

高速公路III

署名人: 李超

执业证书编号: S0960210070012

021-62178345

lichao@cjis.cn

6-12个月目标价: 8.50元

当前股价: 6.34元

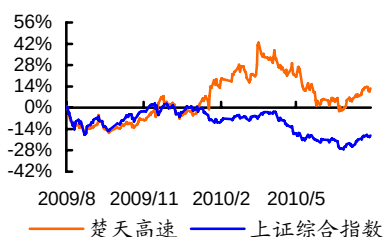
评级调整: 维持

基本资料

上证综合指数	2672.53
总股本(百万)	932
流通股本(百万)	932
流通市值(亿)	59
EPS (TTM)	0.36
每股净资产(元)	2.86
资产负债率	28.8%

股价表现

(%)	1M	3M	6M
楚天高速	8.38	-5.25	-2.08
上证综合指数	8.16	-0.59	-9.37



相关报告

《楚天高速-5月份运营数据跟踪点评》

2010-6-10

《楚天高速-业绩符合预期、贯通效应初步显现》2010-4-21

《楚天高速-3月份运营数据跟踪点评》

2010-4-12

《楚天高速-沪渝高速的贯通将提升公司盈利和估值》2010-1-15

楚天高速

600035

强烈推荐

7月份运营数据跟踪点评

公司今日公布2010年7月份运营数据: 折算全程交通量345,145架次、日均混合交通量11134架次, 同比增长10.3%, 环比6月份增长4.6%; 大型和特大型车型比重25.7%、环比6月份提高0.4个百分点。

投资要点:

- **2010年1-7月份累积车流量增长18.2%、货车比重提高3.8个百分点。**1-7月份车流量的同比增速分别为-1.3%、23.2%、34.5%、24.7%、23.0%、16.3%和10.3%, 累积增速为18.2%。1-7月份大型和特大型车型比重在25%-27%之间波动、基本处于2006年以来的最高水平, 累积从去年同期的21.9%提高到25.7%。同时, 通行费收入也快速增长, 5-7月份收入增速分别为36.6%、30%和24.9%。上半年的这种高增长部分原因是经济活动的恢复, 部分受益于沪渝国家高速的全线贯通, 我们分析贯通效应将在未来几年逐渐显现。
- **武荆高速由于较高的收费标准对汉宜高速分流有限。**今年5月28日, 武荆高速正式通车、客车的收费标准是0.55元/公里, 比汉宜高速的0.44元/公里高出25%, 货车的收费标准一致。我们分析这仅会对武汉汉口地区和宜昌之间的直通货车和在武汉沿京珠高速北上的过路货车形成分流。我们分析6、7月份车流量以及收入同比增速快速回落是同比基数抬高、长江上游洪水、武荆高速分流这几个因素共同作用的结果。
- **大随和十房项目陆续开工、进展顺利。**大随和十房项目分别长83和65公里, 预算投资分别为38.3亿和49.7亿。截至2009年底, 大随和十房项目分别完成投资7亿和2亿元, 占各自总预算的18.3%和4%。由于施工周期分别为42和48个月, 大随和十房高速短期内将处于建造阶段, 财务费用可以资本化, 不会对公司的盈利能力造成大的影响。
- **大股东资产注入承诺有望为公司提供新的增长动力。**为支持公司投资“十堰-房县”高速公路项目, 大股东承诺在2-3年内取得湖北交通运输厅的支持, 向公司注入优质公路资产项目。
- **维持“强烈推荐”评级, 目标价格8.5元。**我们预测公司2010-2012年每股收益0.50、0.60和0.65元。维持“强烈推荐”评级, 6-12个月目标价8.5元/股、对应2010年17倍PE。

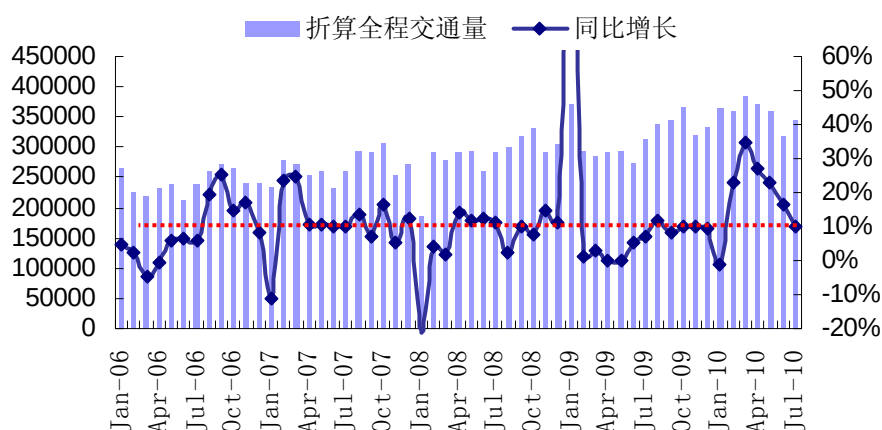
风险提示: 资产注入进程缓慢、宏观经济波动、汉宜高铁竣工后的分流

主要财务指标

单位: 百万元	2009	2010E	2011E	2012E
营业收入(百万元)	772	1067	1296	1465
同比(%)	8%	38%	22%	13%
归属母公司净利润(百万元)	299	463	557	607
同比(%)	-1%	55%	20%	9%
毛利率(%)	62.0%	70.2%	72.3%	72.9%
ROE(%)	11.2%	15.2%	16.3%	15.9%
每股收益(元)	0.32	0.50	0.60	0.65
P/E	19.75	12.74	10.60	9.72
P/B	2.22	1.93	1.72	1.55
EV/EBITDA	11	8	7	5

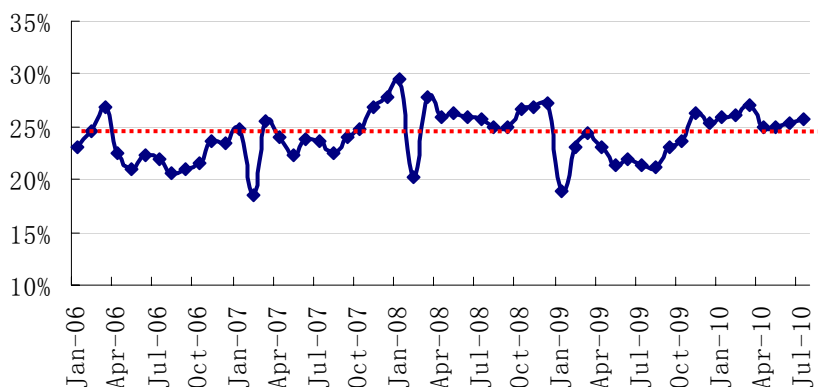
资料来源: 中投证券研究所

图 1: 汉宜高速折算全程车流量变化(月度数据, 截至 2010 年 7 月)



资料来源: 公司公告

图 2: 汉宜高速大型和特大型车比例(月度数据, 截至 2010 年 7 月)



资料来源: 公司公告

表 1: A 股高速公路类上市公司估值水平比较

股票代码	公司名称	股价 2010/8/9	P/E				P/B			
			2008A	2009A	2010E	2011E	2008A	2009A	2010E	2011E
000429.SZ	粤高速 A	5.36	16.75	17.69	21.95	24.24	1.99	1.75	1.69	1.62
000828.SZ	东莞控股	6.54	36.85	19.45	15.14	12.88	2.55	2.30	2.28	2.14
000900.SZ	现代投资	20.11	14.06	11.81	10.58	10.25	2.37	2.12	1.85	1.66
600012.SH	皖通高速	5.88	14.10	14.35	13.95	12.49	1.95	1.83	1.73	1.62
600033.SH	福建高速	4.06	7.70	9.99	16.63	16.61	1.53	1.35	1.02	0.96
600035.SH	楚天高速	6.34	19.81	18.40	13.24	11.32	2.37	2.19	1.96	1.73
600269.SH	赣粤高速	6.27	6.67	12.62	11.15	10.18	1.02	1.69	1.48	1.32
600350.SH	山东高速	4.96	13.44	16.88	13.16	11.26	1.88	1.78	1.66	1.54
600377.SH	宁沪高速	6.92	22.43	17.30	14.46	12.56	2.18	2.09	2.00	1.90
600548.SH	深高速	5.03	21.77	19.09	16.63	14.37	1.57	1.49	1.30	1.25
601107.SH	四川成渝	7.28	34.19	28.71	22.51	19.42	3.21	2.84	2.72	2.45
中值			16.75	17.30	14.46	12.56	1.99	1.83	1.73	1.62
均值			18.89	16.93	15.40	14.14	2.06	1.95	1.79	1.65

资料来源: Wind、中投证券研究所

附：财务预测表

单位：百万元

资产负债表				
会计年度	2009	2010E	2011E	2012E
流动资产	594	132	138	143
现金	390	100	100	100
应收账款	1	1	1	1
其它应收款	12	14	18	20
预付账款	190	16	18	20
存货	0	0	0	0
其他	1	1	1	1
非流动资产	3147	4548	5928	7215
长期投资	174	174	174	174
固定资产	2602	2491	2380	7029
无形资产	6	6	6	5
其他	366	1878	3368	7
资产总计	3741	4681	6066	7358
流动负债	976	1526	2540	3447
短期借款	900	1413	2450	3350
应付账款	13	14	16	18
其他	63	99	74	79
非流动负债	100	100	100	100
长期借款	100	100	100	100
其他	0	0	0	0
负债合计	1076	1626	2640	3547
少数股东权益	0	0	0	0
股本	932	932	932	932
资本公积	880	880	880	880
留存收益	853	1242	1614	1998
归属母公司股东权益	2665	3054	3426	3810
负债和股东权益	3741	4681	6066	7358

现金流量表				
会计年度	2009	2010E	2011E	2012E
经营活动现金流	431	830	754	980
净利润	299	463	557	607
折旧摊销	148	111	111	214
财务费用	23	58	106	158
投资损失	0	0	0	0
营运资金变动	-40	206	-33	-0
其它	2	-9	12	0
投资活动现金流	-724	-1500	-1500	-1500
资本支出	550	1500	1500	1500
长期投资	-174	0	0	0
其他	-348	-0	-0	-0
筹资活动现金流	468	380	746	520
短期借款	510	513	1037	900
长期借款	100	0	0	0
普通股增加	0	0	0	0
资本公积增加	0	0	0	0
其他	-142	-133	-291	-380
现金净增加额	176	-290	0	0

资料来源：中投证券研究所

利润表				
会计年度	2009	2010E	2011E	2012E
营业收入	772	1067	1296	1465
营业成本	293	318	359	397
营业税金及附加	28	37	45	51
营业费用	0	0	0	0
管理费用	25	35	43	48
财务费用	23	58	106	158
资产减值损失	0	0	0	0
公允价值变动收益	0	0	0	0
投资净收益	0	0	0	0
营业利润	403	618	743	810
营业外收入	1	0	0	0
营业外支出	0	0	0	0
利润总额	404	618	743	810
所得税	105	154	186	202
净利润	299	463	557	607
少数股东损益	0	0	0	0
归属母公司净利润	299	463	557	607
EBITDA	573	787	960	1183
EPS (元)	0.32	0.50	0.60	0.65

主要财务比率				
会计年度	2009	2010E	2011E	2012E
成长能力				
营业收入	7.6%	38.2%	21.5%	13.0%
营业利润	0.2%	53.4%	20.2%	9.0%
归属于母公司净利润	-0.9%	55.0%	20.2%	9.0%
获利能力				
毛利率	62.0%	70.2%	72.3%	72.9%
净利率	38.8%	43.5%	43.0%	41.5%
ROE	11.2%	15.2%	16.3%	15.9%
ROIC	10.2%	11.9%	11.2%	10.4%
偿债能力				
资产负债率	28.8%	34.7%	43.5%	48.2%
净负债比率	92.95%	93.02%	96.58%	97.26%
流动比率	0.61	0.09	0.05	0.04
速动比率	0.61	0.09	0.05	0.04
营运能力				
总资产周转率	0.23	0.25	0.24	0.22
应收账款周转率	691	738	731	707
应付账款周转率	24.04	23.07	23.58	23.33
每股指标 (元)				
每股收益(最新摊薄)	0.32	0.50	0.60	0.65
每股经营现金流(最新摊薄)	0.46	0.89	0.81	1.05
每股净资产(最新摊薄)	2.86	3.28	3.68	4.09
估值比率				
P/E	19.75	12.74	10.60	9.72
P/B	2.22	1.93	1.72	1.55
EV/EBITDA	11	8	7	5

投资评级定义

公司评级

强烈推荐: 预期未来 6~12 个月内股价升幅 30%以上
推 荐: 预期未来 6~12 个月内股价升幅 10%~30 %
中 性: 预期未来 6~12 个月内股价变动在 $\pm 10\%$ 以内
回 避: 预期未来 6~12 个月内股价跌幅 10%以上

行业评级

看 好: 预期未来 6~12 个月内行业指数表现优于市场指数 5%以上
中 性: 预期未来 6~12 个月内行业指数表现相对市场指数持平
看 淡: 预期未来 6~12 个月内行业指数表现弱于市场指数 5%以上

研究团队简介

李超, 中投证券研究所交通运输行业分析师。理学学士、管理学硕士, 2008 年加入中投证券研究所。

覆盖公司: 大秦铁路、广深铁路、铁龙物流、楚天高速、皖通高速、宁沪高速、四川成渝、现代投资、赣粤高速、澳洋顺昌、亚通股份、新宁物流等。

免责声明

本报告由中国建银投资证券有限责任公司(以下简称“中投证券”)提供, 旨在派发给本公司客户使用。未经中投证券事先书面同意, 不得以任何方式复印、传送或出版作任何用途。合法取得本报告的途径为本公司网站及本公司授权的渠道, 非通过以上渠道获得的报告均为非法, 我公司不承担任何法律责任。

本报告基于中投证券认为可靠的公开信息和资料, 但我们对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证。中投证券可随时更改报告中的内容、意见和预测, 且并不承诺提供任何有关变更的通知。

本公司及其关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易, 也可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。

本报告中的内容和意见仅供参考, 并不构成对所述证券的买卖出价。投资者应根据个人投资目标、财务状况和需求来判断是否使用报告所载之内容和信息, 独立做出投资决策并自行承担相应风险。我公司及其雇员不对使用本报告而引致的任何直接或间接损失负任何责任。

中国建银投资证券有限责任公司研究所

公司网站: <http://www.cjis.cn>

深圳	北京	上海
深圳市福田区益田路 6003 号荣超商务中心 A 座 19 楼	北京市西城区太平桥大街 18 号丰融国际大厦 15 层	上海市静安区南京西路 580 号南证大厦 16 楼
邮编: 518048	邮编: 100032	邮编: 200041
传真: (0755) 82026711	传真: (010) 63222939	传真: (021) 62171434