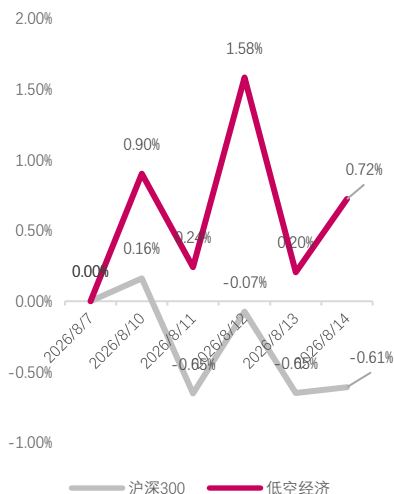


低空经济专题研究

2026 年 8 月 16 日

行业指数相对沪深 300 表现



相关报告

《低空经济行业周报(第 32 周)》
《低空经济行业周报(第 31 周)》
《低空经济行业周报(第 30 周)》

证券分析师：李景星

执业证书编号：

S0370522090001

公司邮箱：lijingx@jyzq.cn

联系电话：0755-23832812

低空经济周报（第 33 周）

— 多领域“十五五”规划布局低空经济发展

评级：强大于市（维持）

● 板块行情回顾：

本周低空经济指数涨 0.72%，相对沪深 300 涨幅 1.33%，日均成交额 2096 亿元，相较上周下降 4%。

● 个股表现：

本周涨幅前五个股为博众精工（688097.SH，未评级）、蔚蓝锂芯（002245.SZ，未评级）、光洋股份（002708.SZ，未评级）、中创新航（3931.HK，未评级）、震裕科技（300953.SZ，未评级）；跌幅前五个股为深城交（301091.SZ，未评级）、中复神鹰（688295.SH，未评级）、谱尼测试（300887.SZ，未评级）、宝钛股份（600456.SH，未评级）、航天彩虹（002389.SZ，未评级）。

● 行业动态：

1. 小鹏汇天电推进单元规模量产创下全球记录；
2. 峰飞与印尼 Whitesky Aviation 签署战略合作协议；
3. 高域 eVTOL 完成极端环境极限测试。

● 政策动态：

1. 民航“十五五”规划印发，低空经济获专属工程席位；
2. 工信部、应急管理部联合印发《安全应急装备产业发展“十五五”规划》，鼓励低空应急发展；
3. 《综合运输服务发展“十五五”规划》发布，提出布局低空民航陆空协同标准体系。

● 风险提示：低空空域开放不及预期；电池、电驱技术发展不及预期；下游应用场景开拓、民众需求不及预期；产业发展进程不及预期；市场竞争激烈程度超出预期。

目录

1、本周板块行情回顾 3

2、行业动态 5

3、政策动态 6

4、风险提示 7

图表目录

图表 1：近一个月低空经济指数表现..... 3

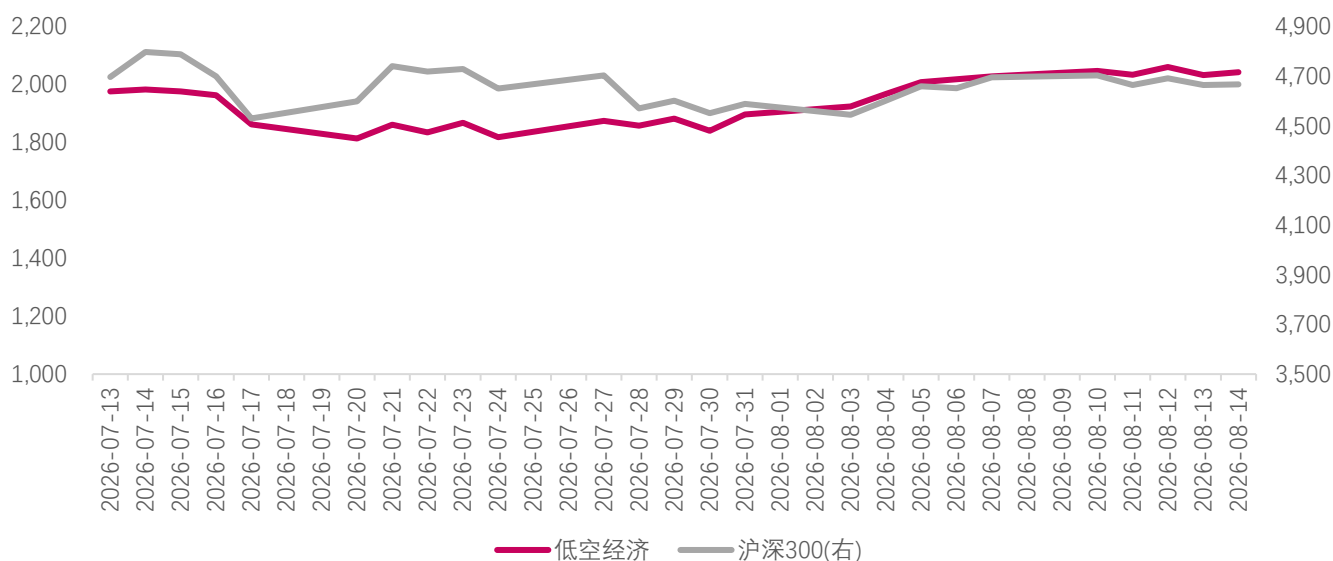
图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元） 3

图表 3：本周个股涨跌 top5（%） 4

1、本周板块行情回顾

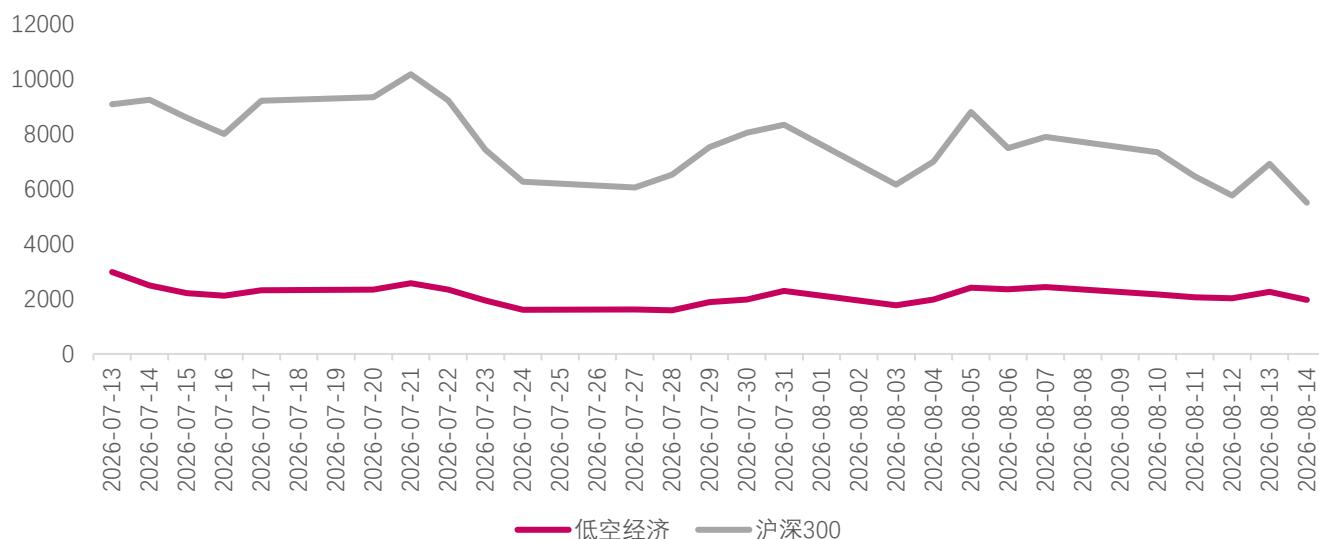
本周低空经济指数涨 0.72%，相对沪深 300 涨幅 1.33%，日均成交额 2096 亿元，相较上周下降 4%。

图表 1：近一个月低空经济指数表现



数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元）

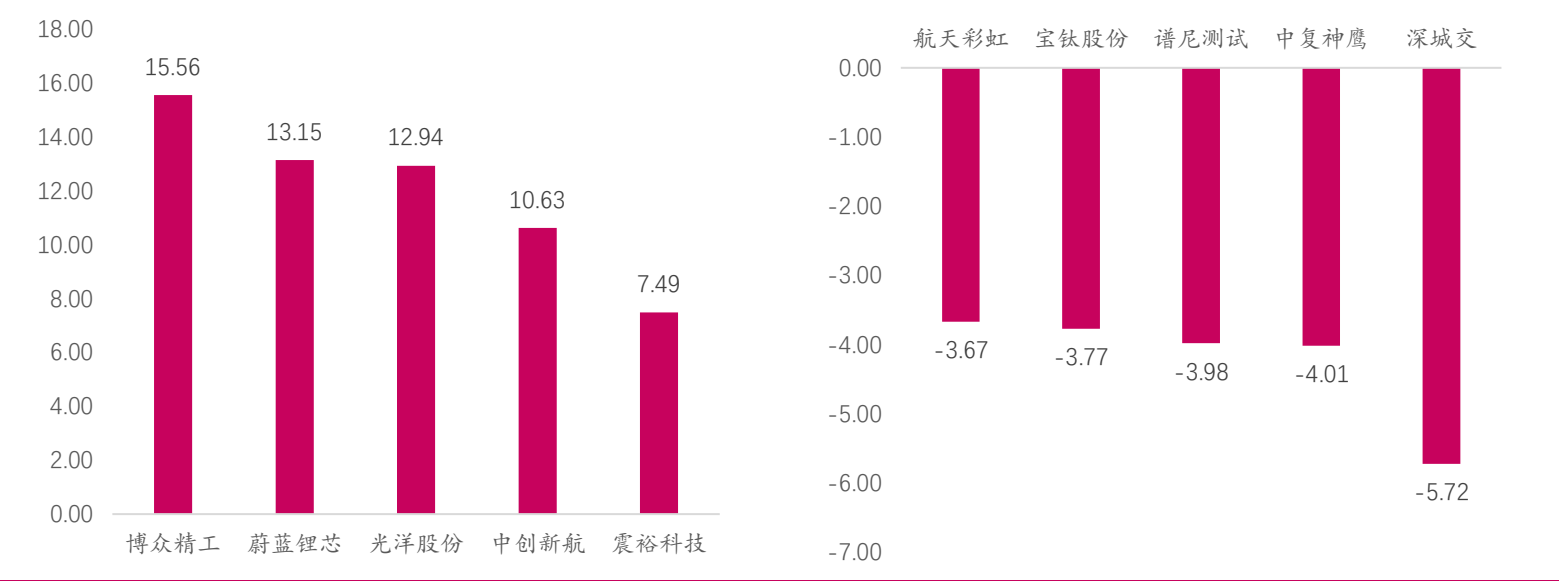


数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

本周涨幅前五个股为博众精工 (688097. SH, 未评级)、蔚蓝锂芯 (002245. SZ, 未评级)、光洋股份 (002708. SZ, 未评

级)、中创新航(3931. HK, 未评级)、震裕科技(300953. SZ, 未评级); 跌幅前五个股为深城交(301091. SZ, 未评级)、中复神鹰(688295. SH, 未评级)、谱尼测试(300887. SZ, 未评级)、宝钛股份(600456. SH, 未评级)、航天彩虹(002389. SZ, 未评级)。

图表 3：本周个股涨跌 top5 (%)



数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

周涨幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
688097. SH	博众精工	起降场	工程施工	15. 56	-20. 54	34	193
002245. SZ	蔚蓝锂芯	飞行器制造上游	电池	13. 15	-7. 31	37	303
002708. SZ	光洋股份	飞行器制造上游	传动组件	12. 94	-5. 66	63	60
3931. HK	中创新航	飞行器制造上游	电池	10. 63	-13. 39	21	287
300953. SZ	震裕科技	飞行器制造上游	电驱	7. 49	-15. 78	37	257
周跌幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
002389. SZ	航天彩虹	整机制造	无人机	-3. 67	2. 28	116	185
600456. SH	宝钛股份	飞行器制造上游	机体材料	-3. 77	1. 40	35	135
300887. SZ	谱尼测试	低空运营与保障	检测	-3. 98	5. 46	-20	41
688295. SH	中复神鹰	飞行器制造上游	机体材料	-4. 01	-15. 52	217	378
301091. SZ	深城交	起降场	城市规划设计	-5. 72	20. 10	92	101

数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

2、行业动态

2.1 小鹏汇天电推进单元规模量产创下全球记录

8 月 10 日，小鹏汇天飞行汽车量产工厂完成第 1000 套“陆地航母”800V 高压架构电推进单元下线，创下全球同架构 eVTOL 大规模量产纪录。该产线整体装配自动化率超 60%，标志着其核心动力系统打通“设计—验证—量产”全链路。

2.2 峰飞与印尼 Whitesky Aviation 签署战略合作协议

8 月 12 日，峰飞航空与印度尼西亚直升机运营商 Whitesky Aviation 在雅加达正式签署战略合作及 60 架 V2000EM 盛世龙框架采购协议。这是继 6 月 V2000CG 获印尼民航局后，峰飞航空在东南亚市场的又一重大突破，标志着中国 eVTOL 企业海外商业化进入“订单兑现”阶段。

Whitesky Aviation 不仅持有运营直升机及固定翼机队的印尼官方 AOC（航空运营商证书），同时还拥有位于苏加诺-哈达国际机场旁的曾卡朗直升机场，这是印尼唯一获准在国际机场旁运营直升机的枢纽设施。Whitesky Aviation 将通过建设垂直起降场、搭建运营流程、部署安全体系、保障技术支持、储备飞行员与机务人员，以及对接印尼国家航空监管框架等工作，与峰飞航空的 eVTOL 平台深度结合，共同开拓印尼市场的 eVTOL 商业化运营新生态。

2.3 高域 eVTOL 完成极端环境极限测试

8 月 12 日，高域 GOVY AirCab eVTOL 在甘肃民勤沙漠地带

完成为期 3 个多月的夏季极端环境专项测试，100 余项试验科目（含 50℃ 高温、高海拔、13m/s 侧风等）全部顺利通关，历经数百次试飞，为后续适航认证和商业化载人运营提供了关键数据支撑。

3、政策动态

3.1. 民航“十五五”规划正式印发，低空经济获专属工程席位

“低空民航能力提升工程”被列为部署的七大工程之一，后续可期待低空项目正式进入年度建设计划，并衔接民航发展基金与专项债资金安排，迈向低空民航全面体系化建设的新周期。

3.2. 工信部、应急管理部联合印发《安全应急装备产业发展“十五五”规划》，鼓励低空应急发展

《规划》首次将低空无人机、航空救援装备、空天地一体化低空通信系统系统性纳入国家应急产业核心布局，明确到 2030 年安全应急装备重点领域产业规模达到 1.4 万亿元，建设 10 个国家级产业集群、70 个特色园区

从规划来看，低空应急鼓励三大维度发展：

技术攻关：重点突破长航时重载应急无人机、复杂环境自主避障、机载应急通信基站等核心技术；

场景推广：将无人机灾情侦察、物资投送、应急通信纳入全

国应急救援标准装备体系；

产业培育：支持低空应急装备专精特新企业发展，推动装备从“灾后处置”向“事前预警、空天地协同”升级。

3.3. 《综合运输服务发展“十五五”规划》发布，提出布局低空民航陆空协同标准体系

《规划》指出要大力加强关键核心标准供给，并提出：“**前瞻布局低空民用航空陆空协同标准体系，引领低空民用航空陆空协同……**”，具体包括交通运输基础设施设计要求；公路、港口等交通设施无人机巡检作业技术规范；无人机交通流量调查、公路网运行监测、执法巡查等标准；低空交通物流作业服务规范等。

4、风险提示

低空空域开放不及预期；

电池、电驱技术发展不及预期；

下游应用场景开拓、民众需求不及预期；

产业发展进程不及预期；

市场竞争激烈程度超出预期。

金元证券股票投资评级标准：

买入：预期未来 6 个月内股价收益率超越沪深 300 指数的涨跌幅 15% 以上；

增持：预期未来 6 个月内股价收益率超越沪深 300 指数的涨跌幅 5%~15%；

中性：预期未来 6 个月内股价收益率相对沪深 300 指数涨跌幅的差异在-5%~+5%之间；

减持：预期未来 6 个月内股价收益率弱于沪深 300 指数的涨跌幅 5% 以上。

金元证券行业投资评级标准：

强于大市：预期行业相关指数在未来 6 个月内超越沪深 300 指数表现；

中性：预期行业相关指数在叁月内基本与沪深 300 指数表现持平；

弱于大市：预期行业相关指数在未来 6 个月内明显弱于沪深 300 指数表现。

金元证券机构销售负责人：詹宝强

电子邮件：zhanbq@jyzq.cn

免责声明

本报告由金元证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告所载资料的来源及观点的出处皆被金元证券认为可靠，但金元证券不保证其准确性或完整性。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，金元证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的信息、材料或分析工具仅提供给阁下作参考用，不是也不应被视为出售、购买或认购证券或其他金融工具的要约或要约邀请。该等信息、材料及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，金元证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

金元证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。金元证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。金元证券的自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

在法律许可的情况下，金元证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。因此，投资者应当考虑到金元证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。

本报告的版权仅为金元证券所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。