

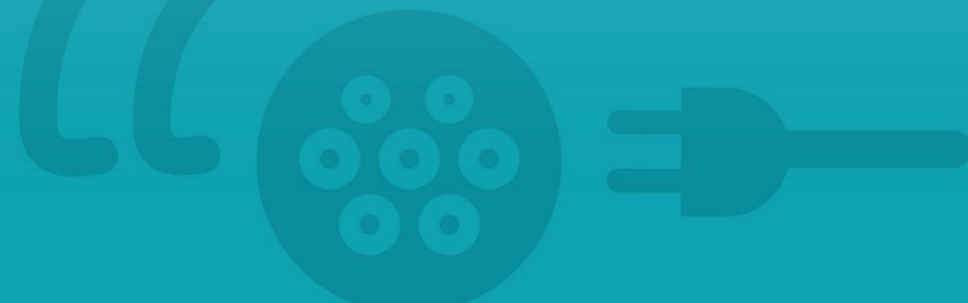


EVCIPA

China Electric Vehicle
Charging Infrastructure
Promotion Alliance

中国电动汽车充电基础设施促进联盟

2026年7月电动汽车充换电基础设施 运行情况



特别说明

充电设施数量按**充电枪**数量计，单位为“个”。

公共充电设施：为社会车辆（全部或部分）提供充电服务，而进行建设运营的充电设施

公用充电设施：完全面向社会车辆服务的公共充电设施

专用充电设施：面向部分特定社会车辆服务的公共充电设施

共享私桩：个人为满足私人车辆充电而进行自建，且可向其他车辆提供充电服务的充电设施（鉴于公共充电设施的定义，现将共享私桩独立出来）

交流充电设施可分为单相（7kW为主）和三相（40kW为主）

目录

一

充换电基础设施整体情况

二

充电基础设施运行情况

一、充换电基础设施整体情况

1 公共充电设施月度整体情况

2 公共充电设施省份整体情况

3 充电站省份整体情况

4 共享私桩整体情况

5 公共充电设施运营商分类统计情况 – 电量

6 公共充电设施充电电量情况

7 充电设施制造商分类统计情况 – P>250kW充电设施

8 高速公路服务区充电基础设施整体情况

9 私人充电基础设施整体情况

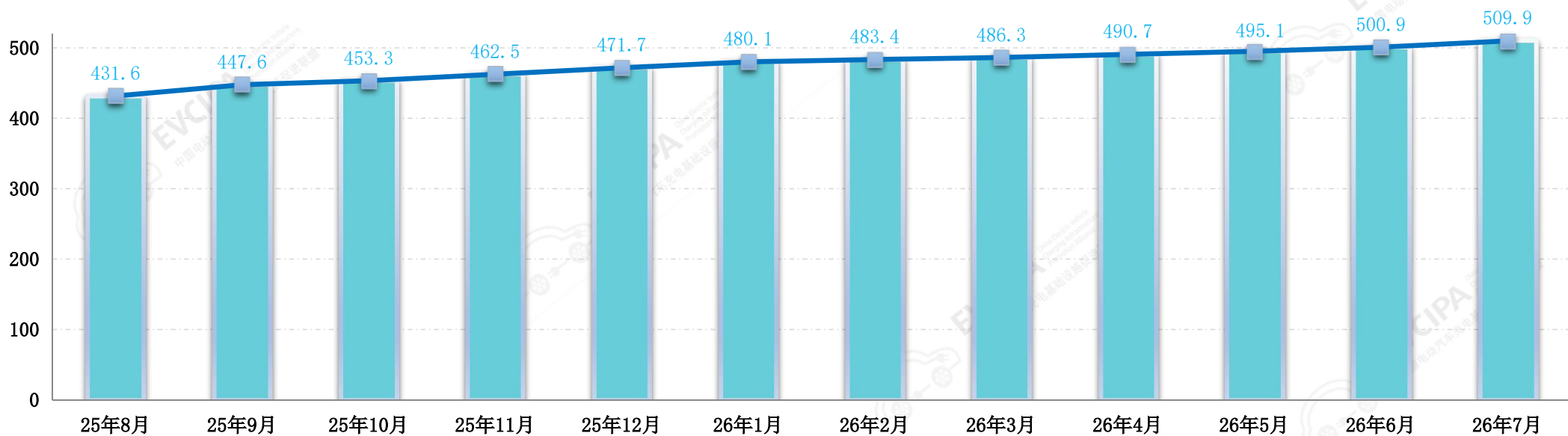
10 换电设施整体情况

1 公共充电设施月度整体情况

2026年7月公共充电设施（枪）整体情况

月份	25年8月	25年9月	25年10月	25年11月	25年12月	26年1月	26年2月	26年3月	26年4月	26年5月	26年6月	26年7月
保有量（万个）	431.6	447.6	453.3	462.5	471.7	480.1	483.4	486.3	490.7	495.1	500.9	509.9

近12个月公共充电设施（枪）保有量（单位：万个）

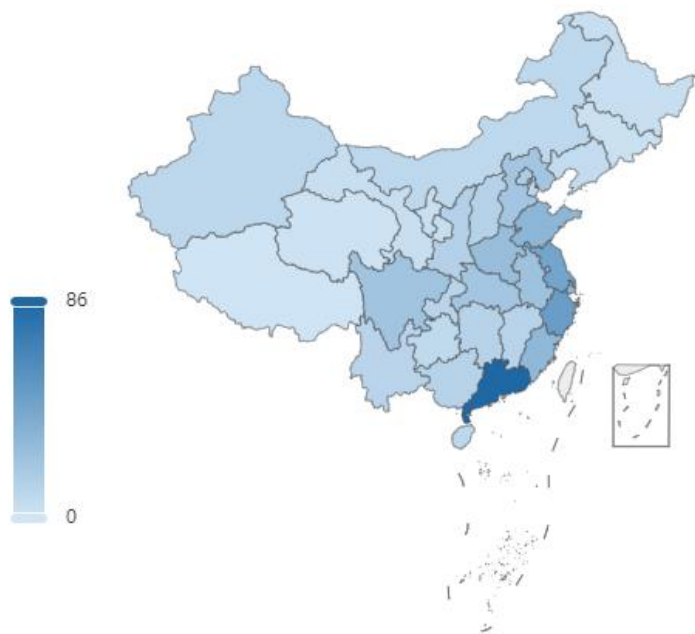


2 公共充电设施省份整体情况（成员上报）

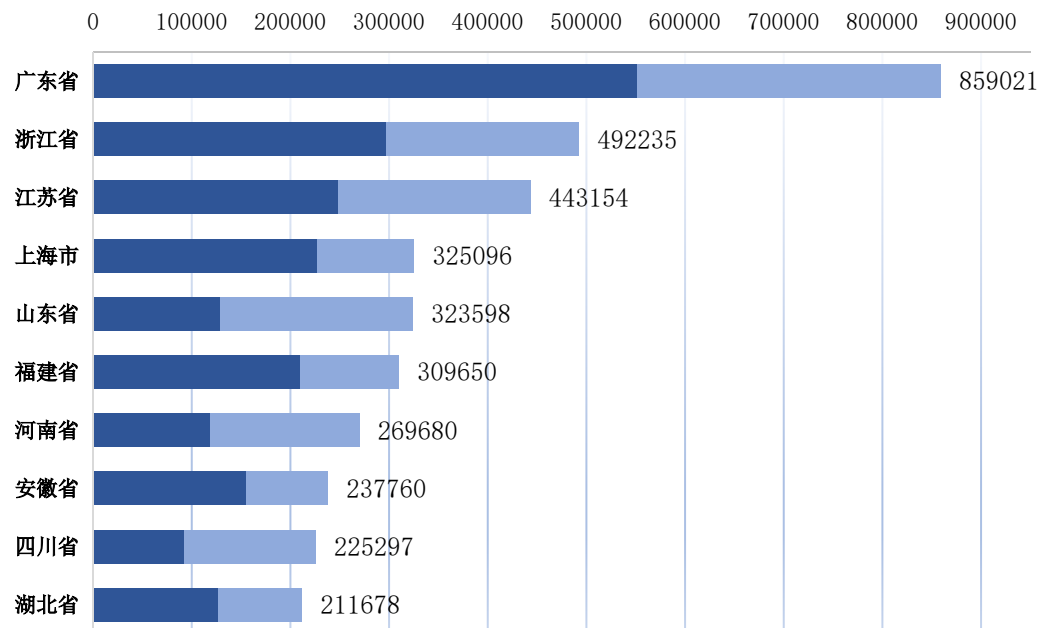
2026年7月TOP10省份公共充电设施（枪）总量

省级行政区域	广东省	浙江省	江苏省	上海市	山东省	福建省	河南省	安徽省	四川省	湖北省
保有量（单位：万个）	85.9	49.2	44.3	32.5	32.4	31.0	27.0	23.8	22.5	21.2
交流保有量（单位：万个）	55.2	29.7	24.8	22.7	12.8	20.9	11.8	15.5	9.2	12.7
直流保有量（单位：万个）	30.7	19.5	19.5	9.8	19.5	10.0	15.1	8.3	13.3	8.4

■ 各省公共充电桩数量（单位：万个）



TOP10公共充电设施（枪）保有量（单位：个）

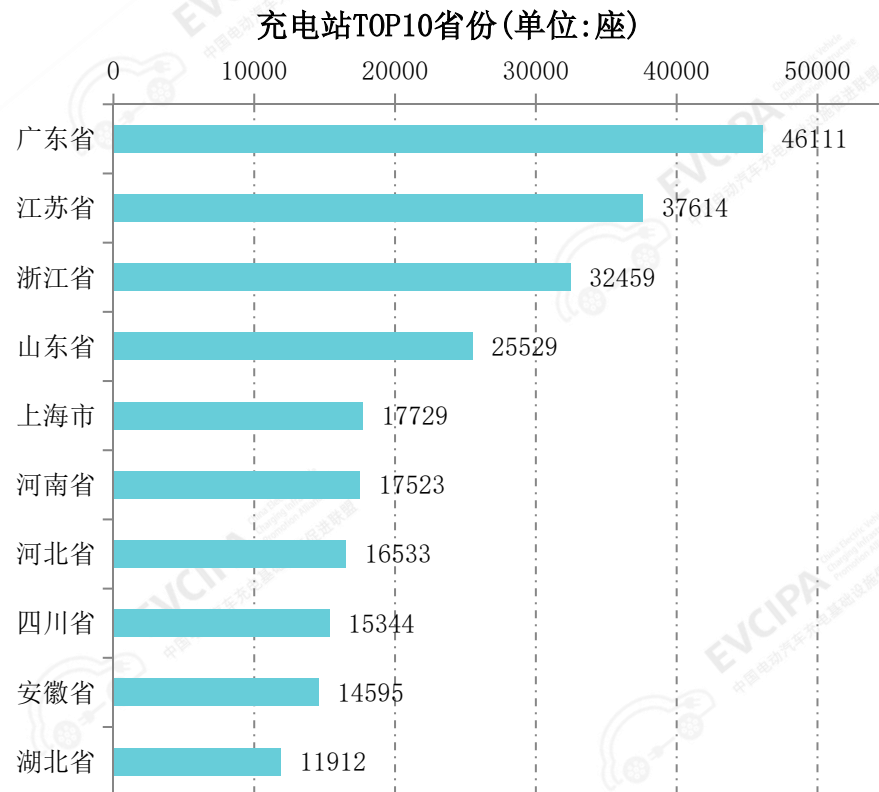
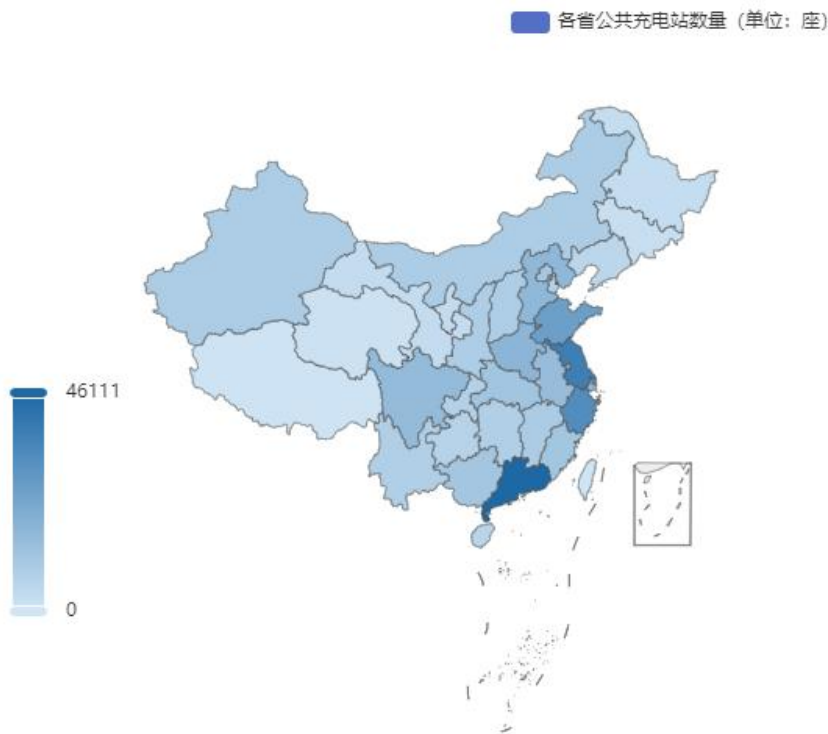


■ 交流桩数量(个) ■ 直流桩数量(个)

3 公共站省份整体情况（成员上报）

2026年7月各省份充电站总量

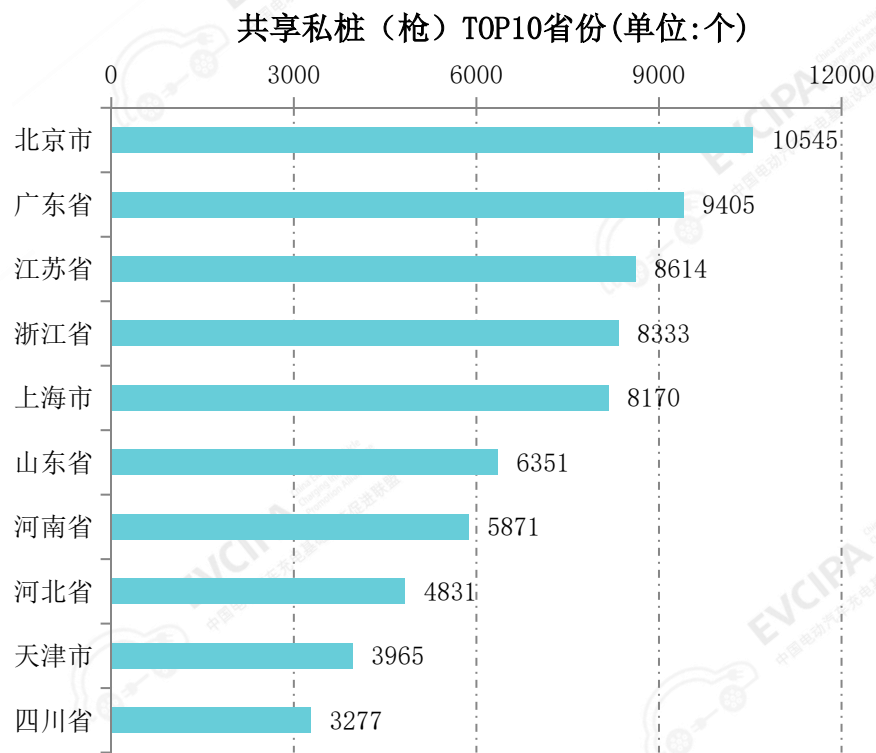
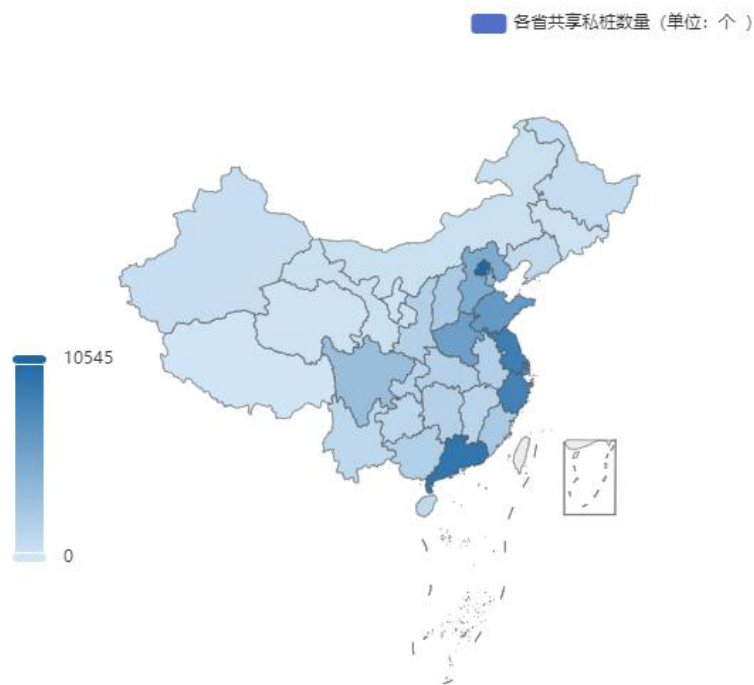
省级行政区域	广东省	江苏省	浙江省	山东省	上海市	河南省	河北省	四川省	安徽省	湖北省
保有量（千座）	46.1	37.6	32.5	25.5	17.7	17.5	16.5	15.3	14.6	11.9



4 共享私桩整体情况（成员上报）

截至2026年7月，已统计共享私桩（枪）数量91774个，其中星星充电76941个，占比83.8%

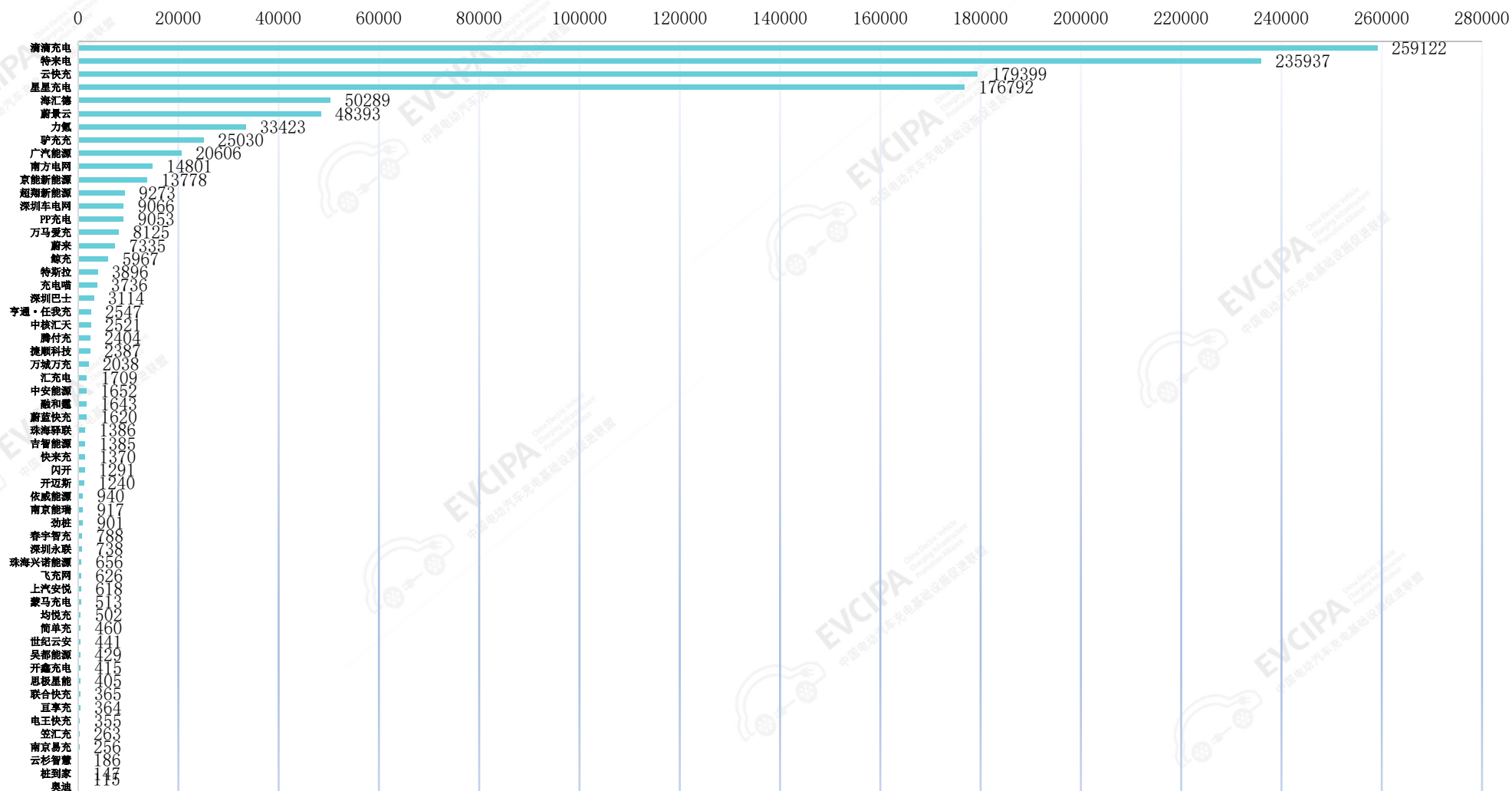
省级行政区域	北京市	广东省	江苏省	浙江省	上海市	山东省	河南省	河北省	天津市	四川省
保有量（千个）	10.5	9.4	8.6	8.3	8.2	6.4	5.9	4.8	4.0	3.3



※ 来源：中国充电联盟成员单位上报

主要运营商月充电电量情况（单位：万度）

※不含国家电网、昆仑网电、小鹏



6 公共充电设施充电电量情况

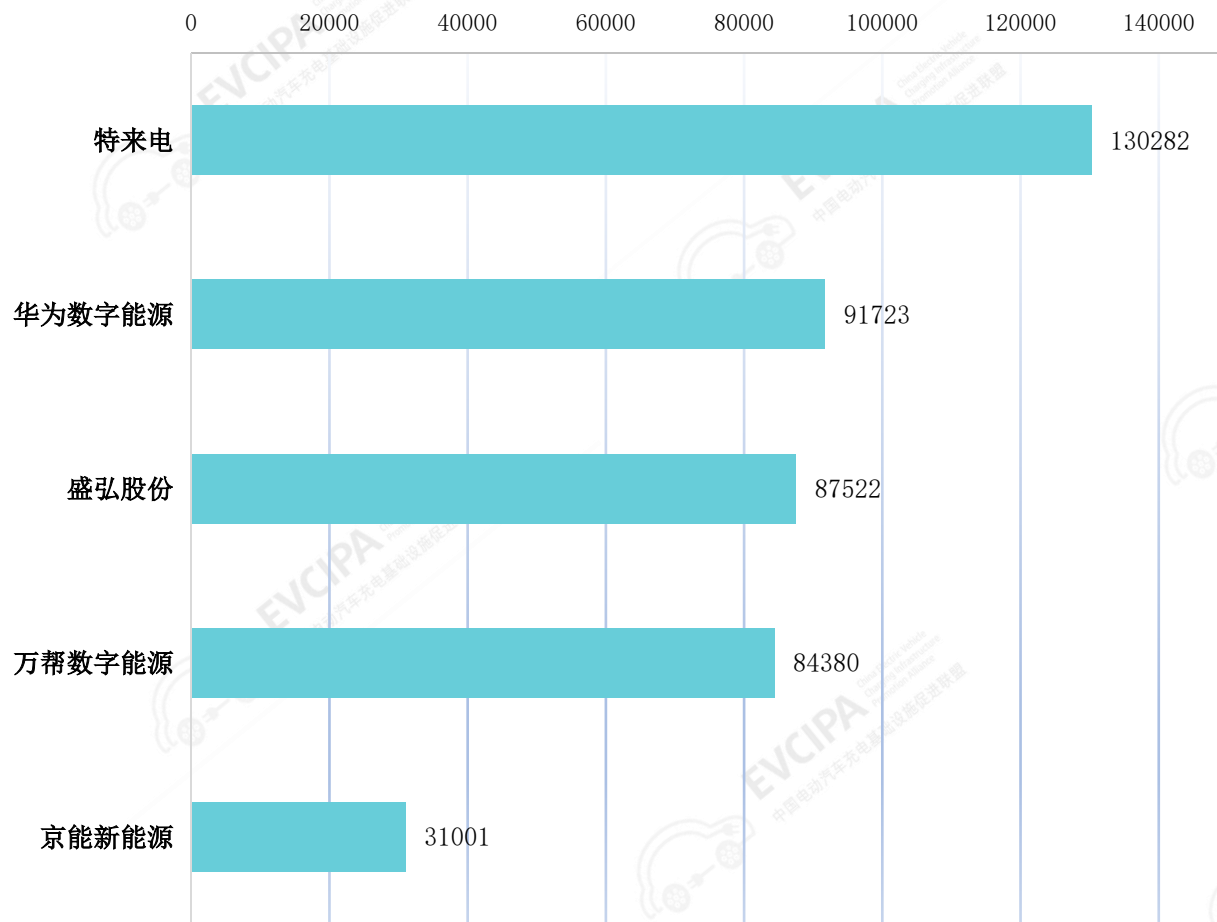
※不含国家电网、昆仑网电、小鹏

充电电量TOP10省份（单位：万千瓦时）



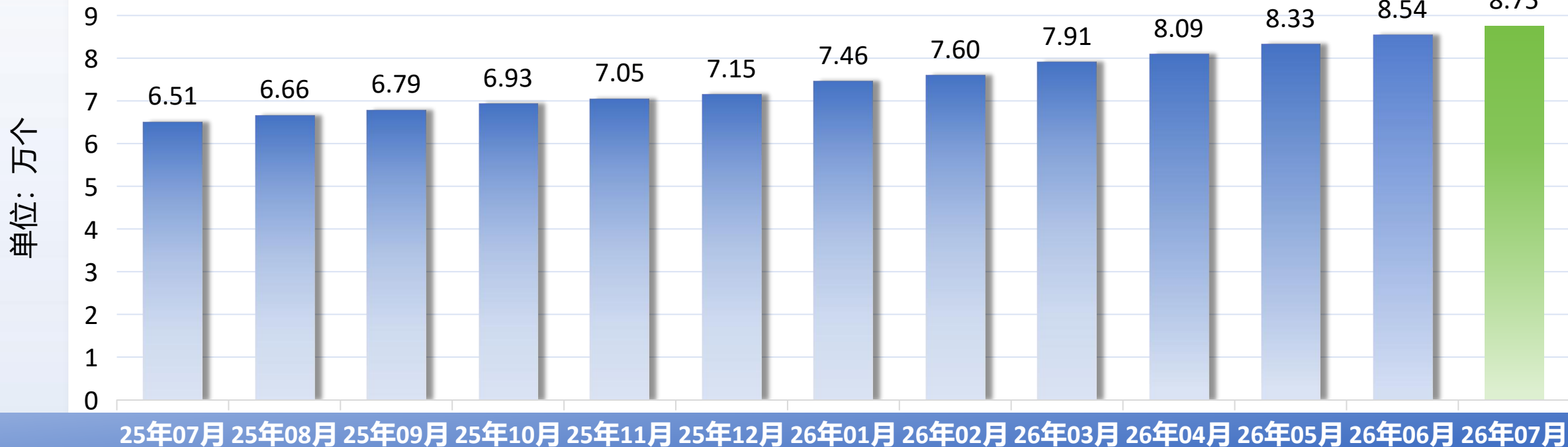
7 充电设施制造商分类统计情况 – P>250kW充电设施

TOP5充电设施制造商（枪）累计销量（单位：个）



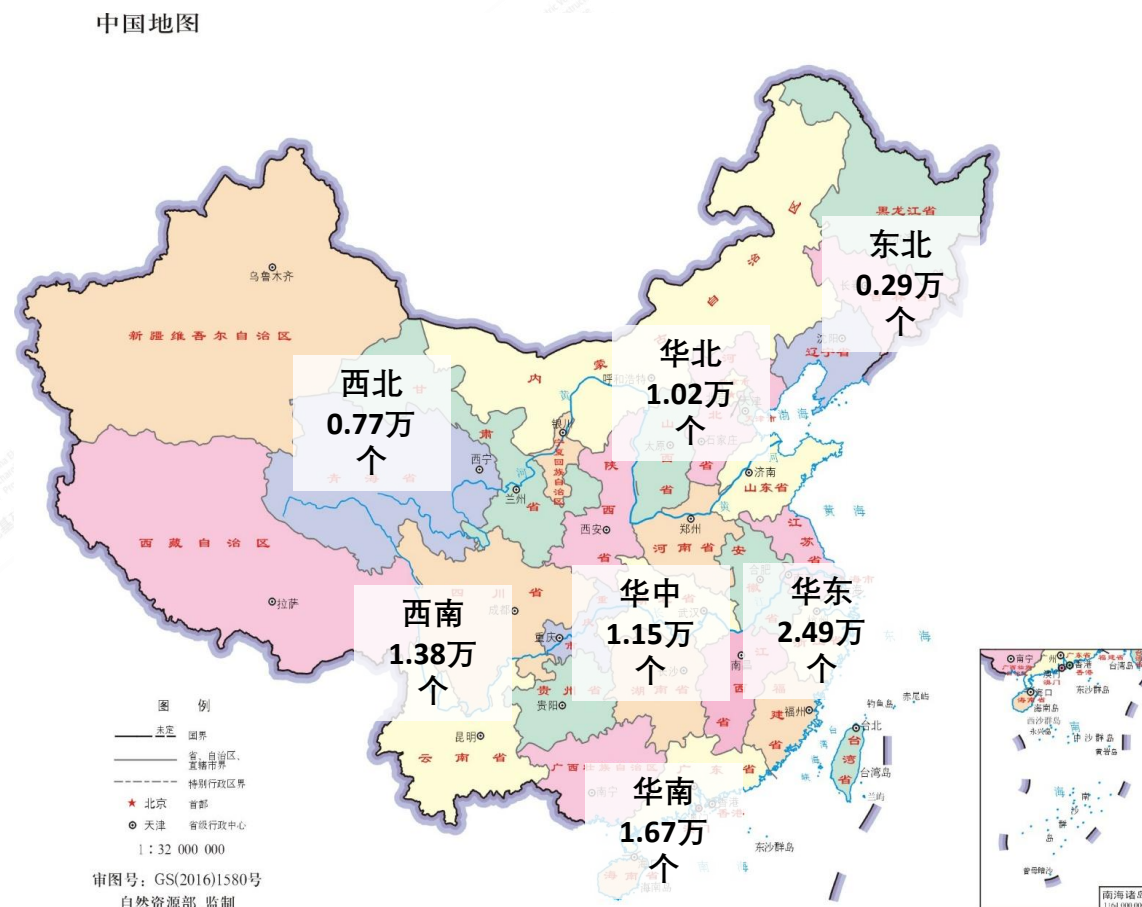
8 高速公路服务区充电基础设施整体情况

高速公路服务区（含停车区）电动汽车充电设施（充电枪）建设数量趋势图



8 高速公路服务区充电基础设施整体情况

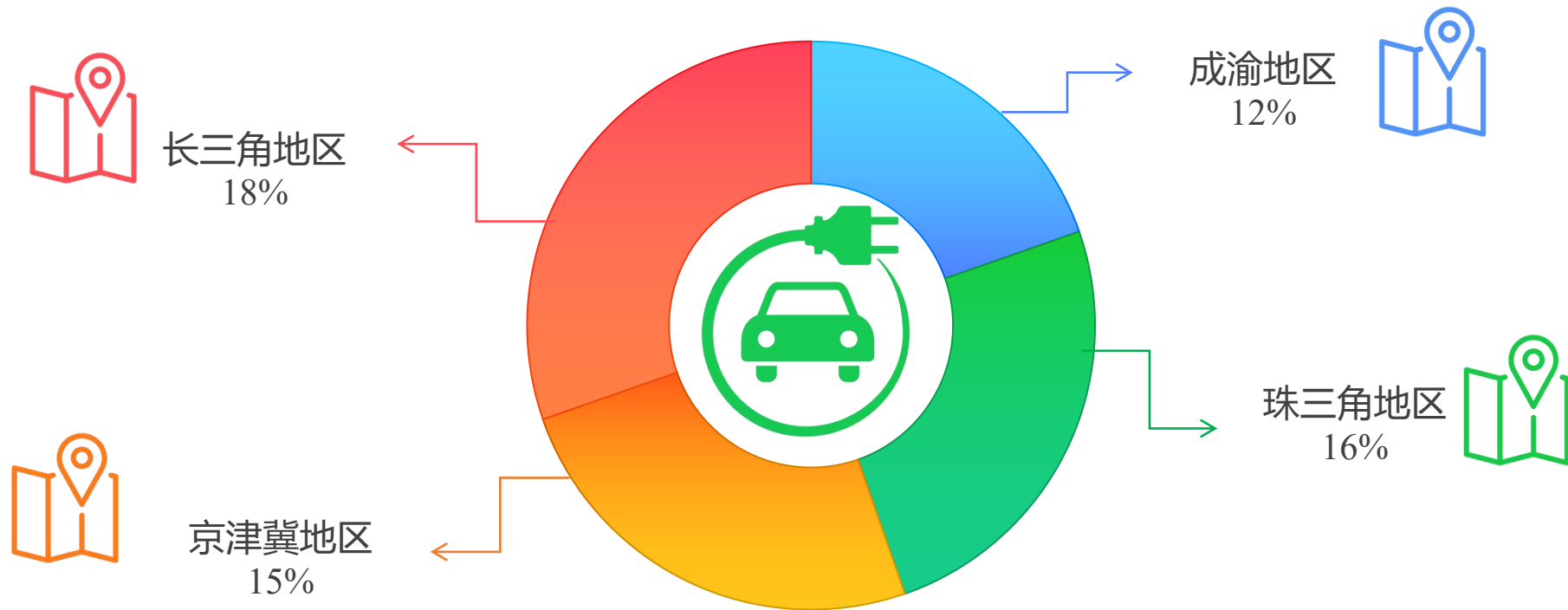
高速公路服务区（含停车区）电动汽车充电设施（充电枪）分区域图



8 高速公路服务区充电基础设施整体情况

高速公路服务区（含停车区）电动汽车充电设施（充电枪）占小客车车位比例重点区域分布图

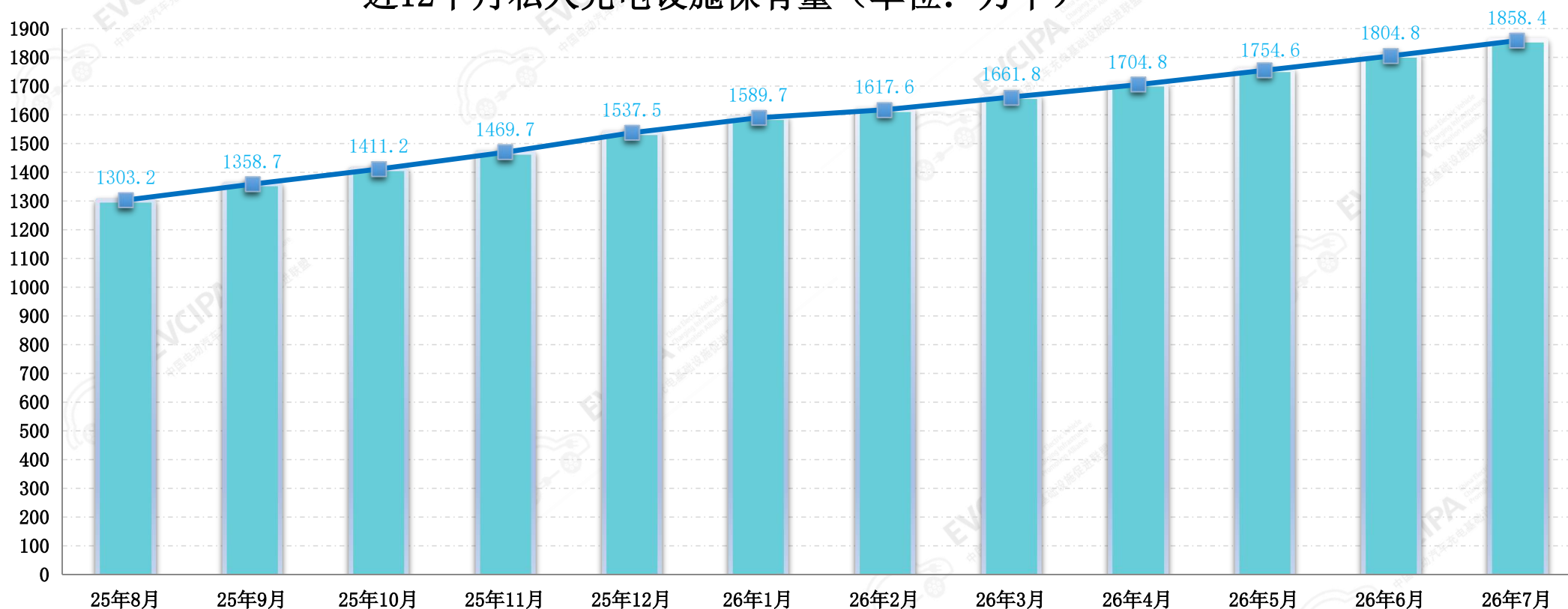
重点区域	长三角地区	京津冀地区	成渝地区	珠三角地区
已建电动汽车充电设施（充电枪） 占小客车车位比例	18%	15%	12%	16%



9 私人充电基础设施整体情况

截至2026年7月底，全国私人充电设施1858.4万个。

近12个月私人充电设施保有量（单位：万个）

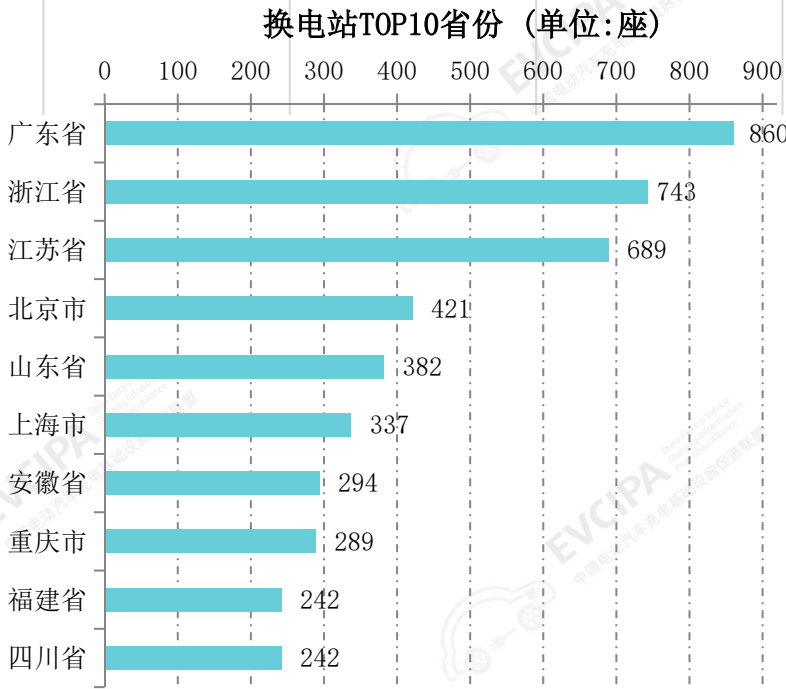
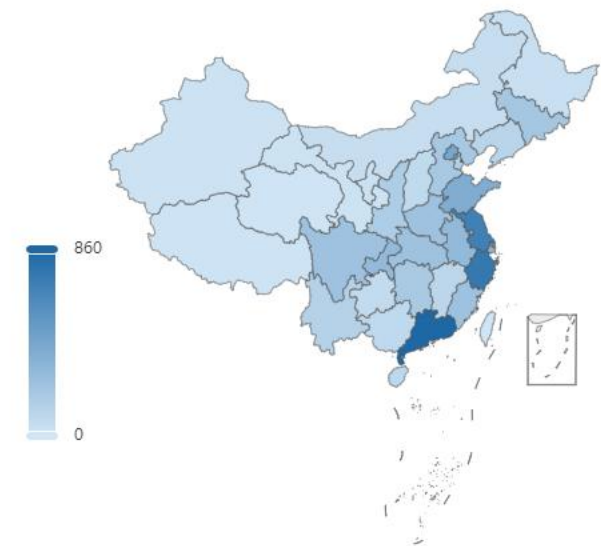
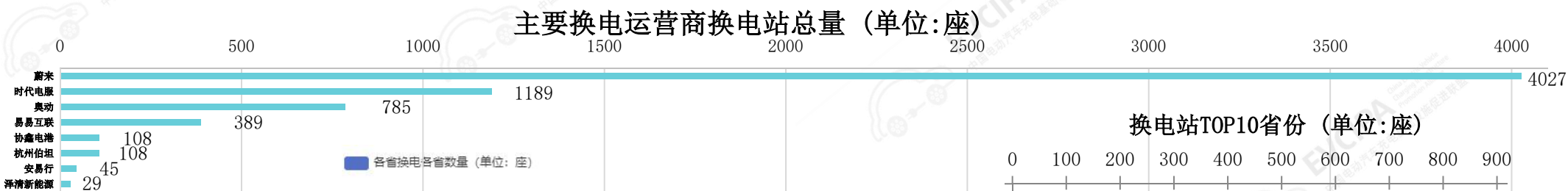


※ 来源：国家能源局

10 换电设施整体情况

2026年7月各省份换电站总量及TOP10

省级行政区域	总计	广东省	浙江省	江苏省	北京市	山东省	上海市	安徽省	重庆市	福建省	四川省
保有量（座）	6680	860	743	689	421	382	337	294	289	242	242



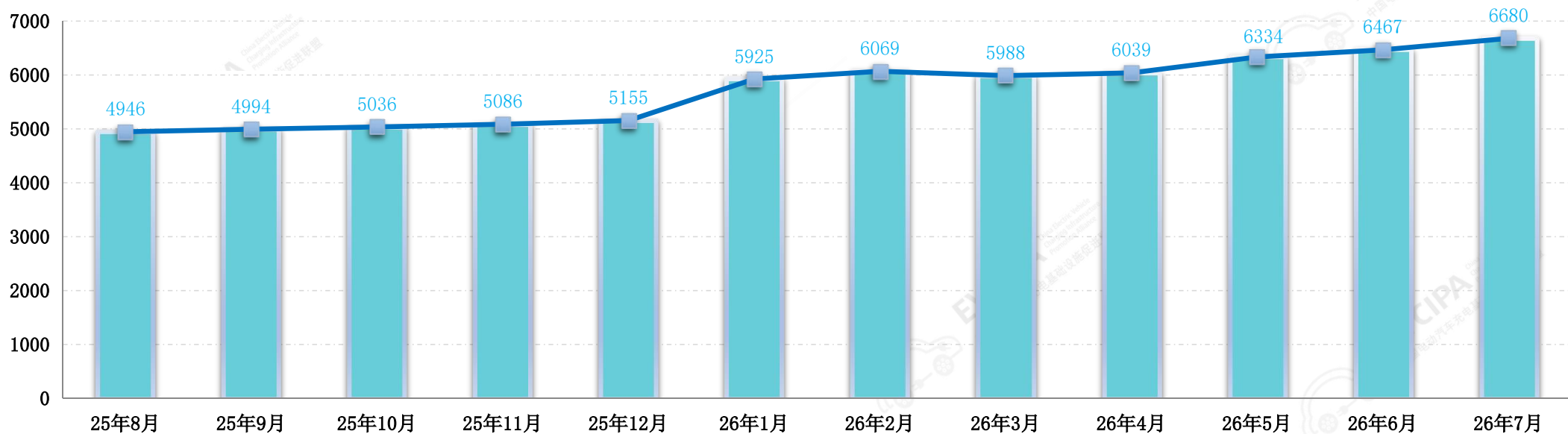
※ 来源：中国充电联盟成员单位上报

10 换电设施整体情况

2026年7月换电站整体情况

月份	25年8月	25年9月	25年10月	25年11月	25年12月	26年1月	26年2月	26年3月	26年4月	26年5月	26年6月	26年7月
保有量 (座)	4946	4994	5036	5086	5155	5925	6069	5988	6039	6334	6467	6680

近12个月换电站保有量（单位：座）



二、充电基础设施运行情况

- 1 公共充电基础设施运行情况
- 2 公共充电基础设施省、区、市运行情况
- 3 充电基础设施整体运行情况
- 4 充电基础设施与电动汽车对比情况

公共充电基础设施整体维持增长

截至2026年7月底，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2368.3万个，同比增长41.9%。其中，公共充电设施（枪）509.9万个，同比增长21.3%，额定总功率达到2.55亿千瓦，单枪平均功率约为49.97千瓦；私人充电设施（枪）1858.4万个，同比增长48.8%，私人充电设施报装用电容量达到1.60亿千伏安。

② 公共充电基础设施省、区、市运行情况

公共充电基础设施建设区域较为集中

广东、浙江、江苏、山东、上海、福建、河南、安徽、四川、湖北TOP10地区建设的公共充电设施占比达66.2%。

公共充电基础设施充电电量集中度较高

- 全国充电电量主要集中在广东、江苏、河北、四川、浙江、上海、山东、福建、河南、陕西等省份，电量流向以重型卡车、网约车和乘用车为主，环卫物流车等其他专用类型车辆占比较小。
- 2026年7月全国充换电服务业用电量为164亿度，增速为50.3%，较上月增加16亿度。

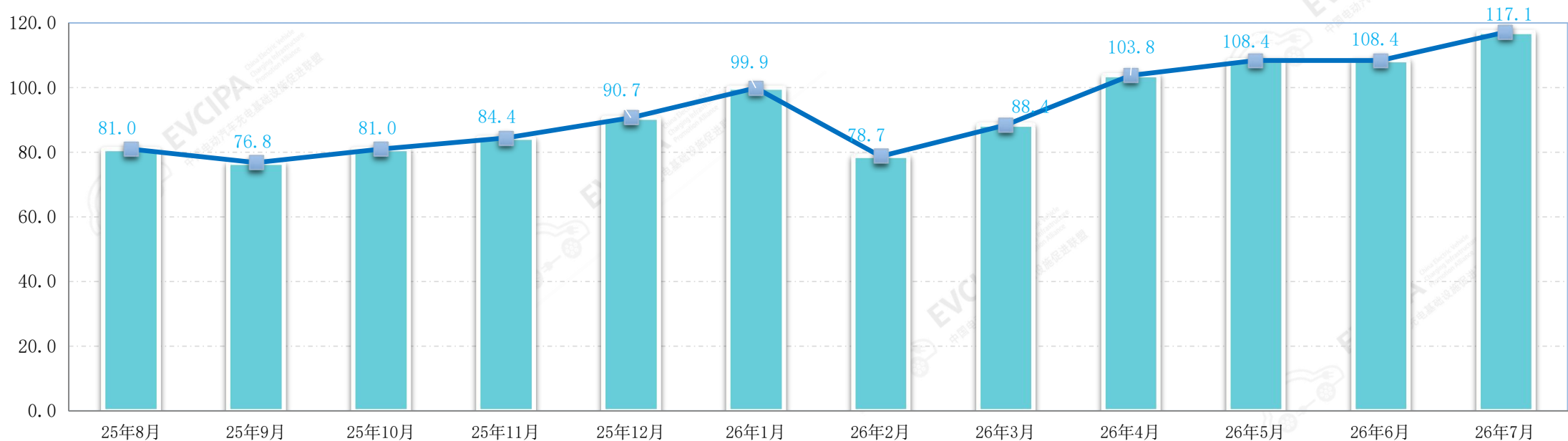
2 公共充电基础设施省、区、市运行情况

2026年7月公共充电基础设施充电电量情况

※不含国家电网、昆仑网电、小鹏

月份	合计	25年8月	25年9月	25年10月	25年11月	25年12月	26年1月	26年2月	26年3月	26年4月	26年5月	26年6月	26年7月
充电电量 (亿度)	1118.5	81.0	76.8	81.0	84.4	90.7	99.9	78.7	88.4	103.8	108.4	108.4	117.1

近12个月公共类充电设施充电电量（单位：亿度）



3 充电基础设施整体运行情况

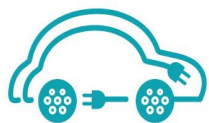
- 2026年1-7月，充电基础设施增量为359.1万个，同比下降7.4%。其中公共充电设施增量为38.2万个，同比减少38.7%，私人充电设施增量为320.9万个，同比下降1.4%。
- 截至2026年7月底，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2368.3万个，同比增长41.9%。

充电基础设施分类	单位	1-7月 全国增量	同比	截止7月底 全国累计	同比
公共充电基础设施数量	万个	38.2	-38.7%	509.9	21.3%
私人充电设施数量	万个	320.9	-1.4%	1858.4	48.8%
充电基础设施(公共+私人)数量	万个	359.1	-7.4%	2368.3	41.9%

4 充电基础设施与电动汽车对比情况

- 2026年1-7月，充电基础设施增量为359.1万个，新能源汽车国内销量609.8万辆，充电基础设施与新能源汽车继续快速增长。
- 桩车增量比为1: 1.7，充电基础设施建设能够基本满足新能源汽车的快速发展。

分类	单位	1-7月全国增量	同比
公共充电设施	万个	38.2	-38.7%
私人充电设施	万个	320.9	-1.4%
充电基础设施(公共+私人)	万个	359.1	-7.4%
新能源汽车销量	万辆	609.8	-11.8%
桩车增量比		1: 1.7	



EVCIPA

China Electric Vehicle
Charging Infrastructure
Promotion Alliance

中国电动汽车充电基础设施促进联盟

THE END

感谢关注



中国充电联盟

微信ID：EVCIPA

官网：www.evcipa.org.cn