

整车主线周报： 10月车企产销数据陆续公布，尊界回应制动踏板舆情

证券分析师：黄细里
执业证书编号：S0600520010001
联系邮箱：huangxl@dwzq.com.cn
2026年10月11日

- **乘用车观点更新：**短期来看，由于基数影响，我们预计2026H2开始乘用车内需同比降幅有望缩窄。全年维度来看：国内选抗波动+出口选确定性。**国内关注高端电动化赛道中对政策扰动不敏感的个股江淮汽车，以及高端化有望放量的吉利汽车/长城汽车/北汽蓝谷/赛力斯/理想等；出口主线优先配置海外体系成熟、执行能力已验证的头部车企，优选比亚迪/长城汽车/奇瑞汽车，以及零跑/小鹏/上汽集团/长安汽车等。**
- **重卡观点更新：**回顾2025：25年全年批发114.4万辆，同比+26.8%，内销79.9万辆，同比+32.8%，出口34.1万辆，同比+17.2%，全年内销及出口超市场年初预期。25年全年内销政策拉动+自然需求回升共振。**展望2026：**我们预计26年重卡内销有望兑现乐观情形的80-85万辆，同比+3%。**继续推荐中国重汽A/H+潍柴动力+福田汽车+一汽解放+中集车辆等重卡头部车企！**
- **客车观点更新：**2026年以旧换新政策落地，我们认为：1) 客车政策略超我们预期，市场之前对于客车补贴力度做了和乘用车一样会退坡的预期，实际是延续的；2) 25年公交略低我们预期：25年公交车销量2.9万辆，同比-6%（24年公交车销量3万辆，同比+44%），两年增长下来距离合理更换中枢仍有差距（公交60万台保有量，8-10年更换周期，销量中枢6万台）；3) 26年公交可以更乐观：考虑到八年以上待更新公交数量（10万台以上）以及销量中枢，我们认为26年公交在补贴下仍保持增长，我们保守预计26年公交4万台同比+40%。**推荐头部车企，重点推荐宇通客车/金龙汽车，建议关注中通客车。**
- **摩托车观点更新：**大排量+出口持续高景气，看好龙头车企。我们预测2026年行业总销量1938万辆，同比+14%，其中大排量126万辆，同比+31%。大排量：1) 内销：25H2大排量内销转弱，我们预计随26年国内新品供给推出，内销有望小幅增长，预计26年内销43万辆，同比+5%；2) 出口：欧洲+拉美中国品牌份额提升空间充足，我们预计26年出口83万辆，同比+50%。**看好大排量+出口持续增长，优选龙头车企。推荐春风动力+隆鑫通用。**
- **注：下文本周指10/5-10/9**
- ◆ **风险提示：**贸易战升级进一步超出预期；全球经济复苏力度低于预期。



■ 本周（10/5-10/9）板块行情复盘

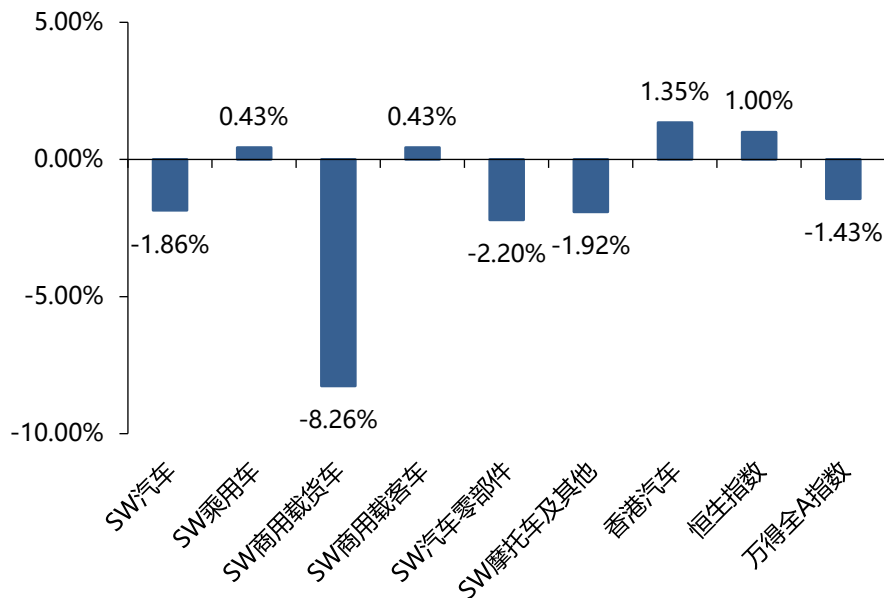
■ 板块边际变化跟踪

■ 投资建议与风险提示

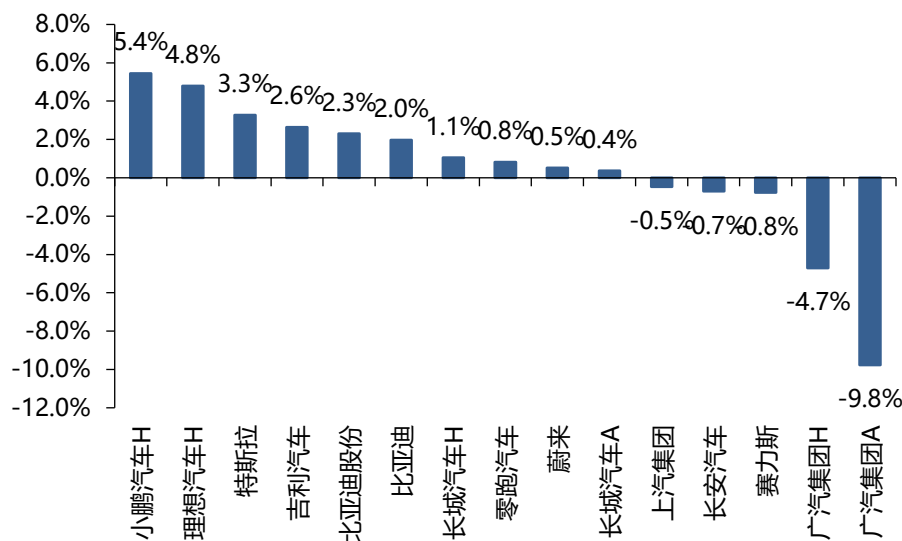
一、本周（10/5-10/9）板块行情复盘

- **整车各子板块：**本周SW商用载客车指数+0.43%，相对万得全A指数+1.9pct，涨幅最大；本周SW商用载货车指数-8.26%，相对万得全A指数-6.8pct，跌幅最大。
- **乘用车板块：**本周SW乘用车指数+0.43%，相对万得全A指数+1.9pct，本周香港汽车指数+1.3%，相对恒生指数+0.3pct。个股表现上，本周小鹏汽车H+5.4%，涨幅最大，本周广汽集团A-9.8%，跌幅最大。

图：本周整车各子板块涨跌幅

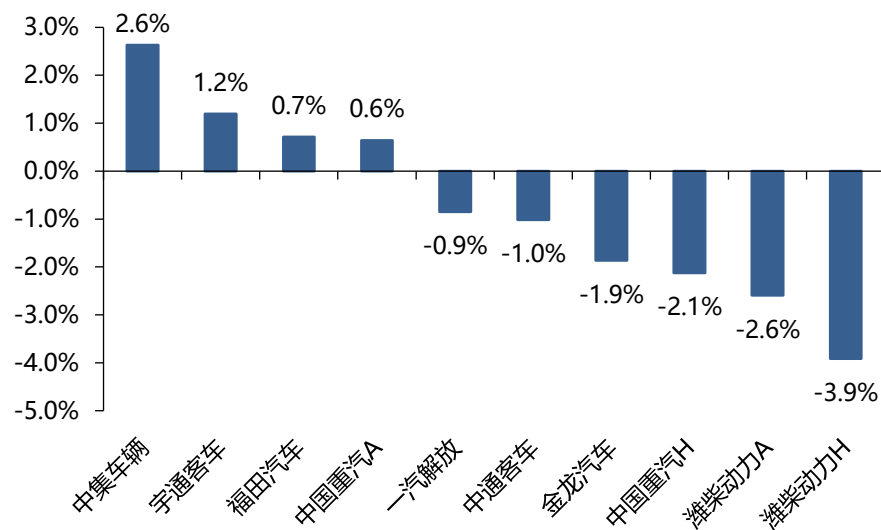


图：本周乘用车核心个股涨跌幅

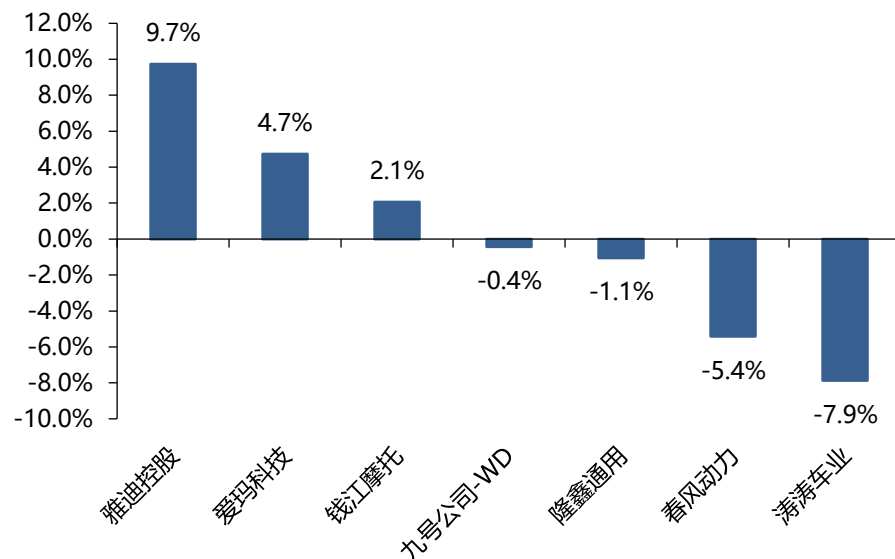


- **商用车板块：**本周SW商用载货车指数-8.26%，相对万得全A指数-6.8pct，本周SW商用载客车指数+0.43%，相对万得全A指数+1.9pct。个股表现上，本周中集车辆+2.6%，涨幅最大，潍柴动力H-3.9%，跌幅最大。
- **两轮车板块：**本周SW摩托车及其他指数-1.92%，相对万得全A指数-0.5pct。个股表现上，本周雅迪控股+9.7%，涨幅最大，本周涛涛车业-7.9%，跌幅最大。

图：本周商用车核心个股涨跌幅

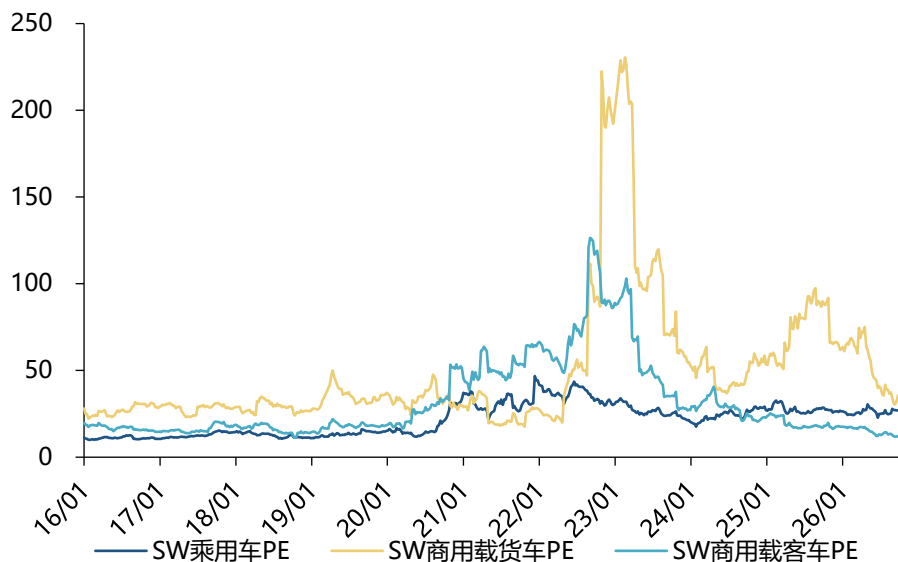


图：本周摩托车核心个股涨跌幅

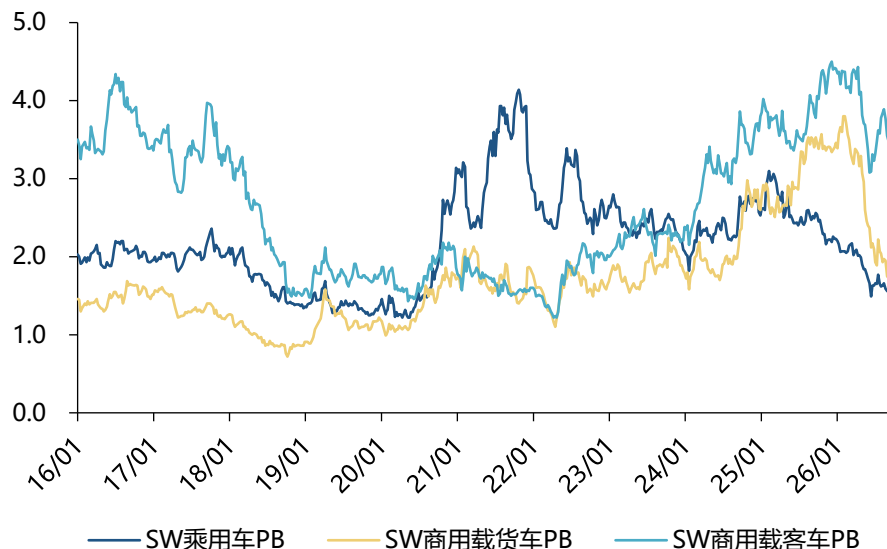


- 本周SW乘用车PE (TTM) 27.0x, SW商用载货车PE (TTM) 32.8x, SW商用载客车PE (TTM) 12.2x; 分别处于16年至今的68.7%/45.8%/1.2%分位数。
- 本周SW乘用车PB (TTM) 1.5x, SW商用载货车PB (TTM) 1.9x, SW商用载客车PB (TTM) 3.6x; 分别处于16年至今的18.4%/70.3%/80.8%分位数。
- 注: PE (TTM)、PB (TTM) 数据均基于10月9日市场数据计算。

图：本周整车PE (TTM) 估值



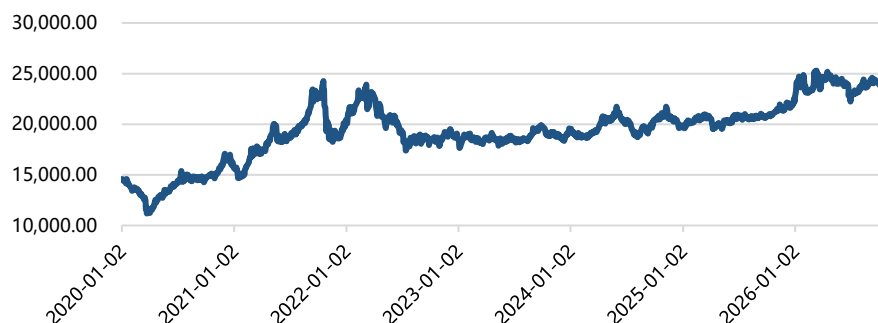
图：本周整车PB (TTM) 估值



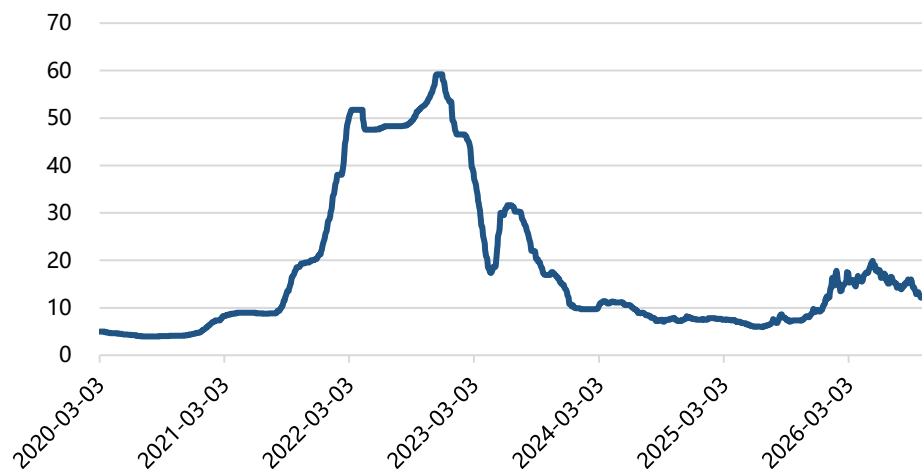
二、板块边际变化跟踪

- ◆ **本轮整车上游原材料涨价基本自25Q4开始。1) 铝：**本轮涨价周期自2025/9开启，截至2026/10/9涨幅为14%。**2) 碳酸锂：**本轮涨价周期自2025/10开启，近期价格有所回落。**3) 铜：**本轮涨价周期自2025/8开启，截至2026/10/9涨幅为49.8%。**4) 存储：**本轮涨价周期自2025/9开启，截止2026/9/29涨幅为332.9%。

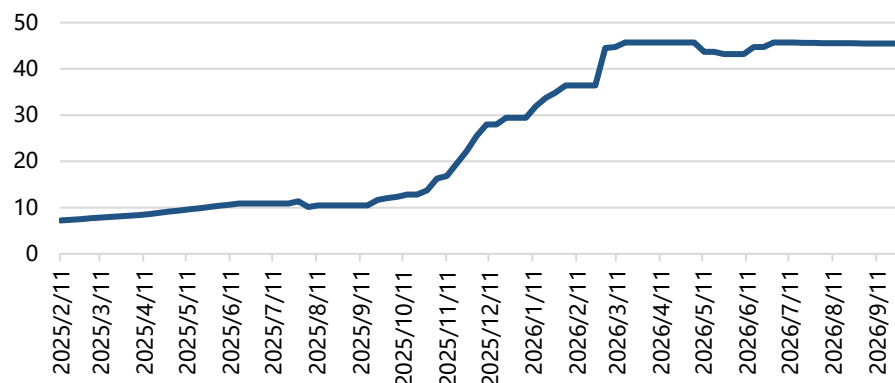
图：长江有色市场铝(A00)平均价 (元/吨)



图：碳酸锂(电池级,99.5%,国产)平均价 (万元/吨)



图：存储价格指数变化



图：LME铜现货结算价 (美元/吨)



- ◆ 26Q3人民币兑美元/欧元/卢布均升值，汇兑预计持续负贡献。

图：中间价:美元兑人民币



图：银联汇率:100俄罗斯卢布兑人民币



图：中间价:欧元兑人民币



◆ 10月1日起，车企陆续公布9月销量：比亚迪/吉利/长城出口环比微降。

图：车企销量汇总（万辆）

	202604	202605	202606	202607	202608	202609	9月同比	9月环比	M1-M9合计	合计同比
小鹏汽车	3.1	3.2	4.0	3.8	3.9	4.13	-0.8%	5.5%	28.44	-9.2%
理想汽车	3.4	3.3	3.1	3.0	3.8	3.18	-6.3%	-15.6%	29.34	-1.2%
蔚来汽车	2.9	3.8	4.1	3.6	3.6	3.74	7.7%	4.4%	30.03	49.2%
零跑汽车	7.1	8.2	9.3	10.1	10.3	10.57	58.5%	2.5%	66.65	68.5%
广汽埃安	3.3	3.3	3.4	3.5	3.6	3.55	21.9%	-2.4%	28.00	19.2%
鸿蒙智行	—	4.6	5.1	4.5	4.2	3.75	-29.2%	-11.0%		
赛力斯	3.5	3.6	3.6	2.7	2.8	3.22	-33.3%	16.4%	28.32	-16.9%
岚图汽车	1.5	1.3	1.4	1.3	1.3	1.30	-14.4%	0.2%	11.55	19.1%
小米汽车	3.7	3.3	3.5	3.1	超过3万	超过4万				
比亚迪	32.1	38.3	40.3	41.9	44.0	46.36	17.0%	5.3%	313.16	-3.9%
出口	13.5	16.1	17.5	18.0	18.9	18.07	153.6%	-4.3%	134.15	92.5%
内销	18.6	22.3	22.8	23.9	25.2	28.29	-13.0%	12.4%	179.00	-30.2%
吉利汽车	23.5	23.8	24.1	25.0	27.0	29.22	7.0%	8.1%	223.55	3.0%
出口	8.3	8.5	10.3	10.7	11.0	10.67	162.4%	-3.1%	79.77	169.9%
内销	15.2	15.2	13.8	14.3	16.0	18.55	-20.2%	15.9%	143.78	-23.3%
新能源	13.6	13.3	16.1	16.0	17.6	19.09	15.5%	8.5%	132.64	13.6%
油车	10.0	10.4	7.9	9.0	9.4	10.13	-6.1%	7.4%	90.91	-9.3%
长城汽车	10.6	10.0	10.8	10.8	11.3	11.49	-14.0%	1.4%	92.03	-0.3%
出口	4.7	5.1	6.0	6.2	6.3	6.00	32.9%	-4.0%	48.29	53.3%
内销	5.9	5.0	4.8	4.6	5.1	5.49	-37.9%	8.0%	43.74	-28.1%
新能源	2.7	3.0	3.5	3.5	4.1	4.20	-8.7%	3.1%	26.20	-5.9%
油车	7.9	7.0	7.3	7.3	7.3	7.30	-16.8%	0.4%	65.83	2.1%
奇瑞汽车	23.6	23.2	24.1	26.2	26.3	27.69	8.4%	5.3%	207.69	9.4%
出口	17.2	17.8	18.5	19.6	18.7	20.09	52.9%	7.4%	149.91	62.8%
内销	6.4	5.4	5.5	6.6	7.6	7.60	-38.8%	0.2%	57.78	-48.3%
新能源	9.1	8.9	10.3	11.9	11.3	12.41	48.7%	9.6%	78.58	50.8%
油车	14.6	14.3	13.7	14.2	15.0	15.28	-11.2%	2.1%	129.11	-16.6%

- ◆ 汽车媒体懂车帝发布测试视频，3台尊界V800在封闭场地开展百公里紧急制动测试时，制动踏板支架先后发生断裂，事件引发网友对于车辆制动安全的讨论舆情。10月8日尊界官方发布声明表示：尊界V800制动系统高于国家标准，已经交付的车辆未出现制动踏板支架底座断裂的故障，但是仍将提供更高的安全冗余，优化该部件设计，并且免费为用户提供升级选择。

图：尊界汽车回复



尊界汽车

原创 1小时前 来自 微博网页版

关于尊界汽车制动踏板支架底座相关问题的情况说明

制动系统直接关系到用户的出行安全，我们高度重视相关视频引发的关切。

尊界汽车的制动系统，按照高于国家标准（GB 21670-2025 / GB 7258-2026）、高于行业标准（QC/T 788-2018）的要求完成全流程开发与验证。自首批车辆交付以来，在用户实际使用场景中，未发生制动踏板支架底座断裂故障。

用户安全永远是我们的第一优先级。即便是非标准的极端测试工况，我们仍希望为用户提供更高的安全冗余：我们将进一步优化该部件设计，并为已交付用户提供免费升级选择。

同时，我们将对相关部件的设计验证、试验边界与生产质量管理开展系统性复核与补强，持续完善我们的安全体系。感谢广大用户对尊界汽车的关注与监督。

尊界汽车

2026年10月8日 收起

- ◆ 10月8-9日，中国商务部部长王文涛与欧盟委员会贸易和经济安全委员马罗什·谢夫乔维奇在北京共同主持召开中欧贸易投资磋商机制（以下简称机制）第二次例会。双方围绕贸易和投资平衡、出口管制、知识产权、世贸组织改革等议题开展对等、专业、建设性的会谈，全面盘点了机制首次会议以来的磋商情况及各项进展，并形成了成果共识。

三、投资建议与风险提示

- **乘用车观点更新：**
- **投资建议：**
- 短期来看，由于基数影响，我们预计H2开始乘用车内需同比降幅有望缩窄。全年维度来看：国内选抗波动+出口选确定性。国内关注高端电动化赛道中对政策扰动不敏感的个股江淮汽车，以及高端化有望放量的吉利汽车/长城汽车/北汽蓝谷/赛力斯/理想等；出口主线优先配置海外体系成熟、执行能力已验证的头部车企，优选比亚迪/长城汽车/奇瑞汽车，以及零跑/小鹏/上汽集团/长安汽车等。
- **摩托车观点更新：**
- **大排量+出口持续高景气，看好龙头车企。**我们预测2026年行业总销量1938万辆，同比+14%，其中大排量126万辆，同比+31%。大排量：1) 内销：25H2大排量内销转弱，我们预计随26年国内新品供给推出，内销有望小幅增长，预计26年内销43万辆，同比+5%；2) 出口：欧洲+拉美中国品牌份额提升空间充足，我们预计26年出口83万辆，同比+50%。
- **投资建议：**看好大排量+出口持续增长，优选龙头车企。推荐春风动力+隆鑫通用。

■ 重卡观点更新：

- **回顾2025：**25年全年批发114.4万辆，同比+26.8%，内销79.9万辆，同比+32.8%，出口34.1万辆，同比+17.2%，全年内销及出口超市场年初预期。25年全年内销政策拉动+自然需求回升共振。
- **展望2026：**我们预计26年重卡内销有望兑现乐观情形的80-85万辆，同比+3%。
- **投资建议：**政策落地全面利好重卡板块，继续推荐中国重汽A/H+潍柴动力+福田汽车+一汽解放+中集车辆等重卡头部车企！

■ 客车观点更新：

- 2026年以旧换新政策落地，客车政策略超预期。我们认为：1) 略超预期，市场之前对于客车补贴力度做了和乘用车一样会退坡的预期，实际是延续的；2) 25年公交略低预期：25年公交车销量2.9万辆，同比-6%（24年公交车销量3万辆，同比+44%），两年增长下来距离合理更换中枢仍有差距（公交60万保有量，8-10年更换周期，销量中枢6万台）；3) 26年公交可以更乐观：考虑到八年以上待更新公交数量（10万台以上）以及销量中枢，我们认为26年公交在补贴下仍保持增长，我们保守预计26年公交4万台同比+40%。
- **投资建议：**推荐头部车企，重点推荐宇通客车/金龙汽车，建议关注中通客车。

- ◆ **贸易战升级进一步超出预期。** 如果贸易战升级进一步超出预期，将会影响我国汽车产业出海。
- ◆ **全球经济复苏力度低于预期。** 如果全球经济复苏不及预期，将影响汽车终端需求。

免责声明

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司及作者不对任何人因使用本报告中的内容所导致的任何后果负任何责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明出处为东吴证券研究所，并注明本报告发布人和发布日期，提示使用本报告的风险，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

东吴证券投资评级标准

投资评级基于分析师对报告发布日后6至12个月内行业或公司回报潜力相对基准表现的预期（A股市场基准为沪深300指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普500指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的），北交所基准指数为北证50指数），具体如下：

公司投资评级：

买入：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在15%以上；

增持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于5%与15%之间；

中性：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-5%与5%之间；

减持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-15%与-5%之间；

卖出：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在-15%以下。

行业投资评级：

增持：预期未来6个月内，行业指数相对强于基准5%以上；

中性：预期未来6个月内，行业指数相对基准-5%与5%；

减持：预期未来6个月内，行业指数相对弱于基准5%以上。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议。投资者买入或者卖出证券的决定应当充分考虑自身特定状况，如具体投资目的、财务状况以及特定需求等，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。

东吴证券研究所

苏州工业园区星阳街5号

邮政编码：215021

传真：（0512）62938527

公司网址：<http://www.dwzq.com.cn>

东吴证券 财富家园