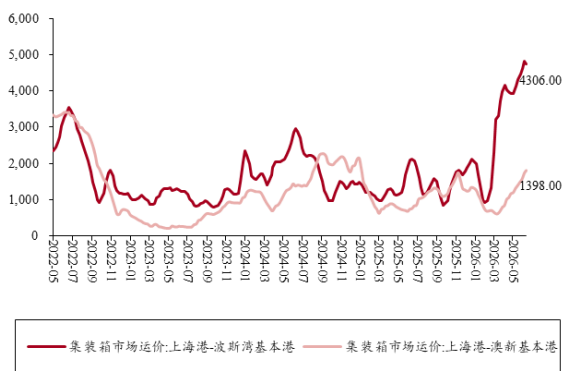
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-14. 北美航线集运运价 (美元/FEU)



资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-15. 波斯湾与澳新航线集运运价 (美元/TEU)



资料来源: 万得, 中银证券

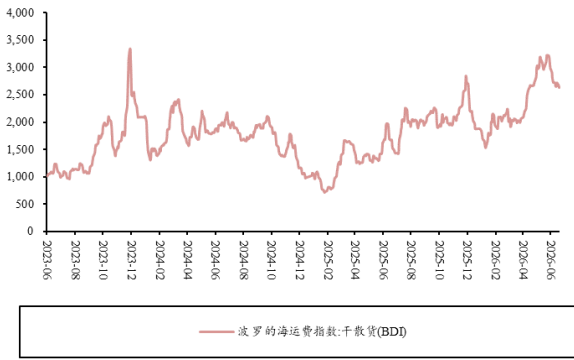
图表 2-16. 南美航线集运运价 (美元/TEU)



资料来源: 万得, 中银证券

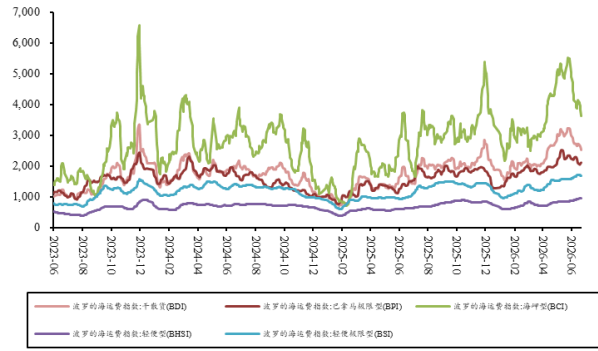
干散货: BDI 指数环比下降 7.27%，报收 2524 点。2026 年 6 月 26 日，波罗的海干散货指数 (BDI) 报收 2524 点，周环比-7.27%，同比+51.59%，分船型看，巴拿马型、海岬型、轻便型、轻便极限型运价指数分别报收 2110/3640/945/1670 点，环比+0.67%/-12.27%/+1.18%/-2.79%，同比+48.07%/+33.63%/+49.29%/+68.01%。我们认为 BDI 中长期走势需要观察全球工业经济恢复情况，可以持续动态跟踪世界钢铁产量、澳大利亚和巴西铁矿石出口、中国煤炭进口等指标。

图表 2-17. BDI 指数（日）



资料来源: 万得, 中银证券

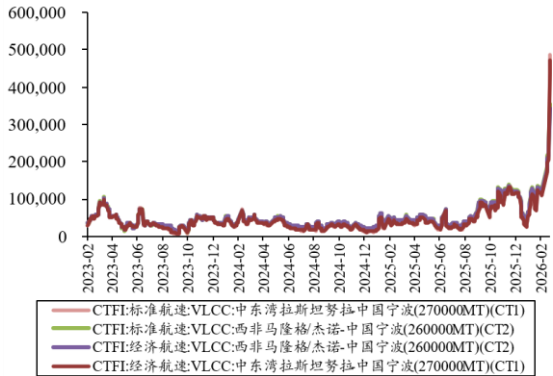
图表 2-18. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）



资料来源: 万得, 中银证券

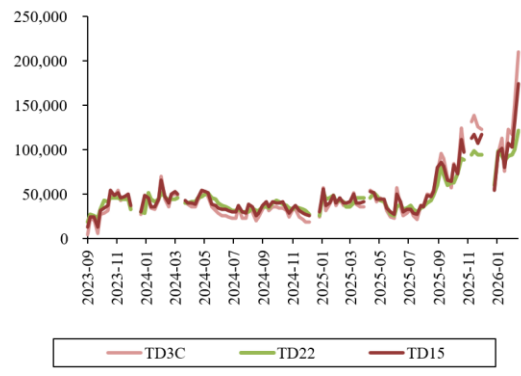
油运: 中东-中国航线标准航速下的 TCE 为 297646 美元/天, 环比下降 7.77%。2026 年 6 月 26 日, 中东-中国航线中 VLCC 标准航速与经济航速的 TCE 分别为 297646/205679 美元/天, 环比-7.77%/-7.69%, 同比+860.64%/+830.09%, 西非-中国航线中 VLCC 标准航速与经济航速的 TCE 分别为 205679/200183 美元/天, 环比+13.50%/+13.46%, 同比+470.22%/+455.65%。

图表 2-19. 超大型油轮的 TCE（美元/日）



资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-20. 波罗的海标准超大型油轮 TCE（美元/日）

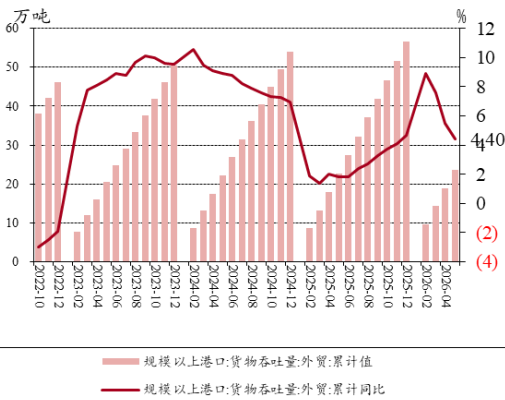


资料来源: 万得, 中银证券

2.2.2 量: 2026 年 1-5 月全国港口货物为 75.08 亿吨, 1-4 月集装箱吞吐量为 12035 万标箱

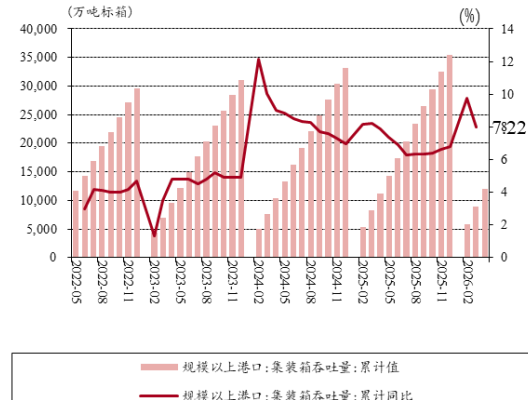
2026 年 1-5 月, 全国港口完成货物吞吐量 75.08 亿吨, 同比增长 2.20%, 其中内贸货物吞吐量实现 51.45 亿吨, 外贸货物吞吐量实现 23.63 亿吨, 同比增长 4.40%。2026 年 1-4 月, 完成集装箱吞吐量 12035 万标箱, 同比增长 7.22%。

图表 2-21. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）



资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-22. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）



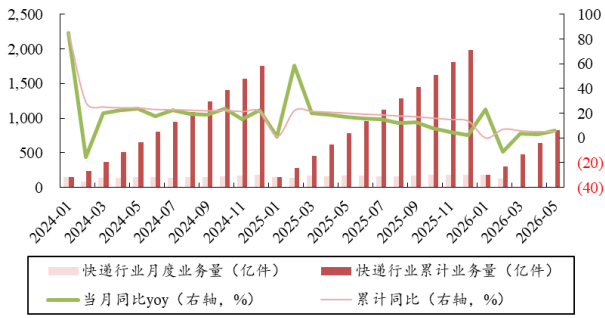
资料来源: 万得, 中银证券

2.3 快递物流动态数据跟踪

2.3.1 快递业务量及营收

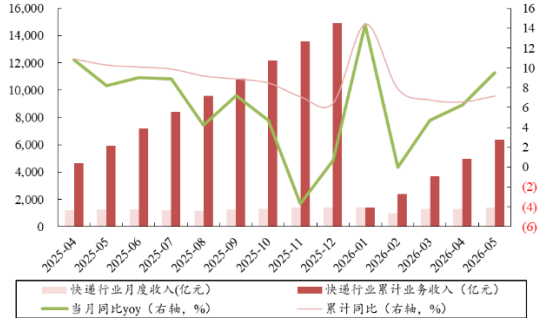
2026年5月快递业务量同比上升5.67%，快递业务收入同比上升9.50%。2026年5月月度快递业务量183.00亿件，同比增加5.67%，快递业务收入完成1374.40亿元，同比上升9.50%；2026年1-5月累计快递业务量828.70亿件，同比增加5.21%，2026年1-4月快递业务收入6353.70亿元，同比增长7.20%。

图表 2-23. 快递业务量及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-24. 快递业务收入及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

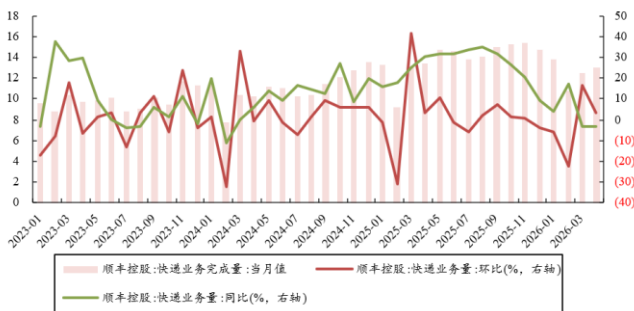
顺丰控股：2026年5月快递业务量14.15亿票，同比下降4.20%，环比上升9.27%，业务收入194.50亿元，同比上升0.36%，环比上升5.79%。

韵达股份：2026年5月快递业务量22.91亿票，同比下降0.52%，环比上升9.93%，业务收入47.17亿元，同比上升6.84%，环比上升7.20%。

申通快递：2026年5月快递业务量26.89亿票，同比上升18.77%，环比上升13.03%，业务收入57.44亿元，同比上升30.25%，环比上升6.79%。

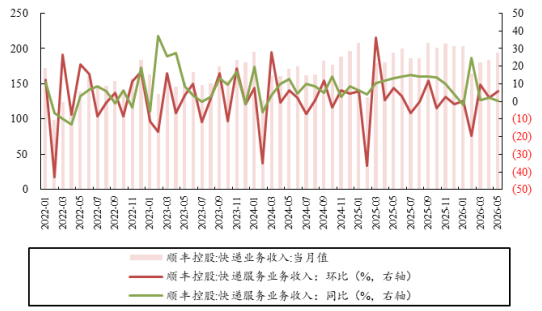
圆通速递：2026年5月快递业务量30.57亿票，同比上升10.60%，环比上升12.14%，业务收入62.40亿元，同比上升6.68%，环比上升2.78%。

图表 2-25. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）



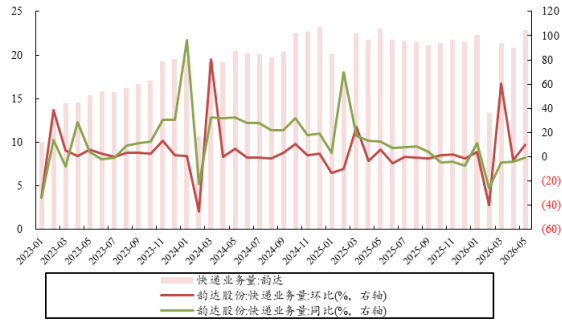
资料来源：万得，中银证券

图表 2-26. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



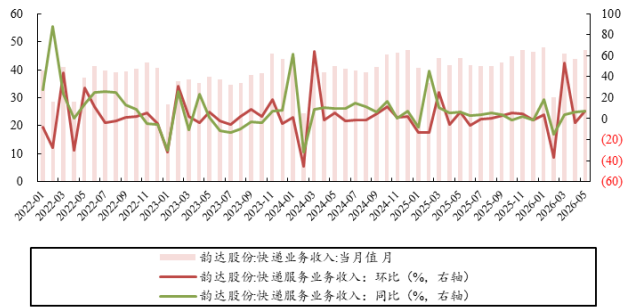
资料来源：万得，中银证券

图表 2-27. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）



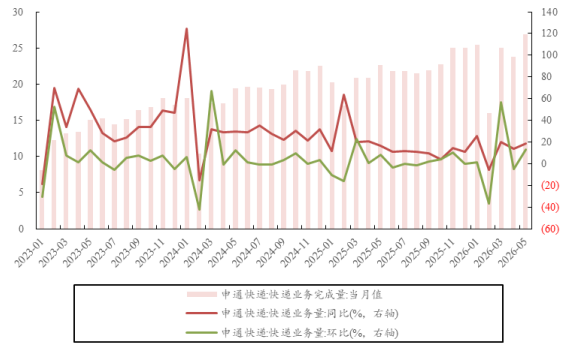
资料来源：万得，中银证券

图表 2-28. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



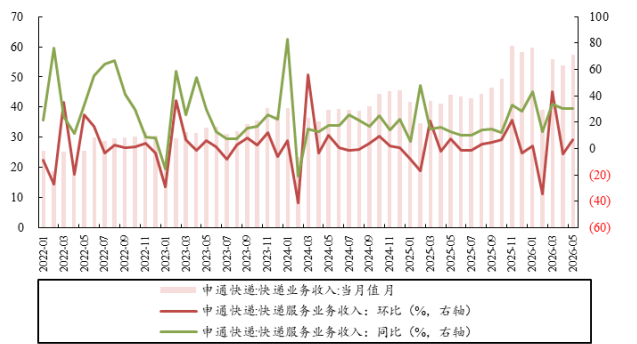
资料来源：万得，中银证券

图表 2-29. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



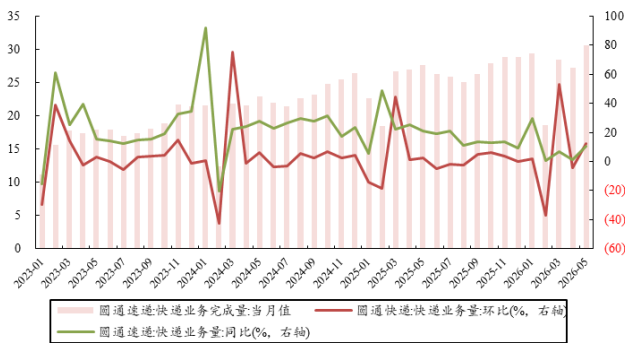
资料来源：万得，中银证券

图表 2-30. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



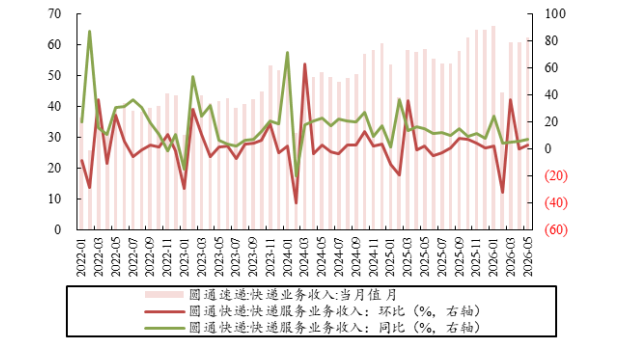
资料来源：万得，中银证券

图表 2-31. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-32. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.2 快递价格

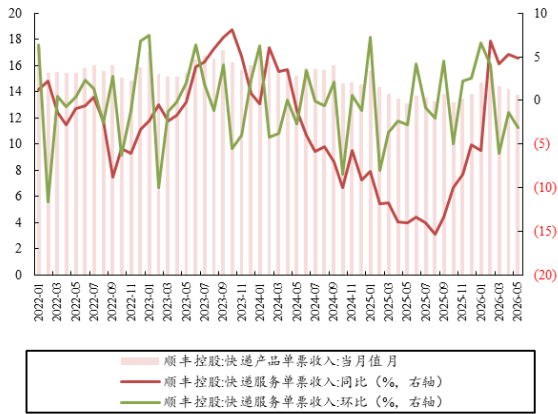
顺丰控股：2026 年 5 月单票价格 13.75 元，同比+4.80%（+0.63 元），环比-3.17%（-0.45 元）。

韵达股份：2026 年 5 月单票价格 2.06 元，同比+7.29%（+0.14 元），环比-2.37%（-0.05 元）。

申通快递：2026 年 5 月单票价格 2.14 元，同比+9.74%（+0.19 元），环比-5.31%（-0.12 元）。

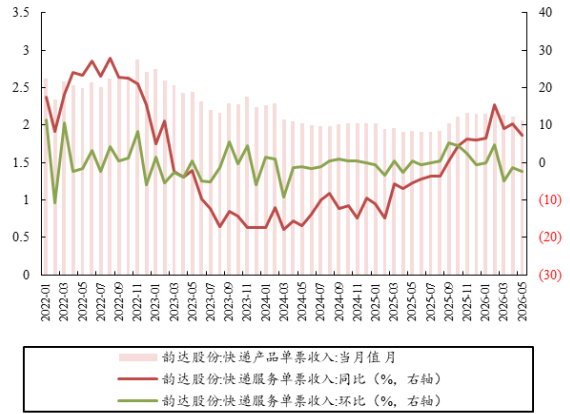
圆通速递：2026 年 5 月单票价格 2.04 元，同比-3.77%（-0.08 元），环比-8.52%（-0.19 元）。

图表 2-33. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）



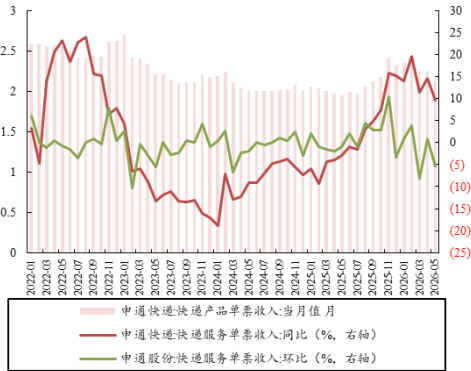
资料来源：万得，中银证券

图表 2-34. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）



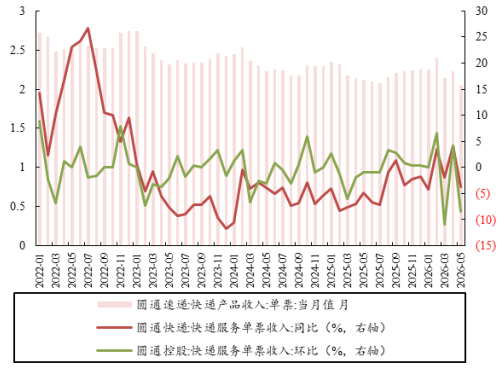
资料来源：万得，中银证券

图表 2-35. 中通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-36. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.3 快递行业市场格局

2026年5月快递业品牌集中度指数CR8为87.10。2026年5月，快递与包裹服务品牌集中度指数CR8为87.10，同比增长0.46%，环比增长0.00%。

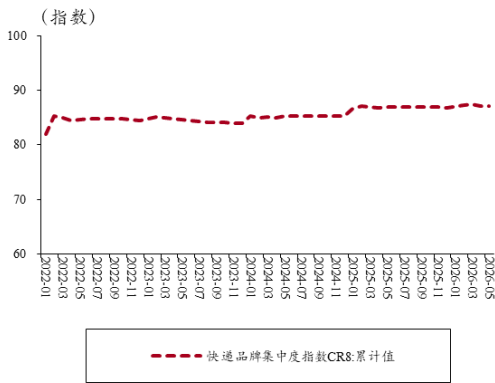
韵达股份：5月韵达的市占率为12.52%，同比-0.78pct，环比+0.14pct。

顺丰控股：5月顺丰的市占率为7.73%，同比-0.80pct，环比+0.04pct。

中通快递：5月中通的市占率为14.69%，同比+1.62pct，环比+0.57pct。

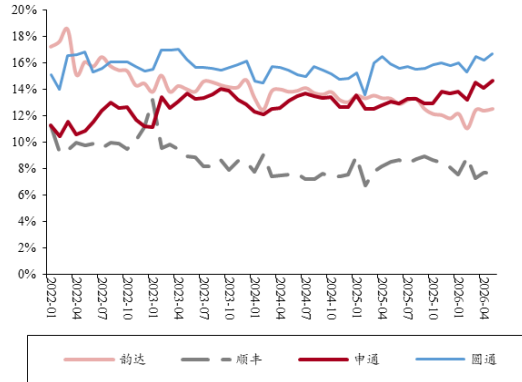
圆通速递：5月圆通的市占率为16.70%，同比+0.74pct，环比+0.52pct。

图表 2-37. 快递行业集中度指数 CR8 (月)



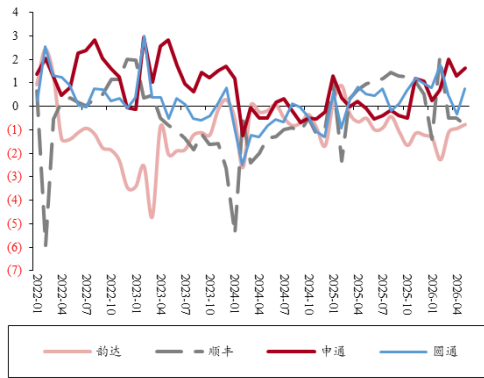
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-38. 典型快递上市公司市场占有率 (月)



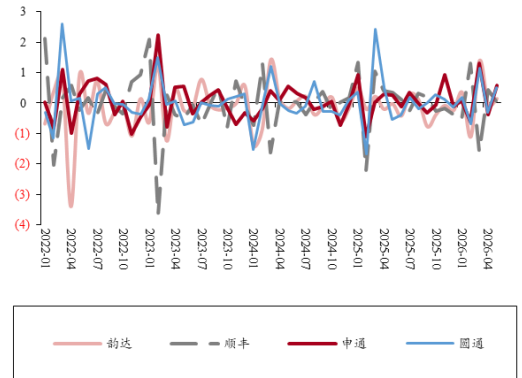
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-39. 典型快递上市公司市场占有率同比变动 (月, pct)



资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-40. 典型快递上市公司市场占有率环比变动 (月, pct)



资料来源: 万得, 中银证券

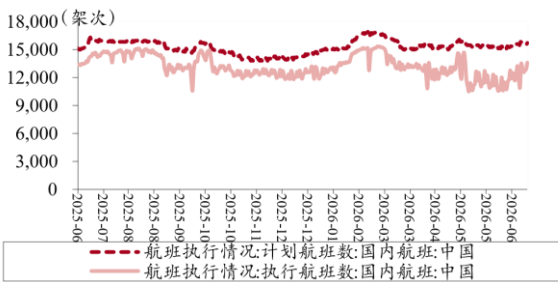
2.4 航空出行高频动态数据跟踪

2.4.1 6 月第三周国际日均执飞航班量同比下降 3.01%，国内日均执飞航班量同比下降 4.40%

2026 年 6 月第三周国际日均执飞航班 1738.71 次，环比+2.17%，同比-3.01%。2026 年 6 月 20 日至 2026 年 6 月 26 日，国内日均执飞航班 12709.14 架次，环比+4.32%，同比-4.40%；国际日均执飞航班 1738.71 次，环比+2.17%，同比-3.01%。

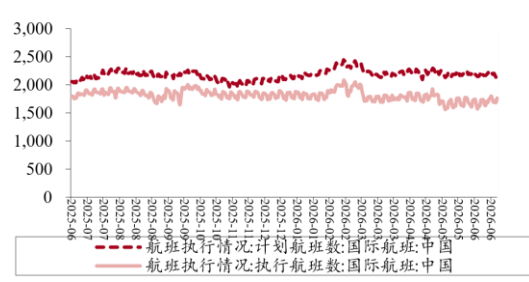
国内飞机日利用率环比上升。2026 年 6 月 20 日 - 2026 年 6 月 26 日，中国国内飞机利用率平均为 7.71 小时/天，较上周日均上升 0.43 小时/天；窄体机利用率平均为 7.79 小时/天，较上周日均上升 0.46 小时/天；宽体机利用率平均为 8.94 小时/天，较上周日均上升 0.24 小时/天。

图表 2-41. 我国国内航班计划及执飞架次 (日)



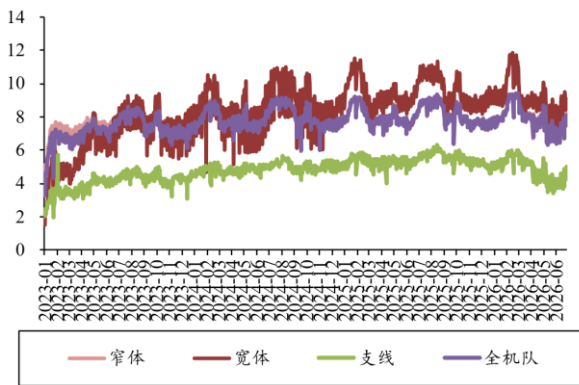
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-42. 我国国际航班计划及执飞架次 (架次, 日)



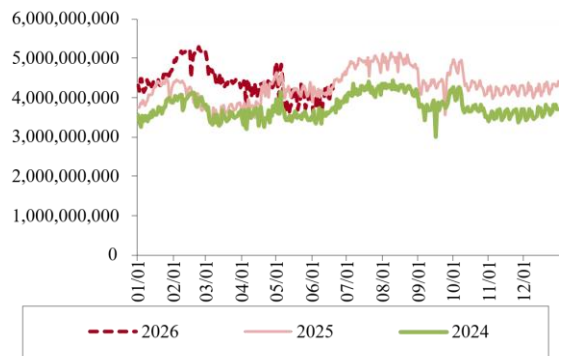
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-43. 国内飞机日利用率 (小时/日)



资料来源: 航班管家, 中银证券

图表 2-44. 国内可用座公里 (座公里, 日)



资料来源: 航班管家, 中银证券

2.4.2 国外航空出行修复进程

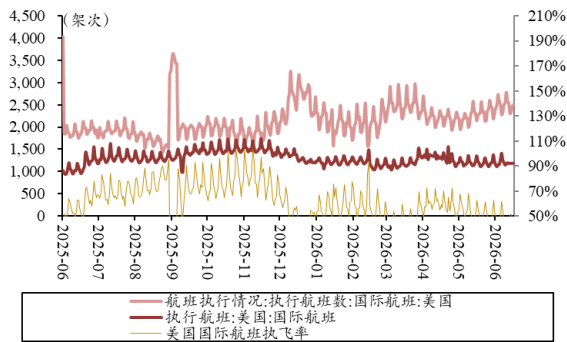
2026年6月19日至2026年6月26日, 美国国际航班日均执飞航班 1183.79 架次, 周环比-3.38%, 同比+8.18%。

2026年6月19日至2026年6月26日, 英国国际航班日均执飞航班 2861.86 架次, 周环比+1.45%, 同比+21.96%。

2026年6月19日至2026年6月26日, 印尼国际航班日均执飞航班 567.14 架次, 周环比+0.68%, 同比+1.90%。

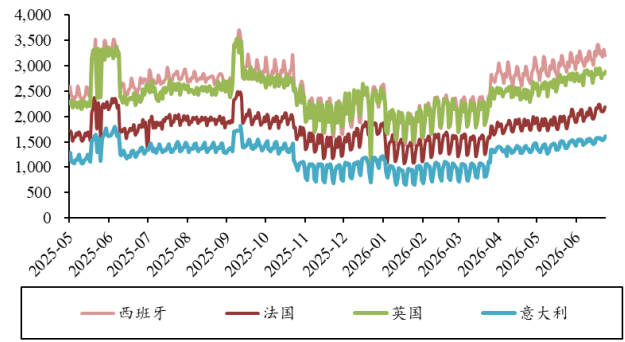
2026年6月19日至2026年6月26日, 泰国国际航班日均执飞航班 606.14 架次, 周环比-0.61%, 同比-5.88%。

图表 2-45. 美国国际航班计划及执飞架次情况 (日)



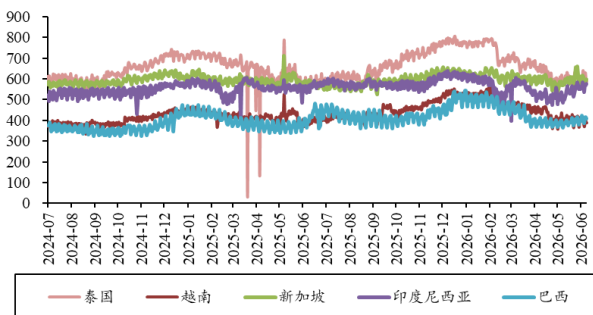
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-46. 欧洲国家国际航班执飞架次情况 (架次, 日)



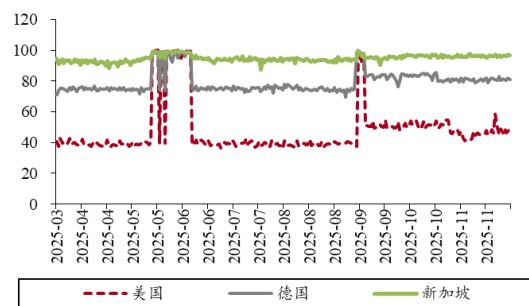
资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-47. 东南亚及巴西国际航班执飞架次情况 (架次, 日)



资料来源: 万得, 中银证券

图表 2-48. 部分国家航司执行率 (%)

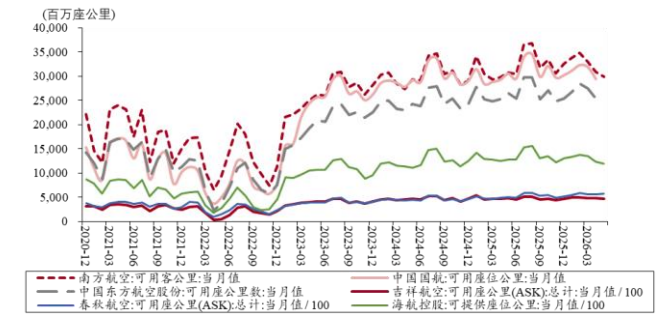


资料来源: 万得, 中银证券

2.4.3 重点航空机场上市公司经营数据

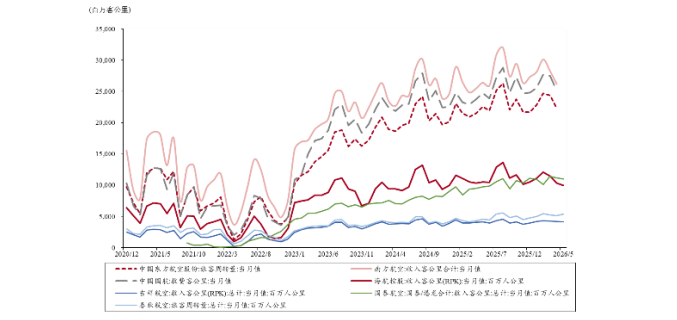
2026年5月春秋ASK同比实现增长。可用座公里(ASK)方面,2026年5月,南航、东航、吉祥、春秋、海航可用座公里分别同比增长-2.94%、-1.43%、-0.26%、+3.86%、-3.64%。收入客公里(RPK)方面,东航、南航、国航4月收入客公里分别同比+3.79%、+2.82%、+5.83%,海航、吉祥、春秋5月收入客公里分别同比-5.45%、+1.15%、+17.40%。

图表 2-49. 中国部分航司可用座公里(月)



资料来源:万得,中银证券

图表 2-50. 中国部分航司收入客公里(月)



资料来源:万得,中银证券

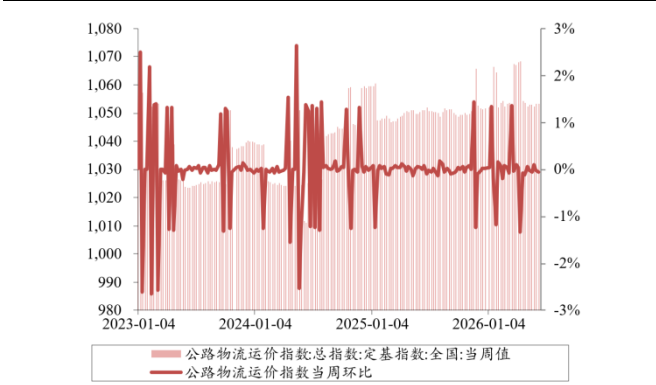
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪

2.5.1 公路整车货运流量变化

2026年6月1日-2026年6月5日,由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为1053.36点,比上周回升0.10%。分车型看,各车型指数环比走势分化。其中,整车指数为1059.50点,比上周回升0.14%;零担轻货指数为1025.44点,比上周回落0.03%;零担重货指数为1061.05点,比上周回升0.11%。6月1日-6月5日,公路物流需求总体平稳,运力供给小幅趋缓,运价指数稳中有所升。从后期走势看,二季度进入收尾,市场相较前期可能更加活跃,运价指数或将小幅震荡回升。根据交通运输部数据显示,6月15日-6月21日,全国高速公路货车通行5031.1万辆,环比下降8.55%。

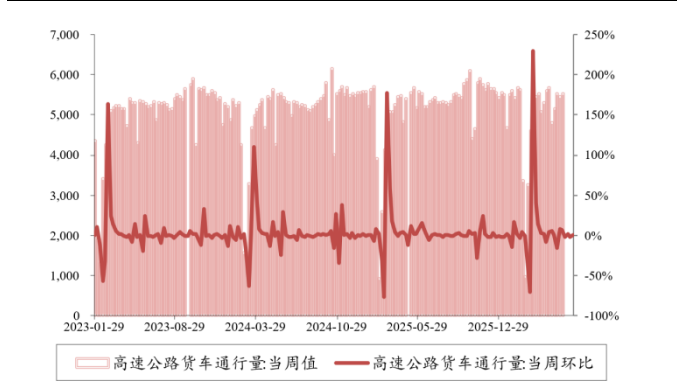
2026年5月,中国公路物流运价指数为105.3点,环比回落0.91%。2026年5月份,由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为105.3点,环比回落0.91%,同比去年回升0.22%。从月内看,第三周运价指数环比回升,第一、二、四、五周运价指数环比回落。

图表 2-51. 中国公路物流运价指数(周)



资料来源:中国物流与采购联合会,中银证券

图表 2-52. 高速公路货车通行量(万辆,周)

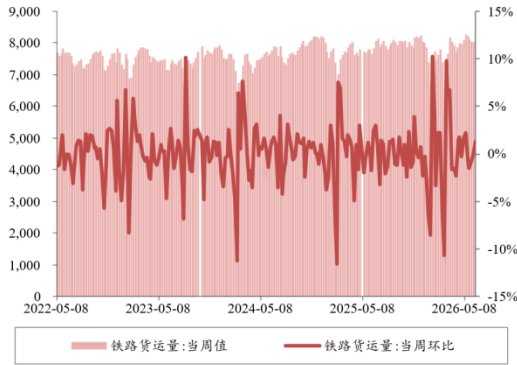


资料来源:交通运输部,中银证券

2.5.2 铁路货运量变化

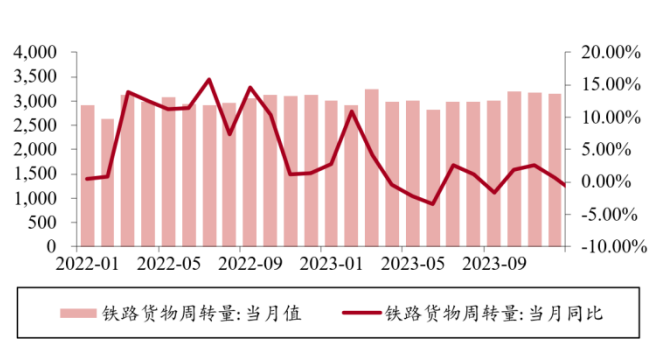
6月15日-6月21日,国家铁路运输货物8074.2万吨,环比下降0.46%。根据交通运输部发布数据显示,2026年4月,全国铁路货运周转量为3207.74亿吨公里,同比上升6.30%。

图表 2-53. 全国铁路货运量 (万吨, 周)



资料来源: 交通运输部, 中银证券

图表 2-54. 全国铁路货运周转量 (亿吨公里, 月)

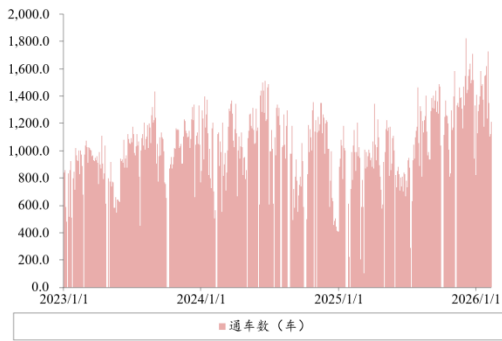


资料来源: 万得, 中银证券

2.5.3 蒙古煤炭流量变化

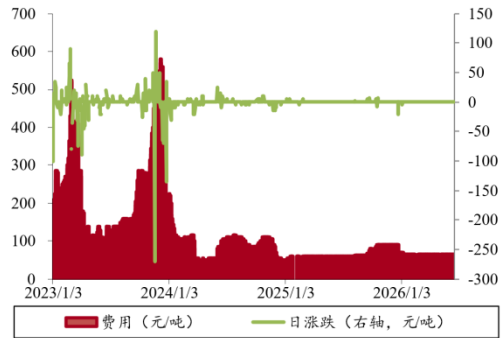
6月15日-6月18日, 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费日均 65 元/吨。查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费环比持平, 6月15日-6月18日均值达 65 元/吨。

图表 2-55. 甘其毛都口岸通车数



资料来源: 蒙古煤炭网, 中银证券

图表 2-56. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费 (日)



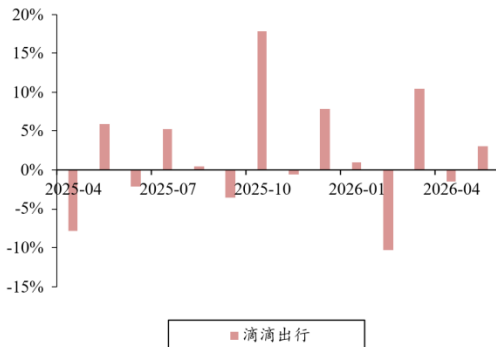
资料来源: 蒙古煤炭网, 中银证券

2.6 交通新业态动态数据跟踪

2.6.1 网约车运行情况

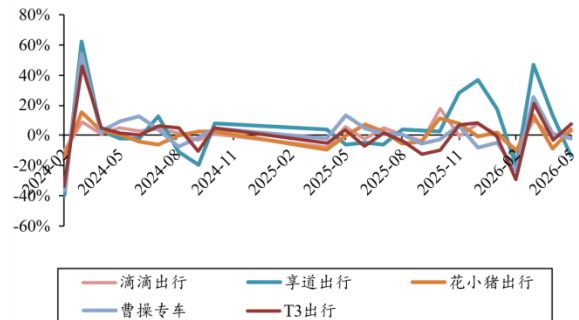
2026 年 5 月, 面向乘客、与网约车平台公司共同提供服务的平台 (俗称网约车聚合平台) 完成 2.86 亿单, 日均订单量环比下降 4.2%。2026 年 5 月, 滴滴出行、曹操专车、T3 出行、享道出行、花小猪出行订单数环比上月分别+3.1%/-1.9%/+7.6%/-13.8%/+4.1%。

图表 2-57. 滴滴出行订单数月环比



资料来源: 通联数据, 中银证券

图表 2-58. 各网约车平台订单数月环比



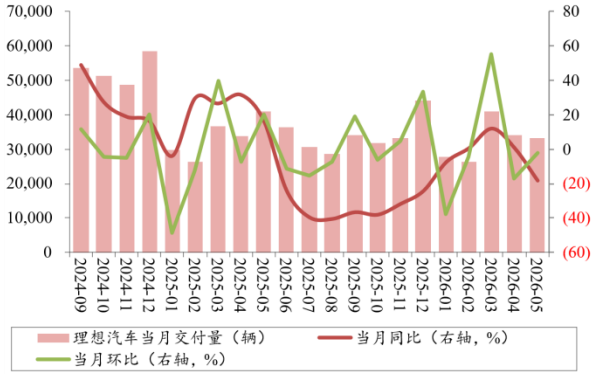
资料来源: 交通运输部, 中银证券

2.6.2 制造业供应链：理想汽车与联想PC 销量数据跟踪

2026年5月，理想汽车共交付新车约33350辆，同比下降18.37%。

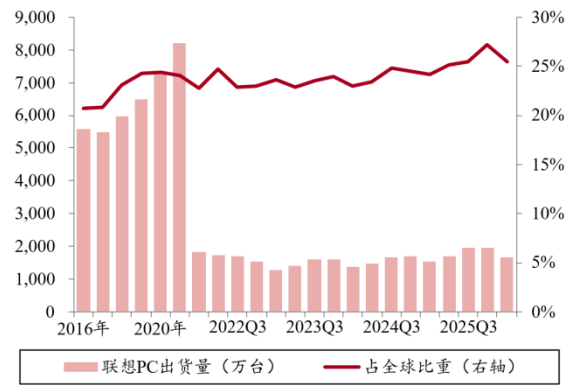
2026年Q1，联想PC电脑出货量达1653万台，同比上升8.70%，市场份额环比下降1.7pct。据Omdia测算，联想市场份额为25.5%，环比下降1.7pct。

图表 2-59. 理想汽车销售数据（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-60. 联想PC出货量（季）



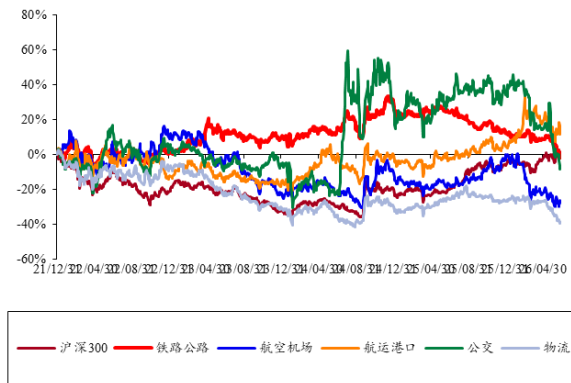
资料来源：Omdia，中银证券

3 交通运输行业上市公司表现情况

3.1 A 股交通运输上市公司发展情况

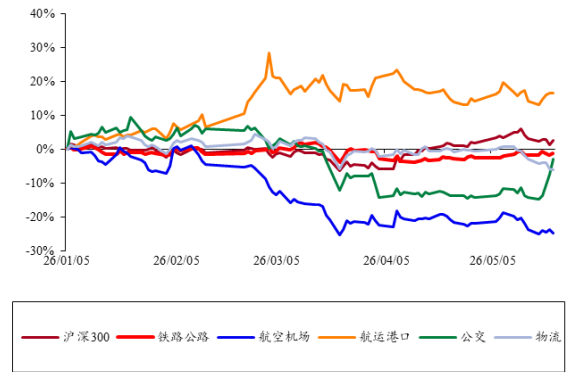
A 股交运上市公司为 127 家；交运行业总市值为 30,198.72 亿元，占总市值比例为 2.38%。截至 6 月 27 日，市值排名前 10 的交通运输上市公司：京沪高铁（601816.SH）2216.33 亿元、中远海控（601919.SH）1996.70 亿元、顺丰控股（002352.SZ）1597.54 亿元、招商轮船（601872.SH）1579.38 亿元、中国国航（601111.SH）1184.02 亿元、上港集团（600018.SH）1108.13 亿元、中远海能（600026.SH）1022.95 亿元、大秦铁路（601006.SH）919.65 亿元、南方航空（600029.SH）873.65 亿元、中国东航（600115.SH）842.25 亿元。

图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

图表 3-2. 2026 年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

周情况：本周（2026 年 6 月 19 日-2026 年 6 月 26 日），上证综指、沪深 300 涨跌幅分别-1.55%、-1.48%，交通运输行业指数-1.62%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-3.68%、航空机场+0.41%、航运港口-0.31%、公交-8.25%、物流-2.89%。

周交运个股涨幅前五：密尔克卫（603713.SH）+26.07%，恒通股份（603223.SH）+18.01%，招商轮船（601872.SH）+14.12%，华夏航空（002928.SZ）+7.00%，畅联股份（603648.SH）+3.65%。

年初至今：2026 年初以来，上证综指、沪深 300 累计涨跌幅分别为+1.47%、+5.15%，交通运输指数-12.72%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-12.84%、航空机场-27.68%、航运港口+6.44%、公交-32.36%、物流-17.29%。

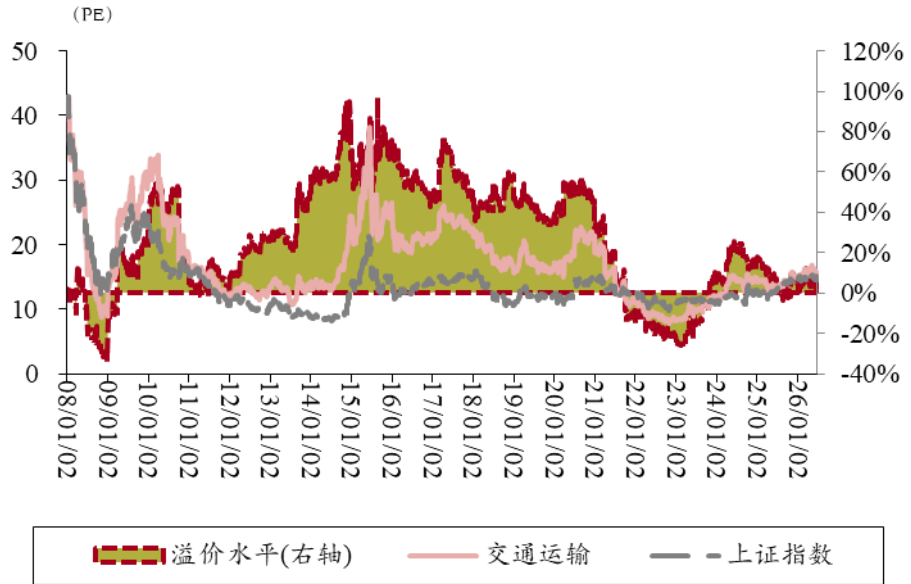
年初至今交运个股累计涨幅前五：招商轮船（601872.SH）+117.82%，中远海能（600026.SH）+70.89%，德邦股份（603056.SH）+37.89%，招商南油（601975.SH）+37.75%，密尔克卫（603713.SH）+36.31%。

3.2 交通运输行业估值水平

3.2.1 国内交通运输行业估值水平

截至 2026 年 6 月 26 日，交通运输行业市盈率为 15.08 倍（TTM），上证 A 股为 14.64 倍。

图表 3-3. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况

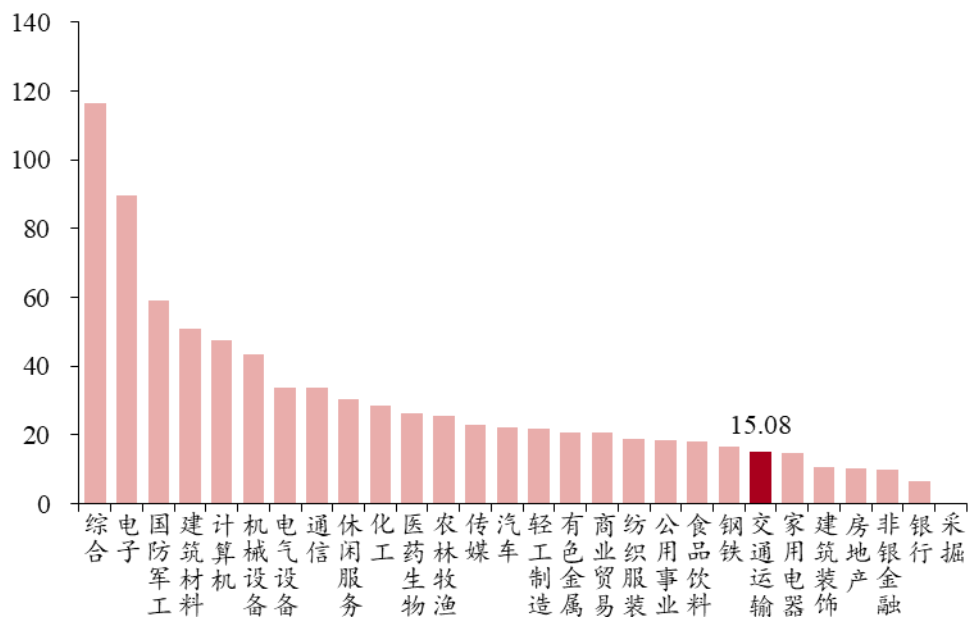


资料来源：万得，中银证券

3.2.2 与市场其他行业相比交运行业估值水平偏低

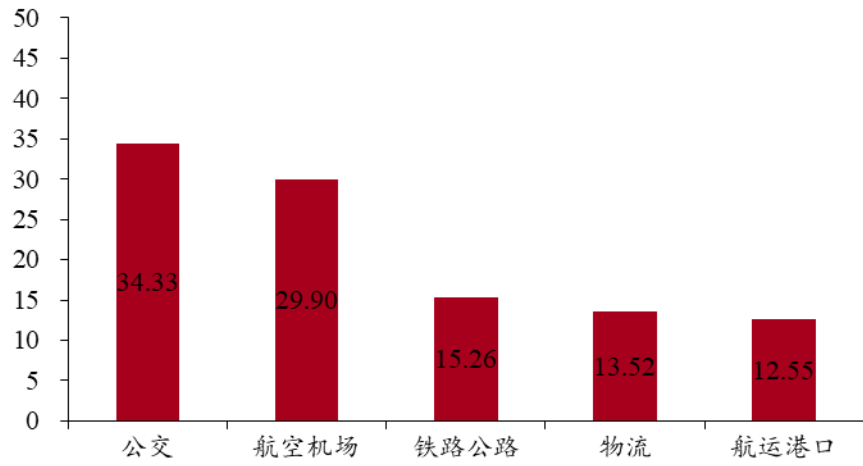
在市场 28 个一级行业中，交通运输行业的市盈率为 15.08 倍（2026.6.26），处于偏下的水平。

图表 3-4. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比



资料来源：万得，中银证券

图表 3-5. 交通运输子行业估值 (PE) 对比



资料来源: 万得, 中银证券

4 投资建议

- 1.持续关注中东局势演变下油运、集运等航运板块机会。推荐招商轮船；建议关注中远海能、招商南油、中远海控。
- 2.关注 BDI 指数上涨趋势下干散运板块机会。推荐招商轮船，关注海通发展。
- 3.推荐受益于中国高端制造出海的特种运输标的中远海特。
- 4.动态把握航空出行板块投资机会。建议关注中国国航、南方航空、中国东航、华夏航空、海航控股、春秋航空、吉祥航空。
- 5.建议把握低空经济与自动驾驶出行赛道趋势性投资机遇。推荐中信海直，建议关注曹操出行。
- 6.推荐快递物流拓展国际市场投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递；动态关注国内快递价格反内卷进程。关注中通快递、圆通速递、申通快递、韵达股份。
- 7.关注跨境电商物流、工程物流出海等主题投资机会。建议关注东航物流、国货航、中国外运、华贸物流、海程邦达、中创物流。
- 8.关注高速铁路和高速公路板块投资机会。推荐京沪高铁；建议关注四川成渝、赣粤高速、招商公路、皖通高速、中原高速、宁沪高速、山东高速。

5 风险提示

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买 入：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 20% 以上；

增 持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 10%-20%；

中 性：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；

减 持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数跌幅在 10% 以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现强于基准指数；

中 性：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现弱于基准指数；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告期内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自转载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371