

2026年8月全国二手车市场深度分析



目录

CONTENTS



1

2026年8月市场概况

2

8月新能源市场概况

3

二手车流通性分析

4

经销商调研情况

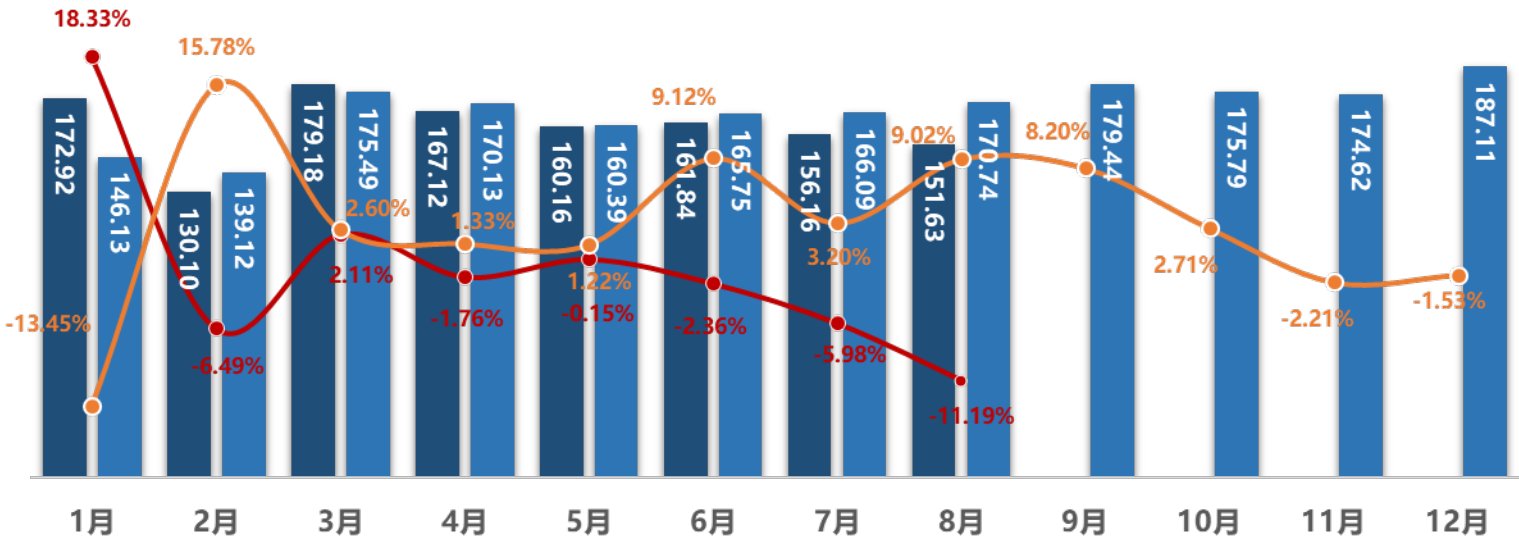
01

2026年8月市场概况

2026年8月二手车市场月度交易趋势

2025-2026年全国二手车月度交易量变化趋势（单位：万辆，%）

2026年交易量 2025年交易量 2026月度同比 2025月度同比



2026年8月，全国二手车市场交易量151.63万辆，环比下降2.90%，同比下降11.19%，交易金额为969.72亿元。

2026年1-8月，二手车累计交易量1279.11万辆，同比下降1.14%，与同期相比减少了14.73万辆，累计交易金额为8399.72亿元。

2026年8月细分市场变化情况

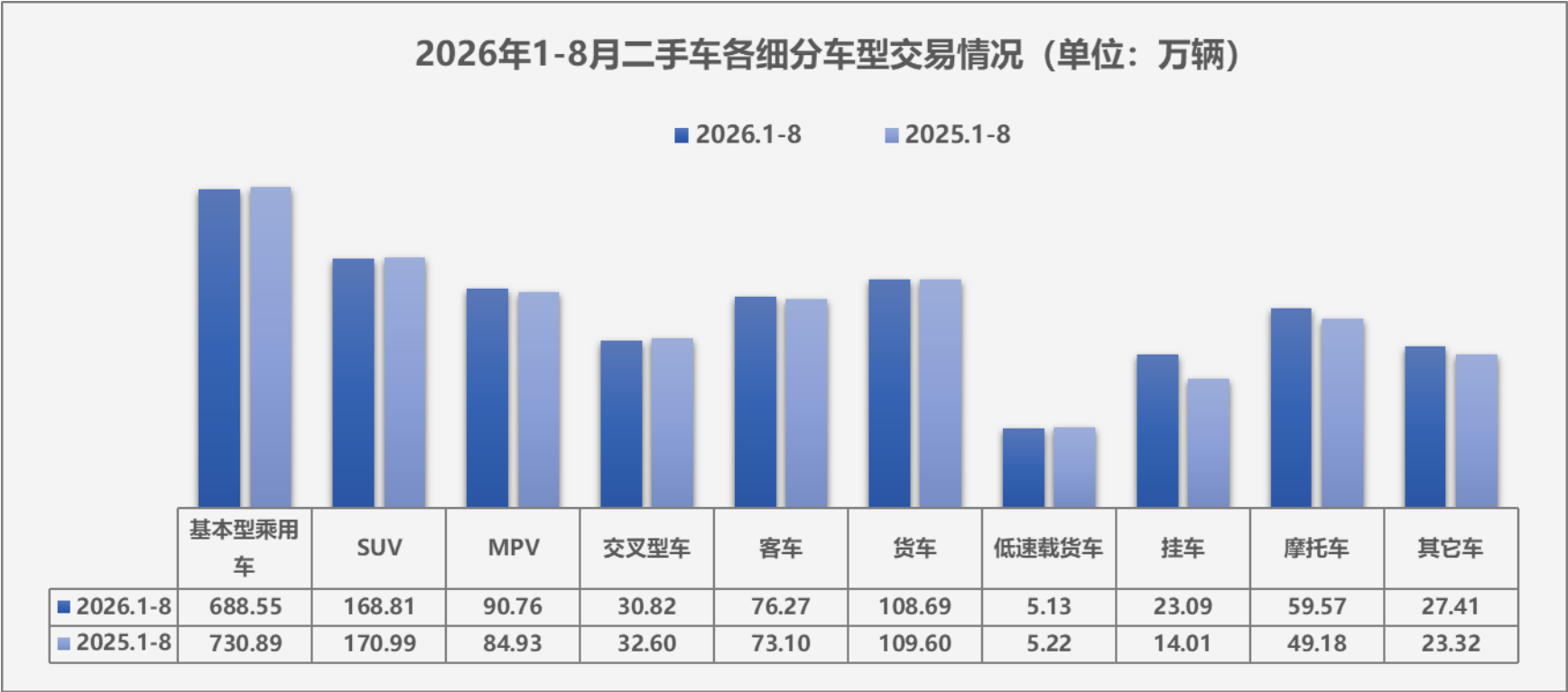
2026年8月二手车各细分车型交易情况（单位：万辆）



2026年8月，全国二手车市场交易量151.63万辆，环比下降2.90%。基本型乘用车共交易80.85万辆，环比下降3.06%，同比下降15.16%；SUV共交易19.78万辆，环比下降2.96%，同比下降12.07%；MPV共交易10.80万辆，环比下降3.53%，同比下降5.05%；交叉型乘用车共交易3.72万辆，环比下降1.23%，同比下降11.52%。

商用车情况:客车共交易9.05万辆，环比下降4.07%，同比下降4.89%；货车12.88万辆，环比下降1.52%，同比下降14.0%。

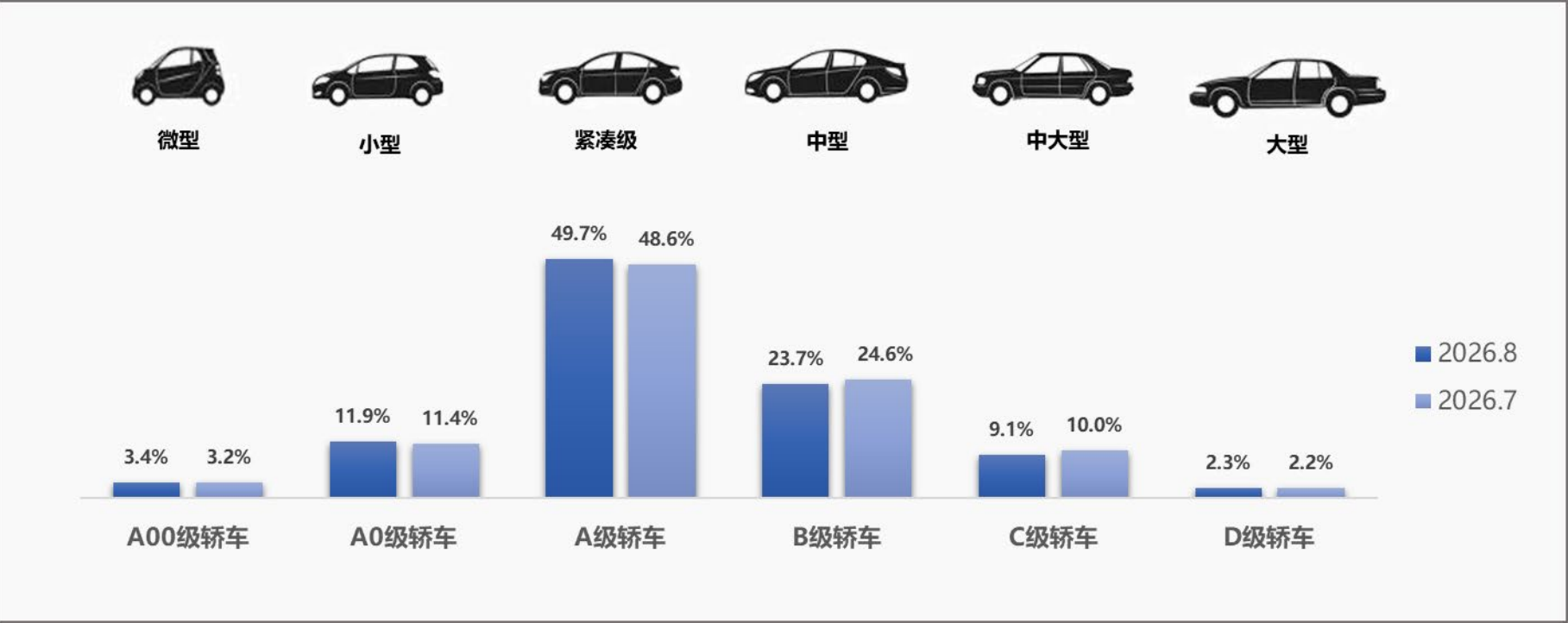
2026年1-8月细分市场变化情况



2026年1-8月，二手车累计交易量1279.11万辆，同比下降1.14%。乘用车累计交易978.94万辆，同比下降3.97%。其中：基本型乘用车累计交易688.55万辆，同比下降5.79%；SUV共交易168.81万辆，同比下降1.28%；MPV共交易90.76万辆，同比增长6.87%；交叉型乘用车共交易30.82万辆，同比下降5.48%。

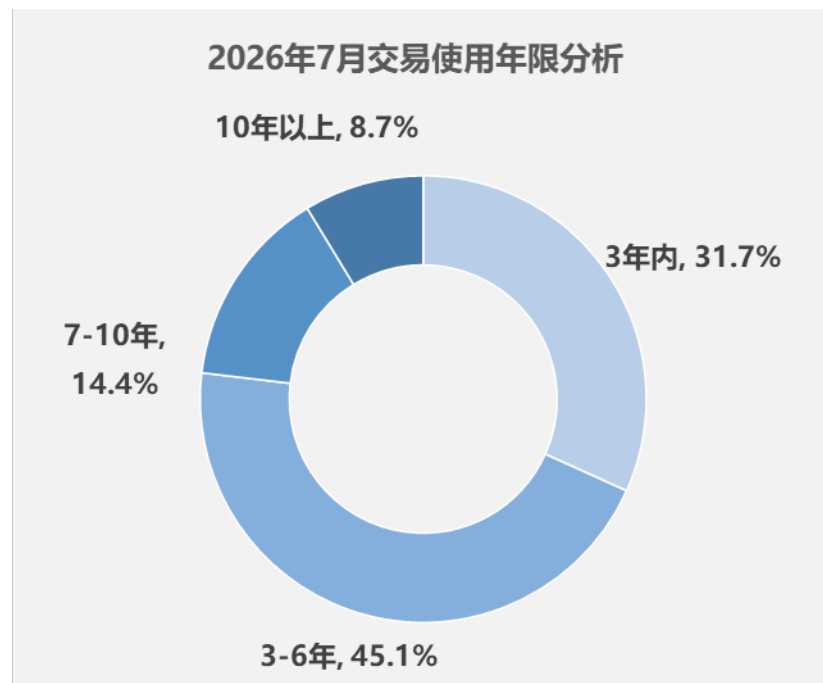
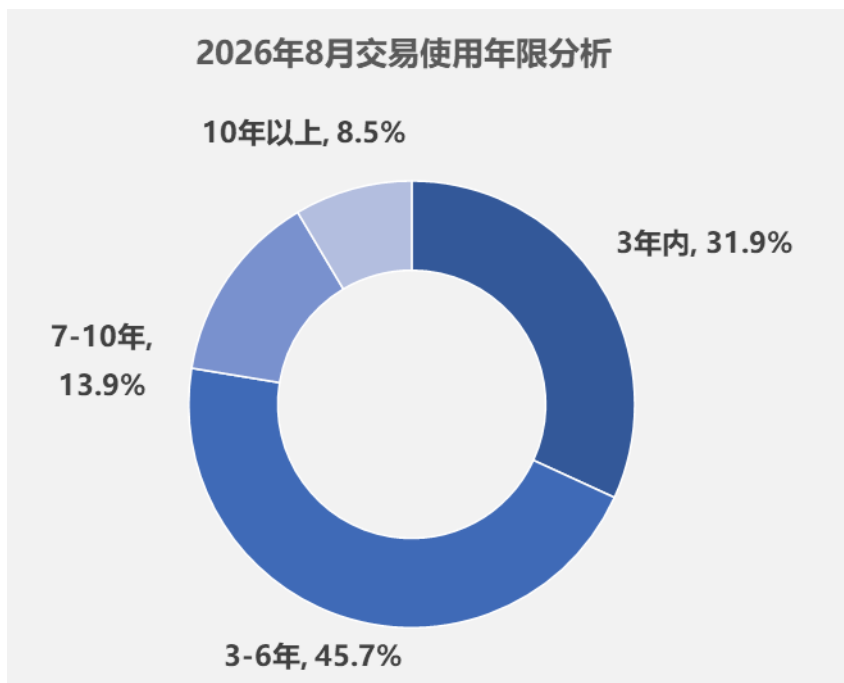
商用车累计交易184.96万辆，同比增长1.24%。其中：货车共交易108.69万辆，同比下降0.83%；客车76.27万辆，同比增长4.35%。

2026年8月二手车各级别轿车销量分析



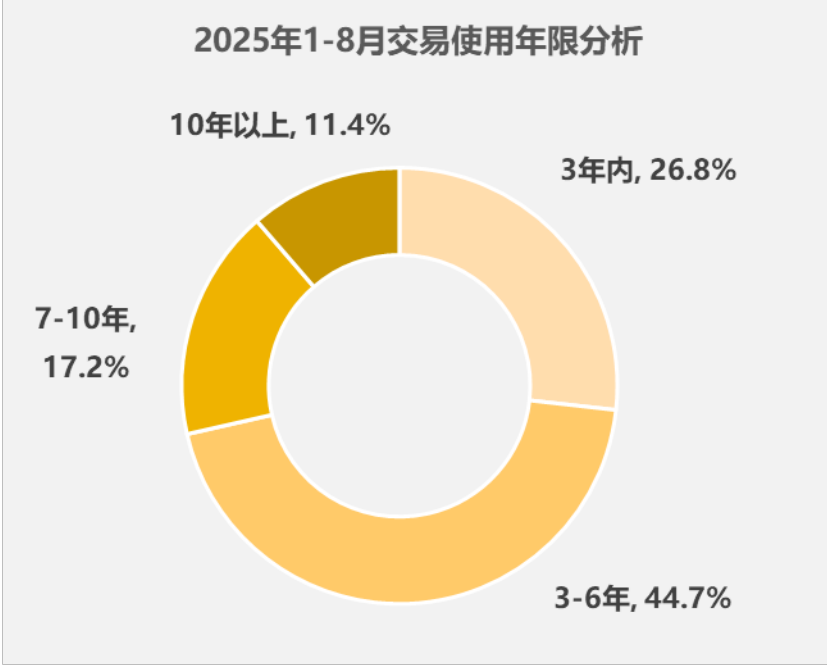
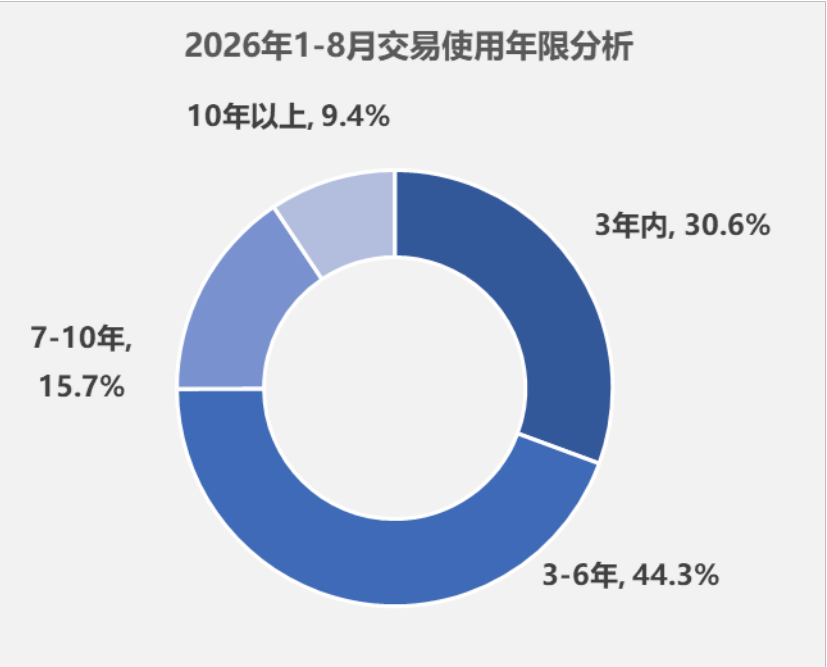
2026年8月，各级别轿车的整体销量来看，A级轿车依旧是最热销的车型，占比为49.7%，环比增长1.1个百分点；其次是B级轿车占23.7%，环比下降0.9个百分点；C级轿车占9.1%，环比下降0.9个百分点。D级轿车占2.3%，环比增长0.1个百分点。A0级轿车占11.9%，环比增长0.5个百分点。A00级轿车占3.4%，环比增长0.2个百分点。

2026年8月二手车交易车辆使用年限分析



8月，二手车使用年限在3-6年的交易占比最多，占45.7%，环比提升0.6个百分点，同比提升3.4个百分点；
使用年限在3年内车型占31.9%，环比提升0.2个百分点，同比提升6.0个百分点；
车龄在7-10年的车型占13.9%，环比下降0.5个百分点，同比下降4.8个百分点；
车龄10年以上的车型占比为8.5%，环比下降0.2个百分点，同比下降4.6个百分点。

2026年1-8月二手车交易车辆使用年限分析

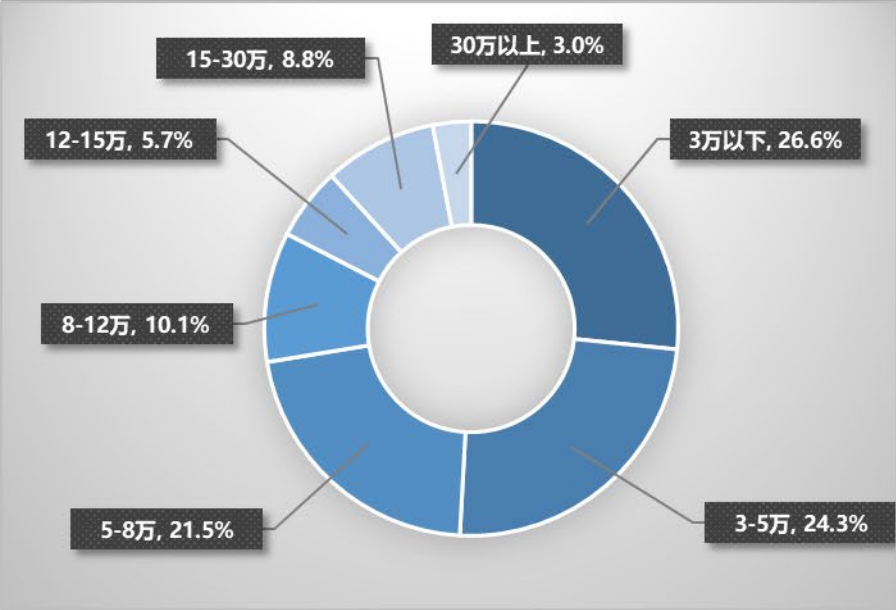


1-8月，二手车使用年限在3-6年的交易量最多,占比为44.3%，较去年同期下降0.4个百分点；
使用年限在3年内车型占比为30.6%，较去年同期增长了3.8个百分点；
车龄在7-10年的车型占比为15.7%，较去年同期下降了1.5个百分点；
车龄10年以上的车型占比为9.4%，较去年同期下降了2个百分点。

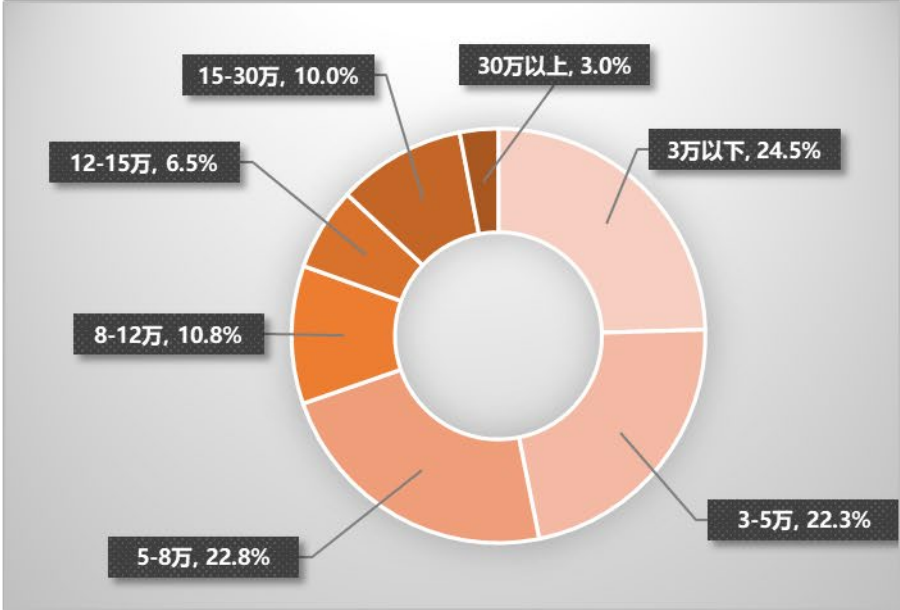


2026年8月二手车交易价格区间分析

2026年8月价格区间分布

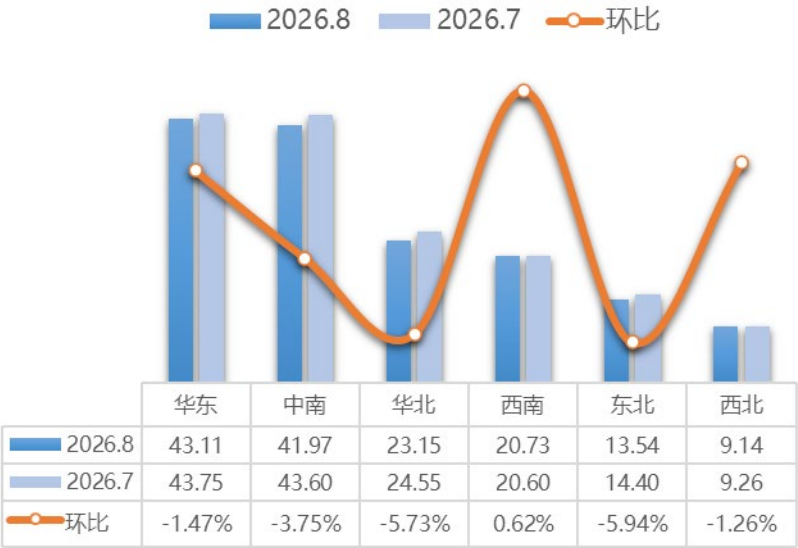
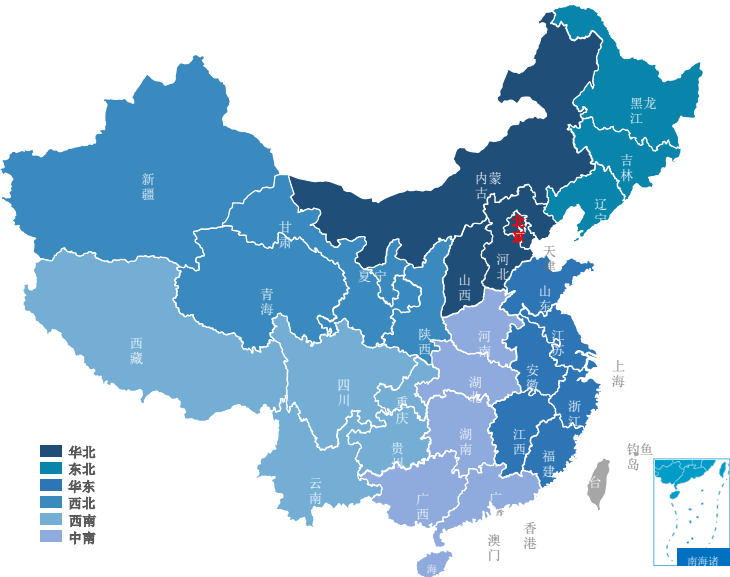


2026年7月价格区间分布



8月，二手车交易价格区间在3万元以下的车辆市场占比最大，占26.6%，环比增长2.1个百分点。其次是3-5万的车辆占24.3%，环比增长2.0个百分点；5-8万占21.5%，环比下降1.3个百分点；8-12万占10.1%，环比下降0.7个百分点；12-15万占5.7%，环比下降0.8个百分点；15-30万占8.8%，环比下降1.2个百分点；30万以上的占3%，较上月持平。

2026年8月六大区域情况分析



2026年8月，全国二手车市场延续整体回调态势，六大区域交易量多数环比下行，市场呈现普跌运行、仅个别区域微增的运行格局。核心区域交易量依旧维持高位，但环比走势分化：华东、西北降幅相对温和，中南、华北回落幅度有所扩大；仅西南实现微弱正增长，东北由前期持平转为明显回落，全国市场整体延续承压，交易总量较上月继续收缩。

华东地区二手车交易量为43.11万辆，环比下降1.47%，交易量环比减少0.64万辆。

中南地区二手车交易量为41.97万辆，环比下降3.75%，交易量环比减少1.63万辆。

华北地区二手车交易量为23.15万辆，环比下降5.73%，交易量环比减少1.41万辆。

西南地区二手车交易量为20.73万辆，环比增长0.62%，交易量环比增加0.13万辆。

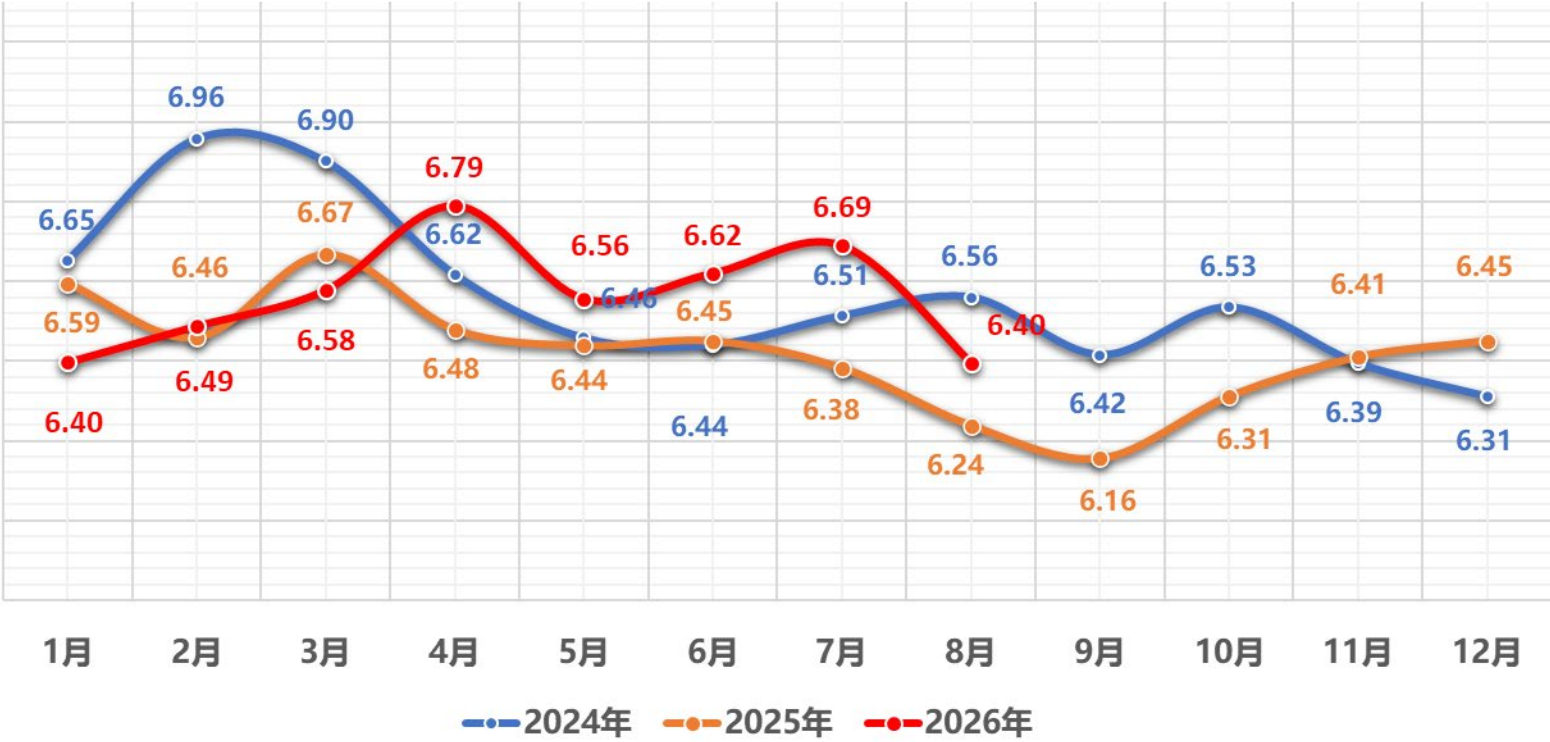
东北地区二手车交易量为13.54万辆，环比下降5.94%，交易量环比减少0.86万辆。

西北地区二手车交易量为9.14万辆，环比下降1.26%，交易量环比减少0.12万辆。

2026年全国二手车均价

全国二手车均价

单位：万元



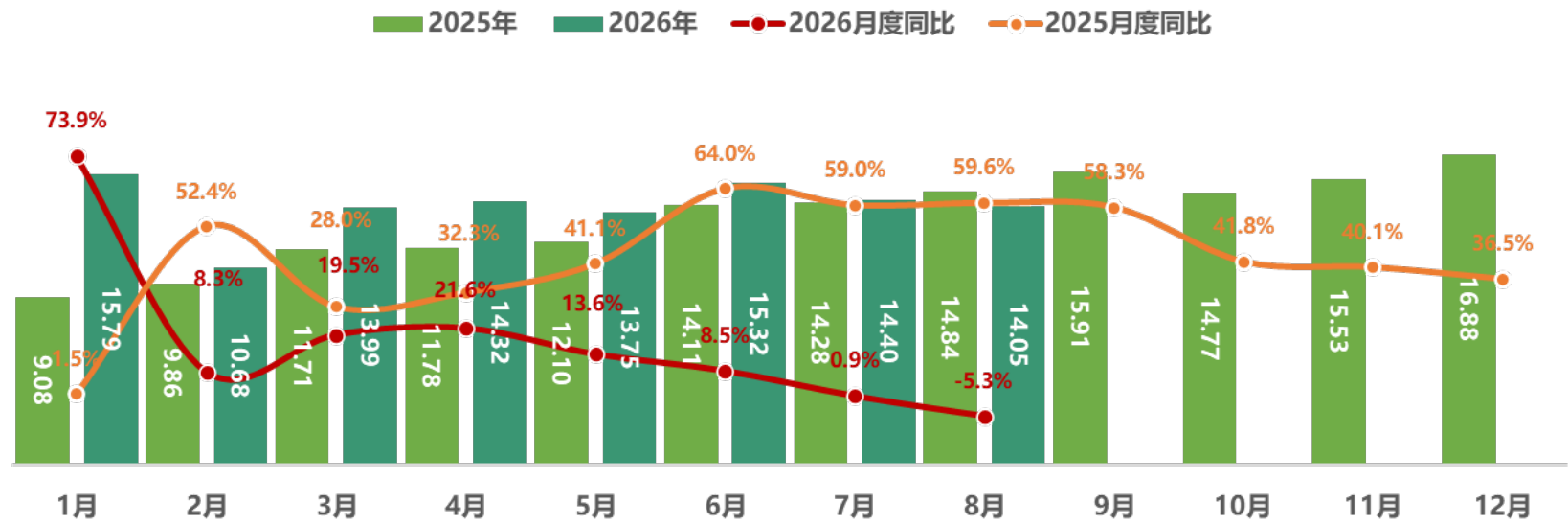
8月份，二手车交易均价为6.40万元，较7月份减少了0.29万元，较去年同期增长了0.16万元。

02

8月新能源市场概况

2026年8月新能源二手车月度交易趋势

2026年新能源乘用车趋势



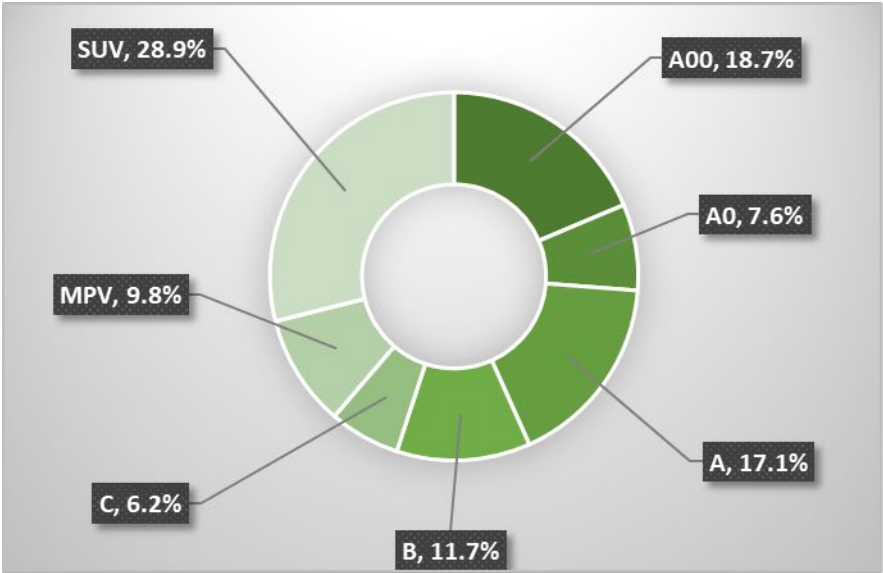
2026年8月，全国新能源二手车共交易14.05万辆，环比7月份下降2.4%，同比去年同期下降5.3%。

2026年1-8月，全国新能源二手车累计交易112.31万辆，较2025年同期增长14.9%。

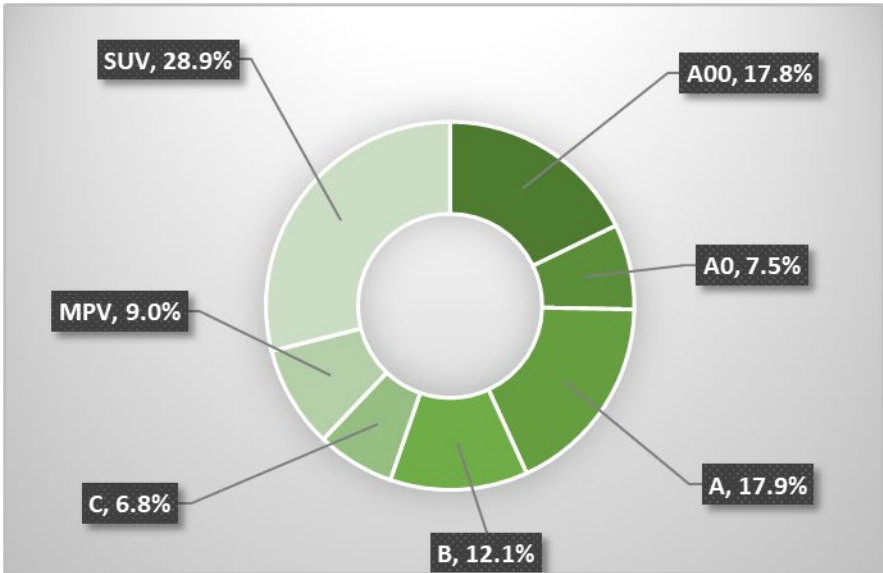
注：数据不包含混动车型

2026年8月新能源二手车车型分析

2026年8月新能源车型占比



2026年7月新能源车型占比

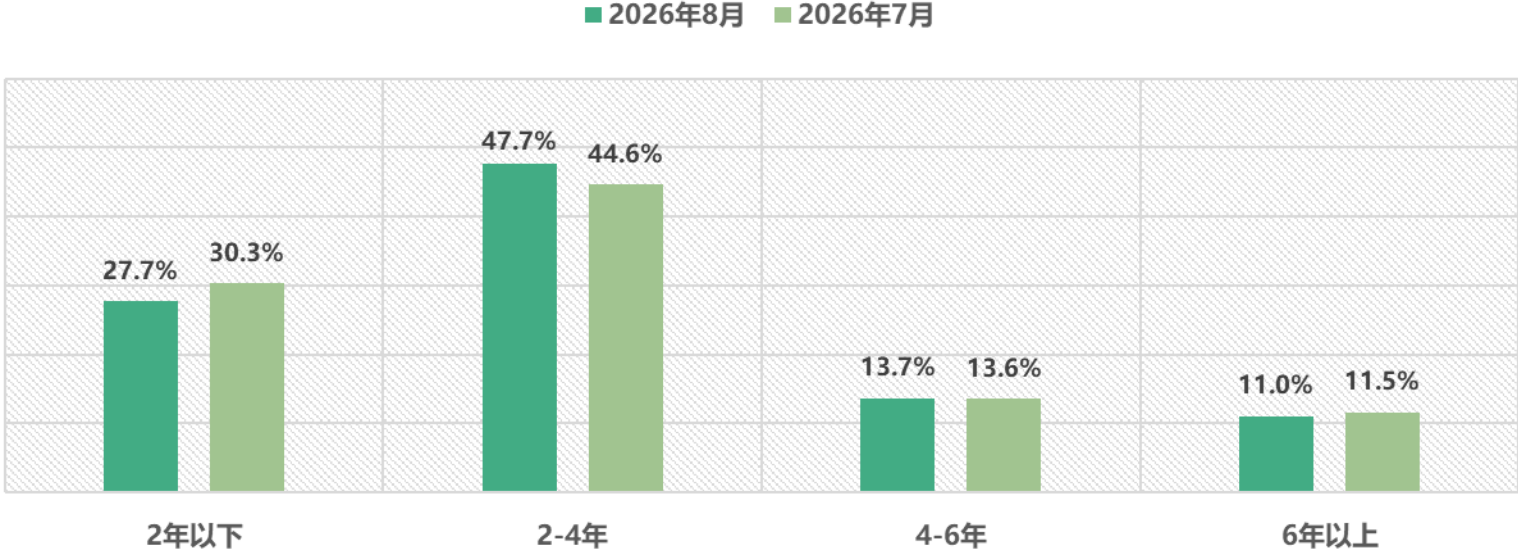


2026年8月，新能源乘用车中；A00级轿车占18.7%，环比增长0.9个百分点；A0级轿车占7.6%，环比增长0.1百分点；A级轿车占17.1%，环比下降0.8个百分点。B级轿车占11.7%，环比下降0.4个百分点；C级车型占6.2%，环比下降0.6个百分点；MPV车型占9.8%，环比增长0.8个百分点；SUV车型占28.9%，较上月持平。

注：数据不包含混动车型

2026年8月新能源二手车使用年限分析

2026年新能源二手车使用年限分析

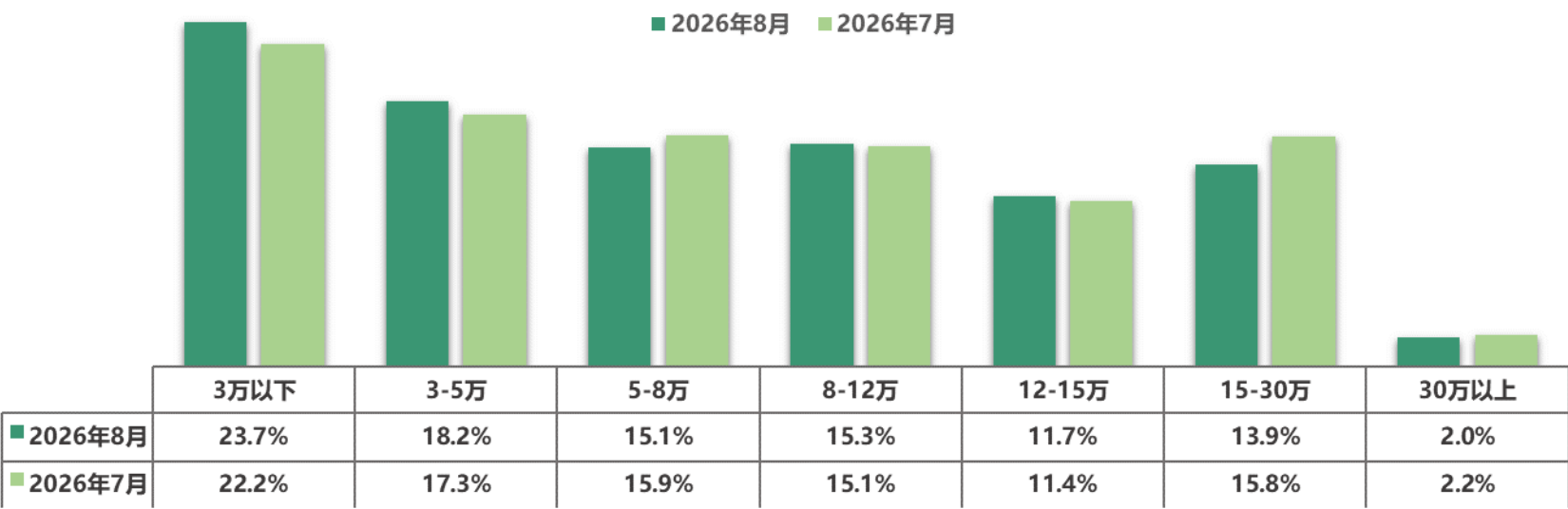


从车龄结构来看 8月份，2-4年，4-6年区间车型环比增长，2年以内和6年以上车型占比有所回落。
具体来看使用年限在 2年以内占27.7%，环比下降 2.6 个百分点。
使用年限在 2-4 年占47.7%，环比增长3.1个百分点。
使用年限在 4-6 年占 13.7%，环比增长 0.1个百分点。
使用年限在 6 年以上的占11%，环比下降0.5个百分点。

注：数据不包含混动车型

2026年8月新能源二手车价格分析

2026年二手车交易价格区间分布



2026年8月，5-8万、15万以上区间的新能源二手车占比有所减少，其余各区间均有所增加。

本月5-8万区间的新能源二手车，占15.1%，环比下降0.9个百分点；15-30万区间的新能源二手车，占13.9%，环比下降1.9个百分点；30万以上区间的新能源二手车，占2.0%，环比下降0.2个百分点。

3万以下区间占23.7%，环比增长1.5个百分点，3-5万区间占18.2%，环比增长0.9个百分点；8-12万和12-15万区间占15.3%和11.7%，环比分别增长0.2和0.3百分点。

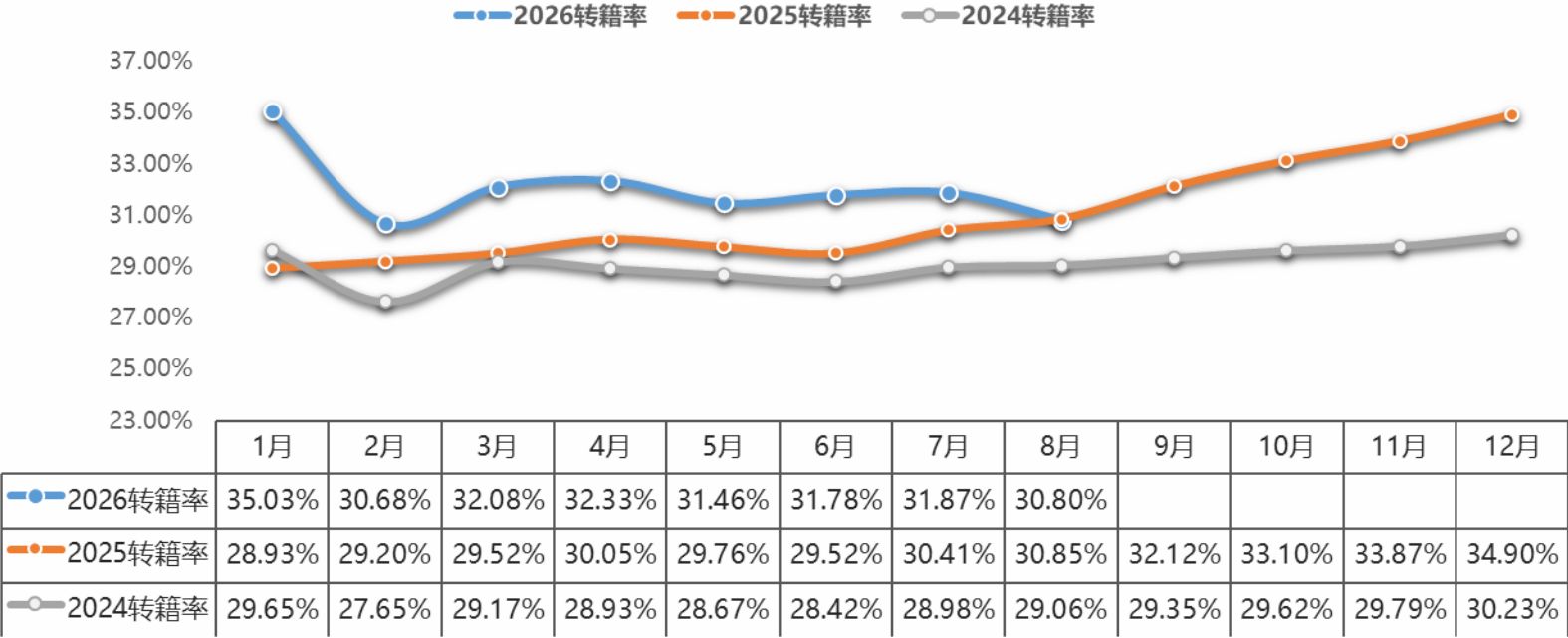
注：数据不包含混动车型

03

二手车流通性分析

2026年跨区域流通情况

2026年跨区域流通情况



2026年8月跨区域流通情况

8月，二手车转籍率为30.80%，环比上月下降1.1个百分点，同比去年同期基本持平。二手车转籍总量为46.70万辆，环比下降6.15%，较去年同期下降11.3%。

2026年8月省市转籍情况



2026年8月流通活跃TOP5		
省份	转籍率 (%)	转籍量 (万辆)
北京	34.14% ↑	5.01
广东	33.64% ↓	20.98
江苏	33.62% ↓	8.14
浙江	32.54% ↓	9.51
河北	32.07% ↓	9.86

2026年8月，全国转籍比例排名前五的省份是**北京、广东、江苏、浙江、河北**。

北京转籍率为34.14%，环比增长1.7个百分点，转籍量5.01万辆；

广东转籍率为33.64%，环比下降2.0个百分点，转籍量 20.98万辆；

江苏转籍率为33.62%，环比下降1.1个百分点，转籍量8.14万辆；

浙江转籍率为32.54%，环比下降1.9个百分点，转籍9.51万辆；

河北转籍率为32.07%，环比下降0.3个百分点，转籍量9.86万辆。

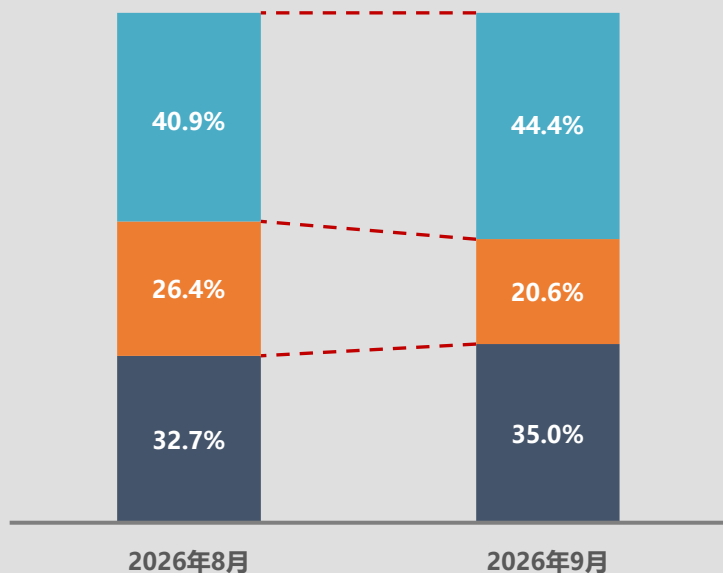
04

经销商调研情况

二手车经销商情况分析

平均库存周期

■ 15天以内 ■ 15-30天 ■ 30天以上



调研显示，2026年9月份库存周期15天以内的企业占35%，较上月增加了2.3个百分点。库存周期在15-30天的企业占20.6%，较上月减少了5.8个百分点。库存周期30天以上的企业占44.4%，较上月增加了3.5个百分点。

2026年9月份的平均库存周期是46天，较8月份增加了2天。

谢谢!

