国金亚券

唐 山 港 (601000.SH) 港口行业

研究报告

新股研究

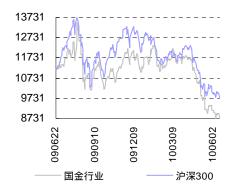
目标价格(人民币):8.20-9.20元

腹地资源支撑进出口货量同步增长

长期竞争力评级 : 等于行业均值

市场数据(人民币)

-1- A2 MARINE (N. A. M. 1-)	
发行价(元)	8.20
发行 A 股上限(百万股)	200.00
发行 A 股数量(百万股)	200.00
总股本(百万股)	800.00
国金港口指数	8730.68
沪深 300 指数	2696.17
上证指数	2513.22



公司基本情况(人民币)					
项 目	2008	2009	2010E	2011E	2012E
摊薄每股收益(元)	0.198	0.316	0.328	0.431	0.541
每股净资产(元)	1.89	2.18	3.72	4.03	4.57
每股经营性现金流(元)	0.24	0.56	0.98	0.99	1.10
市盈率(倍)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
行业优化市盈率(倍)	17.84	30.84	30.84	30.84	30.84
净利润增长率(%)	20.37%	59.79%	29.74%	31.26%	25.58%
净资产收益率(%)	10.49%	14.47%	8.83%	10.68%	11.83%
总股本(百万股)	800.00	800.00	1.000.00	1.000.00	1.000.00

来源:公司年报、国金证券研究所

基本结论

- 公司位于河北唐山海港经济开发区境内,提供的主要服务是装卸散/件杂 货:以钢铁、铁矿石、煤炭为主,其他货种主要包括原盐、水泥、机械设 备等;
- **公司最大的卖点是腹地货源丰富。**公司的腹地河北省是全国钢铁产地第一 大省,而直接腹地唐山市的钢铁产量占河北省的50%左右,占全国比例约为
- 产能瓶颈制约公司吞吐量增长。公司 07-09 年的产能利用率 130%、155%和 226%,产能瓶颈限制了公司吞吐量的继续增长。公司募集资金的 20-22 号 通用杂货泊位投产后(今年年内),杂货泊位的核定吞吐能力将大幅上涨 117%;
- 2012 年首钢码头建成将提升公司铁矿石吞吐能力。为避免同业竞争,公司 股东唐港实业持有 60%的首钢码头将被委托给公司经营,并在未来存在注入 公司的可能。按上市后股本计算,首钢码头若注入公司预计将增厚 EPS 约 0.03 元/股(100%产能利用率);

盈利预测及价值

- 我们预计公司 2010-2012 年的 EPS 分别为 0.328、0.431 和 0.541 元,净利 润增长率分别为 29.7%、31.3%和 25.6%;
- 综合相对估值和 DCF 绝对估值方法,我们认为股价的合理区间为 8.2-9.2 元,相对应2010年PE为25-28倍;

风险

- 在宏观经济和房地产的调控下,中国粗钢产量增速可能低于预期,将导致 铁矿石、煤炭和钢铁三个货种的吞吐量差于预期;
- 曹妃甸港区新增泊位和首钢码头的投入使用可能将分流部分货流,甚至影 响费率水平;

李光华 联系人 (8621)61038319 ligh@gjzq.com.cn

李莉芳 分析师 SAC 执业编号: S1130206080206



内容目录

公司简介	4
募投项目分析	5
经营分析	6
腹地优势支撑港口扩张	8
钢铁	8
铁矿石	10
煤炭	11
盈利预测	12
关键假设	12
股票估值和定价	13
相对估值	13
绝对估值	14
风险提示	14
宏观经济	14
周边竞争	14
附录:三张报表预测摘要	15
图表目录	
图表目录 图表 1:本次发行前后公司股本结构	4
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 5
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 5 6
图表 1:本次发行前后公司股本结构	
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 6 6 6
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 6 6 6
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 6 6 7
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 6 6 7 7
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 6 6 7 7 7
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 6 6 7 7 7
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 6 6 7 7 7 8 8
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 6 6 7 7 7 7 8 8
图表 1:本次发行前后公司股本结构	4 6 6 7 7 7 8 8 8
图表 1:本次发行前后公司股本结构	466778899



图表 18:中国铁矿石进口量增速	11
图表 19:公司铁矿石吞吐量在全国排名第 9	11
图表 20:公司煤炭吞吐量在全国排名第四	12
图表 21:公司未来三年主要收入预测	12
图表 22:装卸堆存业务收入预测	13
图表 23:公司未来三年毛利率预测	13
图表 24:散货港口上市公司估值情况	14
图表 25:DCF 估值	14



公司简介

- 公司位于河北唐山海港经济开发区境内,提供的主要服务是装卸散/件杂货:以钢铁、铁矿石、煤炭为主,其他货种主要包括原盐、水泥、机械设备等;
- 公司实际控制人为唐山市国资委。唐山市国资委通过唐港实业控制本公司 66.41%的股份,通过唐山建投控制本公司 2.34%的股份,合并控制本公司 本次发行前 68.75%的股份;

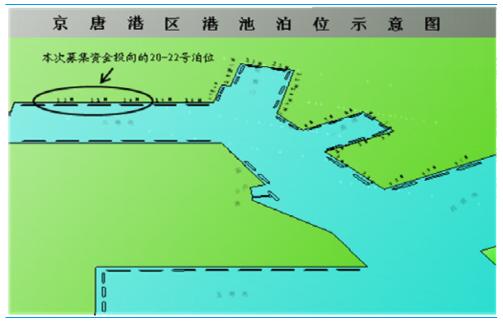
图表1:本次发行前后公司股本结构

河北建投交通投资有限责任公司(SS) 北京京泰投资管理中心(SS) 国富投资公司(SS) 唐山建设投资有限责任公司(SS) 国投交通公司(SS) 社会公众股	发行	丁前	发行后			
股东	持股数	比例(%)	持股数	比例(%)		
	(万股)	LL 171 (%)	(万股)	LL 171 (%)		
唐山港口实业集团有限公司(SS)	53,128	66.41	53,128	53.13		
河北建投交通投资有限责任公司(SS)	11,412	14.27	11,412	11.41		
北京京泰投资管理中心(SS)	10,000	12.50	10,000	10.00		
国富投资公司(SS)	1,884	2.36	1,884	1.88		
唐山建设投资有限责任公司(SS)	1,872	2.34	1,872	1.87		
国投交通公司(SS)	1,704	2.13	1,704	1.70		
社会公众股			20,000	20.00		
合 计	80,000	100	100,000	100		

来源:国金证券研究所,公司资料

- 公司已建成经营泊位 18 个,其中 1.5 万吨级煤炭专用泊位 1 个(6#),5 万吨级矿石泊位 2 个(14#~15#),5 万吨级和 7 万吨级大型散杂泊位共 2 个(30#~31#),4 万吨级大型杂货泊位 2 个(18#~19#)。
- 目前 18 个泊位中,杂货泊位核定吞吐能力为 1440 万吨,煤炭、矿石、水泥和液体化工泊位的核定吞吐能力分别为 630、500、398 和 180 万吨。 在新的 3 个通用杂货泊位建成后(2012 年),杂货泊位的核定吞吐能力将大幅上涨至 3120 万吨,增加幅度为 117%;

图表2:募集资金投向为20-22号通用杂货泊位





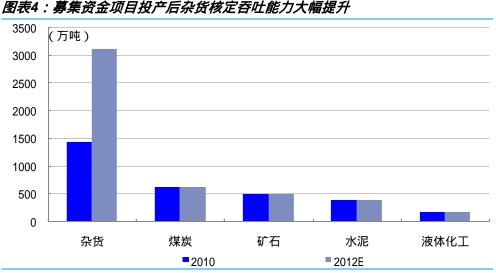
图表3:公司及下属企业已建成投产泊位18个,在建泊位3个

序号	经营企业	码头泊位名称	持股比例	主要用途	泊位	靠泊能力(吨级)	设计能力(万吨)	核定能力(万吨)	
第一海	善								
1	唐港股份	1#泊位	100%	散水泥专用	1	35,000	98	98	
2	煤炭港埠公司	4#泊位	61.42%	件杂	1	15,000	48	80	
3		5#泊位	61.42%	件杂	1	15,000	30	80	
4	煤炭港埠公司	6#泊位	61.42%	煤炭专用	1	15,000	90	310	
5	唐港股份	7#泊位	100%	煤炭	1	15,000	60	160	
6	唐港股份	8#泊位	100%	煤炭	1	15,000	60	160	
第二月	き池								
7	唐港股份	9#泊位	100%	钢杂	1	35,000	130	80	
3	唐港股份	12#泊位	100%	钢杂	1	20,000	45	150	
)	唐港股份	13#泊位	100%	钢杂	1	20,000	37	150	
10	唐港股份	14#泊位	100%	金属矿石	2	50,000	300	500	
11	唐港股份	15#泊位	100%	金属矿石	2	50,000	300	500	
12	唐港股份	工作船泊位	100%	工作船	1	5,000	-	-	
第三海	불池								
13	唐港股份	16#泊位	100%	工作船	2	30,000	_		
14	唐港股份	17#泊位	100%	工作船	2	30,000	-	-	
15	唐港股份	18#泊位	100%	通用杂货	2	40,000	300	300	
16	唐港股份	19#泊位	100%	迪用 赤页	۷	40,000	300	300	
第四海									
17	唐港股份	30#泊位	100%	散装水泥、块煤	1	50,000	300	300	
18	唐港股份	31#泊位	100%	通用散货	1	70,000	600	600	
第五河	巷池								
19	液化码头公司	液体化工泊位	100%	液体化工品	2	5,000	180	180	
生建									
20	唐港股份	20#泊位	100%	通用杂货	1	40,000	560	560	
21	唐港股份	21#泊位	100%	通用杂货	1	40,000	560	560	
22	唐港股份	22#泊位	100%	通用杂货	1	40,000	560	560	

募投项目分析

- 本次募集资金拟投资于唐山港的京唐港区 20#~22#通用杂货泊位工程建设项目,项目投资总额为 11.56 亿元,其中拟以本次募集资金投入 10.23 亿元,剩余 1.33 亿元由公司以项目建设所需土地使用权投入;
- 京唐港区 20#~22#通用杂货泊位是为了扩大京唐港区钢铁类杂货的通过能力而建设的通用杂货泊位,装卸的货种为钢铁类件杂货,近期的货种以钢铁类件杂货为主,年设计通过能力 560 万吨。泊位有效靠船段长度按停靠 3 艘 40,000 吨级杂货船设计,为 565 米,码头结构按照远期可停靠100,000 吨级船舶预留;
- 项目在 2008 年开工,建设期为 2 年,预计 2010 年底能够完工,达产期 3 年,达产率为 70%、85%、100%

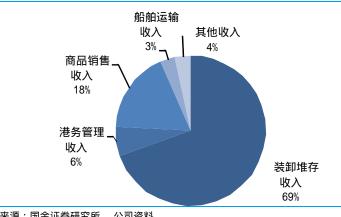




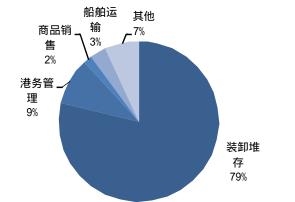
经营分析

- 公司主要收入来源是货物的装卸和堆存,2009年的占比为69%,商品销 售、港务管理、船舶运输收入占比分别为 18%、6%、和 3%, 其他收入占 比为 4%;
 - 商品销售收入主要包括唐山市外轮供应有限公司的燃油销售收入和煤 炭港埠公司的煤炭销售收入。商品销售收入较不稳定,主要随煤炭市 场和商品油市场的波动而变化,商品收入占收入比例 18%,由于毛利 率为 4%, 毛利占比仅为 2%;
 - 船舶运输收入是指唐山华兴海运有限公司(公司持有 60%股权)、洋 浦华诚有限公司(公司持有60%股权)的船舶运输;
 - 港务管理收入主要包括拖轮作业收入、港口设施保安费收入以及收取 业主泊位收入等,随吞吐量逐年增长,该部分业务 2009 年收入占公 司营业收入的6%左右,毛利占比约为9%;

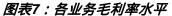
图表5: 装卸堆存收入为公司收入的主要来源

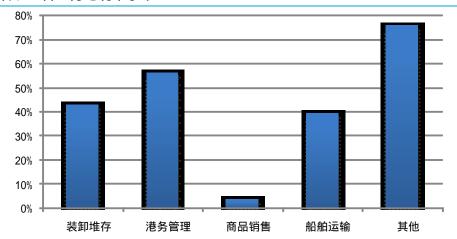


图表6: 各项业务毛利占比 船舶运









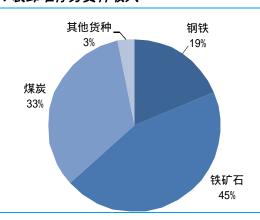
- 公司 2009 年铁矿石装卸量占装卸总量的一半,煤炭和钢铁分别占公司装卸量的 30%和 18%;
- 2008-2009 年铁矿石和煤炭进口量大幅增加,该两项货种合计的吞吐量占公司吞吐量的比例从 2007 年的 68%上升到 2009 年的 79%。我们预计未来煤炭和铁矿石进口增速将大幅回落,在宏观调控的背景下难再出现如2009 年般的爆发性的增长;

图表8: 装卸堆存分货种吞吐量

其他货种 3% 18% 20% \$\frac{\psi \text{\$\}}\$}\exittit{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}}}}\text{\$\text{\$\e

来源:国金证券研究所 , 公司资料

图表9:装卸堆存分货种收入







- 产能瓶颈抑制吞吐量进一步增长。公司 2007-2009 的产能利用率分别为 131,%、155%和 226%,大幅超过核定吞吐能力;
- 公司通过增加设备作业能力,加大泊位门座式起重机等设备的密度,提高装卸效率,减少船舶在港时间。散货轮在港停留时间从 2007 年的 19.7 小时/万吨大幅缩减至 2009 年的 12.3 小时/万吨,杂货轮在港停留时间从 65小时/万吨减少至 37.7 小时/万吨;

图表11:公司的产能利用率已达 226%,瓶颈抑制吞吐量增长 泊位数(个) 核定吞吐能力(万吨/年) 吞吐量(万吨) 利用率 2007 18 2,968 3,882.58 130.81% 2008 18 2,968 4,600.71 155.01% 6,694.51 2009 18 2,968 225.56%

来源:国金证券研究所 ,公司资料

图表12:船	哈舶在港停泊时间大幅。	缩短,提升作业效率	
时间	散货在港停时间	件杂货万港停时间	船舶在港停时间
2007	19.74 小时/万吨	64.99 小时/万吨	33.16 小时/艘次
2008	16.09 小时/万吨	44.63 小时/万吨	29.11 小时/艘次
2009	12.3 小时/万吨	37.74 小时/万吨	28.24 小时/艘次

来源:国金证券研究所 ,公司资料

腹地优势支撑港口扩张

钢铁

公司的腹地河北省是全国钢铁产量第一大省,其产量占全国比例不断上升,从 01 年的 10%上升到近期的 25%左右。公司的直接腹地唐山市钢铁产量占河北省的 50%左右,京唐港区距腹地内主要钢铁厂的距离比秦皇岛港和天津港近,在陆路运输成本上有优势,提供足够的铁矿石、煤炭和钢铁货源;



图表13: 唐山港的腹地为其提供足够的货源



来源:国金证券研究所

河北省今年 1-5 月粗钢产量同比增速为 31%,高于全国 24%的水平;

图表14:河北省粗钢产量占全国比例不断上升

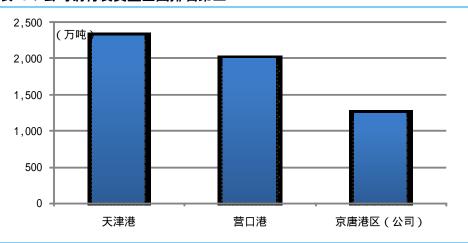


来源:国金证券研究所, Wind

- 2009 年京唐港区钢铁内贸吞吐量 1162 万吨,外贸吞吐量 64 万吨,全国排名第三位。内贸出口主要运往南方沿海市场(主要是上海、江苏、广东、浙江、福建),外贸出口主要是韩国、日本、东南亚国家、非洲、欧洲等国;
- 我们预计在募投项目投产后,公司钢材吞吐量将不再受到产能瓶颈的制约,杂货吞吐量增速有望加快;



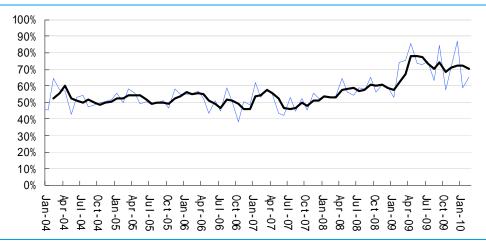
图表15:公司钢材发货量全国排名第三



铁矿石

中国对外矿依赖度较高,2009年进口矿占国内铁矿石需求比例超过70%,公司腹地大量的钢铁企业支撑了港区的铁矿石吞吐量。公司的泊位多为7万吨以下,较为适合来自印度的巴拿马型货灵便型散货船停靠;

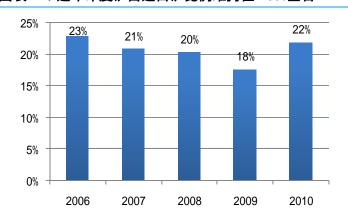
图表16:进口矿占国内铁矿石需求比例接近70%



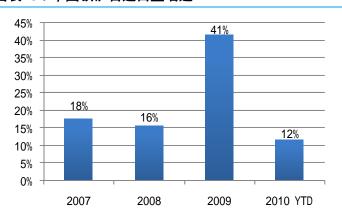
来源:国金证券研究所 , Wind , *进口矿占比=进口量/ (生铁产量 X1.6)

■ 由于目前港口泊位较小和吞吐能力不足的问题,公司部分货源被分流到附近的港口。首钢 20 万吨泊位的建成,将有助吸引部分货源回流,为新泊位提供货量支撑。我们预计未来在国内经济稳定增长,固定资产投资占GDP 比重有所下降的情况下,铁矿石进口量将下降至 10%左右的同比增速。但公司产能扩张后带来的货物回流,将使其吞吐量高于全国平均水平;

图表17:近年印度矿占进口矿比例维持在20%左右

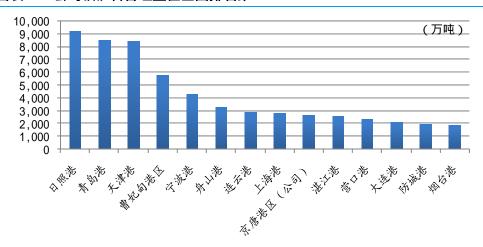


图表18:中国铁矿石进口量增速



来源:国金证券研究所 , Bloomberg

图表19:公司铁矿石吞吐量在全国排名第9



来源:国金证券研究所,公司资料

- 公司大股东唐港实业与首钢合资的首钢码头公司(唐港实业持股 60%), 计划在京唐港区第四港池建设 1 座 10 万和两座 5 万吨级的泊位,预计 2010年开工并在 2012年落成。首钢码头投产后将被委托给公司经营,并 存在注入公司的可能;
 - 我们预计首钢码头完全投产后其吞吐能力将达 2000 万吨(按 100%产能利用率计算),按 19 元/吨的费率计算,若注入上市公司可增加归属公司收入 2.28 亿,按 13%的净利润率计算可增加公司净利润 2964万,按 IPO 后股本计算约为 0.03 元/股;
- 未来将面临来自曹妃甸港区的竞争。唐山港另外一个港区曹妃甸的泊位为 25 万吨级,适合好望角船型停泊,因此目前曹妃甸港区与公司 7 万吨以下 的铁矿石码头不产生直接的竞争。但曹妃甸有 4 个 5-7 万通用泊位处于试 运行阶段,预计投产后仍可能与公司争夺共同腹地的货源;

煤炭

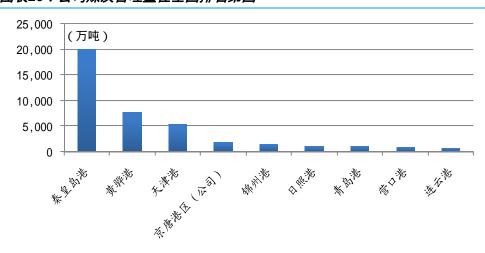
■ 京唐港区是北方沿海 7 个主要煤炭下水港之一,煤源主要来自公司腹地山西、内蒙古西部以及陕西(即"三西")地区。目前主要运煤干线的能力已基本饱和,铁路运煤的压力进一步加大。按照铁道部和河北省政府协商



的大秦铁路扩能分流意见,大秦铁路扩能需向唐山地区分流煤炭 1.3 亿吨,其中京唐港区 3000 万吨,曹妃甸港区 1 亿吨;

- 2009 年京唐港区共完成煤炭吞吐量 5,177.22 万吨(其中公司完成吞吐量 2,013.40 万吨),在煤炭发运港口中排名第 4 位,其中进口焦煤 1,106 万吨,居全国沿海港口第一位;
- 未来铁路的运能或限制了煤炭的下水量,但进口焦煤将不受铁路运能的制约。而公司进口煤炭吞吐量占了总煤炭吞吐量的55%,未来焦煤进口量的上升将成为公司煤炭吞吐量的增量来源;

图表20:公司煤炭吞吐量在全国排名第四



来源:国金证券研究所,公司资料

盈利预测

关键假设

图表21:公司未来三年主要收入预测

	2007	2008	2009	2010E	2011E	2012E
一.主营收入(百万元)	830.07	1,330.82	1,913.12	2357.18	2762.00	3174.43
YoY		60.3%	43.8%	23.2%	17.2%	14.9%
装卸堆存收入	556.72	877.88	1,327.75	1612.16	1898.59	2228.15
YoY		57.7%	51.2%	21.4%	17.8%	17.4%
港务管理收入	94.54	115.28	122.70	134.97	148.47	163.32
YoY		21.9%	6.4%	10%	10%	10%
商品销售收入	90.54	196.96	337.03	471.85	566.22	622.84
YoY	-31%	117.5%	71.1%	40%	20%	10%
船舶运输收入	62.79	71.16	60.06	66.07	69.37	72.84
YoY		13.3%	-15.6%	10%	5%	5%
其他收入	25.48	69.55	65.58	72.13	79.35	87.28
YoY		173.0%	-5.7%	10%	10%	10%

- 预计 2010-2012 年钢铁吞吐量增速分别为 10%、13%和 15%。公司钢铁 出运地区主要为国内,但 2008-2009 年增速并不快,受产能约束明显。我 们认为在新的泊位建成后,货源回流将使得钢材的吞吐量增速将有所加 快;
- 预计 2010-2012 年铁矿石吞吐量增速分别为 12%、10%和 10%。我们认为在宏观调控和固定投资热潮过去以后,钢铁产量增速将回到比较低的水



平,在矿石泊位吞吐能力没有明显增长的情况下,公司铁矿石增速将接近中国铁矿石进口量增速;

■ 预计 2010-2012 年煤炭吞吐量增速分别为 30%、20%和 20%。2009 年全国煤炭进口同比增长 210%, 2010 年 1-4 月全国煤炭进口同比增速 155%, 我们预计未来煤炭进口增速将进一步回落;

图表22:装卸堆存业务收入预测

	2007	2008	2009	2010E	2011E	2012E
装卸量 (百万吨)						
钢铁	11.01	11.32	12.26	13.48	15.24	17.52
YoY		2.8%	8.3%	10%	13%	15%
铁矿石	16.12	19.69	32.65	36.57	40.23	44.25
YoY	17%	22.1%	65.8%	12%	10%	10%
煤炭	10.19	13.78	20.13	26.17	31.41	37.69
YoY		35.2%	46.1%	30%	20%	20%
其他货种	1.51	1.22	1.90	2.28	2.74	3.29
YoY		-19.0%	55.8%	20%	20%	20%
合计	38.83	46.01	66.95	78.51	89.61	102.75
YoY	12.2%	18.5%	45.5%	17.3%	14.1%	14.7%
卸堆存收入(万元)						
钢铁	167.16	253.62	248.24	281.26	327.35	383.99
YoY		51.7%	-2.1%	13.3%	16.4%	17.3%
铁矿石	203.95	343.56	594.00	685.24	776.37	871.09
YoY		68.4%	72.9%	15.4%	13.3%	12.2%
煤炭	165.41	254.26	442.48	592.48	732.31	896.35
YoY		53.7%	74.0%	33.9%	23.6%	22.4%
其他货种	20.19	26.44	43.03	53.18	65.73	80.45
YoY		30.9%	62.7%	23.6%	23.6%	22.4%
合计	556.72	877.87	1,327.75	1612.16	1901.77	2231.88
YoY		57.7%	51.2%	21.4%	18.0%	17.4%
费率 (元/吨)						
钢铁	15.18	22.40	20.25	20.86	21.48	21.91
YoY		47.6%	-9.6%	3%	3%	2%
铁矿石	12.65	17.45	18.19	18.74	19.30	19.69
YoY		37.9%	4.2%	3%	3%	2%
煤炭	16.23	18.45	21.98	22.64	23.32	23.78
YoY		13.7%	19.1%	3%	3%	2%
其他货种	13.41	21.67	22.63	23.31	24.01	24.49
YoY		61.5%	4.4%	3%	3%	2%
合计	14.34	19.08	19.83	20.53	21.22	21.72
YoY		33.1%	3.9%	3.5%	3.4%	2.4%

来源:国金证券研究所,公司资料

图表23:公司未来三年毛利率预测

	2007	2008	2009	2010E	2011E	2012E
一.主营业务毛利率	42.5%	39.6%	37.8%	37.3%	37.4%	38.0%
装卸堆存	43.7%	40.2%	42.8%	43.2%	43.7%	44.1%
港务管理	61.2%	62.6%	56.2%	59.0%	59.6%	59.6%
商品销售	6.3%	4.5%	3.6%	3.8%	3.8%	3.8%
船舶运输	42.7%	49.9%	39.3%	41.3%	41.7%	41.7%
其他	73.6%	83.1%	75.6%	79.3%	80.1%	80.9%

来源:国金证券研究所 ,公司资料

股票估值和定价

相对估值



- 目前 A 股散货港口总体估值水平约为 2010 年 24.2 倍和 2011 年 21.2 倍 PE。若考虑日照港增发后的摊薄,2010 年散货港口平均 PE 则为 25.8 倍,平均 EPS 增速为 28%,所对应 PEG 为 0.9;
- 公司明年 EPS 增速为 31%,高于行业平均值。我们认为给予公司 PEG 等于 0.8-0.9 倍,即 PE 为 25-28 倍的估值较为合理,相对应的股价为 8.2-9.2 元;

图表24: 散货港口上市公司估值情况

			EPS			PE		PB
公司	股价	2009	2010	2011	2009	2010	2011	2010
日照港	5.86	0.26	0.33	0.40	22.54	17.58	14.83	1.98
营口港	6.39	0.18	0.20	0.25	36.51	31.90	25.64	2.08
天津港	8.81	0.38	0.50	0.56	23.18	17.66	15.67	1.44
连云港	5.84	0.14	0.24	0.31	41.71	24.79	18.91	1.71
锦州港	4.69	0.11	0.16	0.15	42.79	29.29	31.16	1.94
平均	6.32	0.21	0.29	0.33	33.35	24.24	21.24	1.83

来源:国金证券研究所, Wind

绝对估值

- 我们假设 2013-2015 年收入增速为 10%, 2016-2019 年收入增速为 5%, TV 增长率为 2%, 毛利率维持在 38%;
- 根据 DCF 估值,公司现有每股价值为 8.89 元,相对应 2010 年 PE 为 27 倍;

图表25:DCF 估值	值													
每股价值		8.89					TV增长率			2.0%				
							WACC			9.28%				
企业值		10,635					债务			1,485				
							投资			164				
股票价值		8,892					少数股东	权益		257				
会计年度截止日:	12/31	2010	2011E	2012E	2013E	2014E	2015E	2016E	2017E	2018E	2019E	TV	合	计
FC	CF .	63	459	644	704	790	882	891	948	1,008	1,072	15,009	22,4	469
P\	/(FCF)	58	384	493	494	507	518	479	466	454	441	6,178	10,4	470

来源:国金证券研究所

风险提示

宏观经济

■ 在宏观经济和房地产的调控下,中国粗钢产量增速可能低于我们预期,将 导致铁矿石、煤炭和钢铁三个货种的吞吐量同时差于我们预期;

周边竞争

■ 曹妃甸港区新增泊位和首钢码头的投入使用可能将分流部分货源,甚至影响费率;



附录:三张报表预测摘要

损益表(人民币百万				资产负债表 (人民币百万元)									
	2007	2008	2009	2010E	2011E	2012E		2007	2008	2009	2010E	2011E	2012E
主营业务收入	850	1,347	1,930	2,357	2,765	3,178	货币资金	330	345	220	1,400	1,537	2,014
增长率		58.5%	43.3%	22.1%	17.3%	14.9%	应收款项	108	113	80	187	220	252
主营业务成本	-480	-806	-1,192	-1,478	-1,732	-1,972	存货	25	6	88	40	47	54
% <i>销售收入</i>	56.5%	59.8%	61.8%	62.7%	62.6%	62.0%	其他流动资产	200	53	197	298	348	396
毛利	370	541	738	879	1,033	1,207	流动资产	663	518	585	1,925	2,153	2,717
% <i>销售收入</i>	43.5%	40.2%	38.2%	37.3%	37.4%	38.0%	%总资产	25.8%	12.4%	13.2%	30.7%	32.4%	37.5%
营业税金及附加	-28	-44	-61	-75	-88	-102	长期投资	137	152	164	165	164	164
% <i>销售收入</i>	3.3%	3.3%	3.2%	3.2%	3.2%	3.2%	固定资产	1,574	2,965	3,096	3,720	3,915	4,010
营业费用	-1	-3	-5	-7	-8	-10	%总资产	61.2%	70.8%	69.7%	59.2%	59.0%	55.4%
% <i>销售收入</i>	0.1%	0.2%	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	无形资产	175	529	547	468	403	347
管理费用	-119	-170	-221	-256	-286	-312	非流动资产	1,907	3,671	3,859	4,355	4,484	4,523
% <i>销售收入</i>	14.0%	12.6%	11.4%	10.9%	10.3%	9.8%	% <i>总资产</i>	74.2%	87.6%	86.8%	69.3%	67.6%	62.5%
息税前利润(EBIT)	222	324	450	540	651	783	资产总计	2,570	4,189	4,443	6,280	6,636	7,240
% <i>销售收入</i>	26.1%	24.1%	23.3%	22.9%	23.5%	24.7%	短期借款	0	0	107	0	0	0
财务费用	-5	-70	-65	-75	-45	-27	应付款项	393	602	670	927	1,085	1,236
% <i>销售收入</i>	0.6%	5.2%	3.4%	3.2%	1.6%	0.9%	其他流动负债	475	255	133	186	218	250
资产减值损失	0	-1	-9	-1	0	0	流动负债	869	858	909	1,113	1,303	1,486
公允价值变动收益	0	0	0	0	0	0	长期贷款	242	1,515	1,378	1,171	996	846
投资收益	2	-4	1	0	0	0	其他长期负债	75	64	151	0	0	0
% <i>税前利润</i>	1.1%	n.a	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	<u>负债</u>	1,186	2,436	2,438	2,284	2,299	2,333
营业利润	220	250	377	465	606	756	普通股股东权益	1,145	1,510	1,748	3,716	4,032	4,573
营业利润率	25.9%	18.5%	19.5%	19.7%	21.9%	23.8%	少数股东权益	240	243	257	280	306	334
营业外收支	7	4	4	3	3	3	<u>负债股东权益合计</u>	2,570	4,189	4,443	6,280	6,636	7,240
税前利润	226	254	381	468	609	759	·						
利润率	26.6%	18.8%	19.8%	19.8%	22.0%	23.9%	<u>比率分析</u>						
所得税	-80	-61	-109	-117	-152	-190		2007	2008	2009	2010E	2011E	2012E
所得税率	35.4%	24.2%	28.6%	25.0%	25.0%	25.0%	每股指标						
净利润	146	192	273	351	457	569	每股收益	0.219	0.198	0.316	0.328	0.431	0.541
少数股东损益	15	34	20	23	26	29	每股净资产	1.908	1.887	2.185	3.716	4.032	4.573
归属于母公司的净积	132	158	253	328	431	541	每股经营现金净流	0.249	0.239	0.560	0.977	0.992	1.097
净利率	15.5%	11.8%	13.1%	13.9%	15.6%	17.0%	每股股利	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
							回报率						
现金流量表(人民币							净资产收益率	11.49%	10.49%	14.47%	8.83%	10.68%	11.83%
	2007	2008	2009	2010E	2011E	2012E	总资产收益率	5.12%	3.78%	5.69%	5.23%	6.49%	7.47%
净利润	146	192	273	351	457	569	投入资本收益率	8.82%	7.51%	9.22%	7.84%	9.15%	10.21%
少数股东损益	0	0	0	0	0	0	增长率						
非现金支出	104	171	226	336	364	370	主营业务收入增长率	•	58.46%	43.30%	22.14%	17.31%	14.94%
非经营收益	-14	73	45	139	72	61	EBIT增长率	N/A	45.86%	39.01%	19.96%	20.45%	20.40%
营运资金变动	-87	-245	-95	150	100	96	净利润增长率	N/A	20.37%	59.79%	29.74%	31.26%	25.58%
经营活动现金净流	149	191	448	977	992	1,097	总资产增长率	N/A	62.97%	6.07%	41.34%	5.67%	9.09%
资本开支	-294	-1,374	-346	-880	-489	-407	资产管理能力						
投资	-5	-60	-13	-1	0	0	应收账款周转天数	8.4	14.1	10.9	12.0	12.0	12.0
其他	-11	19	2	0	0	0	存货周转天数	9.4	7.1	14.5	10.0	10.0	10.0
投资活动现金净流	-310	-1,416	-357	-881	-489	-407	应付账款周转天数	95.6	149.4	121.6	125.0	125.0	125.0
股权募资	173	172	0	1,640	-115	0	固定资产周转天数	605.2	661.2	546.5	471.1	390.0	327.2
债权募资	95	1,285	-30	-464	-176	-149	偿债能力						
サル	60	240	100	00	75	6.4	14.4 / J. 11.11.11	6 260/	GG 7G0/	62 000/	E 720/	12 400/	22 700/

来源:公司年报、国金证券研究所

筹资活动现金净流

现金净流量

其他

-218

1,239

15

-186

-216

-125

-92

1,084

1,180

-75

-366

138

-62

205

45

-64

-213

476

净负债/股东权益

资产负债率

EBIT利息保障倍数

-6.36%

44.0

46.13%

4.6

6.9

66.76% 63.09% -5.72% -12.49% -23.79%

58.16% 54.87% 36.37% 34.64% 32.22%

7.2 14.6

28.9



定价区间的说明:

上市定价:预期该股票上市当日均价区间;

目标价格:预期未来 6-12个月内该股票目标价格区间;

询价价格:建议询价对象申报的询价价格区间。

长期竞争力评级的说明:

长期竞争力评级着重于企业基本面,评判未来两年后公司综合竞争力与所属行业上市公司均值比较结果。

优化市盈率计算的说明:

行业优化市盈率中,在扣除行业内所有亏损股票后,过往年度计算方法为当年年末收盘总市值与当年股票净利润总和相除,预期年度为报告提供日前一交易日收盘总市值与前一年度股票净利润总和相除。

投资评级的说明:

强买: 预期未来 6 - 12 个月内上涨幅度在 20%以上; 买入: 预期未来 6 - 12 个月内上涨幅度在 10% - 20%; 持有: 预期未来 6 - 12 个月内变动幅度在 -10% - 10%; 减持: 预期未来 6 - 12 个月内下跌幅度在 10% - 20%; 卖出: 预期未来 6 - 12 个月内下跌幅度在 20%以上。



特别声明:

本报告版权归"国金证券股份有限公司"(以下简称"国金证券")所有,未经事先书面授权,本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品,或再次分发给任何其他人,或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。经过书面授权的引用、刊发,需注明出处为"国金证券股份有限公司",且不得对本报告进行任何有悖原意的删节和修改。

本报告的产生基于国金证券及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料,但国金证券及其研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证,对由于该等问题产生的一切责任,国金证券不作出任何担保。且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发布时的判断,在不作事先通知的情况下,可能会随时调整。

客户应当考虑到国金证券存在可能影响本报告客观性的利益冲突,而不应视本报告为作出投资决策的惟一因素。本报告亦非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向任何人作出邀请。国金证券未有采取行动以确保于此报告中所指的证券适合个别的投资者。国金证券建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况,以及(若有必要)咨询独立投资顾问。报告本身、报告中的信息或所表达意见也不构成投资、法律、会计或税务的最终操作建议,国金证券不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保。

在法律允许的情况下,国金证券的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易,并可能为 这些公司正在提供或争取提供多种金融服务。国金证券及其关联机构或个人可能在本报告公开发布之前已经使用或 了解其中的信息、所载资料或意见。

本报告反映编写分析员的不同设想、见解及分析方法,故本报告所载的观点并不代表国金证券的立场,且收件 人亦不会因为收到本报告而成为国金证券的客户。

电话: (8621)-61038311 电话: (8610)-66215599-8832 电话: (86755)-82805115 传真: (8621)-61038200 传真: (86755)-61038200

邮箱:researchsh@gjzq.com.cn 邮箱:researchbj@gjzq.com.cn 邮箱:researchsz@gjzq.com.cn

邮编:200011 邮编:100032 邮编:518000

地址:中国上海黄浦区中山南路 969 号 地址:中国北京西城区金融街 27 号 地址:中国深圳福田区金田路 3037 号

谷泰滨江大厦 15A 层 投资广场 B 座 4 层 金中环商务大厦 2805 室