

关注最新车型

大众多款新能源产品上新



■ 近期，大众在中国市场展开新能源产品攻势，成都车展期间迎来新车集中落地。其中上汽大众ID.ERA 5S已上市，ID.ERA 5X、ID.ERA 8X及一汽大众ID.AURA T6将于年内陆续上市。

上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN

ID.ERA 5S
已上市

ID.ERA 5X
预计11月上市

ID.ERA 8X
预计10月上市

一汽-大众
FAW-VOLKSWAGEN

ID.AURA T6
预计9月上市

上汽大众ID.ERA 5S (8月21日车展上市)

一汽大众ID.AURA T6 (8月28日开启预售)

限时权益价

Pure版	11.59万元
Neo版	12.59万元
Pro版	13.59万元
Max版	14.59万元



2.82L/100km亏电油耗
160km纯电续航 (CLTC)
15分钟30%-80%直流快充

全品牌手车互联
15.6英寸2.5K超清中控屏
AI大模型 (豆包+火山引擎)

.....

预售价

540 Pro	13.59万元
660 Pro	14.99万元
660 Max	15.99万元
660 Ultra	16.99万元



4nm座舱芯片
5G车载通信
540° 全景环视

FSO可变阻尼减振器
10.25英寸全液晶组合仪表
AI智能伙伴

.....

上汽大众ID.ERA 5S上市

■ ID.ERA 5S是一款主打“德系品质+插混长续航+城市NOA”的10-15万级中型智能家轿，以低门槛实现了德系底盘、高阶智驾与高性价比的均衡。



云栖智舱



15.6英寸
超清中控屏

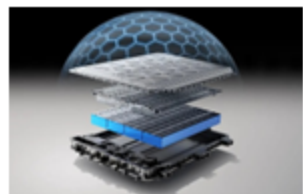


苹果/华为/安卓
全品牌手车互联



科大讯飞
智能语音系统

德系品质



六维电池安全防护



德系底盘调校



热成型钢占比30%



7安全气囊



两冬两夏耐久测试

黄金超混



1.5L超混专用发动机
18合1高集成度混动变速箱

- 实测综合燃油消耗量1.25L/100km
- 实测综合续航2033.8km, **101.6%**达成
- 实测纯电续航207.5km, **129.6%**达成, 电能消耗量9.51kWh/100km

行云智行

原生智能AI 三大原生技术



GAIA 2.0
世界模型



HYPER SENSE 8
端到端大模型



原生软硬一体

- 支持包括高速NOA、城市NOA、自动泊车、记忆泊车、循迹倒车等在内的一系列功能

10-15万级混动家轿赛道



秦L DM-i



风云A8L



银河L6 EM-i



日产N6

一汽大众ID.AURA T6预售

■ ID.AURA T6基于全新CEA及端云一体AI架构打造，支持多模态AI交互；搭载由酷睿程研发的行云智行驾驶辅助，带着激光雷达和高阶智驾直接杀入15万级中型纯电SUV市场；动力方面主打德系操控，采用FSO可变阻尼减振器配合前舱稳定杆。

设计

德系车的沉稳力量感



舒享空间



90L前备厢
双层后备厢（上层576L，下层143L）



前排座椅一键放平
副驾女王座椅（四向电调腿托）



AURA SOUND 音响
18扬声器、杜比全景声



越级宽适后排
27°/32° 两角度调节、三档加热

云栖智舱



全新CEA及端云一体AI架构：

- 支持语音、触控，视觉等多模态交互



智舱硬件：

4nm工艺芯片

10.25英寸液晶仪表+15.6英寸
2.5K中控屏+25.8英寸AR HUD



AI智能伙伴
融合视图车道级导航
智慧场景
OMS车内监测
哨兵模式

行云智行

酷睿程 Hyper Sense 8 端到端大模型：

- 专为中国复杂路况打造



智驾硬件：

地平线征程 6H（420TOPS）
192线激光雷达



全场景NOA



跨楼层记忆泊车、漫游泊车

德系操控



前舱稳定杆
FSO可变阻尼减振器
4.75m转弯半径



CLTC续航至高660km
能耗12.5kWh/100km
宁德时代电池

主打15万级中型纯电SUV市场



海狮06 EV



小鹏G6 EV



深蓝S07 EV



零跑C11 EV

核心竞品

大众的多项本土化技术成果集中落地

- 依托CMP整车平台、CEA中国区域电子电气架构、酷睿程CARIZON全栈智驾三大本土化技术底座，大众面向中国市场推出 ID.ERA 5X、ID.AURA T6等多款新车，覆盖纯电 / 插混动力，实现成本与研发周期优化、整车OTA迭代以及 L2++ 高阶智驾能力。



- 面向紧凑级入门市场的新能源车型平台，是由大众中国本土主导研发，中国市场专属新能源平台

降本增效
成本下降**40%**
研发-上市周期缩短**30%**

配套**CEA**
电子电气架构

动力兼容
支持纯电、插混动力形式

品牌共享
一汽大众、上汽大众、
大众安徽均可适配

目前落地车型



- 由大众汽车集团联合小鹏汽车共同开发
- CEA架构下可降低汽车智能电子控制系统的复杂程度，并通过持续的整车级OTA远程更新，实现快速、高效的数字服务及功能扩展

车辆内控制器
数量
减少**30%**

快速集成
先进功能
如**自动驾驶**等

兼容CMP/MEB
等多平台，
纯电/插混/增程
等多动力形式

目前落地车型



- 由大众CARIAD与中国智驾科技公司地平线联合成立合资企业酷睿程（CARIZON），面向国内复杂城市路况自研智驾方案
- 基于本土化算法调优，实现L2++高阶领航功能

支持
城区/高速领航
车位到车位功能

现阶段
纯视觉、激光雷达
两个落地版本

加速**L3/L4**
自动驾驶技术
自主研发

目前落地车型

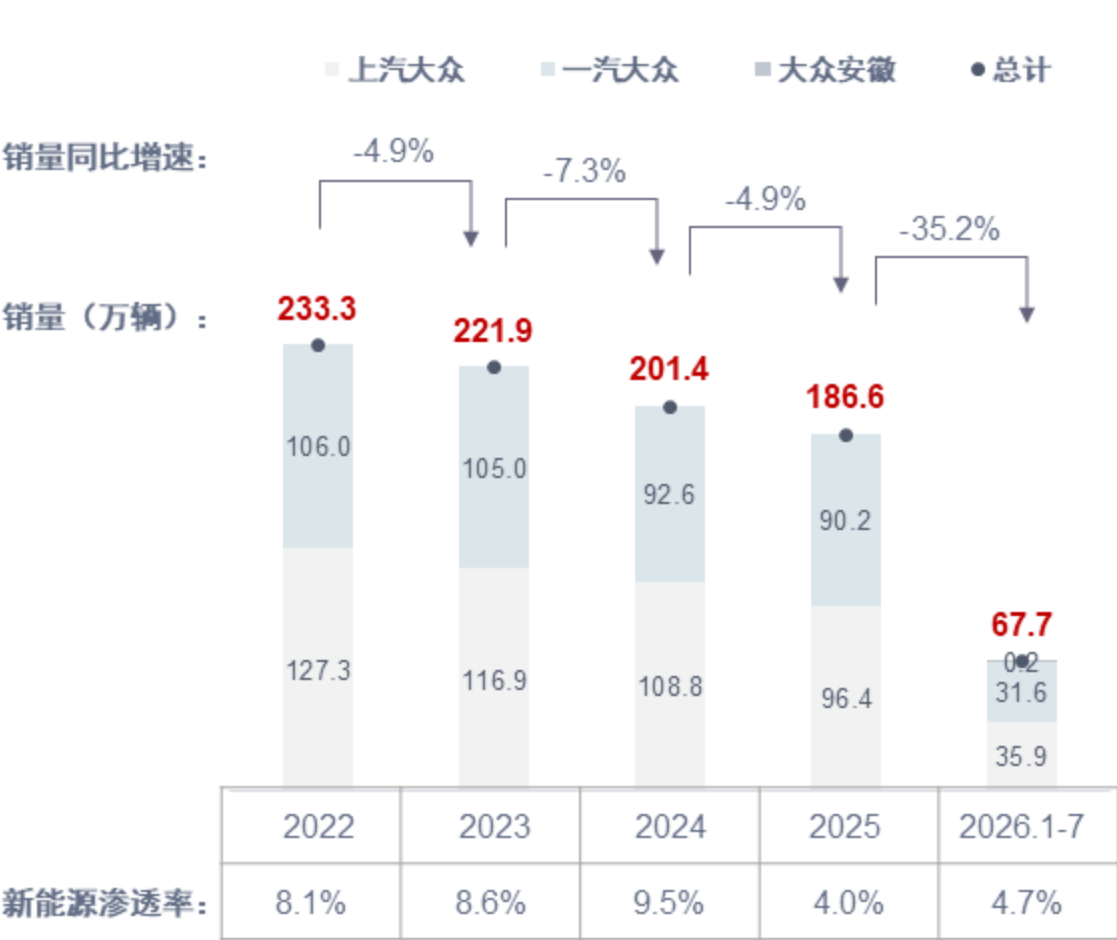


大众在华燃油基盘收缩，新能源亟待补位

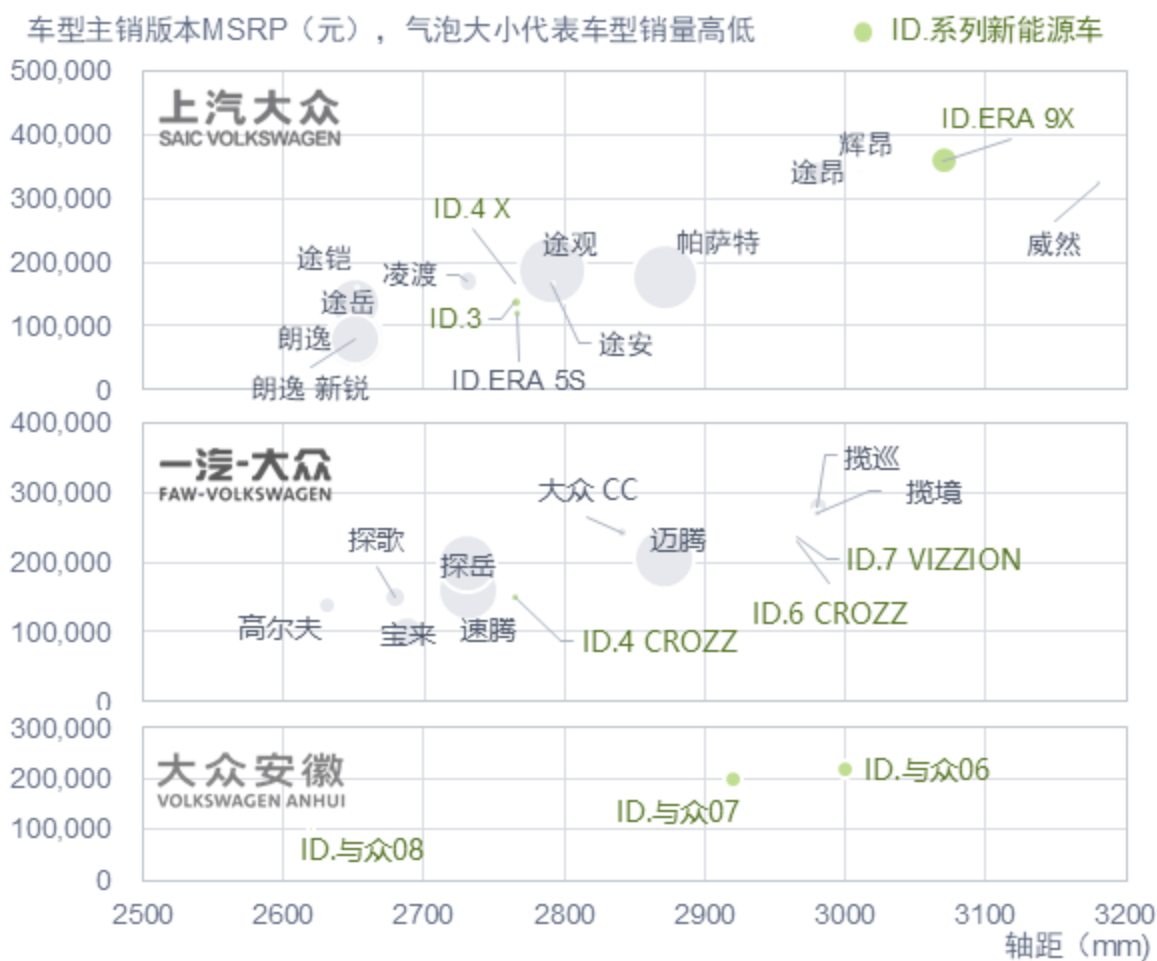


■ 2026年国内车市深度分化，大众在华正遭遇结构性挑战：南北大众销量持续走低，燃油基本盘随大盘快速萎缩，新能源占比不足5%远低于行业均值，仅ID.ERA 9X表现尚可，大众安徽销量仍在爬坡。大众急需适配中国市场的全新新能源车型成为新销量担当。

近年来大众汽车在华各品牌市场表现



2026年1-7月大众汽车在华车型市场表现



数据来源：CAM数据库批发数，其中帕萨特、途观、迈腾、探岳插混车型销量较低，包含在各自车系品牌下