

汽车

自动驾驶国标开启 L4 元年，10 秒接管成 L3 关键

相关研究报告

《FSD V14: 国产智驾的 Grok 时刻》
--2026-06-26

<<特斯拉 FSD 入华倒计时>>--2026-06-02

证券分析师：刘虹辰

电话：010-88321818

E-MAIL: liuhc@tpyzq.com

分析师登记编号：S1190524010002

报告摘要

事件：近日，《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》强制性国家标准正式发布，拟于 2027 年 7 月 1 日起正式实施。

自动驾驶国标开启 L4 元年，10 秒接管成 L3 关键。《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》强制性国家标准正式发布，适用于搭载 L3 级、L4 级（高度自动驾驶）系统的 M 类和 N 类车辆。其中，**标准对 L3 级落地提供了清晰的准入和责任认定参考。标准明确了系统运行范围内由车辆造成的事故归车企责任、接管提醒后 10 秒内未接管则归驾驶员责任的规定。**该标准立足我国产业发展与行业监管实际需求，兼顾技术可行性、产业适配性与落地实操性，构建了维度完整、要求清晰、适配国情的安全要求体系。我国自动驾驶技术加速迭代突破，智能网联汽车道路测试示范有序推进，2025 年两款 L3 级（有条件自动驾驶）车型获得附条件准入许可。我国牵头制定的联合国自动驾驶系统全球技术法规（ADS GTR）于 2026 年 6 月正式获批发布。与 ADS GTR 相比，我国标准对 L3 级、L4 级自动驾驶系统提出更为细化的技术要求，进一步明确不同级别产品的安全边界，完善用户使用告知、操作培训等要求，创新性构建了统一的标准化试验场景体系，在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时，更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要，更具有落地实施的可行性。

FSD V14 入华，堪比特斯拉国产，将开启国产智驾的 Grok 时刻。Grok 的上车意义重大，如果说 Robotaxi 是 FSD 的技术理想形态，那么 Grok 就是智驾进阶的关键，也是打通物理 AI 的最后一步，马斯克的 AI 宏图以 Grok 为中心，将芯片制造（Terafab），AI 引擎（xAI 的 Grok），星链（Starlink），和 FSD、Robotaxi、Optimus 打通，形成一个超级 AI 生态飞轮。

早前，特斯拉在社交平台更新了 FSD Supervised（完全自动驾驶监督版）的全球可用市场地图，显示中国在列。与此同时，上海临港数据中心与 AI 训练中心开始全面投用，北京、上海等九城密集招募智驾测试技师，这一系列动作指向特斯拉 FSD 正式入华。早前，为解决国内监管最核心的数据合规问题，特斯拉完成了完整的本土化闭环建设。上海临港数据中心实现超 30 亿公里中国本土道路数据境内存储，严格满足重要数据不出境的监管红线；配套的本土 AI 训练中心落地运行，构建起“数据存储、本土训练、算法迭代、全域推送”的完整链路，有效解决海外算法水土不服的痛点，为 FSD 规模化落地铺路。截至 2026 年 5 月，FSD 全球累计行驶里程突破 100 亿英里，满血版 FSD 主要适配最新的 HW4.0 硬件平台。

特斯拉 FSD V14.3 全面升级。特斯拉 FSD V14.3 于 2026 年 4 月初正式开启大范围的推送。这版是被马斯克称为全自动驾驶“最后一块拼图”的更新，是系统底层架构的一次彻底重构。V14.3 展示了从“规则驱动”向“纯数据驱动”跨越时，如何在算力基建、感知网络与数据飞轮三个维度

实现质变。此次更新的最大看点在于底层架构的全面升级，为容纳参数量剧增的端到端大模型（乃至世界模型）铺平了道路。FSD V14.3 是一次从“应用层修补”到“底层重构”的深水区跨越。这也为全行业提供了极具参考价值的工程样本，无论是纯视觉路线还是激光雷达多传感器融合路线，都需要跨越从单纯拼算力到深耕算子优化、模型蒸馏与软硬件极致协同的必经之路。

自动驾驶国标开启 L4 元年。特斯拉 FSD V14 入华类比特斯拉国产，将开启国产智驾的 Grok 时刻。特斯拉+SpaceX，马斯克将芯片制造（Terafab），AI 引擎（xAI 的 Grok），星链（Starlink），和 FSD、Robotaxi、Optimus 打通，形成一个超级 AI 生态飞轮。推荐伯特利，拓普集团。

（资料来源：工信部，新华网，中国新闻周刊，Vehicle 科技，21 世纪经济报道，太平洋证券整理）

风险提示

特斯拉 FSD 进展不及预期，技术升级不及预期，控制成本不及预期，销量不及预期。

投资评级说明

1、行业评级

看好：预计未来 6 个月内，行业整体回报高于沪深 300 指数 5%以上；

中性：预计未来 6 个月内，行业整体回报介于沪深 300 指数-5%与 5%之间；

看淡：预计未来 6 个月内，行业整体回报低于沪深 300 指数 5%以下。

2、公司评级

买入：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅在 15%以上；

增持：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于 5%与 15%之间；

持有：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于-5%与 5%之间；

减持：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅介于-5%与-15%之间；

卖出：预计未来 6 个月内，个股相对沪深 300 指数涨幅低于-15%以下。

太平洋证券股份有限公司

云南省昆明市盘龙区北京路 926 号同德广场写字楼 31 楼



研究院

中国北京 100044

北京市西城区北展北街九号

华远·企业号 D 座

投诉电话： 95397

投诉邮箱： kefu@tpyzq.com

免责声明

太平洋证券股份有限公司（以下简称“我公司”或“太平洋证券”）具备中国证券监督管理委员会核准的证券投资咨询业务资格。

本报告仅向与太平洋证券签署服务协议的签约客户发布，为太平洋证券签约客户的专属研究产品，若您并非太平洋证券签约客户，请取消接收、订阅或使用本报告中的任何信息；太平洋证券不会因接收人收到、阅读或关注媒体推送本报告中的内容而视其为太平洋证券的客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何机构和个人的投资建议，投资者应自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映研究人员的个人观点。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或询价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。我公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供面许可任何机构和任何个人不得以任何形式翻版、复制、刊登。任何人使用本报告，视为同意以上声明。