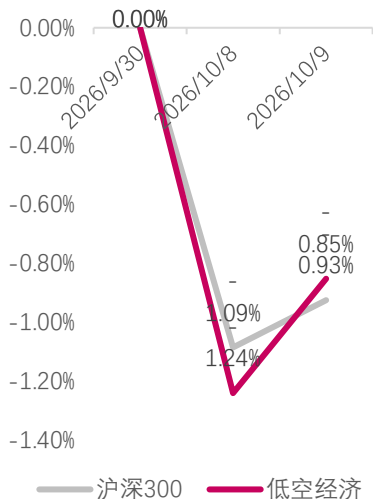


低空经济专题研究

2026 年 10 月 11 日

行业指数相对沪深 300 表现



相关报告

《低空经济行业周报(第 39 周)》
《低空经济行业周报(第 38 周)》
《低空经济行业周报(第 36 周)》

证券分析师：李景星

执业证书编号：

S0370522090001

公司邮箱：lijingx@jyzq.cn

联系电话：0755-23832812

低空经济周报（第 42 周）

— 我国低空经济领域国际标准化建设提速

评级：强于大市（维持）

● 板块行情回顾：

本周低空经济指数涨-0.85%，相对沪深 300 涨幅 0.07%，日均成交额 1857 亿元，相较上周略增 3%。

● 个股表现：

本周涨幅前五个股为华力创通（300045.SZ，未评级）、宝武镁业（002182.SZ，未评级）、吉林化纤（000420.SZ，未评级）、上工申贝（600843.SH，未评级）、华测检测（300012.SZ，未评级）；跌幅前五个股为英搏尔（300681.SZ，未评级）、光洋股份（002708.SZ，未评级）、航天电器（002025.SZ，未评级）、威迈斯（688612.SH，未评级）、广和通（300638.SZ，未评级）。

● 行业动态：

1. 国务院文件强调“安全前提下推动低空经济健康有序发展”：《关于发展新质生产力的意见》明确提出“在确保安全前提下，推动低空经济、商业航天健康有序发展”。
 2. 我国低空经济领域国际标准化建设提速：中国牵头提出的《卡及身份识别安全设备 无人驾驶航空器系统（UAS）执照与无人机/UAS 安全模块 第 5 部分：无人机/UAS 安全模块测试方法》作为首个无人驾驶航空器身份识别领域国际标准提案成功立项。
 3. 舟山普陀开通 33 条海岛低空物流航线：舟山普陀区已改建“一站多能”快递综合物流服务站 22 个，开通低空物流航线 33 条，日均配送超 38 架次，累计配送订单超 1.6 万单。无人机物流承担东极、桃花等四岛渔获出岛运量的 15%，梭子蟹寄递已覆盖全国 138 座城市，年带动渔农产品出岛 127 万件。
 4. 洋浦港无人机海上锚地物资配送项目试运行首飞：中国通航无人机可作为传统小艇接驳模式的有力补充，有效提升小批量、高时效应急物资配送的灵活性，为洋浦港探索更加高效、绿色的船舶保障模式开辟新路径。
- 风险提示：低空空域开放不及预期；电池、电驱技术发展不及预期；下游应用场景开拓、民众需求不及预期；产业发展进程不及预期；市场竞争激烈程度超出预期。

目录

1、本周板块行情回顾 3

2、行业动态 5

3、风险提示 6

图表目录

图表 1：近一个月低空经济指数表现..... 3

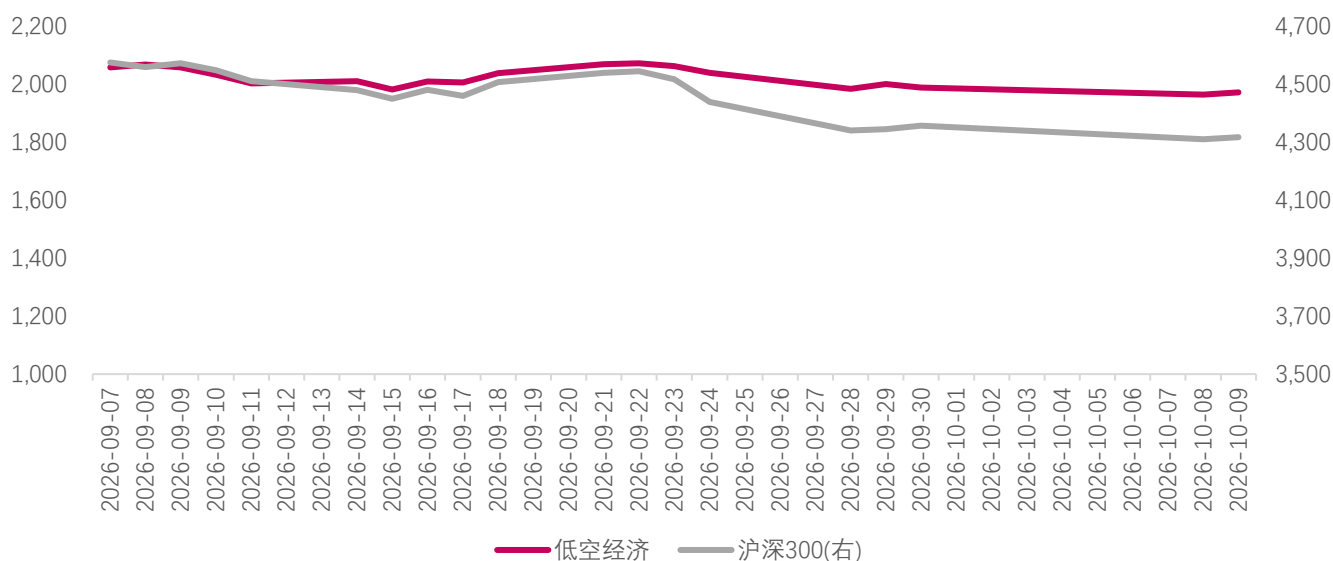
图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元） 3

图表 3：本周个股涨跌 top5（%） 4

1、本周板块行情回顾

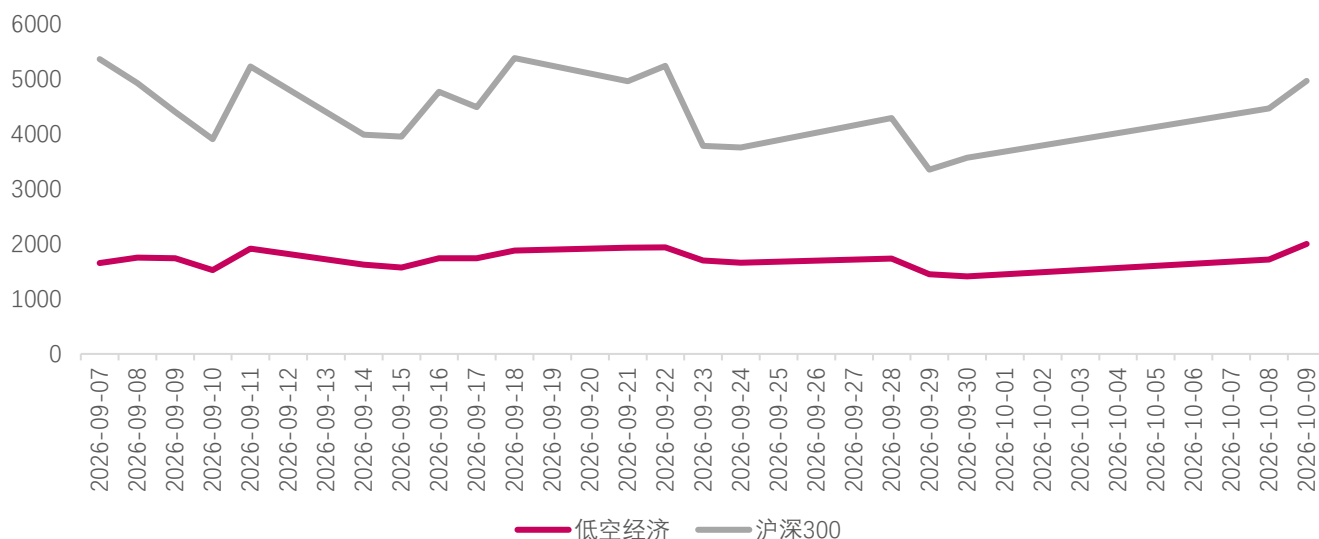
本周低空经济指数涨-0.85%，相对沪深 300 涨幅 0.07%，日均成交额 1857 亿元，相较上周略增 3%。

图表 1：近一个月低空经济指数表现



数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元）

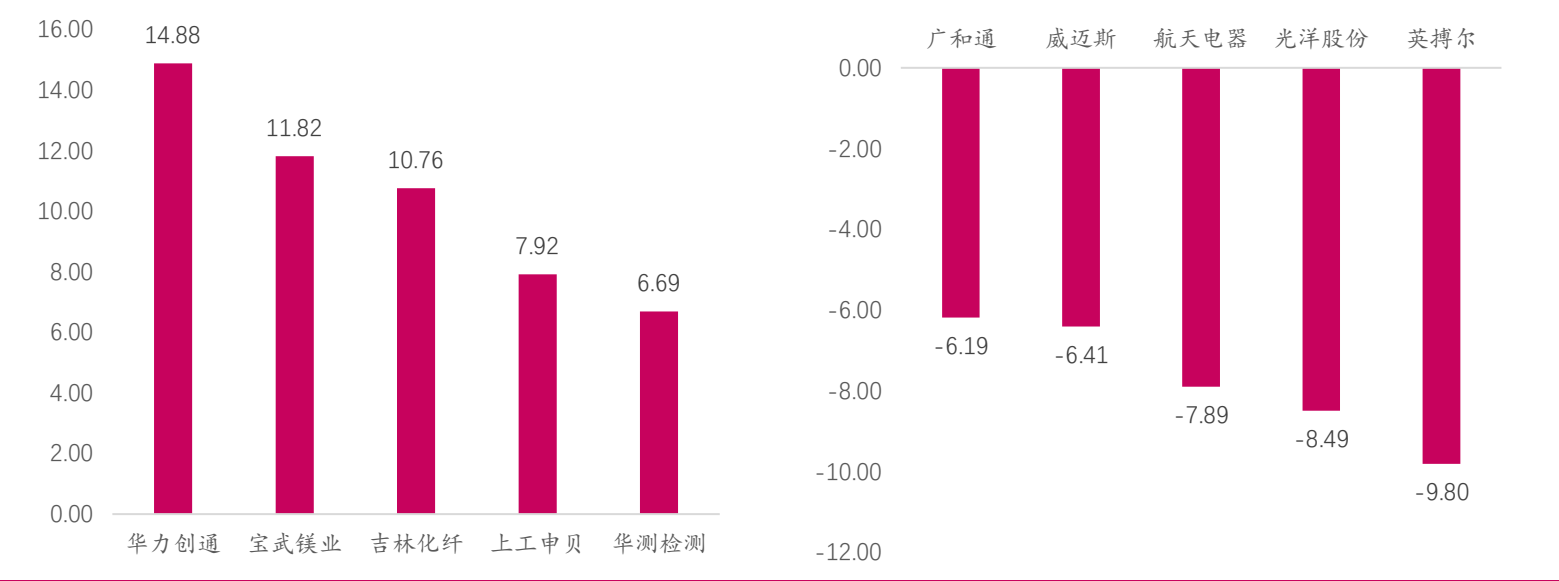


数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

本周涨幅前五个股为华力创通（300045.SZ，未评级）、宝武镁业（002182.SZ，未评级）、吉林化纤（000420.SZ，未评

级)、上工申贝(600843. SH, 未评级)、华测检测(300012. SZ, 未评级); 跌幅前五个股为英搏尔(300681. SZ, 未评级)、光洋股份(002708. SZ, 未评级)、航天电器(002025. SZ, 未评级)、威迈斯(688612. SH, 未评级)、广和通(300638. SZ, 未评级)。

图表 3：本周个股涨跌 top5 (%)



数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

周涨幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
300045. SZ	华力创通	通导监	导航	14. 88	-8. 35	-78	73
002182. SZ	宝武镁业	飞行器制造上游	机体材料	11. 82	-8. 33	-121	109
000420. SZ	吉林化纤	飞行器制造上游	机体材料	10. 76	-9. 95	286	85
600843. SH	上工申贝	飞行器制造上游	机体材料	7. 92	5. 57	-48	41
300012. SZ	华测检测	低空运营与保障	检测	6. 69	-6. 96	22	232

周跌幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
300638. SZ	广和通	通导监	通信	-6. 19	3. 35	87	158
688612. SH	威迈斯	飞行器制造上游	电驱	-6. 41	-15. 06	23	138
002025. SZ	航天电器	飞行器制造上游	机体材料	-7. 89	4. 41	125	304
002708. SZ	光洋股份	飞行器制造上游	传动组件	-8. 49	14. 15	85	98
300681. SZ	英搏尔	飞行器制造上游	电驱	-9. 80	2. 09	23	67

数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

2、行业动态

2.1. 国务院文件强调“安全前提下推动低空经济健康有序发展”

10 月 9 日，中共中央、国务院印发《关于发展新质生产力的意见》，明确提出“在确保安全前提下，推动低空经济、商业航天健康有序发展”。该表述将低空经济纳入新质生产力体系，同时以“安全”作为前置条件，为后续空域管理、适航审定和场景落地划定边界。

2.2. 我国低空经济领域国际标准化建设提速

2026 年 10 月，中国深度参与国际标准化组织（ISO）、国际电工委员会（IEC）低空经济标准化工作，推动国际标准立项、研制与发布。其中，中国牵头提出的《卡及身份识别安全设备 无人驾驶航空器系统（UAS）执照与无人机/UAS 安全模块 第 5 部分：无人机/UAS 安全模块测试方法》作为首个无人驾驶航空器身份识别领域国际标准提案成功立项，该标准聚焦无人驾驶航空器系统执照与安全模块，规定了无人机和 UAS 安全模块的测试方法，为相关身份识别安全模块建立统一测试基准。统一安全模块测试规范，将为无人机“可识别、可追溯、可监管”提供技术支撑，夯实安全有序运行和跨境应用的技术基础。

2.3. 舟山普陀开通 33 条海岛低空物流航线

截至今年 9 月，舟山普陀区已改建“一站多能”快递综合物

流服务站点 22 个，开通低空物流航线 33 条，日均配送超 38 架次，累计配送订单超 1.6 万单。无人机物流承担东极、桃花等四岛渔获出岛运量的 15%，梭子蟹寄递已覆盖全国 138 座城市，年带动渔农产品出岛 127 万件。

2.4. 洋浦港无人机海上锚地物资配送项目试运行首飞

洋浦港作为海南自贸港核心枢纽港，锚地常年停泊大量待泊船舶。长期以来，锚地船舶保障物资主要依靠交通小艇接驳运输。中国通航无人机可作为传统小艇接驳模式的有力补充，有效提升小批量、高时效应急物资配送的灵活性，为洋浦港探索更加高效、绿色的船舶保障模式开辟新路径。相比传统小艇奔赴锚地、人员登船交接物资的作业模式，无人机跨海直投能够大幅压缩物资配送耗时，为港口陆海空一体化应急保障提供创新方案。

3、风险提示

低空空域开放不及预期；

电池、电驱技术发展不及预期；

下游应用场景开拓、民众需求不及预期；

产业发展进程不及预期；

市场竞争激烈程度超出预期。

金元证券股票投资评级标准：

买入：预期未来 6 个月内股价收益率超越沪深 300 指数的涨跌幅 15% 以上；

增持：预期未来 6 个月内股价收益率超越沪深 300 指数的涨跌幅 5%~15%；

中性：预期未来 6 个月内股价收益率相对沪深 300 指数涨跌幅的差异在-5%~+5%之间；

减持：预期未来 6 个月内股价收益率弱于沪深 300 指数的涨跌幅 5% 以上。

金元证券行业投资评级标准：

强于大市：预期行业相关指数在未来 6 个月内超越沪深 300 指数表现；

中性：预期行业相关指数在未来 6 个月内基本与沪深 300 指数表现持平；

弱于大市：预期行业相关指数在未来 6 个月内明显弱于沪深 300 指数表现。

金元证券机构销售负责人：詹宝强

电子邮件：zhanbq@jyzq.cn

免责声明

本报告由金元证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告所载资料的来源及观点的出处皆被金元证券认为可靠，但金元证券不保证其准确性或完整性。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，金元证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的信息、材料或分析工具仅提供给阁下作参考用，不是也不应被视为出售、购买或认购证券或其他金融工具的要约或要约邀请。该等信息、材料及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，金元证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

金元证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。金元证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。金元证券的自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

在法律许可的情况下，金元证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。因此，投资者应当考虑到金元证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。

本报告的版权仅为金元证券所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。