

2026年6月 中国汽车保值率报告

数据来源与模型算法



海量车辆数据

多渠道、全车型覆盖的车辆数据，月度新增50~80万条



模型

先进的数据模型，本土化改良，本地化数据校对，并通过八步循环法进行数据验证



分析师

宏观政策分析、产业分析、厂商，经销商政策分析

保值率的计算及主要价值

保值率计算方法

二手车交易价格 \div 新车指导价

保值率所反映的信息

产品力 | 认知度 | 美誉度

保值率的主要价值

制定置换政策 | 制定融资租赁政策 | 新车定价参考

PART 01

市场行情

-
- 政策方向
 - 热点事件

推动汽车后市场高质量发展

商务部等九部门发布《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》

- 《通知》聚焦汽车改装、房车露营、传统经典车、汽车赛事、汽车维修和保险、汽车租赁六大领域，提出17条具体举措，覆盖汽车“买、用、玩、赛、修、租”全生命周期。
- 从“破、立、扩、优”四个维度同步发力：破除行业障碍、建立标准规范、扩大消费场景、优化服务模式，系统性打通后市场消费堵点。
- 本次政策出台标志着汽车产业政策重心从“增量销售”全面转向“存量流通与后市场激活”，为汽车后市场万亿级消费蓝海打开制度空间。

购车新政落地

购车新政：当天购车、当天缴税、当天上牌

工信部与公安部实现机动车合格证信息实时共享，国产小客车可“当天购车，当天缴税，当天上牌”。

- 每年惠及超2000万辆新车，消费者购车从“等几天”变为“当天开走”，购车体验大幅提升。
- 办事流程简化有助于提升消费者换购积极性，与国家以旧换新政策形成叠加放大效应。
- 跨部门信息实时共享标志着汽车流通管理从“人工跑腿”转向“数据跑路”，是数字化治理的重要突破。

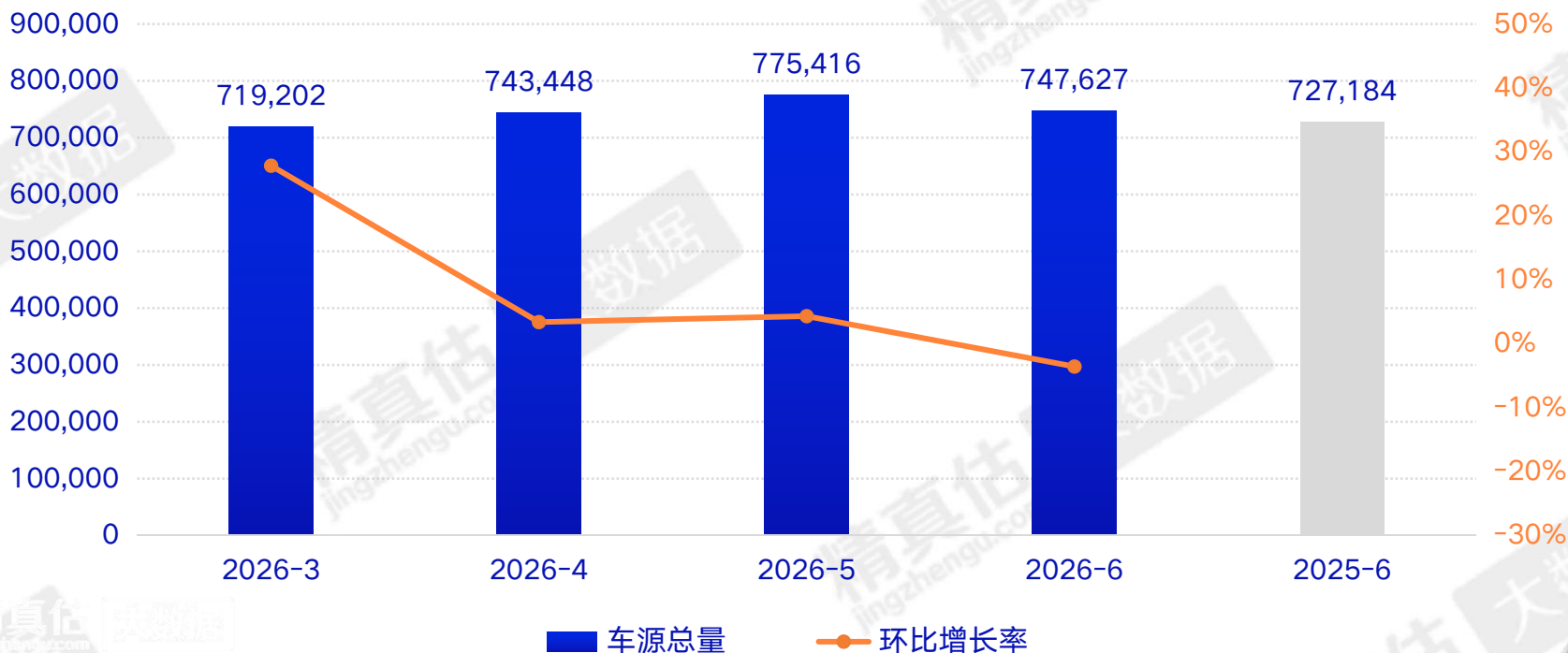
PART 02

保值率分析

-
- 车源变化
 - 细分市场保值率

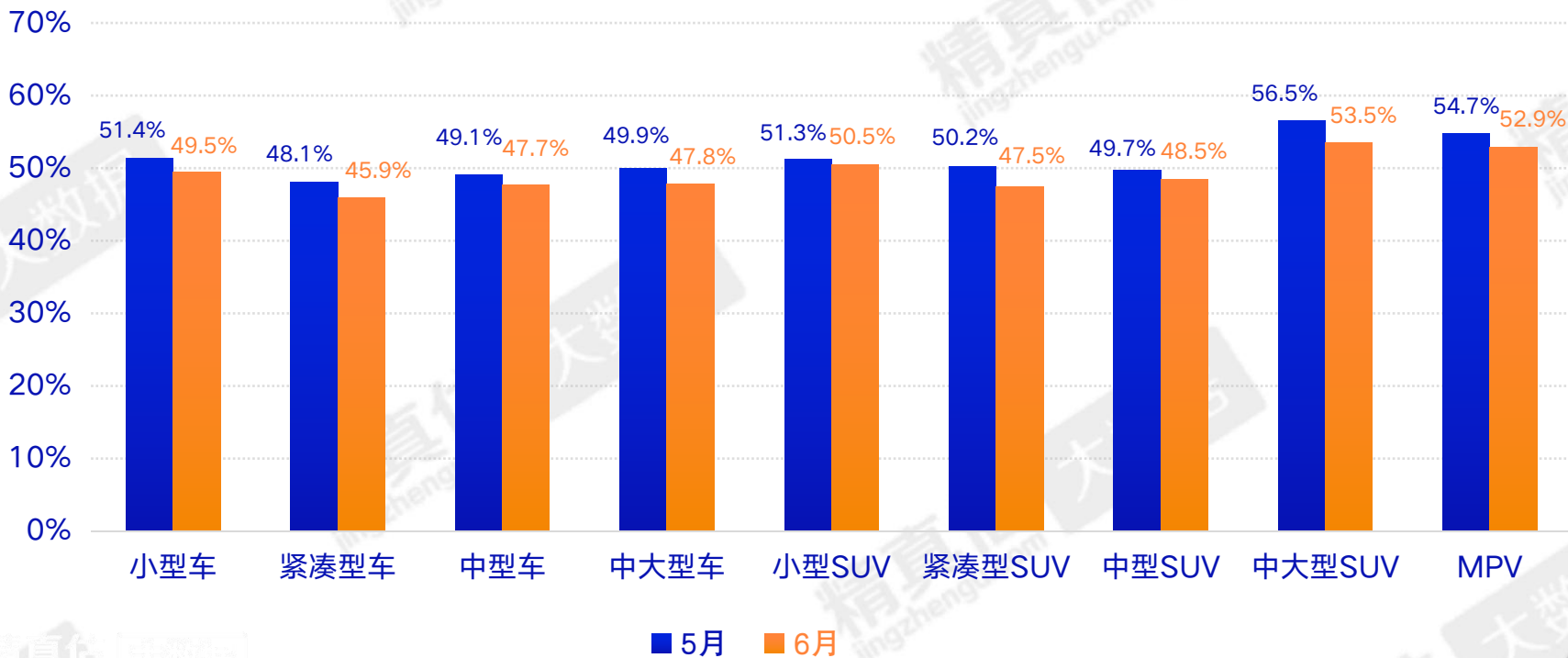
车源量进入阶段性调整

- 六月车源量环比下降3.6%，同比小幅增长。
- 六月二手车交易量同步回落，量价双降格局进一步强化了车商的观望情绪。



保值率全面下滑

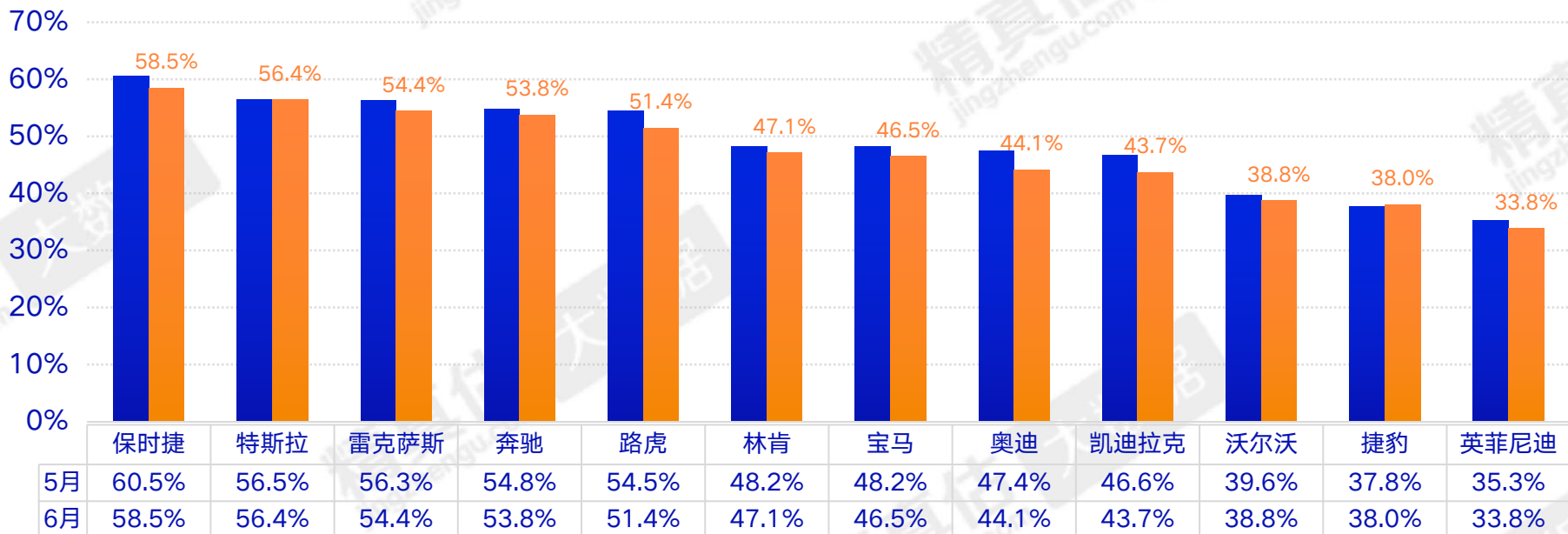
- 本月各级别保值率呈现全面下滑态势，新车市场持续的“以价换量”严重挤压了二手车价格体系。
- 中大型SUV及紧凑型SUV降幅最为显著；小型SUV降幅相对最小，低总价的刚需代步车型展现出一定的抗跌底线。



注：本报告中的保值率数字均为3年车龄的保值率。

传统豪华品牌持续承压

- 传统燃油豪华品牌保值率持续下滑。车商的避险情绪增加，豪华品牌降幅明显。
- 本月林肯保值率排名上涨。

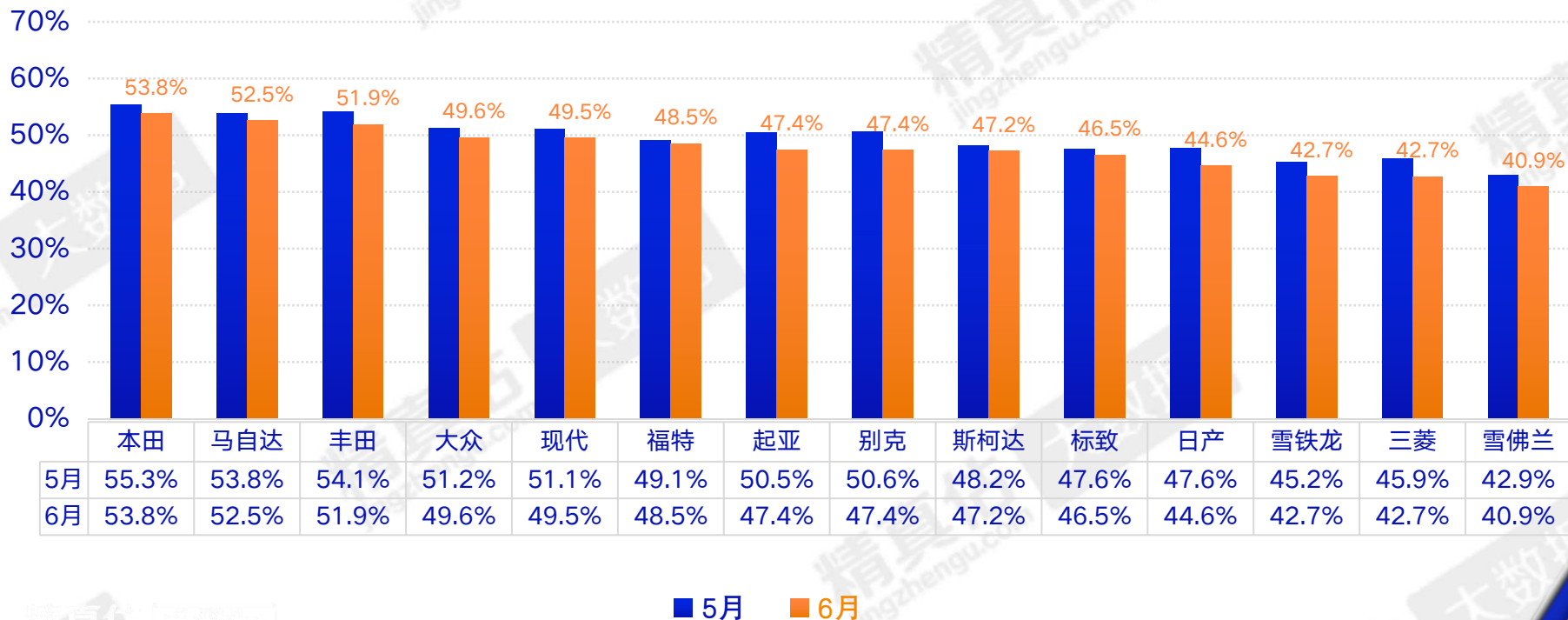


■ 5月 ■ 6月

注：本报告中的保值率数字均为3年车龄的保值率。

合资品牌全线下滑

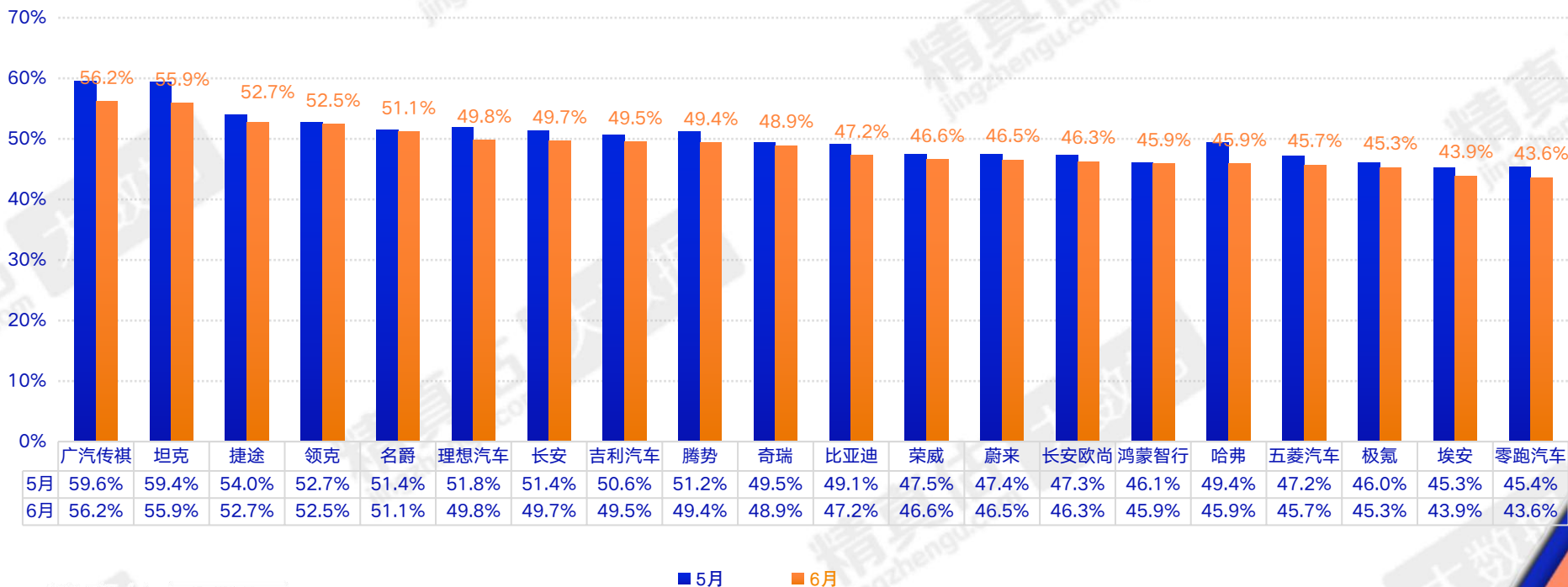
- 主流合资品牌保值率呈现全线下滑态势，整体行情持续走低。
- 日系溢价缩水，本田、丰田等日系头部品牌降幅扩大。



注：本报告中的保值率数字均为3年车龄的保值率。

自主品牌变化

- 头部阵营大幅承压，整体呈现普降态势。广汽传祺、坦克依然稳居前列。
- 本月名爵、吉利汽车、比亚迪等保值率排名上涨。



注：本报告中的保值率数字均为3年车龄的保值率。

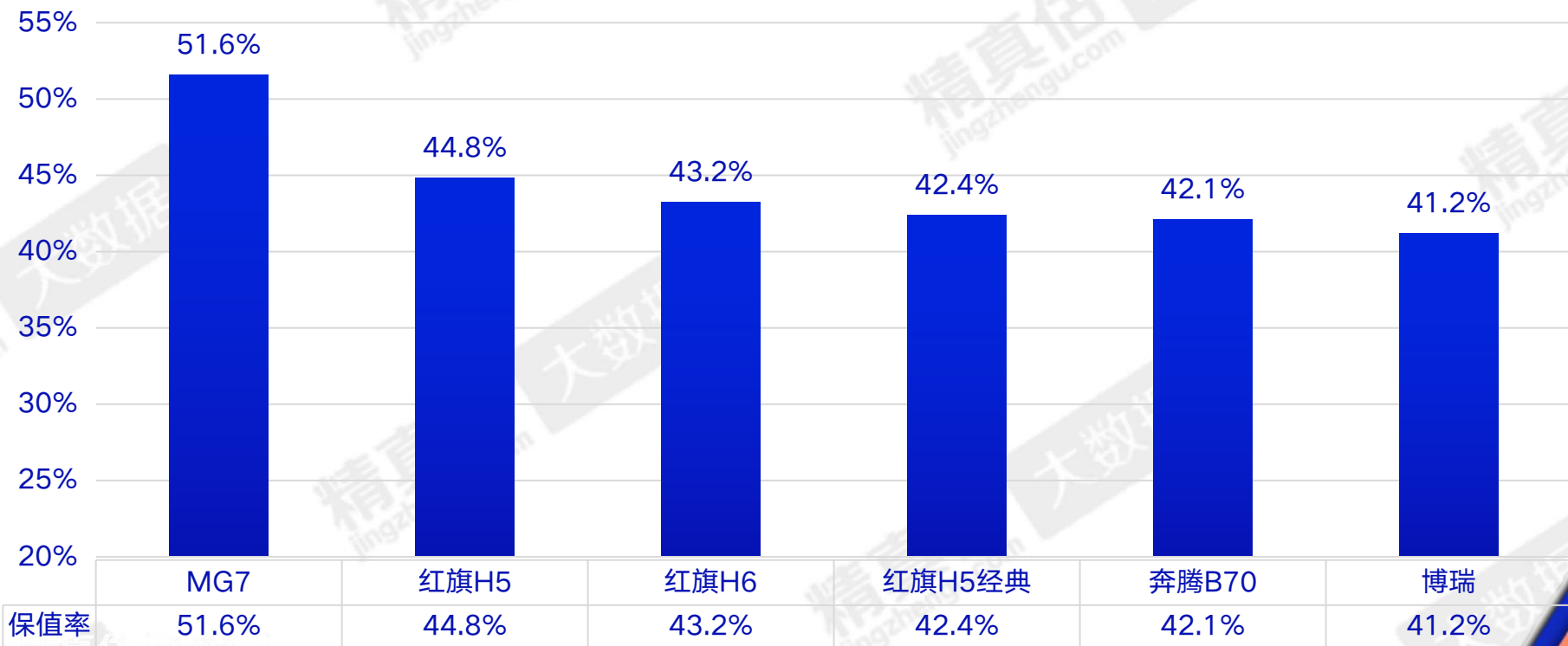
PART 03

保值率热门榜单



自主 中型车 保值率排名

- MG7、红旗H5、红旗H6位列自主 中型车榜单前三。

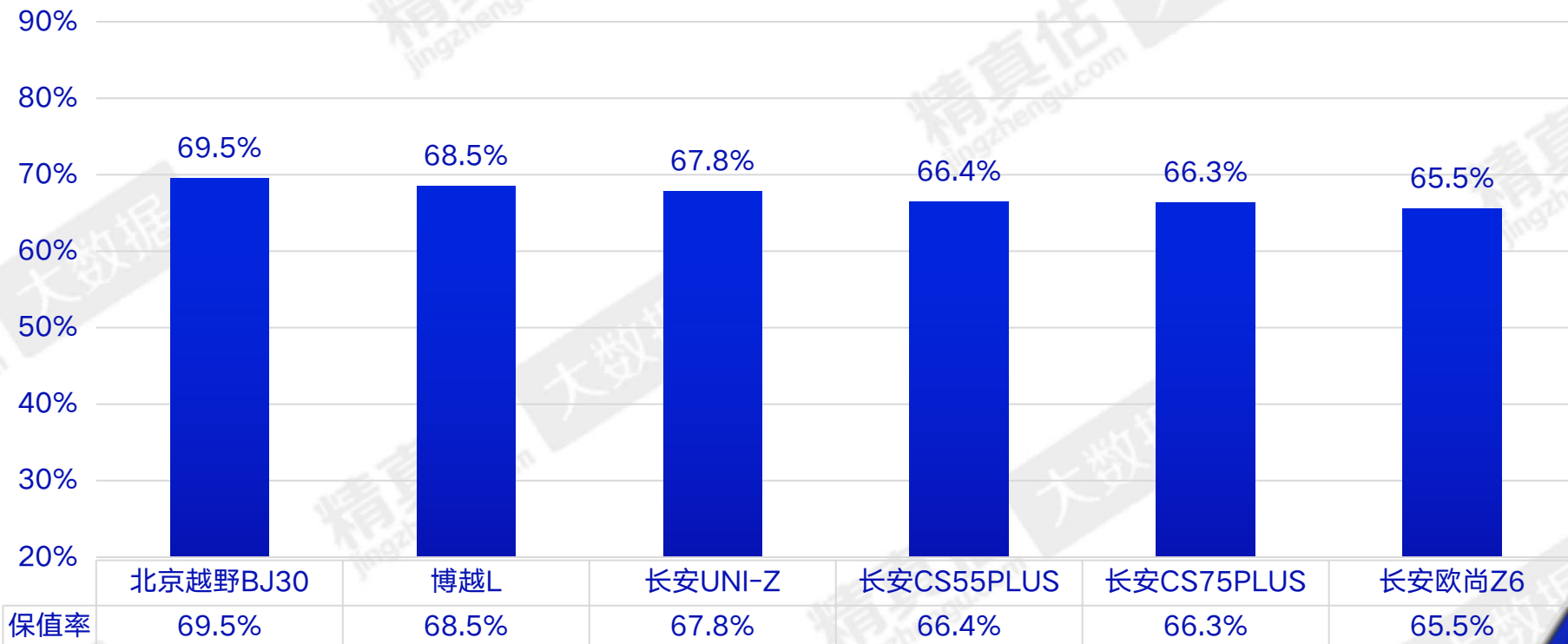


注：本页的保值率数字为3年车龄的保值率。

■ 2026年6月

10~15万 自主 紧凑型SUV 保值率排名

- 北京越野BJ30、博越L、长安UNI-Z位列10~15万 自主 紧凑型SUV榜单前三。

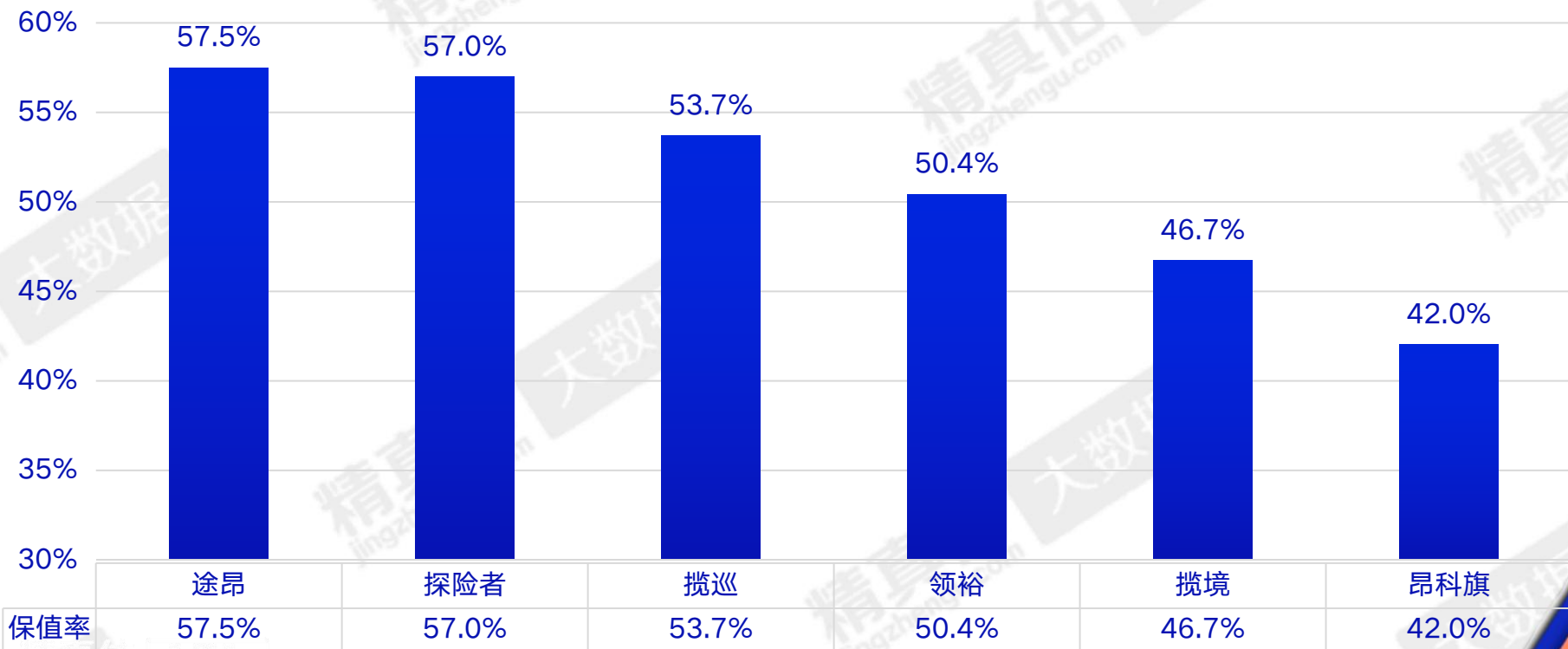


注：本页的保值率数字为1年车龄的保值率。

■ 2026年6月

主流 合资 中大型SUV 保值率排名

- 途昂、探险者、揽巡位列主流 合资 中大型SUV榜单前三。

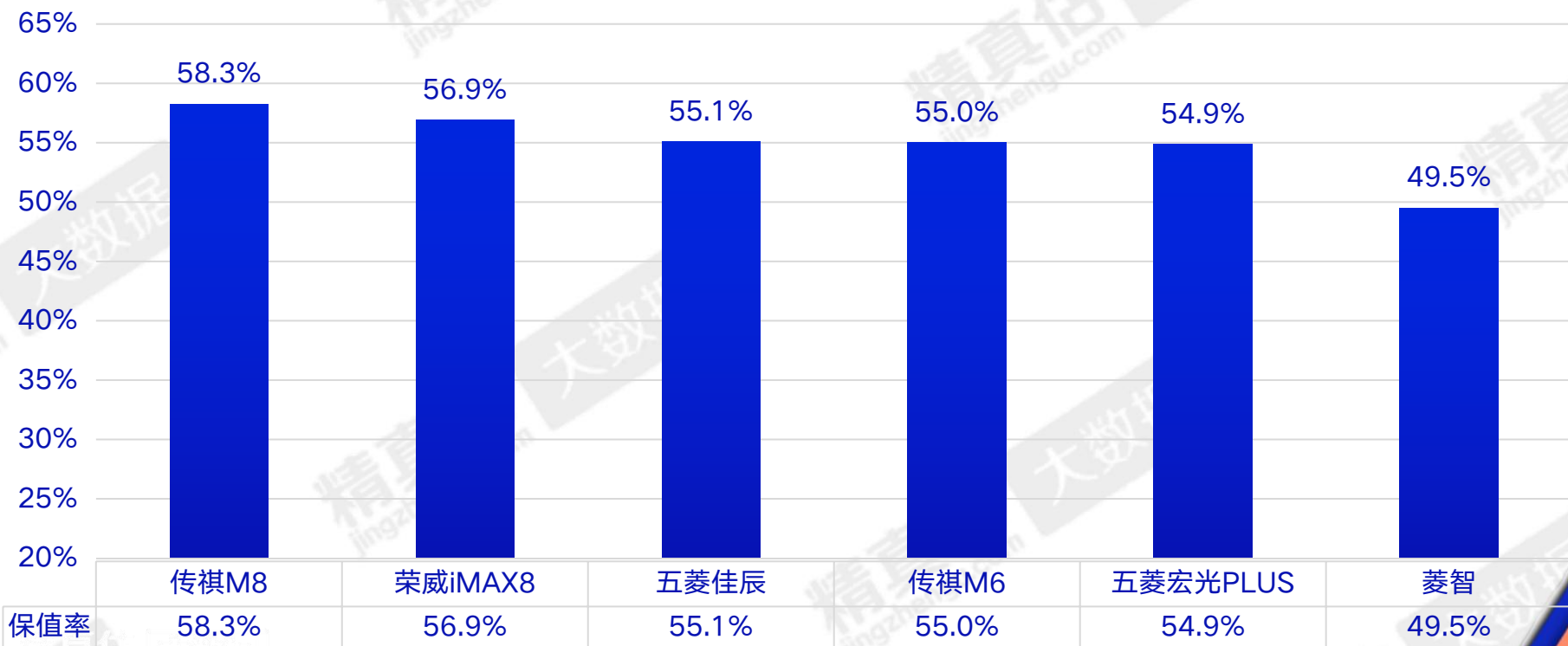


注：本页的保值率数字为3年车龄的保值率。

■ 2026年6月

自主 MPV 保值率排名

- 传祺M8、荣威iMAX8、五菱佳辰位列自主 MPV榜单前三。

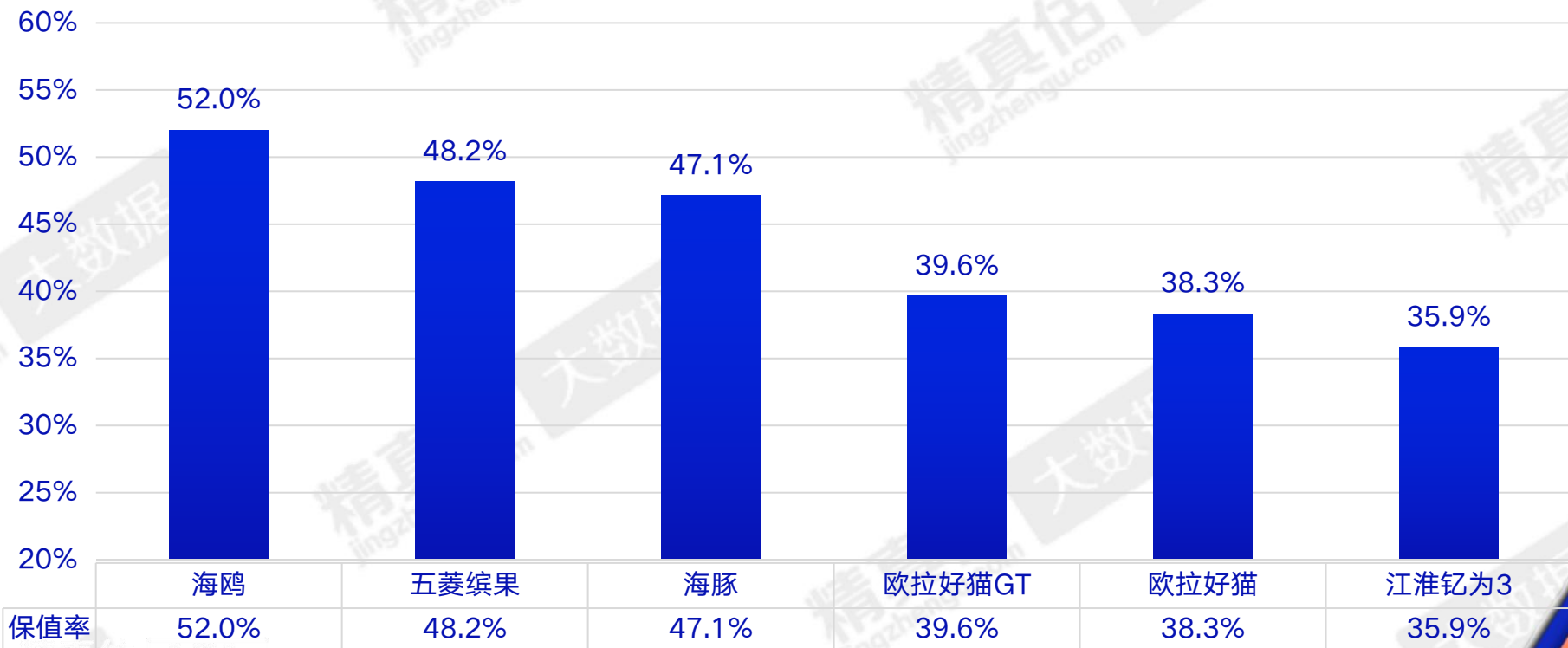


注：本页的保值率数字为3年车龄的保值率。

■ 2026年6月

纯电动 小型车 保值率排名

- 海鸥、五菱缤果、海豚位列纯电动 小型车榜单前三。

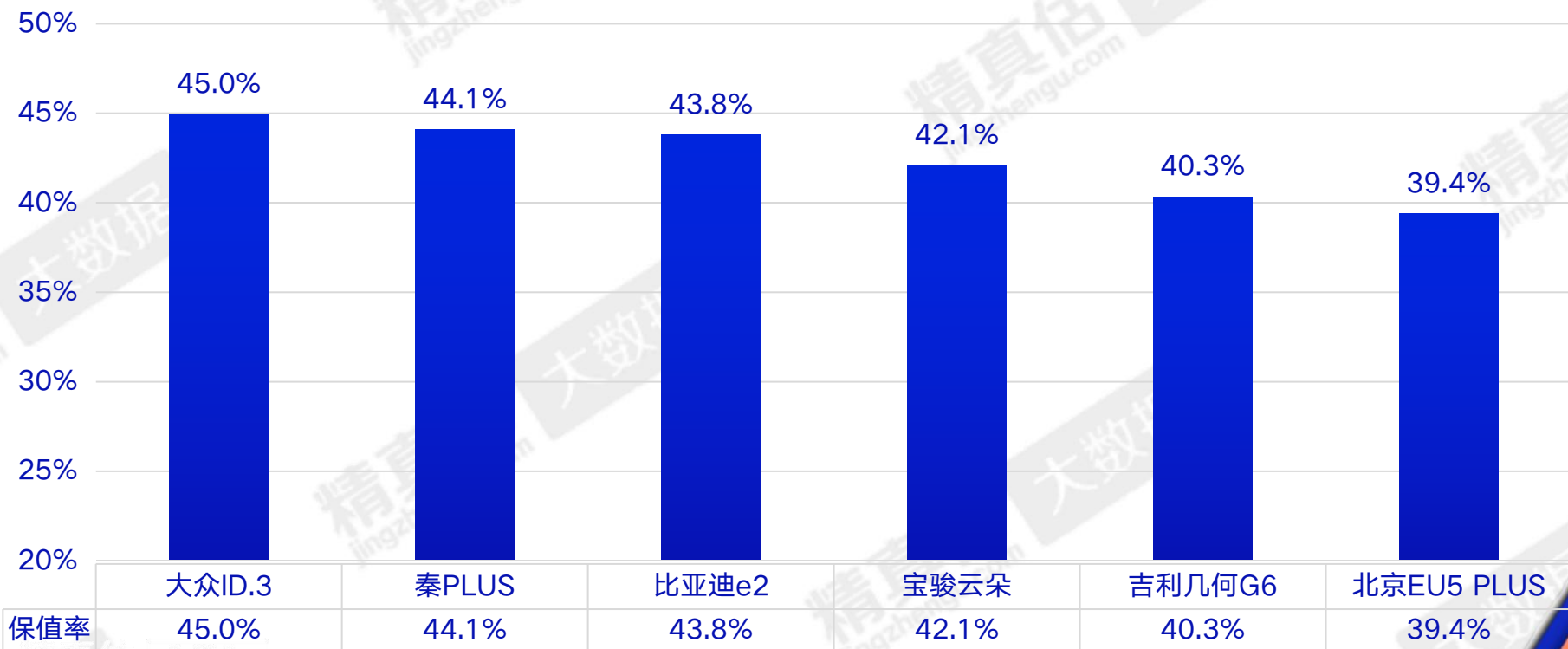


注：本页的保值率数字为3年车龄的保值率；

■ 2026年6月

纯电动 紧凑型车 保值率排名

- 大众ID.3、秦PLUS、比亚迪e2位列纯电动 紧凑型车榜单前三。

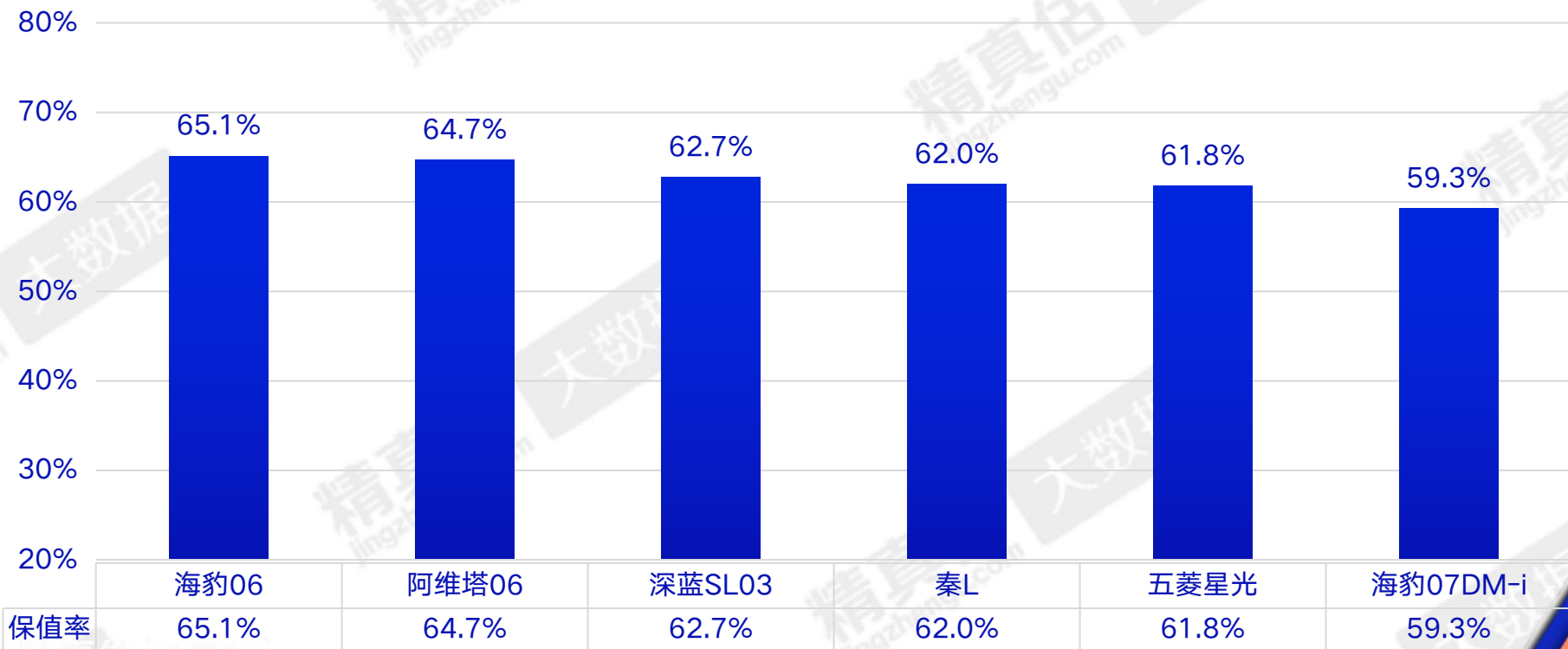


注：本页的保值率数字为3年车龄的保值率；

■ 2026年6月

插电混动 中型车 保值率排名

- 海豹06、阿维塔06、深蓝SL03位列插电混动 中型车榜单前三。

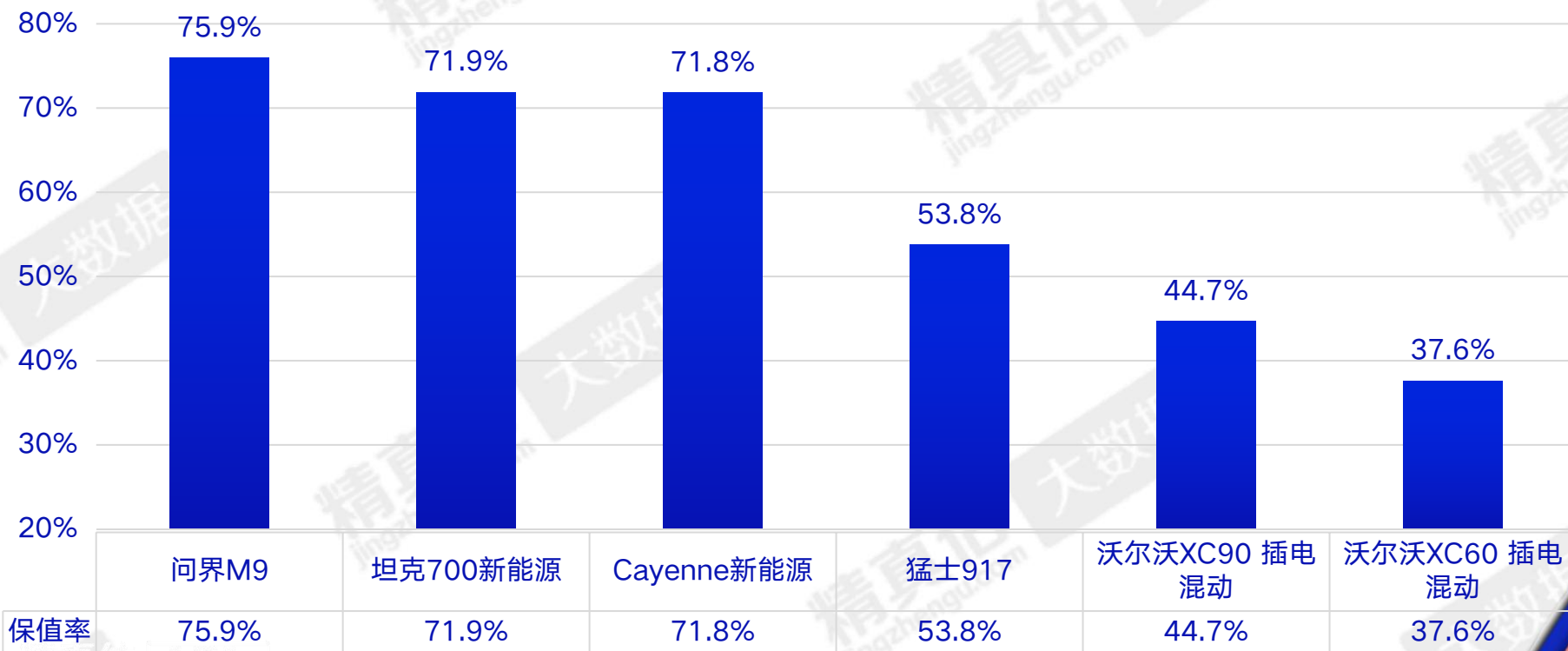


注：本页的保值率数字为1年车龄的保值率。

■ 2026年6月

50万以上 插电混动 SUV 保值率排名

- 问界M9、坦克700新能源、Cayenne新能源位列50万以上 插电混动 SUV榜单前三。

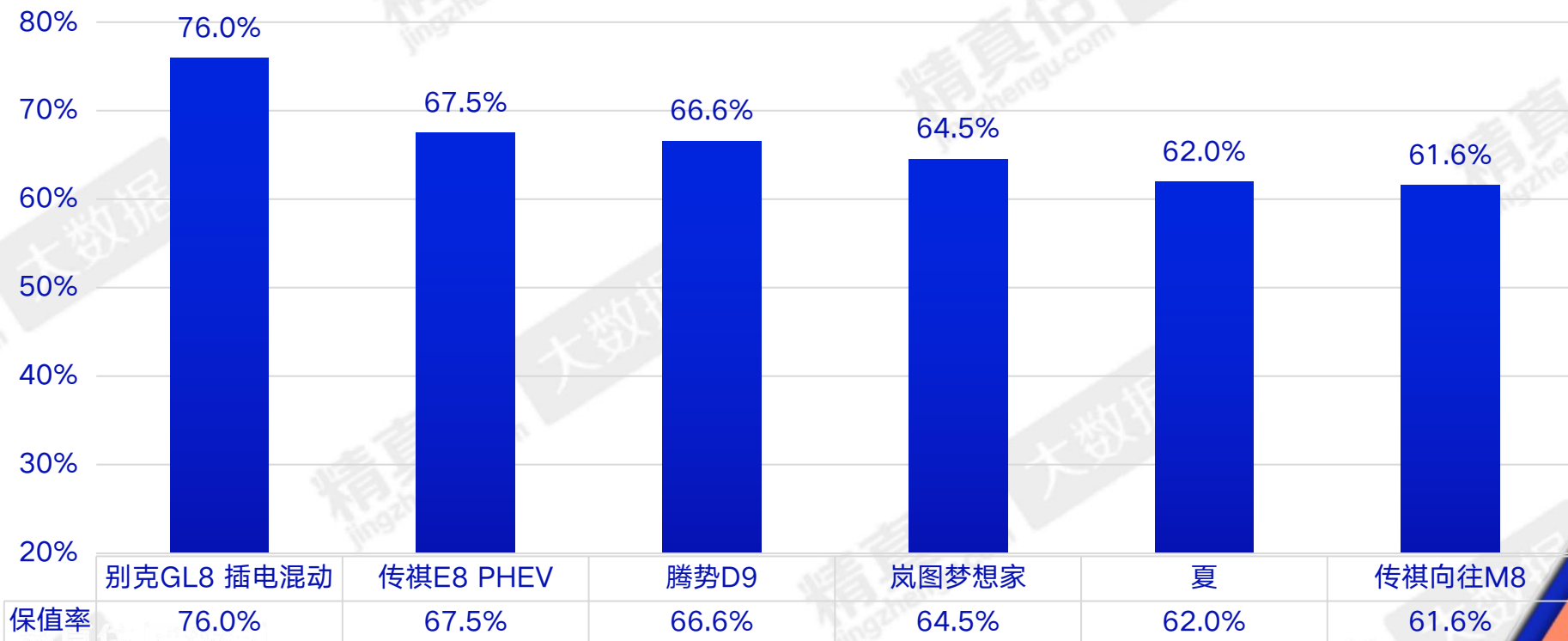


注：本页的保值率数字为1年车龄的保值率；

■ 2026年6月

插电混动 MPV 保值率排名

- 别克GL8 插电混动、传祺E8 PHEV、腾势D9位列插电混动 MPV榜单前三。



注：本页的保值率数字为1年车龄的保值率。

■ 2026年6月

PART 04

新能源二手车

- 市场动态
- 新能源车保值率

新能源汽车下乡启动

- 工信部、商务部等五部门联合发布关于开展2026年新能源汽车下乡活动的通知。
- 选取质量可靠、口碑好的车型参与活动，确保下乡产品品质过硬、适合农村使用场景。
- 落实车辆购置税、车船税减免及县域充换电设施补短板等政策工具，形成“购车优惠+用能保障”双重激励。
- 与汽车以旧换新政策形成联动，鼓励农村居民通过报废老旧燃油车换购新能源新车。
- 此次活动将进一步激活农村新能源汽车消费市场，推动绿色出行理念向县域及乡村延伸。

新能源汽车下乡
县域市场激活

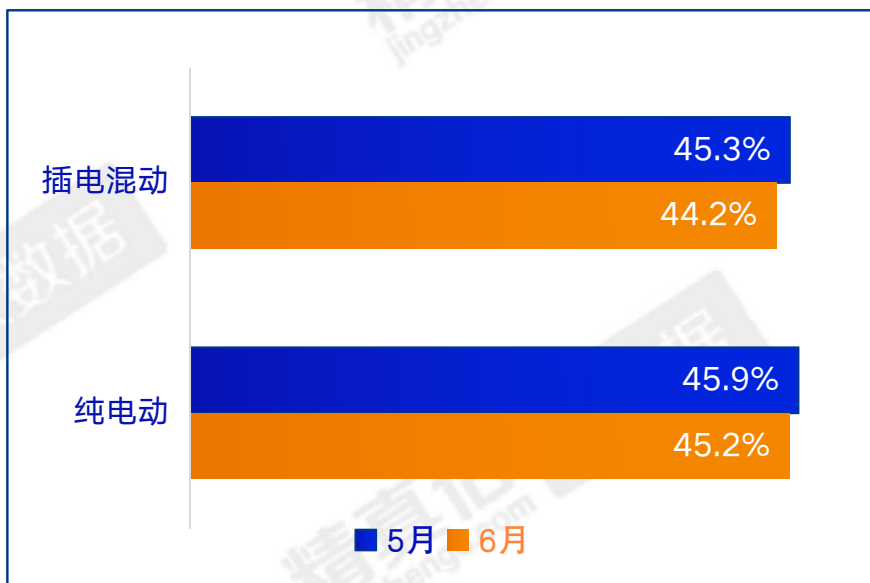


税费减免
设施补短板



以旧换新联动
绿色出行普及

纯电、插混保值率双双下降

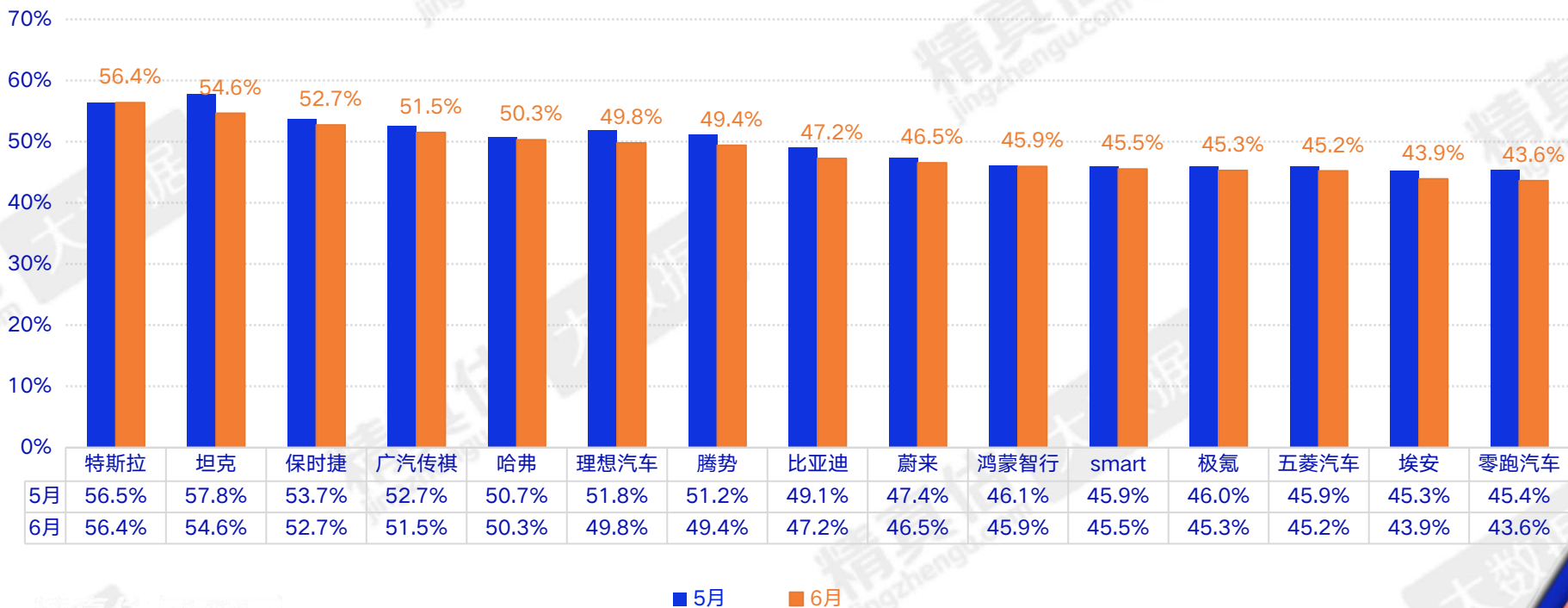


新能源二手车保值率（三年车龄）

- 插电混动保值率持续下探。受新车市场插电混车型技术快速迭代影响，二手插电混车型贬值加速，保值率降至44.2%。
- 纯电动保值率由升转降。受到市场整体下行压力，纯电车型未能延续上月的微涨态势，二手市场价格支撑出现松动。

全线承压普降

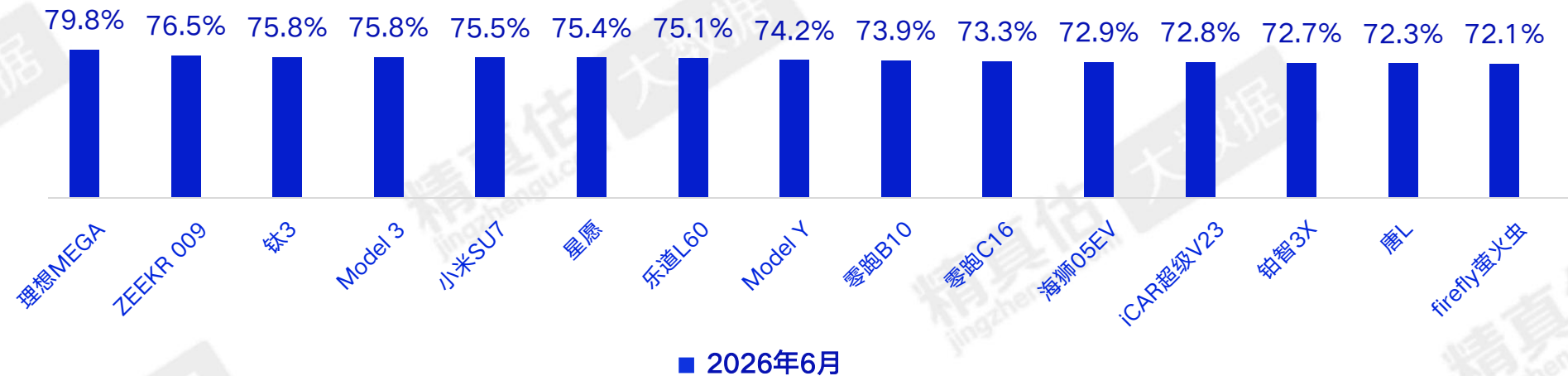
- 新能源品牌保值率全面回落。本月均出现下滑，市场整体再次承压。
- 特斯拉展现极强韧性，微降反超登顶。



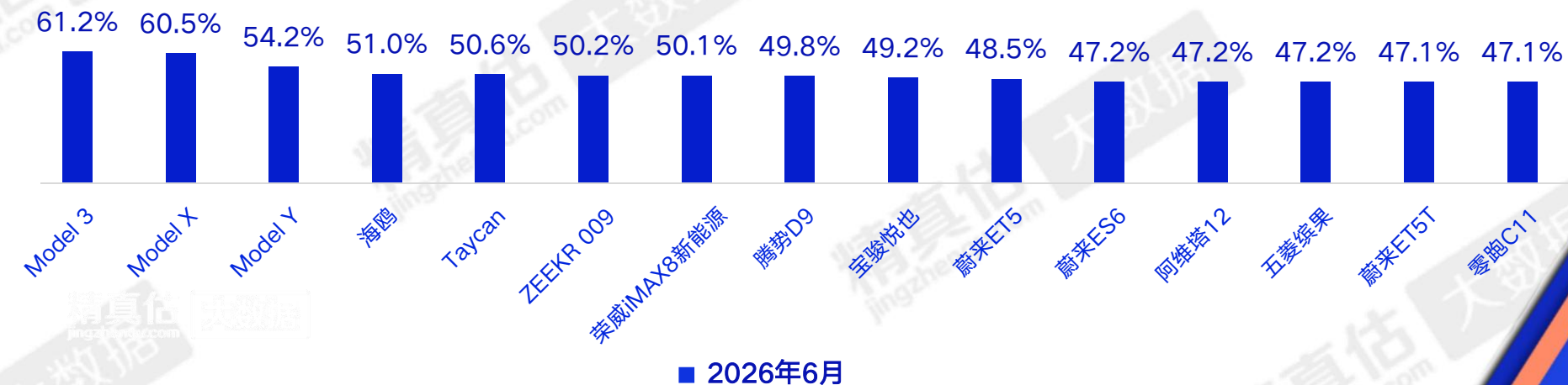
注：本报告中的保值率数字均为3年车龄的保值率。

主要纯电动车型保值率

纯电动车型保值率（一年车龄）

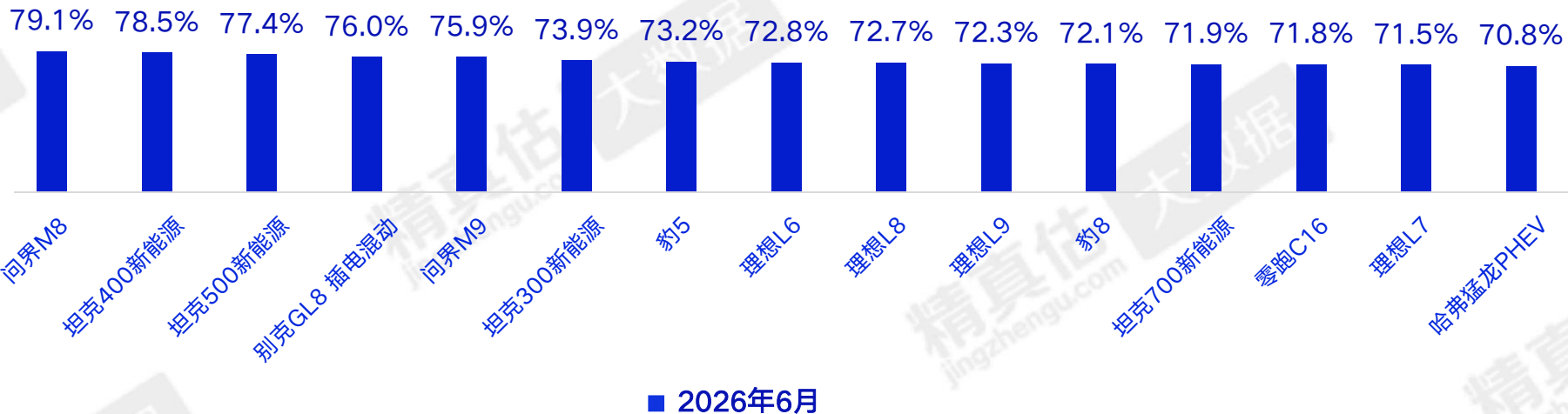


纯电动车型保值率（三年车龄）

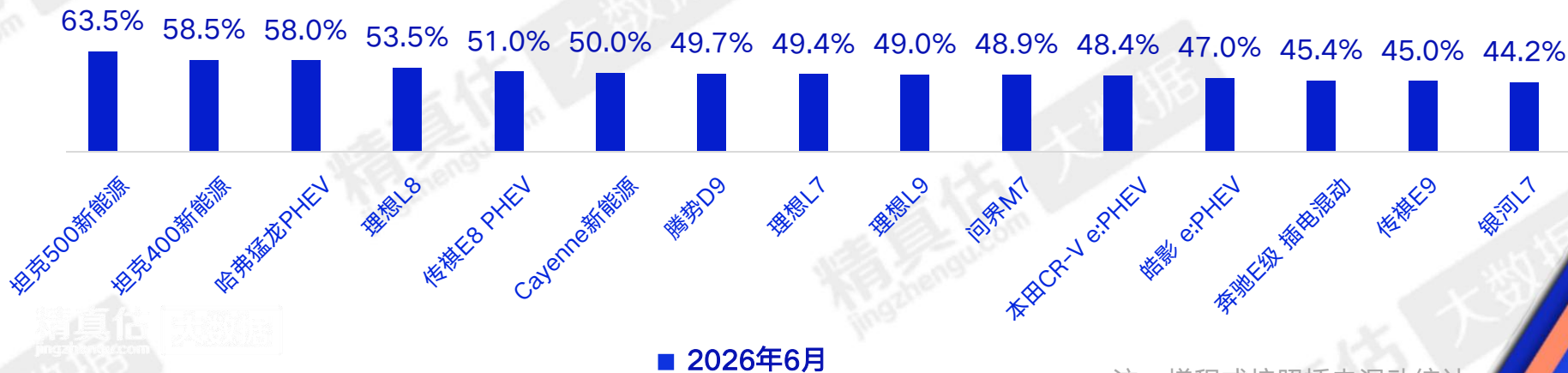


主要插电混动车型保值率

插电混动车型保值率（一年车龄）



插电混动车型保值率（三年车龄）



注：增程式按照插电混动统计。

1

政策发力激活汽车后市场

2

车源量回落，进入阶段性调整

3

各阵营保值率全面下降

4

纯电与插电双双下降

THANKS
