

***ST 汇通 (000415)**

买入/维持评级

股价: RMB12.54

分析师

李聪

SAC 执业证书编号:S1000510120013

(021)6849 8610

licong@mail.htlhsc.com.cn

张黎

SAC 执业证书编号:S1000510120017

(0755)8236 6995

zhanglisz@mail.htlhsc.com.cn

涅槃重生、蓄势而为

融资租赁第一股过会点评

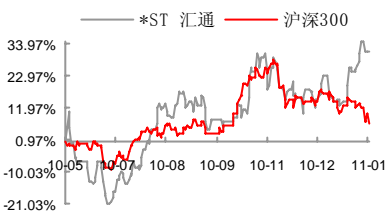
- **顺利过会，脱胎换骨，变身蓝筹。**2011.1.21 晚，证监会公告公司重大重组事项顺利过会。公司将由此脱胎换骨，从“*ST”变身成为蓝筹股渤海租赁——国内第二大租赁公司。预计市场关注度将较此前大幅提升。
- **融资通道打开，租赁龙头地位指日可待。**租赁属于资本消耗性行业，资本实力决定市场地位和盈利能力。渤海租赁顺利借壳上市，未来的资本约束问题迎刃而解，赶超龙头公司国银租赁指日可待。
- **渤海租赁主营的基础设施租赁业务潜力巨大。**1、细分市场容量巨大。国内庞大的基础设施存量及地方政府强烈的融资冲动为该业务创造了厚实的市场基础。2、竞争环境利好于资本实力强的租赁公司。基础设施融资租赁属于资本密集型业务，单一项目融资额甚至可以高达数十亿元，由此决定了该细分市场只属于资本实力强的租赁公司。3、监管差异削弱对手竞争优势。渤海租赁的主要竞争对手金融租赁公司归银监会监管，业务受到诸多风控指标限制，而渤海租赁归商务部监管，业务施展空间更大。
- **涉足基础设施租赁业务或许仅仅是迈出的第一步。**渤海租赁的实际控制人为海航集团，后者旗下还拥有各类租赁公司，考虑到租赁业务的高资本消耗通性，仅以海航集团自有资金持续支持其他租赁业务发展显然压力较大，我们由此推测，未来不排除公司进一步整合其他租赁资产的可能。
- **投资建议：长期持有，分享公司成长，维持“买入”评级。**1、安全边际较高。渤海租赁大股东海航实业购买*ST 汇通股权的实际成本在 9 元每股之上；目前公司 PB 只有 1.82 倍，安全边际充分。2、未来 2 年高增长。预计 2010~2012 年公司重组后 EPS 为 0.33 元、0.52 元、0.68 元，未来 2 年盈利增速为 59%、30%。3、行业定价权的先机已占——未来盈利新增增长点。公司可以通过做财务安排，先接大项目，再将项目打包出售赚取稳定的中间收入。该模式下，对于资本金的诉求将成为关键，可以预见公司在未来 2-3 年内可能都将存在融资需求。4、再融资对于投资角度的多重利好。当前股东每股权益获得增厚；渤海租赁资本实力增强提升议价能力。5、我们认为公司的合理估值为 17-19 元左右，对应 2012 年 25 倍 PE 左右。

相关研究

基础数据

总股本 (百万股)	300
流通 A 股 (百万股)	300
流通 B 股 (百万股)	0
可转债 (百万元)	
流通 A 股市值 (百万元)	3,766

最近 52 周股价走势图



资料来源：公司数据，华泰联合证券预测

经营预测与估值	2009A	2010E	2011E	2012E
营业收入(百万元)	254.4	698	1,058	1,323
(+/-%)	7.3	354	52	25
归属母公司净利润(百万元)	-85.8	320	510	660
(+/-%)	0.8	215	59	29
EPS(元)	-0.29	0.33	0.52	0.68
P/E(倍)	-43.9	38	24	19

资料来源：公司数据，华泰联合证券预测。注：2010~2012 年为重组后口径。

目 录

顺利过会，脱胎换骨，变身蓝筹	4
融资通道打开，租赁龙头地位指日可待	4
渤海租赁主营的基础设施租赁业务潜力巨大	5
涉足基础设施租赁业务或许仅仅是迈出的第一步	7
投资建议：长期持有，分享公司成长，维持“买入”评级	8
风险提示：租赁行业监管政策变化	9

图表目录

图表 1 国内固定资产存量快速累积.....	6
表格 1 国内注册资本前 10 大租赁公司.....	4
表格 2 国内融资租赁余额与渗透率.....	5
表格 3 世界各国租赁渗透率.....	5
表格 4 渤海租赁所承揽项目的融资金额.....	6
表格 5 金融租赁和内资租赁公司监管差异.....	6
表格 6 海航集团旗下其他租赁公司资料.....	8

顺利过会，脱胎换骨，变身蓝筹

2011.1.21 晚，证监会发布《并购重组委 2011 年第 1 次会议审核结果公告》：新疆汇通（集团）股份有限公司有条件通过。

重组后续程序包括：

1、获得证监会批文；

目前尚无正式文件规定过会之后，证监会必须在多长时限内发出核准或不予核准的批文。根据华泰联合证券并购重组研究员的研究，参考历史案例，通常拿到证监会批文时间是在并购重组委审核过会之后一个月左右。

2、重组资产交割；

获得证监会核准的批文后，公司即可实施资产交割。

3、向交易所申请摘 ST。

资产交割完成后，*ST 汇通将成为 100% 的渤海租赁公司，主营业务实现盈利，公司即可在年报披露后向交易所申请摘 ST。根据《深圳证券交易所股票上市规则》规定：公司应当自董事会审议年度报告后及时向本所报告并披露，同时可以向本所申请对其股票交易撤销其他特别处理。

经历完以上程序后，公司将由此脱胎换骨，从“*ST”变身成为蓝筹股渤海租赁——国内第二大租赁公司。预计市场关注度将较此前大幅提升。

融资通道打开，租赁龙头地位指日可待

租赁属于资本消耗性行业，资本实力决定市场地位和盈利能力。渤海租赁顺利借壳上市，未来的资本约束问题迎刃而解，赶超龙头公司国银租赁指日可待。

表格 1 国内注册资本前 10 大租赁公司

	公司名称	注册资本	注册地	成立时间	监管机构
1	国银金融租赁公司	80 亿元	深圳	1984	银监会
2	渤海租赁有限公司	62.61 亿元	天津	2008	商务部
3	工银金融租赁有限公司	50 亿元	天津	2008	银监会
4	交银金融租赁有限公司	40 亿元	上海	2007	银监会
5	建银金融租赁有限公司	45 亿元	北京	2007	银监会
6	民生金融租赁有限公司	34 亿元	天津	2007	银监会
7	长江租赁有限公司	28 亿元	天津	2004	商务部
8	招银金融租赁有限公司	20 亿元	上海	2008	银监会
9	华融金融租赁公司	20 亿元	杭州	1984	银监会
10	新疆金融租赁有限公司	15.19 亿元	乌鲁木齐	1993	银监会

资料来源：中国租赁联盟，公司主页，华泰联合证券研究所

渤海租赁主营的基础设施租赁业务潜力巨大

1、细分市场容量巨大

首先从租赁行业总量上来看，2008~2010 年国内融资租赁余额分别为 1500 亿元、3700 亿元、7000 亿元，2009、2010 年同比增速为 139%、89%。高速增长的核心驱动因素是国内正处于由较低的租赁渗透率向正常水平发展的过程，截止 2010 年，国内租赁渗透率仅为 2.9%，只有美国的十分之一。

表格 2 国内融资租赁余额与渗透率（单位：亿元）

	融资租赁余额	固定资产投资额	租赁渗透率	融资租赁余额增速
2008	1,550	148,738	1.0%	
2009	3,700	194,139	1.9%	139%
2010	7,000	241,415	2.9%	89%

资料来源：中国租赁联盟，Wind，华泰联合证券研究所

表格 3 世界各国租赁渗透率（单位：%）

	美国	日本	德国	韩国	英国	法国	意大利	巴西	加拿大	澳大利亚	瑞典
1981	20.1	4.1	2.8	-	13.3	7.3	6.2	-	4.7	22.2	8.5
1982	21.6	4.8	3.0	-	13.0	8.5	6.8	-	3.3	23.1	9.0
1983	22.0	5.9	2.5	3.0	12.6	6.2	8.4	-	5.3	29.0	20.0
1984	22.7	7.1	2.0	5.0	15.2	4.0	9.9	-	6.1	30.5	12.5
1985	27.1	7.8	4.0	6.0	19.4	4.5	11.5	-	8.4	35.8	14.5
1986	28.7	8.2	8.7	7.1	18.3	5.2	18.0	-	9.3	26.0	16.5
1987	31.5	8.9	14.0	11.4	17.5	12.0	12.0	-	10.0	26.1	15.1
1988	32.3	9.2	15.2	12.5	20.2	16.9	12.5	4.0	10.3	30.3	27.0
1989	34.3	10.3	17.8	10.9	23.5	19.7	14.7	1.0	9.3	31.6	20.0
1990	32.0	9.0	15.7	16.1	20.3	17.3	21.3	1.0	9.3	25.8	15.4
1991	32.0	7.7	14.0	21.5	23.0	16.8	15.8	4.0	10.4	18.6	22.3
1992	32.0	7.5	16.6	20.2	18.6	14.6	11.5	8.0	11.0	20.3	26.3
1993	29.4	8.1	15.9	23.0	19.0	13.1	10.8	10.0	12.8	22.1	20.0
1994	28.7	8.9	15.8	26.2	15.8	13.0	13.1	20.0	14.0	21.8	20.0
1995	28.1	9.4	16.9	30.0	17.9	15.2	16.8	20.5	15.9	22.3	27.0
1996	30.9	9.5	18.0	26.5	24.0	15.2	16.8	18.1	16.1	20.0	28.0
1997	30.9	8.9	19.3	28.3	19.2	12.4	10.9	20.7	15.7	25.0	28.0
1998	30.9	9.2	19.7	13.1	15.0	17.0	12.3	20.7	22.0	25.0	20.0
1999	30.0	9.5	14.8	2.8	15.9	15.7	12.4	12.5	22.0	25.4	17.5
2000	31.7	9.1	14.8	2.4	13.8	9.2	12.3	11.4	22.5	20.0	12.9
2001	31.0	9.2	13.5	1.6	14.4	13.7	10.4	7.6	22.0	9.2	20.0
2004	29.2	8.7	15.7	5.6	9.4	9.0	11.4	7.4	23.3	20.0	12.7

资料来源：中国租赁联盟，华泰联合证券研究所

渤海租赁的主营业务主要聚焦于基础设施租赁细分市场上，国内庞大的基础设施存量及地方政府强烈的融资冲动为该业务创造了厚实的市场基础。

图表 1 国内固定资产投资额快速累积



资料来源: Wind, 华泰联合证券研究所

2、竞争环境利好于资本实力强的租赁公司

基础设施融资租赁属于资本密集型业务，单一项目融资额甚至可以高达数十亿元，由此决定了该细分市场只属于资本实力强的租赁公司。

表格 4 渤海租赁所承揽项目的融资金额

项目名称	融资金额
天津保税区办公大楼租赁项目	8 亿元
空客 A320 飞机厂房租赁项目	36.3 亿元
舟山同基船业有限公司关于在建船坞码头构筑物及设备租赁项目	10 亿元
武汉四座大桥融资租赁项目	18 亿元
天津蓟县道路租赁项目	1.875 亿元
合计	71.18 亿元

资料来源: 公司资料, 华泰联合证券研究所

3、监管差异削弱对手竞争优势

渤海租赁的主要竞争对手金融租赁公司归银监会监管，业务受到诸多风控指标限制，而渤海租赁归商务部监管，业务施展空间更大。

表格 5 金融租赁和内资租赁公司监管差异

	金融租赁公司	内资租赁公司
监管机构	银监会	商务部
相关法规	《金融租赁公司管理办法》	《商务部、国家税务总局关于从事融资租赁业务有关问题的通知》

风控要求	(一) 资本充足率。金融租赁公司资本净额不得低于风险加权资产的 8%； (二) 单一客户融资集中度。金融租赁公司对单一承租人的融资余额不得超过资本净额的 30%。计算对客户融资余额时，可以扣除授信时承租人提供的保证金； (三) 单一客户关联度。金融租赁公司对于一个关联方的融资余额不得超过金融租赁公司资本净额的 30%； (四) 集团客户关联度。金融租赁公司对全部关联方的融资余额不得超过金融租赁公司资本净额的 50%； (五) 同业拆借比例。金融租赁公司同业拆入资金余额不得超过金融租赁公司资本净额的 100%。	融资租赁试点企业的风险资产（含担保余额）不得超过资本总额的 10 倍。
------	---	-------------------------------------

资料来源：华泰联合证券研究所

涉足基础设施租赁业务或许仅仅是迈出的第一步

渤海租赁的实际控制人为海航集团，后者旗下还拥有各类租赁公司，考虑到租赁业务的高资本消耗通性，仅以海航集团自有资金持续支持其他租赁业务发展显然压力较大，我们由此推测，未来不排除公司进一步整合其他租赁资产的可能。

根据公司 2010.7.22 发布的系列公告，其在关于规避租赁业务同业竞争的表述中对后续整合留有余地：“长江租赁、扬子江租赁、大新华租赁、香港国际租赁和香港航空租赁承诺现在和将来不以任何形式直接或间接地从事与重大资产重组后的上市公司产生实质性竞争的业务；并承诺除现有业务外，若上市公司将来认定上述五家公司正在或将要从事与上市公司存在同业竞争的业务，则五家公司将在上市公司提出异议后将其认定的业务以公允价格转让给上市公司；如尚不具备转让给上市公司的条件，则将上述业务委托给上市公司管理，待条件成熟后再转让给上市公司。”

随着渤海租赁的资本金的进一步充实，以及业务的持续性发展，未来进行进一步扩张的可能性极大。

表格 6 海航集团旗下其他租赁公司资料

公司名称	注册资本	总资产	净资产	主营业务	业务进展
长江租赁	28 亿元	167.28 亿元	40.18 亿元	通用飞机、飞机发动机及其他航空器材	截止 2010 年 4 月底，已起租的项目包括 56 架飞机
扬子江租赁	1.14 亿美元	31.21 亿元	8.65 亿元	通用飞机、飞机发动机及其他航空器材	截止 2010 年 4 月底，扬子江租赁已起租 8 架飞机共计 1.73 亿美元，已起租飞机发动机等航空器材共计 4.79 亿元
大新华租赁	17 亿元	5.00 亿元	5.00 亿元	船舶租赁	尚未开展具体业务
香港国际租赁	3.89 亿港元	19.11 亿港元	3.90 亿港元	民用飞机租赁、飞机发动机及其他航空器材租赁、船舶租赁	截止 2010 年 4 月底，香港国际租赁已起租的项目包括 5 架飞机和一台飞机发动机
香港航空租赁	100 万港币	n.a.	n.a.	民用飞机租赁和投融资服务	截止 2010 年 4 月底，共起租 64 架飞机

资料来源：公司资料，华泰联合证券研究所

注：总资产、净资产均为 2009 年数据。

投资建议：长期持有，分享公司成长，维持“买入”评级

1、安全边际较高

渤海租赁大股东海航实业拟以近乎现金认购股权的方式将渤海租赁注入 ST 汇通，考虑到海航实业接收*ST 汇通原有全部资产负债所给予的溢价以及同时承担汇通的或有负债，海航实业购买*ST 汇通股权的实际成本在 9 元每股之上。公司换股后的绝对估值较低，目前 P/B 只有 1.82 倍，安全边际充分。

2、未来 2 年高增长

在不考虑公司未来任何融资、以及资产整合的情况下，预计 2010 年、2011 年及 2012 年公司重组后的盈利将达到 3.2 亿，5.1 亿，6.6 亿元左右的水平，折合每股 0.33 元、0.52 元，0.68 元，其中 2011 年与 2012 年的盈利增速分别为 59%和 30%。如果公司在未来发生经营方向上的变更，不排除业绩还有超预期的可能。

3、行业定价权的先机已占——未来盈利新增长点

融资租赁行业除了简单的借款放贷之外还可以通过做财务安排，先接下一些大项目，再将项目进行打包出售赚取稳定的中间收入。在这种模式下，对于资本金的诉求将成为关键，公司定位于未来要成为行业内话语权的公司，因此我们预计，公司在未来的几年内可能都有融资的需求。

4、再融资对于投资角度的多重利好

- 1) 当前股东每股权益获得增厚；
- 2) 渤海租赁资本实力增强提升议价能力。

5、我们认为公司的合理估值为 17-19 元左右。

综合考虑公司盈利的高成长性、A股租赁类公司的稀缺性、未来潜在的整合可能，我们认为公司的合理估值为17-19元左右，对应2012年25倍PE左右，并维持“买入”评级。

风险提示：租赁行业监管政策变化

目前渤海租赁属于内资租赁公司，归属于商务部监管，开展业务所受约束相对较小。但是不排除未来监管环境的变化。



华泰联合证券评级标准:

时间段 报告发布之日起 6 个月内
基准市场指数 沪深 300 (以下简称基准)

股票评级

买 入 股价超越基准 20%以上
增 持 股价超越基准 10%-20%
中 性 股价相对基准波动在 $\pm 10\%$ 之间
减 持 股价弱于基准 10%-20%
卖 出 股价弱于基准 20%以上

行业评级

增 持 行业股票指数超越基准
中 性 行业股票指数基本与基准持平
减 持 行业股票指数明显弱于基准

免责声明

本研究报告仅供华泰联合证券有限责任公司(以下简称“华泰联合证券”)客户内部交流使用。本报告是基于我们认为可靠且已公开的信息,我们力求但不保证这些信息的准确性和完整性,也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更。我们会适时更新我们的研究,但可能会因某些规定而无法做到。

本报告所载信息均为个人观点,并不构成所涉及证券的个人投资建议,也未考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本文中提及的投资价格和价值以及这些投资带来的收入可能会波动。某些交易,包括牵涉期货、期权及其它衍生工具的交易,有很大的风险,可能并不适合所有投资者。

华泰联合证券是一家覆盖证券经纪、投资银行、投资管理和证券咨询等多项业务的全国性综合类证券公司。我公司可能会持有报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易,还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。

我们的研究报告主要以电子版形式分发,间或也会辅以印刷品形式分发。我们向所有客户同时分发电子版研究报告。

©版权所有 2011 年 华泰联合证券有限责任公司研究所

未经书面授权,本研究报告的任何部分均不得以任何形式复制、转发或公开传播。如欲引用或转载本文内容,务必联络华泰联合证券研究所客户服务部,并需注明出处为华泰联合证券研究所,且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。

深圳

深圳市福田区深南大道 4011 号香港中旅大厦 25 层
邮政编码: 518048
电 话: 86 755 8249 3932
传 真: 86 755 8249 2062
电子邮件: lzrd@mail.htlhsc.com.cn

上海

上海浦东银城中路 68 号时代金融中心 45 层
邮政编码: 200120
电 话: 86 21 5010 6028
传 真: 86 21 6849 8501
电子邮件: lzrd@mail.htlhsc.com.cn