首都机场集团 Capital Airports Holdings

金元证券 GOLDSTATE SECURITIES

低空经济专题研究

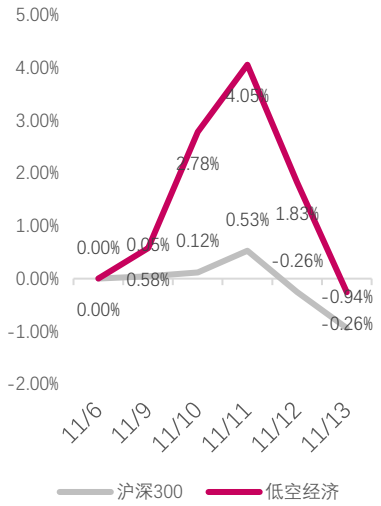
2026 年 11 月 15 日

低空经济周报（第 47 周）

— 我国 10 吨级电动商用飞机 CE-25A 完成首次有人驾驶飞行

评级：强于大市（维持）

本周指数累计表现（%）



相关报告

《低空经济行业周报（第 46 周）》
《低空经济行业周报（第 45 周）》
《低空经济行业周报（第 44 周）》

证券分析师：李景星
执业证书编号：
S0370522090001
公司邮箱：lijingx@jyzq.cn
联系电话：0755-23832812

- **板块行情回顾：**
  11 月 9 日至 11 月 13 日，低空经济指数下跌 0.26%，沪深 300 下跌 0.94%，相对收益为 0.68 个百分点；日均成交额 1,667 亿元，较上周减少 7.56%。
- **个股表现：**
  涨幅前五为光洋股份（002708，未评级）、航天电器（002025，未评级）、信维通信（300136，未评级）、航天南湖（688552，未评级）、新劲刚（300629，未评级）；跌幅前五为*ST 航图（688066，未评级）、亿纬锂能（300014，未评级）、国睿科技（600562，未评级）、铂力特（688333，未评级）、吉利汽车（00175，未评级）。
- **行业动态：**
  1. 我国 10 吨级电动商用飞机 CE-25A 完成首次有人驾驶智能飞行。
  2. 山东已落地低空场景超 500 个 开通低空物流航线 51 条。
  3. Archer 第三季度获 FAA 市场调查证书，洛杉矶载人运营在即。
  4. 京东物流开通新疆大型无人机货运航线，首次用于“双 11”支线运输。
  5. 白鲸航线 W5000 大型无人货运飞机在内蒙古完成技术验证试飞。
  6. eVTOL 研发商蓝色向量获越城区集成电路产业基金 1 亿元战略投资。
  7. Vertical Aerospace 获 AS9100 认证，启动 Valo 合规飞机总装准备。
  8. 亿航智能 EH216-S 完成斯里兰卡首次载人 eVTOL 飞行。
- **政策动态：**
  广东省通信管理局就低空智联网数字基础设施地方标准公开征求意见。
- **公司动态：**
  宁德时代与亿维特航空签约，双方董事长出席见证。
- **风险提示：低空空域开放、电池电驱技术及下游应用拓展不及预期；产业进程不及预期；市场竞争加剧。**

目录

1、本周板块行情回顾 3
2、行业动态 5
3、政策动态 10
4、公司动态 11
5、风险提示 12

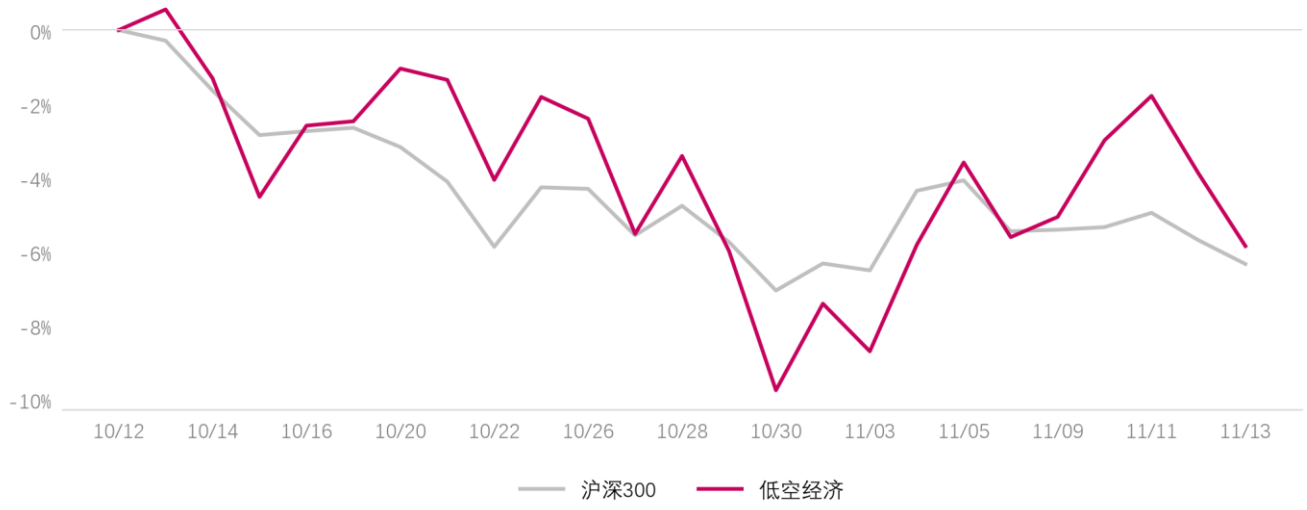
图表目录

图表 1：近一个月指数累计表现 3
图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元） 3
图表 3：本周个股涨跌幅前五（%） 4

1、本周板块行情回顾

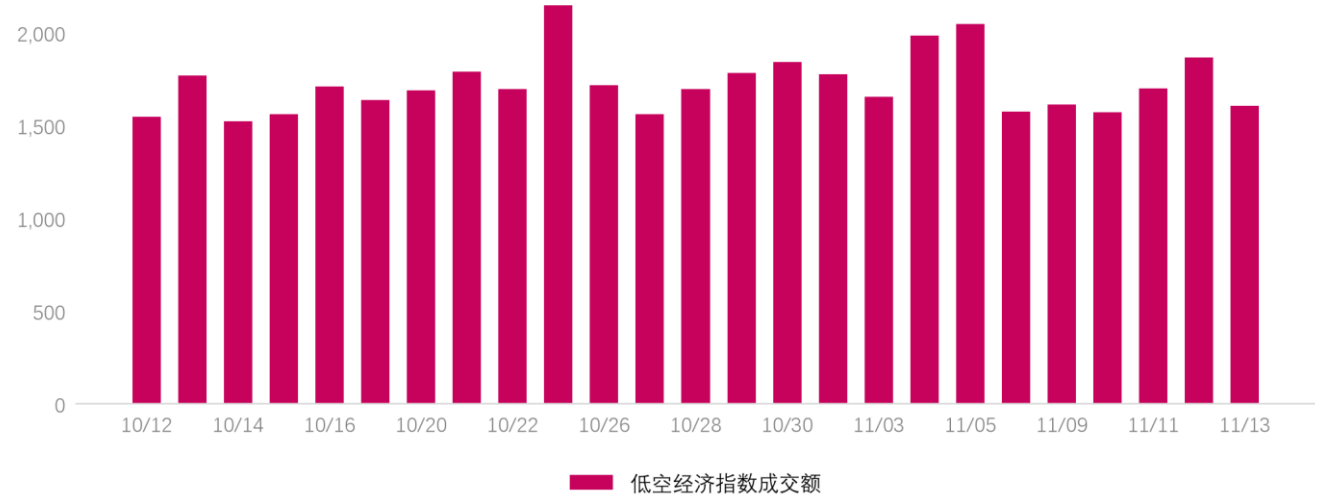
11 月 9 日至 11 月 13 日，低空经济指数下跌 0.26%，沪深 300 下跌 0.94%，相对收益为 0.68 个百分点；日均成交额 1,667 亿元，较上周减少 7.56%。

图表 1：近一个月指数累计表现（10 月 12 日收盘为基期）



数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

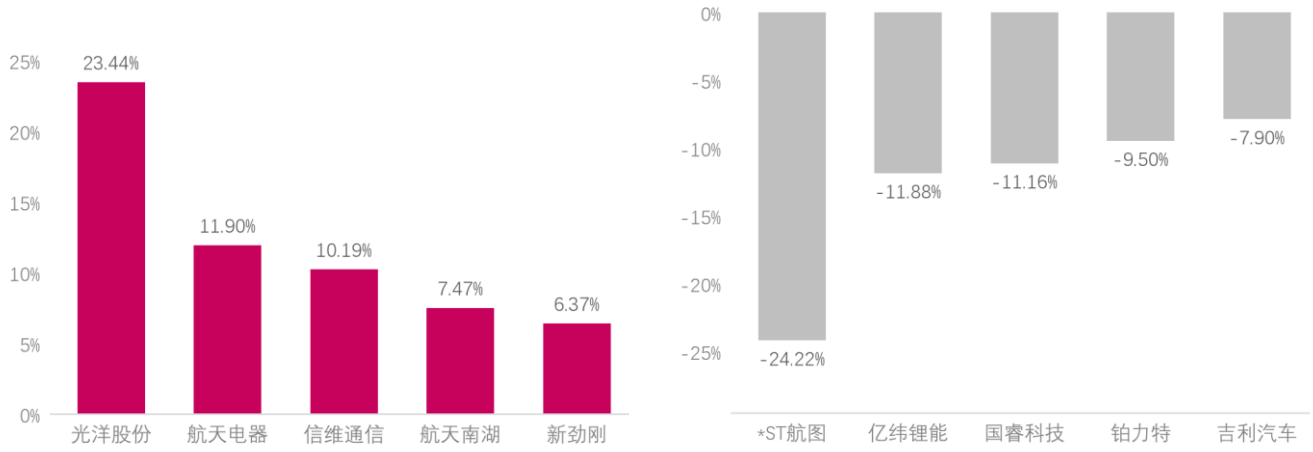
图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元）



数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

本周涨幅前五为光洋股份（002708，未评级）、航天电器（002025，未评级）、信维通信（300136，未评级）、航天南湖（688552，未评级）、新劲刚（300629，未评级）；跌幅前五为*ST 航图（688066，未评级）、亿纬锂能（300014，未评级）、国睿科技（600562，未评级）、铂力特（688333，未评级）、吉利汽车（00175，未评级）。

图表 3：本周个股涨跌幅前五（%）



数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

周涨幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE（TTM）	市值(亿元)
002708.SZ	光洋股份	飞行器制造上游	传动组件	23.44	37.74	144.8	123.5
002025.SZ	航天电器	飞行器制造上游	机体材料	11.90	-11.54	115.1	247.9
300136.SZ	信维通信	通导监	通信	10.19	-3.58	65.3	461.5
688552.SH	航天南湖	通导监	监测	7.47	20.39	-1143.8	111.1
300629.SZ	新劲刚	通导监	监测	6.37	5.11	40.5	46.0
周跌幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE（TTM）	市值(亿元)
688066.SH	*ST 航图	空域管理	GIS 服务	-24.22	-25.35	-0.8	21.1
300014.SZ	亿纬锂能	飞行器制造上游	电池	-11.88	-5.48	15.4	1071.0
600562.SH	国睿科技	通导监	监测	-11.16	8.80	58.5	357.8
688333.SH	铂力特	飞行器制造上游	3D 打印	-9.50	-15.05	125.1	214.6
0175.HK	吉利汽车	整机制造	eVTOL 制造	-7.90	-4.76	7.0	1212.1

数据来源：iFinD，金元证券研究所整理

2、行业动态

2.1. 我国 10 吨级电动商用飞机 CE-25A 完成首次有人驾驶智能飞行

据新华社报道，11 月 14 日我国自主研制的 10 吨级电动商用飞机 CE-25A 在山东滨州完成首次有人驾驶智能飞行，搭载 2 名飞行员、1 名试飞工程师，飞机状态正常、各项指标符合预期。CE-25A 由中国商飞研制，主要用于城市间商业飞行，可搭载 19 名乘客，最大起飞重量 10 吨，巡航速度 300 公里每小时，巡航高度 2400 米，航程 400 公里，由翼上分布式电涵道推进系统提供动力。该机由中国商飞联合宁德时代、上海交通大学等共同研制，此前已累计开展 19 次无人自主飞行验证，民航局已受理其型号合格证申请。

2.2. 山东已落地低空场景超 500 个、低空物流航线 51 条

据大众网 11 月 15 日报道，山东目前落地运营低空场景超 500 个，开通低空物流航线 51 条，累计运送物品 4.9 万余件。应用方面，菏泽首条低空医疗运输航线连通市中医院两个院区，11.2 公里空中距离仅需 15 分钟；济南中央商务区无人机联动楼宇机器人配送累计飞行超千架次；青岛积米崖至灵山岛无人机十分钟跨海抵达。基础设施与制度方面，山东计划 10 月底前上线全省低空智能网联系统，飞行审批缩短至分钟级；济南年底前铺设 310 套无人机自动机库，飞行计划压缩至秒级自动批复。

2.3. Archer 第三季度获 FAA 市场调查证书，洛杉矶载人运营在即

Archer Aviation 于 11 月 9 日公布 2026 年第三季度业绩，并披露 Midnight 机型已获美国联邦航空管理局（FAA）颁发的市场调查特殊适航证书，为其未来数周在洛杉矶开展有人驾驶运营扫清障碍。公司称，此举旨在为美国交通部 eVTOL 整合试点项目（eIPP）及 LA28 奥运会期间载客做准备。同期，Archer 启动 Halo/Thunder 混合动力自主 VTOL 平台的涡轴发动机测试，计划明年与 Anduril 开展全尺寸飞行测试；收购波音旗下 Wisk、Insitu 和 SkyGrid 的交易临近交割，波音将成为其最大股东。财务方面，第三季度营收 510 万美元，净亏损 2.746 亿美元，调整后 EBITDA 亏损 1.785 亿美元，期末流动性 14 亿美元。

2.4. 京东物流开通新疆大型无人机货运航线，首次用于“双 11”支线运输

京东物流日前开通新疆大型无人机物流航线，在行业内首次将无人机支线运输用于“双 11”大促。此前阿克苏地区与叶城县之间货物往来以公路为主，需绕行乌鲁木齐，全程陆运约 2730 公里，通常需 3 至 4 天；此次航线直线航程约 450 公里，最大商载 1.9 吨，单程飞行仅需 2.5 小时，时效提升近 1 倍，可实现“次日达”。

该试运行航线由京东物流与天域航通联合推进，天域航通在新疆自主运营 9 个通航机场，拥有获批复的无人机专用航线 9 条。京东物流末端无人机网络方面，四川资中无人机进村项目覆盖 131 个行政村，单程最快 7 分钟。

2.5. 白鲸航线 W5000 大型无人货运飞机在内蒙古完成技术验证试飞

据凤凰网江苏 2026 年 11 月 14 日报道，由白鲸航线研发制造的全球最大无人货运飞机 W5000 在内蒙古鄂托克前旗通用机场成功完成技术验证试飞。当天飞机以 8 度襟翼、起落架放下构型满推力起飞，滑跑约 600 米后离地，上升至场高 1000 米，全程约 30 分钟，完成爬升、平飞、转弯、下降和进近着陆等科目，重点验证了操控稳定性及动力、飞控、航电和地面测控保障系统协同运行能力。W5000 有效载荷 5 吨，货舱有效容积超 65 立方米，最远航程 2600 公里，采用“自主驾驶+地面监控”无人化运行方式。目前意向订单已达 835 架，预计 2027 年底正式投入商业运营。

2.6. eVTOL 研发商蓝色向量获越城区集成电路产业基金 1 亿元战略投资

据泰伯网 2026 年 11 月 15 日报道，越城区集成电路产业基金完成对蓝色向量智能科技（杭州）有限公司 1 亿元战略投资，这是该基金对蓝色向量总规模数亿元战略投资的首批资金。该笔资金将主要用于智能倾转旋翼 eVTOL 整机研发、适航体系建设和商业化场景落地。资料显示，蓝色向量为 eVTOL 研发商 Skyla 母公司。

2.7. Vertical Aerospace 获 AS9100 认证，启动 Valo 合规飞机总装准备

据 Business Air News 11 月 15 日报道，Vertical Aerospace 已获英国标准协会(BSI)颁发的 AS9100 航空航天质量认证，确认其设计与生产的质量管理体系达到空客、波音等制造商采用的基准。该认证由国际航空航天质量集团(IAQG)制定，在 ISO 9001 基础上增加航空、航天和国防专项要求，公司称经一年强化质量实践后通过独立评估。报道称，认证消除了与航空公司客户采购的资质障碍，公司正为组装符合取证要求的 Valo 飞机做准备。Valo 为有人驾驶四座 eVTOL，公司称约有 1500 架预订单，客户包括美国航空、Avolon、Bristow、GOL 和日本航空。

2.8. 亿航智能 EH216-S 完成斯里兰卡首次载人 eVTOL 飞行

据亿航智能官微消息，11 月 12 日，亿航智能 EH216-S 无人驾驶电动垂直起降（eVTOL）航空器在斯里兰卡科伦坡完成该国首次载人飞行，这也是南亚地区首次无人驾驶 eVTOL 载人飞行。该里程碑被视为斯里兰卡先进空中交通发展的关键一步，推动亿航智能全球 Fast Track 计划从初期监管框架适配阶段迈入分阶段飞行验证阶段，为后续在该国开展 AAM 商业化运营奠定基础。

3、政策动态

广东省通信管理局就低空智联网数字基础设施地方标准公开征求意见

广东省通信管理局 11 月 9 日发布公告，就地方标准《低空智联网数字基础设施通用技术要求（送审稿）》面向社会公开征求意见，反馈截止 2026 年 12 月 9 日。该标准依据广东省市场监督管理局 2025 年第一批地方标准制修订计划立项，由中国移动通信集团广东有限公司牵头起草，送审稿已完成。公告同步附送审稿、编制说明及征求意见表，意见可通过信函或电子邮件方式提交至广东省通信管理局信息通信发展处。

4、公司动态

宁德时代（300750，未评级）与亿维特航空签约，双方董事长出席见证

亿维特航空发布消息，近日亿维特（杭州）航空科技有限公司与宁德时代正式签署战略合作协议。宁德时代作为亿维特的独家电池合作伙伴，为其航空载人/载物 eVTOL 提供高能量密度、长续航、高安全的航空动力电池。亿维特创始人兼董事长任文广与宁德时代董事长兼 CEO 曾毓群共同出席并见证签约，亿维特联合创始人兼总经理赵继伟与宁德时代航空业务执行总裁胡文斌代表双方签署协议。该消息与同日财经媒体报道为同一签约事件。

5、风险提示

低空空域开放不及预期；

电池、电驱技术发展不及预期；

下游应用场景开拓、民众需求不及预期；

产业发展进程不及预期；

市场竞争激烈程度超出预期。

金元证券股票投资评级标准：

买入：预期未来 6 个月内股价收益率超越沪深 300 指数的涨跌幅 15%以上；

增持：预期未来 6 个月内股价收益率超越沪深 300 指数的涨跌幅 5%～15%；

中性：预期未来 6 个月内股价收益率相对沪深 300 指数涨跌幅的差异在-5%～+5%之间；

减持:预期未来 6 个月内股价收益率弱于沪深 300 指数的涨跌幅 5%以上。

金元证券行业投资评级标准：

强于大市：预期行业相关指数在未来 6 个月内超越沪深 300 指数表现；

中性：预期行业相关指数在未来 6 个月内基本与沪深 300 指数表现持平；

弱于大市：预期行业相关指数在未来 6 个月内明显弱于沪深 300 指数表现。

金元证券机构销售负责人：詹宝强

电子邮件：zhanbq@jyzq.cn

免责声明

本报告由金元证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告所载资料的来源及观点的出处皆被金元证券认为可靠，但金元证券不保证其准确性或完整性。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，金元证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的信息、材料或分析工具仅提供给阁下作参考用，不是也不应被视为出售、购买或认购证券或其他金融工具的要约或要约邀请。该等信息、材料及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，金元证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

金元证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。金元证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。金元证券的自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

在法律许可的情况下，金元证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。因此，投资者应当考虑到金元证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。

本报告的版权仅为金元证券所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。