

# HD 现代重工

329180 KS

韩国资本货物行业

本文内容由 Ryan Lee (李昊谦) 提供

中信证券财富管理(香港)

产品及投资方案部

电话: (852) 2237 9250 / 电邮: wminvestmentsolutions@citics.com.hk

## 再超预期

### 摘要

中信证券财富管理与中信里昂研究观点一致。根据中信里昂研究在 2026 年 7 月 30 日发布的题为《Surprising once again》的报告，HD 现代重工（HD HHI）2026 年二季度营业利润超预期 7%，造船与发动机业务利润率均创历史新高。随着低价遗留订单逐步被 2024-2025 年签订的高价合同替代，商船业务利润率持续扩张，且后续利润提升仍存进一步上行空间。发动机业务表现得益于高利润 HiMSEN 机型占比提升而超预期；在强劲需求的背景下，产能扩张势在必行。

### 核心业务基本面强劲，二季度营业利润超预期 7%

HD 现代重工二季度营业利润达 1.0 万亿韩元（同比+121%，环比+15%），较市场一致预期高出 7%。主要得益于造船利润率（18.8% vs 一季度 16%）与发动机利润率（25% vs 一季度 21%）的双双提升。

### 商船业务：利润率持续提升空间可期

HD 现代重工造船部门本季度继续保持稳健利润率，商船建造利润率提升至 17.8%（一季度：15.9%）。随着 2022-2023 年低价订单逐步出清、2024-2025 年高价订单开始贡献收入，部门利润率呈上升趋势。尽管当前利润率仍低于 HD 现代三湖（22.5%），但 2024/2025 年订单占收入比重为 31%/8%（三湖：69%/11%），显示其利润率提升空间更大。

### 发动机业务：产品结构优化叠加确定产能扩张

发动机业务利润率达 25%，超预期表现主要得益于四冲程 HiMSEN 发动机（利润率 30%-35%）占比提升。分析指出，随着 HiMSEN 机型占比提高及双燃料发动机等高利润产品结构优化，2028 年发动机利润率有望进一步提升。管理层表示在客户需求旺盛的背景下，产能扩张势在必行，但未透露具体时间表及投资规模。

研究指出，HD 现代重工在先进智能双燃料发动机（AIDC）与美国海军舰船两大行业催化因素中直接受益，具备最大盈利潜力。

### 催化因素

1) 美国 LNG 出口终端启动超预期 2) 韩国造船企业获得美国海军舰艇合同 3) 在美国港口费用影响下中国订单持续向韩国转移。

## 投资风险

分析认为 HD 现代重工面临两大主要风险。首先，美国海军舰艇叙事仍处早期阶段，若实际订单低于预期或允许海外建造美国海军舰艇的法案未能落地，存在不及预期空间。其次，美国 LNG 出口终端投运可能导致 LNG 供应过剩，进而引发 LNGC 需求骤降。

## 公司概况

HD 现代重工是全球最大造船企业，历史交付船队数量最多。其拥有全球最大单体船厂产能，产品组合广泛涵盖 LNGC、LPGC、集装箱船、油轮、海工装备、海军舰艇及船用发动机。公司成立于 1972 年，蔚山船厂为韩国首家；截至 2024 年，公司全球雇员超 14,500 人。

### 收入按产品分类

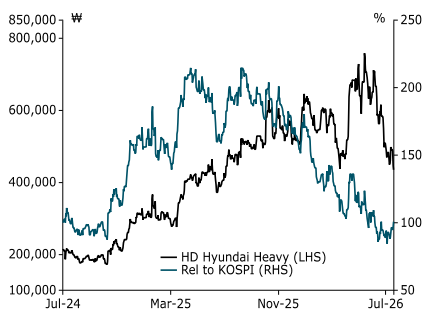
|       |       |
|-------|-------|
| 造船    | 73.3% |
| 发动机机械 | 21.6% |
| 海洋工程  | 4.5%  |
| 其他    | 0.5%  |

资料来源: 中信里昂

### 收入按地区分类

|       |       |
|-------|-------|
| 亚洲    | 54.9% |
| 美洲    | 4.9%  |
| 欧洲    | 38.6% |
| 中东及非洲 | 1.5%  |

## 股票信息



股价(@ 2026 年 7 月 29 日): 434500.0 韩元

12 个月最高/最低价: 758000.0 韩元/434500.0 韩元

市值: 315.90 亿美元

3 个月日均成交额: 258.86 百万美元

市场共识目标价(路孚特): 861714.00 韩元

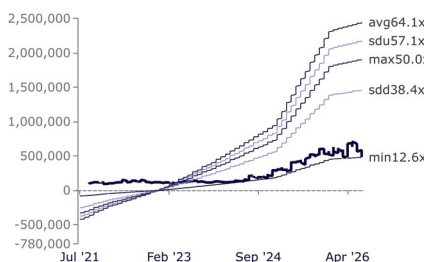
主要股东:

HD 韩国造船海洋 65.00%

国民年金公团 7.97%

资料来源: 彭博, 路孚特

## 市盈率区间



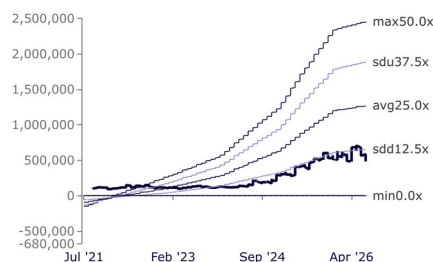
资料来源: 彭博

## 市净率区间



资料来源: 彭博

## 企业价值/息税折旧摊销前利润区间



资料来源: 彭博

## 同业比较

| 公司        | 代码        | 市值<br>(亿美元) | 股价<br>(Icc) | 市盈率 (倍) |       |       | 市净率 (倍) |       |       | 股息收益率 (%) |       |       | 股本回报率 (%) |       |       |
|-----------|-----------|-------------|-------------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|
|           |           |             |             | FY25F   | FY26F | FY27F | FY25F   | FY26F | FY27F | FY25F     | FY26F | FY27F | FY25F     | FY26F | FY27F |
| HD 韩国造船海洋 | 009540 KS | 169.1       | 339500.00   | 11.1    | 5.7   | 4.8   | 1.8     | 1.4   | 1.1   | 2.7       | 5.3   | 6.2   | 17.8      | 27.4  | 24.7  |
| 三星重工      | 010140 KS | 125.0       | 19460.00    | 31.2    | 17.6  | 12.2  | 4.1     | 3.3   | 2.6   | 0.0       | 0.0   | 0.0   | 13.7      | 20.9  | 23.9  |

资料来源: 彭博、路孚特 注: 截至 2026 年 7 月 29 日的收盘价。Icc: 当地货币

## 免责声明

本文由中信证券财富管理（香港）（“**中信证券财富管理（香港）**”）撰写。中信证券财富管理（香港）是中信证券经纪（香港）有限公司（“**中信证券经纪（香港）**”）的财富管理品牌。本文为一般性资讯，仅供参考之用。本文具有教学性质，但不被视为对任何司法管辖区的任何特定投资产品、策略、计划特征或其他目的的建议或推荐，中信证券财富管理（香港）或其任何子公司也不承诺会参与任何此处提及的交易。任何示例都是通用的、假设的并且仅用于说明目的。本文尚未经香港证券及期货事务监察委员会审核。

本文是由投资／产品专员而非分析师撰写的文章汇编。它不构成研究报告，也不应被解释为研究报告，也不旨在提供专业、投资或任何其他类型的建议或推荐。本文件所载观点为投资／产品专员个人观点，或投资／产品专员对公司观点的理解，可能与中信证券财富管理（香港）的官方观点和利益（包括投资研究部门的观点）存在差异，也可能不存在差异。

### 适合性、风险及适当性

本文不含足够资讯以支持投资决策，并且不得依赖本文来评估投资任何证券或产品的优劣。本文仅提供一般资讯，未针对任何接收者量身定制，亦未考虑任何接收者的投资目标、投资组合持仓、策略、财务状况或需求。本文具有教育性质，并非中信证券经纪（香港）或其附属公司参与任何交易的建议、推荐或承诺。任何范例均为通用、假设及仅供参考之用。

读者应自行独立评估法律、监管、税务、信用及会计方面的影响，并与其财务专业人员共同决定本文提及的任何投资是否适合其个人目标。投资者应确保在进行任何投资前获取所有相关资讯。本文中所涉及的任何预测、数据、观点、技术或策略仅供参考，基于某些假设及当前市场状况，可能会在未通知的情况下发生变更。

信息来源被认为是可靠的，但不保证其准确性，也不对任何错误或遗漏承担责任。请注意，投资涉及风险，投资的价值和收益可能会根据市场情况和税收协议而波动，投资者可能无法收回投资的全部金额。过去的表现和收益率都不是当前和未来结果的可靠指标。

本文不应被解释为在任何司法管辖区向任何不合法接受此类邀请或招揽的人发出购买或出售任何证券的邀请或招揽。此处包含的信息均未在任何司法管辖区获得批准。

### 责任限制

中信证券财富管理（香港）对于您或任何第三方在使用此材料或其内容时遭受的任何损失或损害（包括但不限于直接损失、间接损失、或由此导致的间接损失、利润损失或机会损失）不承担任何责任。此材料是根据您的请求提供给您的，并适用于熟悉相关市场且愿意并能够承担投资相关风险的个人。在您充分了解所有涉及风险并独立确定该投资适合您之前，请勿进行任何交易。请注意，我们并非您指定的投资顾问。

### 法律主体声明

香港：本资料由中信证券经纪（香港）有限公司（中央编号 AAE879）在香港发布及分发，该公司受香港证券及期货事务监察委员会监管。

### 附属披露

本文可能包含先前发布的信息，包括由 CLSA Limited（中央编号 AAB893）发布的信息，该公司受香港证券及期货事务监察委员会监管。中信证券经纪（香港）与 CLSA Limited 是关联实体，均属于中信证券国际有限公司（“**CSI**”）的共同所有或控制之下。

中信证券经纪（香港）与 CSI 及其子公司（“**CSI 集团**”）内的其他实体之间可能存在潜在的利益冲突，这些冲突可能涉及多个领域，包括投资产品、企业咨询服务、证券交易以及提供给本文提及公司（们）的其他金融服务。此外，CSI 集团可能在本文讨论的公司（们）中持有利益或头寸。

中信证券经纪（香港）遵循一项整个集团的政策（可能会不时更新），该政策阐明了 CSI 集团实体如何管理或消除任何实际或潜在的利益冲突。此政策旨在确保 CSI 集团发布的任何研究报告或评论保持公正。

### 针对不同司法管辖区的声明

香港：根据任何时间下所适用的法律和法规，中信证券财富管理（香港）、其各自的关联公司或与中信证券财富管理（香港）有关联的公司或个人可能在发布本资料前使用了此处包含的信息，并且可能不时购买、出售或在所提及的任何证券或相关证券中拥有重大利益，或在目前或将来可能产生或曾经有业务或财务关系，或可能或已经向本文提及的实体、其顾问和／或任何其他关联方提供投资银行、资本市场和／或其他服务。因此，投资者应注意中信证券财富管理（香港）和／或其各自的关联公司或公司、或此等个人可能存在一项或多项利益冲突。

未经中信证券经纪（香港）有限公司事先书面授权，任何人不得以任何目的复制、分发或销售本文。

版权所有 2026。中信证券经纪（香港）有限公司。保留所有权利。