

6 月汽车出口延续高增

——汽车行业研究周报

申港证券
SHENGANG SECURITIES

投资摘要：

每周一谈：6 月汽车出口延续高增

近期，2026 年 6 月全国汽车销量等数据公布。

总体销量：6 月，我国汽车销量为 281 万辆，同比减少 3.3%，环比增加 6.9%。今年 1-6 月，汽车累计销量为 1502 万辆，同比减少 4%。

新能源汽车销量：6 月，我国新能源汽车销量为 164 万辆，同比增加 24%，环比增加 9.8%，渗透率为 58.5%。今年 1-6 月，新能源汽车累计销量为 744 万辆，同比增加 7.4%，渗透率为 49.6%。在 6 月新能源汽车销量中，纯电动汽车和插电式混合动力汽车分别占比 70%、30%。

出口情况：6 月，我国汽车出口量为 104 万辆，同比增加 75%，环比增加 11.6%，占我国汽车销售量的 36.9%。今年 1-6 月，我国汽车出口量为 510 万辆，同比增长 65.6%，占我国汽车销售量的 33.9%，出口延续高增态势。

本周投资策略及重点关注：

汽车行业中长期逻辑更偏“全球份额扩张+智能化升级”，出口是行业重要的支撑，智能化是行业发展的重要方向，建议关注低估值的整车和零部件龙头企业因业绩改善带来的机会；新能源汽车全球份额扩张和智能化升级赛道的核心企业。

长期看好在新能源领域具备先发优势的自主车企，如比亚迪、长安汽车、吉利汽车、理想汽车等；

业绩稳定的低估值零部件龙头，如华域汽车、福耀玻璃等；

智能化的优质赛道核心标的，如德赛西威、瑞可达、科博达、伯特利等；

“国内大循环”带来的国产替代机会，如菱电电控、三花智控、星宇股份、上声电子、中鼎股份等；

强势整车企业（特斯拉、大众等）对核心零部件的拉动效应，如拓普集团、文灿股份、旭升集团等。

市场回顾：

汽车板块本周涨跌幅为-4.17%，在申万 31 个板块中位列第 23 位。

汽车行业本周跑输沪深 300。本周上证指数、沪深 300、深证成指、创业板指的涨跌幅分别为-1.17%、-1.27%、-3.53%、-4.41%。

在细分行业中，汽车服务、汽车零部件、乘用车、商用车、摩托车及其他的周涨跌幅分别为-1.70%、-5.68%、0.41%、-3.12%、-2.97%。

汽车行业周涨幅前五个股分别为：征和工业、涛涛车业、鑫宏业、无锡振华、潮联股份。

汽车行业周跌幅前五个股分别为：福达股份、肇民科技、德尔股份、浙江荣泰、兆丰股份。

风险提示：销量不及预期；市场竞争加剧的风险；关键原材料短缺及原材料成本上升的风险。

评级

增持（维持）

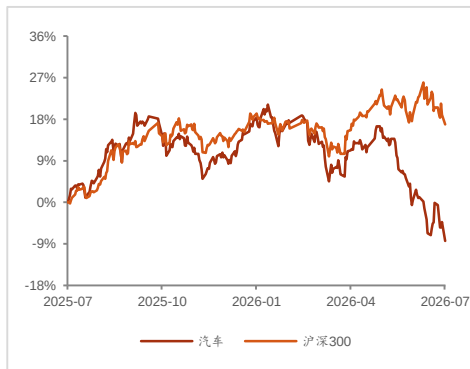
2026 年 07 月 14 日

刘宁

分析师

SAC 执业证书编号：S1660524090001

行业表现走势图



资料来源：Wind，申港证券研究所

内容目录

1. 每周一谈：6月汽车出口延续高增.....	3
2. 投资策略及重点关注	4
3. 市场回顾	5
4. 汽车主要相关材料/组件价格.....	6
5. 风险提示	7

图表目录

图 1： 中国汽车销量（当月值）	3
图 2： 中国汽车销量（累计值）	3
图 3： 中国新能源汽车销量（当月值）	3
图 4： 中国新能源汽车销量（累计值）	3
图 5： 中国新能源汽车渗透率	4
图 6： 中国新能源汽车销量结构.....	4
图 7： 中国汽车出口量（当月值）	4
图 8： 中国汽车出口量（累计值）	4
图 9： 中国汽车出口量占比.....	4
图 10： 各板块周涨跌幅对比	5
图 11： 重点指数周涨跌幅.....	5
图 12： 汽车子板块周涨跌幅	5
图 13： 汽车板块周涨幅前五个股	6
图 14： 汽车板块周跌幅前五个股	6
图 15： 车用动力电池价格（元/Wh）	6
图 16： 热轧卷板价格（元/吨）	6
图 17： 铝价格（元/吨）	6
图 18： 铜价格（元/吨）	7
图 19： 橡胶价格（元/吨）	7

1. 每周一谈：6月汽车出口延续高增

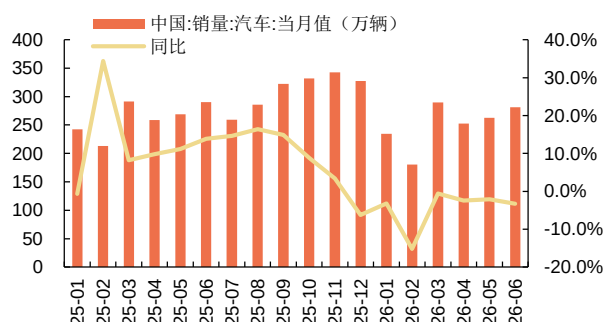
近期，2026年6月全国汽车销量等数据公布。

总体销量：6月，我国汽车销量为281万辆，同比减少3.3%，环比增加6.9%。今年1-6月，汽车累计销量为1502万辆，同比减少4%。

新能源汽车销量：6月，我国新能源汽车销量为164万辆，同比增加24%，环比增加9.8%，渗透率为58.5%。今年1-6月，新能源汽车累计销量为744万辆，同比增加7.4%，渗透率为49.6%。在6月新能源汽车销量中，纯电动汽车和插电式混合动力汽车分别占比70%、30%。

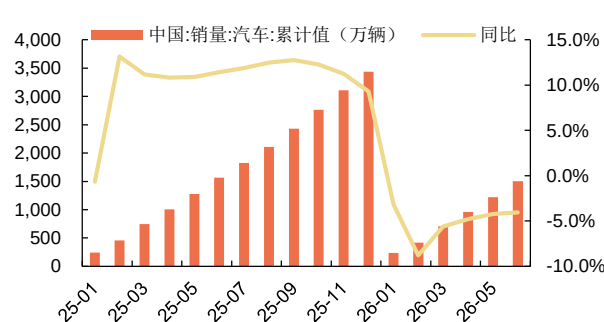
出口情况：6月，我国汽车出口量为104万辆，同比增加75%，环比增加11.6%，占我国汽车销售量的36.9%。今年1-6月，我国汽车出口量为510万辆，同比增长65.6%，占我国汽车销售量的33.9%，出口延续高增态势。

图1：中国汽车销量（当月值）



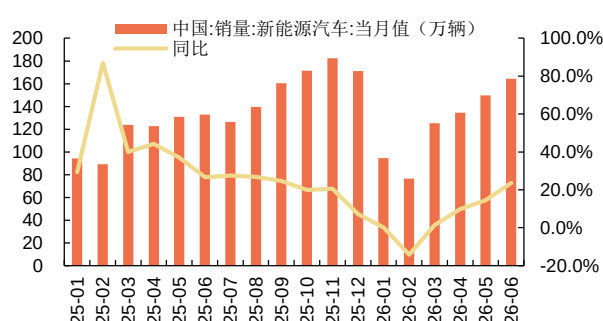
资料来源：Wind，中国汽车工业协会，申港证券研究所

图2：中国汽车销量（累计值）



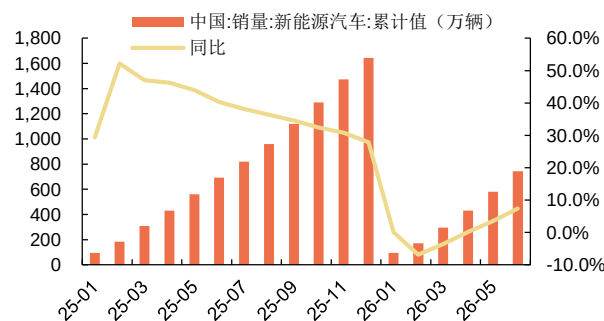
资料来源：Wind，中国汽车工业协会，申港证券研究所

图3：中国新能源汽车销量（当月值）

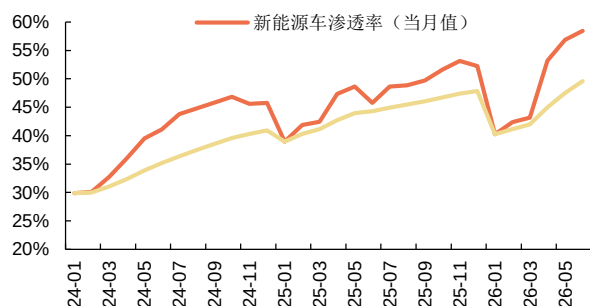


资料来源：Wind，中国汽车工业协会，申港证券研究所

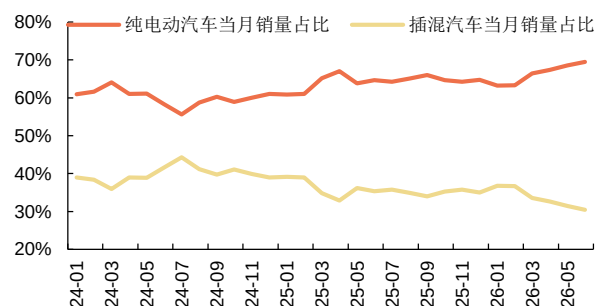
图4：中国新能源汽车销量（累计值）



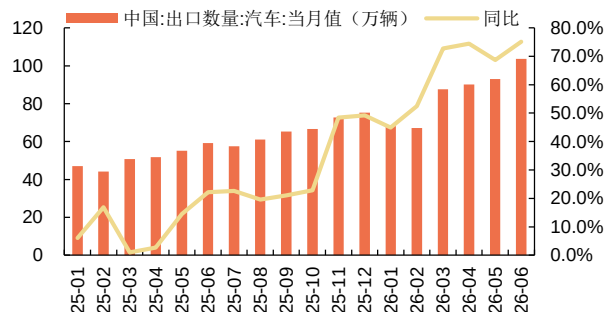
资料来源：Wind，中国汽车工业协会，申港证券研究所

图5：中国新能源汽车渗透率


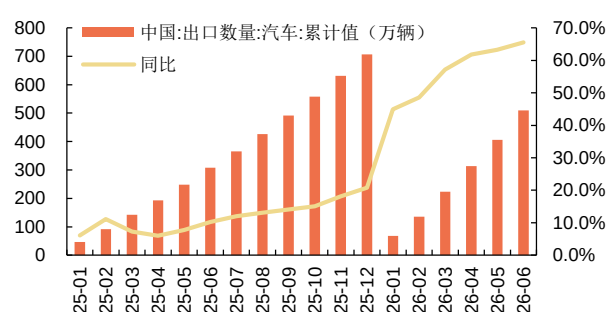
资料来源：Wind，中国汽车工业协会，申港证券研究所

图6：中国新能源汽车销量结构


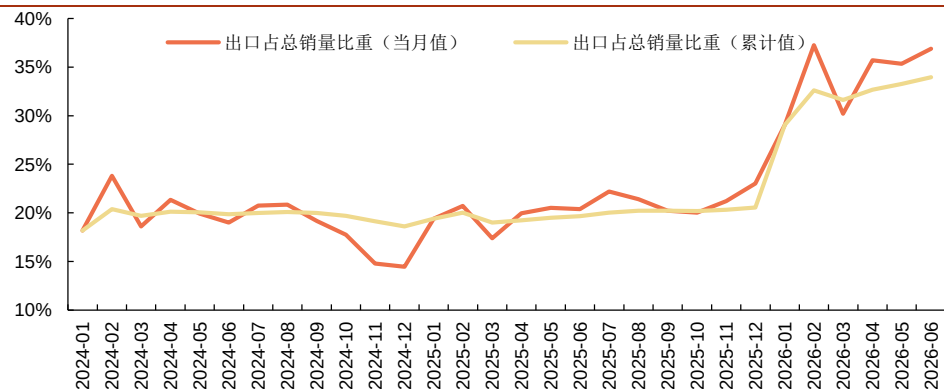
资料来源：Wind，中国汽车工业协会，申港证券研究所

图7：中国汽车出口量（当月值）


资料来源：Wind，中国汽车工业协会，申港证券研究所

图8：中国汽车出口量（累计值）


资料来源：Wind，中国汽车工业协会，申港证券研究所

图9：中国汽车出口量占比


资料来源：Wind，中国汽车工业协会，申港证券研究所

2. 投资策略及重点关注

汽车行业中长期逻辑更偏“全球份额扩张+智能化升级”，出口是行业重要的支撑，智能化是行业发展的重要方向，建议关注低估值的整车和零部件龙头企业因业绩改善带来的机会；新能源汽车全球份额扩张和智能化升级赛道的核心企业。

长期看好在新能源领域具备先发优势的自主车企，如比亚迪、长安汽车、吉利汽车、理想汽车等；

业绩稳定的低估值零部件龙头，如华域汽车、福耀玻璃等；

智能化的优质赛道核心标的，如德赛西威、瑞可达、科博达、伯特利等；

“国内大循环”带来的国产替代机会，如菱电电控、三花智控、星宇股份、上声电子、中鼎股份等；

强势整车企业（特斯拉、大众等）对核心零部件的拉动效应，如拓普集团、文灿股份、旭升集团等。

3. 市场回顾

汽车板块本周涨跌幅为-4.17%，在申万 31 个板块中位列第 23 位。

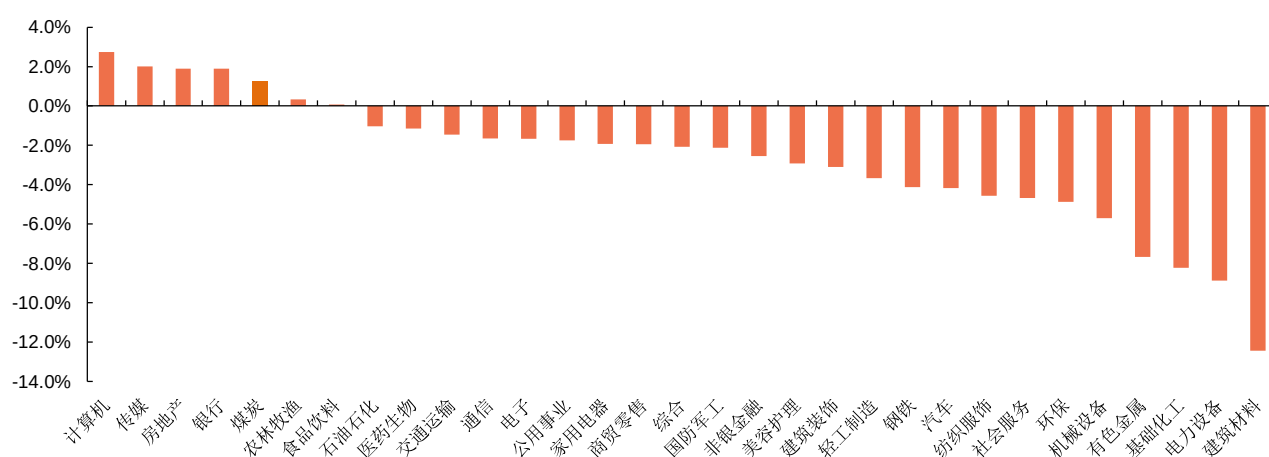
汽车行业本周跑输沪深 300。本周上证指数、沪深 300、深证成指、创业板指的涨跌幅分别为-1.17%、-1.27%、-3.53%、-4.41%。

在细分行业中，汽车服务、汽车零部件、乘用车、商用车、摩托车及其他的周涨跌幅分别为-1.70%、-5.68%、0.41%、-3.12%、-2.97%。

汽车行业周涨幅前五个股分别为：征和工业、涛涛车业、鑫宏业、无锡振华、溯联股份。

汽车行业周跌幅前五个股分别为：福达股份、肇民科技、德尔股份、浙江荣泰、兆丰股份。

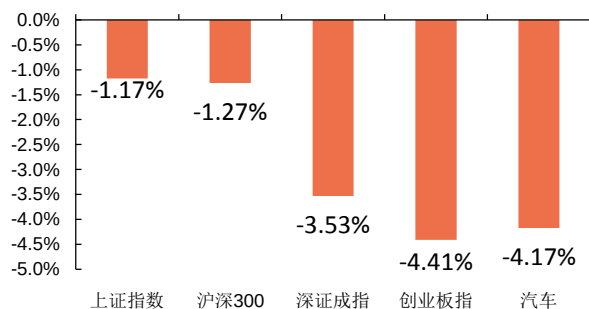
图10：各板块周涨跌幅对比



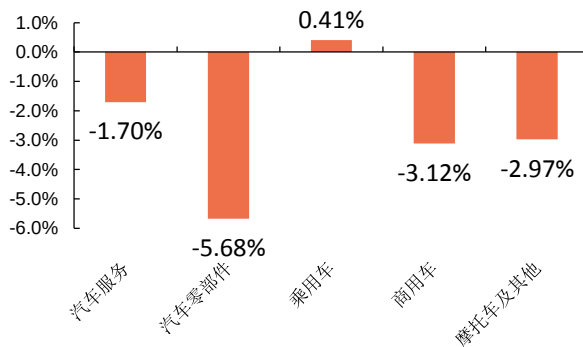
资料来源：iFinD，申港证券研究所

图11：重点指数周涨跌幅

图12：汽车子板块周涨跌幅

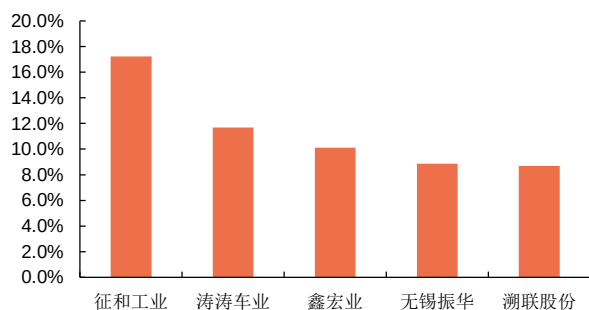


资料来源: iFinD, 申港证券研究所



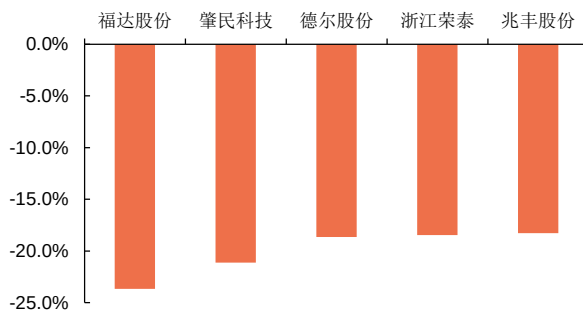
资料来源: iFinD, 申港证券研究所

图13: 汽车板块周涨幅前五个股



资料来源: iFinD, 申港证券研究所

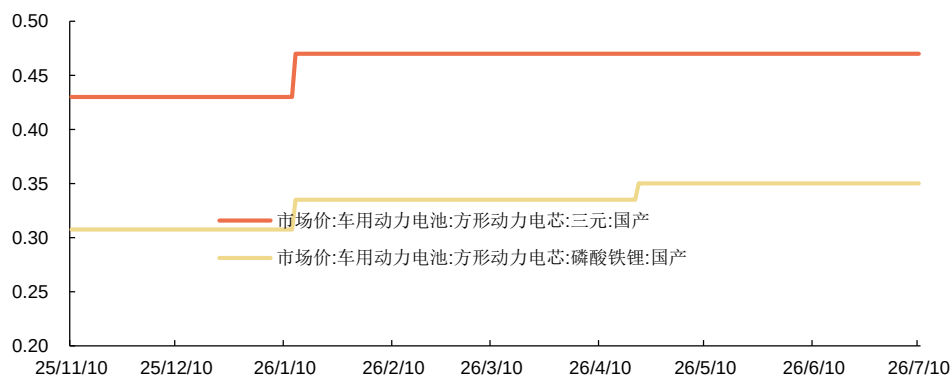
图14: 汽车板块周跌幅前五个股



资料来源: iFinD, 申港证券研究所

4. 汽车主要相关材料/组件价格

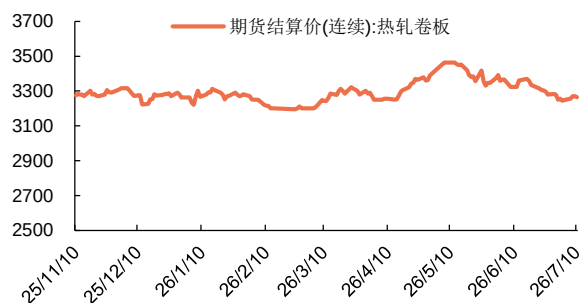
图15: 车用动力电池价格 (元/Wh)



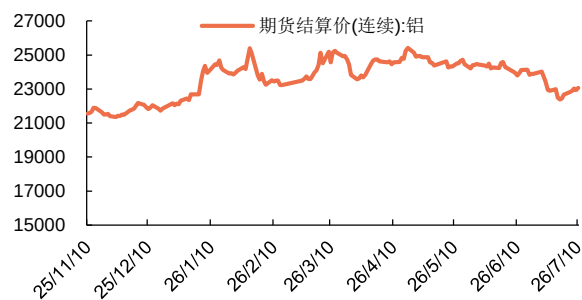
资料来源: iFinD, 申港证券研究所

图16: 热轧卷板价格 (元/吨)

图17: 铝价格 (元/吨)

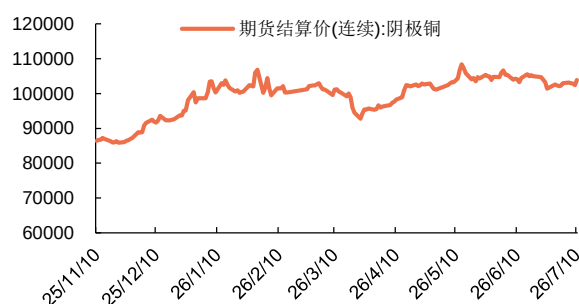


资料来源: iFinD, 上海期货交易所, 申港证券研究所



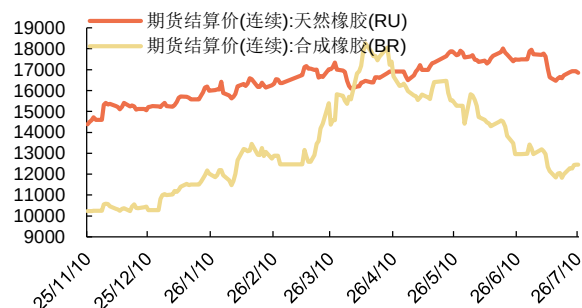
资料来源: iFinD, 上海期货交易所, 申港证券研究所

图18: 铜价格 (元/吨)



资料来源: iFinD, 上海期货交易所, 申港证券研究所

图19: 橡胶价格 (元/吨)



资料来源: iFinD, 上海期货交易所, 申港证券研究所

5. 风险提示

销量不及预期;

市场竞争加剧的风险;

关键原材料短缺及原材料成本上升的风险。

分析师承诺

负责本研究报告全部或部分内容的每一位证券分析师，在此申明，本报告的观点、逻辑和论据均为分析师本人独立研究成果，引用的相关信息和文字均已注明出处，不受任何第三方的影响和授意。本报告依据公开的信息来源，力求清晰、准确地反映分析师本人的研究观点。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也将不会与本报告中的具体推荐或观点直接或间接相关。

风险提示

本证券研究报告所载的信息、观点、结论等内容仅供投资者决策参考。在任何情况下，本公司证券研究报告均不构成对任何机构和个人的投资建议，**任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效**。市场有风险，投资者在决定投资前，务必要审慎。投资者应自主作出投资决策，自行承担投资风险。

免责声明

申港证券股份有限公司（简称“本公司”）是具有合法证券投资咨询业务资格的机构。

本报告所载资料的来源被认为是可靠的，但本公司不保证其准确性和完整性，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。

申港证券研究所已力求报告内容的客观、公正，但报告中的观点、结论和建议仅供参考，不构成所述证券的买卖出价或征价，不构成其他投资标的的要约和邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。投资者不应单纯依靠本报告而取代自身独立判断，应自主作出投资决策并自行承担投资风险，投资者据此做出的任何投资决策与本公司和作者无关。本公司并不对使用本报告所包含的材料产生的任何直接或间接损失或与此相关的其他任何损失承担任何责任。

本报告所载资料、意见及推测仅反映申港证券研究所于发布本报告当日的判断，本报告所指证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会产生波动，在不同时期，申港证券研究所可能会对相关的分析意见及推测做出更改。本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。

本报告仅面向申港证券客户中的专业投资者及风险承受能力为 C3、C4、C5 的普通投资者，本公司不会因接收人收到本报告而视其为当然客户。本报告版权归本公司所有，未经事先许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如转载或引用，需注明出处为申港证券研究所，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改，否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、发布、转载和引用者承担。

行业评级体系**申港证券行业评级体系：增持、中性、减持**

增持	报告日后的 6 个月内，相对强于市场基准指数收益率 5% 以上
中性	报告日后的 6 个月内，相对于市场基准指数收益率介于 -5%~+5% 之间
减持	报告日后的 6 个月内，相对弱于市场基准指数收益率 5% 以上

（基准指数说明：A 股市场基准为沪深 300 指数；香港市场基准为恒生指数；美国市场基准为标普 500 指数或纳斯达克指数。）

申港证券公司评级体系：买入、增持、中性、减持

买入	报告日后的 6 个月内，相对强于市场基准指数收益率 15% 以上
增持	报告日后的 6 个月内，相对强于市场基准指数收益率 5%~15% 之间
中性	报告日后的 6 个月内，相对于市场基准指数收益率介于 -5%~+5% 之间
减持	报告日后的 6 个月内，相对弱于市场基准指数收益率 5% 以上

（基准指数说明：A 股市场基准为沪深 300 指数；香港市场基准为恒生指数；美国市场基准为标普 500 指数或纳斯达克指数。）